



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

RWS INFORMATIE -

Integraal Veiligheid Plan

Project: Ondiepe zone Wolderwijd

Datum	30 januari 2020
Status	Concept

Colofon

Documentinformatie

Uitgegeven door	<i>Ondiepe zone Wolderwijd</i>
Technisch manager	<i>Koen Akkers</i>
Telefoon	<i>Telefoonnummer</i>
Opgesteld door	<i>Rian van Gelder</i>
Versie	<i>0.3</i>
Status	<i>Concept</i>

Acceptatie

Uitgegeven door:		Paraaf:	Datum:
Opsteller(s)	<i>Rian van Gelder</i>		<i>Datum</i>
Vrijgave	<i>Koen Akkers</i>		<i>Datum</i>
Technisch manager:			
Vaststelling	<i>Bert van Andel</i>		<i>Datum</i>
Project Manager:			

Versiebeheer

Versie	Datum	Reden van uitgifte/wijzigingen
<i>0.1</i>	<i>7-11-2019</i>	<i>Opstellen IVP conceptversie</i>
<i>0.2</i>	<i>20-1-2020</i>	<i>Aanpassingen en toevoegen BTO keuzes</i>
		Klik hier als u tekst wilt invoeren.

Inhoud

Inleiding 7

1 Het project 9

- 1.1 Reikwijdte en grenzen project 9
- 1.2 Betrokken partijen 9
- 1.3 V&G coördinatoren ontwerp- en uitvoeringsfase 10
- 1.4 Planning van de werkzaamheden 10

2 Maatregelen 11

- 2.1 Relevante veiligheidsdomeinen 11
- 2.2 Arbeidsveiligheid 11
- 2.3 Nautische veiligheid 12
- 2.4 Waterveiligheid 12
- 2.5 Externe veiligheid 12
- 2.6 Machineveiligheid 12
- 2.7 Constructieve veiligheid 13
- 2.8 Sociale veiligheid 13
- 2.9 Integrale beveiliging 13
- 2.10 Brandveiligheid 13
- 2.11 Hulpverlening 14

3 Organisatie en afspraken 15

- 3.1 Verantwoordelijkheden rolhouders inzake veiligheid 15
- 3.2 Incidenten 15

4 Verantwoording van BTO-keuzen 16

- 4.1 Gebruik Legakkers 16
- 4.2 Beplanting voor zichtbaarheid 16
- 4.3 Aanbrengen extra zand 16
- 4.4 Keuzes bij ON leggen 16
- 4.5 Vrijkomende grond hergebruiken 16
- 4.6 Contact met VWM 16
- 4.7 Boeteclausule 16

Bijlage A Risico-inventarisatie & Evaluatie 18

Bijlage B Definitielijst 19

Bijlage C Gebruikte afkortingen 21

Bijlage D Activiteiten m.b.t. veiligheid 22

Inleiding

Dit Integraal Veiligheidsplan (hierna: IVP) beschrijft hoe veiligheid binnen het project 'Ondiepe zone Wolderwijd' (hierna: Wolderwijd) wordt geborgd.

Integrale borging van veiligheid binnen het project heeft als doel het veilig aanleggen en onderhouden van een veilig systeem. Integraal houdt in:

- Eén gecoördineerde aanpak van alle aspecten van veiligheid;
- Met het oog op de gehele levensduur van het te realiseren werk;
- Geldend voor alle IPM rollen;
- Geïntegreerd in de standaard projectsturing.

Dit IVP is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 1: een omschrijving van het project en een overzicht van de betrokken partijen, V&G-coördinatoren en een planning van de werkzaamheden;
- Hoofdstuk 2: geeft inzicht in de relevante veiligheidsthema's en risico's;
- Hoofdstuk 3: een toelichting over de afspraken met betrekking tot verantwoordelijkheid rolhouders en incidenten;
- Hoofdstuk 4: geeft een toelichting op de verantwoording van de BTO-keuzen;
- Bijlage A: een inventarisatie en –evaluatie van de specifieke gevaren voor het project en de specifieke gevaren die het gevolg zijn van de gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering van de bouwwerkzaamheden en in voorkomend geval van de wisselwerking met de doorgaande exploitatiewerkzaamheden (de samenlooprisico's);
- Bijlage B: de definitielijst;
- Bijlage C: gebruikte afkortingen;
- Bijlage D: geeft een toelichting op de activiteiten die met betrekking tot veiligheid worden uitgevoerd;
- Bijlage E: Het Generieke Integraal Veiligheidsplan van het Programma KRW ON C.

Dit IVP is een coördinatie document dat zal worden aangepast indien wijzigingen in de praktijk daar aanleiding toe geven. Zie hiervoor de tabel 'versiebeheer' in de colofon.

Het project Wolderwijd is onderdeel van het programma ON C KRW. Voor het programma is een generiek Integraal Veiligheidsplan (GIVP) opgesteld. Dit (project) integraal veiligheidsplan is afgeleid van het generieke. Dat betekent dat het GPI de basis vormt en dit document daarvan is afgeleid. In dit IVP zijn de specifieke aanvullingen te vinden zijn.

In het GIVP komen de volgende onderwerpen aan de orde:

- Inleiding over alle projecten uit het programma KRW ON C;
- Een uitgebreide toelichting over de veiligheidsdomeinen met de bijbehorende generieke risico's;
- Toelichting over de organisatie en de gemaakte afspraken m.b.t. de taken en verantwoordelijkheden van de IPM-rolhouders, opleidingen en cursussen, de algemene veiligheidsinstrumenten en de (bijna-)ongevallen- en incidenten registratie;
- Wijze van toezicht door ON en OG.

Indien volledig ingevuld en correct gebruikt voldoet dit IVP aan de wettelijke vereisten voor een V&G-plan; hierdoor is een separaat V&G-plan niet nodig.

1 Het project

1.1 Reikwijdte en grenzen project

1.1.1 Omschrijving van het project/bouwwerk

Het project Wolderwijd is een KRW (Kader Richtlijn Water)-maatregelen op initiatief van RWS Midden Nederland, dat door RWS PPO Oost Nederland wordt uitgevoerd.

De uitvoering van het project draagt bij aan het leveren van schoon en ecologisch gezond water door het faciliteren van natuurontwikkeling. Het project is primair gericht op het behalen van de KRW-doelstelling, door ontwikkeling van water- en oevervegetatie, paai- en opgroei gebied voor vis en macrofauna.

1.1.2 Locatie van het bouwwerk (fysieke grenzen)

Onderstaand een afbeelding van de werklocatie.



1.2 Betrokken partijen

Deze paragraaf bevat een overzicht van alle betrokken partijen, die belang hebben bij dit IVP.

Opdrachtgever

Organisatie

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat Generaal Rijkswaterstaat

Naam

Bert van Andel

Bezoekadres	<i>Eusebiusbuitensingel 66</i>
Postcode en Plaats	<i>6828 HZ Arnhem</i>
Telefoonnummer	<i>06-30389582</i>
Emailadres	<i>bert.van.andel@rws.nl</i>

Opdrachtnemer(s)
Is na de gunning bekend.

1.3 V&G coördinatoren ontwerp- en uitvoeringsfase

In deze paragraaf worden de V&G-coördinatoren voor de ontwerp- en uitvoeringsfase benoemd.

De V&G-coördinatoren hebben allen wettelijk vastgestelde taken. Bij een doorgaand primair proces blijft de OG eindverantwoordelijk voor de handhaving van de vigerende areaal veiligheidsregels.

De V&G-coördinatoren hebben allen wettelijk vastgestelde taken. Bij een doorgaand primair proces blijft de OG eindverantwoordelijk voor de handhaving van de vigerende areaal veiligheidsregels.

1.3.1 V&G-coördinator Ontwerpfase OG

Organisatie	<i>Rijkswaterstaat Oost-Nederland</i>
Naam	<i>Catherine Maloir</i>
Bezoekadres	<i>Eusebiusbuitensingel 66</i>
Postcode en Plaats	<i>6828 HZ Arnhem</i>
Telefoonnummer	<i>06-21691881</i>
Emailadres	<i>Catherine.maloir@rws.nl</i>

1.3.2 V&G-coördinator Uitvoeringsfase ON

Dit wordt na gunning bekend gemaakt.

1.4 Planning van de werkzaamheden

Beoogde datum aanvang werkzaamheden op *Datum*
bouwlocatie/in areaal

Beoogde datum einde werkzaamheden	<i>1-12-2021</i>
Beoogde uitvoeringsduur	<i>1 jaar</i>
Beoogde meerjarige onderhoudsperiode	<i>2 jaar</i>

2 Maatregelen

In dit hoofdstuk worden de maatregelen beschreven waarmee de geïdentificeerde risico's (bijlage A) worden gemitigeerd (gereduceerd). Hoewel het hele IVP een dynamisch document is, en geactualiseerd wordt zodra de werkzaamheden daartoe aanleiding geven, geldt dit zeker voor dit hoofdstuk.

2.1 Relevante veiligheidsdomeinen

Voor dit project zijn de volgende aangekruiste veiligheidsdomeinen relevant:

- | | |
|---|--|
| ☒ Arbeidsveiligheid (altijd relevant) | ☐ Elektrische veiligheid |
| ☐ Verkeersveiligheid | ☐ Tunnelveiligheid |
| ☒ Nautische veiligheid | ☒ Constructieve veiligheid |
| ☒ Waterveiligheid | ☒ Sociale veiligheid |
| ☒ Externe veiligheid | ☒ Brandveiligheid |
| ☒ Machineveiligheid | ☒ Integrale beveiliging |

De aangekruiste veiligheidsdomeinen worden behandeld in dit IVP.

2.2 Arbeidsveiligheid

Arbeidsveiligheid is het beperken van risico's voor veiligheid en gezondheid van mensen als gevolg van werkzaamheden.

2.2.1 Projects specifieke risico's

Risiconr.	Risico	Beheersmaatregel
1	Aanrijdingsgevaar werknemers bouwplaats	Gebruik maken van signaleringskleding. Niet vlak achter en/of voor materiaal langs lopen. Heb oogcontact met de bestuurder/machinist, maak uzelf zichtbaar. Volg zoveel mogelijk voetpaden en probeer lopen op (bouw)wegen zoveel mogelijk te voorkomen
2	Arbeidsongevallen vanwege pletten of beknelling	Weghouden van lichaam en ledematen uit draaizone van graafmachines. Weghouden van ledematen bij knelgevaar situaties
5	Veiligheidsafspraken worden niet goed opgevolgd	Coördinatieverplichting opdrachtnemers en hierop toetsen en naar vragen tijdens contactmomenten. Agenderen bij PSU veiligheid (ketenveiligheid) bij ON.
6 & 11	Verstappen, struikelen, getrokken worden in het water bij werkzaamheden.	Afstand houden tot waterkant. Toepassen van een (tijdelijke) randbeveiliging. Plaatsen van relingen. Dragen van een reddingsvest. Zorg dragen voor een ordelijk en netjes ingerichte werkplek (orde en netheid)

12	Drijfzand	Plaatsen afetting
13	Plaggen riet maken en transporten	n.t.b.

2.3 Nautische veiligheid

Nautische veiligheid heeft betrekking op de risico's van personen of objecten vanwege transport over zee of binnenwateren.

2.3.1 Projects specifieke risico's

Risiconr.	Risico	Beheersmaatregel
17	Aanvaring tussen schepen en/of kades	In contact blijven met verkeerscentrale en marifoon uitluisteren

2.4 Waterveiligheid

Waterveiligheid is het beperken van risico's van personen of objecten met betrekking tot hoogwater. Voorheen was dit 'Veiligheid tegen overstromen'.

2.4.1 Projects specifieke risico's

Risiconr.	Risico	Beheersmaatregel
18	Werkzaamheden onder verschillende wateromstandigheden	Het in de gaten houden van nieuws- en weerberichten
19	Overstroming van de bouwplaats	Dagelijks waterstanden bijhouden

2.5 Externe veiligheid

Externe veiligheid heeft betrekking op het beperken van risico's van personen voor overlijden als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval met gevaarlijke stoffen.

2.5.1 Projects specifieke risico's

Risiconr.	Risico	Beheersmaatregel
20	In contact komen met NGE	Voor de start van de werkzaamheden onderzoek doen naar NGE.

2.6 Machineveiligheid

Machineveiligheid omvat alle maatregelen die er toe dienen om veilig met en nabij machines te kunnen werken.

2.6.1 Projects specifieke risico's

Risiconr.	Risico	Beheersmaatregel
21 t/m 23	Letsel bij werknemers als gevolg van het werken met machines	Keuring materiaal en materieel. Contact met installatieverantwoordelijke. Instructie machinerichtlijn/RWS Kader Machineveiligheid. Werkplannen maken en LMRA's met afspraken.

2.7 Constructieve veiligheid

Onder constructieve veiligheid wordt verstaan: Het beperken van risico's voor personen met betrekking tot het bezwijken of het ontstaan van schade aan een constructie.

2.7.1 *Projectspecifieke risico's*

Risiconr.	Risico	Beheersmaatregel
24 & 25	Instorten (tijdelijke) constructies	Constructieberekeningen, afzetten gevaarlijke situaties. Constructies vooraf beoordelen op structurele integriteit.

2.8 Sociale veiligheid

Onder sociale veiligheid wordt verstaan: de mate waarin mensen beschermd zijn en zich beschermd voelen tegen persoonlijk leed door misdrijven (criminaliteit), overtredingen en overlast door andere mensen. Sociale veiligheid heeft betrekking op gebieden waar natuurlijk toezicht ontbreekt en heeft te maken met een veilig/onveilig gevoel in afgelegen gebieden.

2.8.1 *Projectspecifieke risico's*

Risiconr.	Risico	Beheersmaatregel
26	Niet welbevinden werknemers door stress, ongewenst gedrag van anderen en onaangename omgangsvormen	Creëren risicobewustzijn. Regelmatig informeren door leidinggevenden en PM in het bijzonder naar de stand van zaken in het team of bij individuele medewerkers
27	Overlastgevende recreanten (hangjongeren) die gaan recreëren op een werkgebied in de uiterwaarden.	Contact met handhaving onderhouden als dit niet goed gaat. Locatiespecifieke afspraken maken. Afzettingen plaatsen.

2.9 Integrale beveiliging

Onder integrale beveiliging wordt verstaan: het beperken van risico's voor medewerkers, goederen, gebouwen en terreinen met betrekking tot bedreigingen vanuit de omgeving.

Integrale beveiliging is onder te verdelen in vier categorieën:

- **Fysieke beveiliging:** Om objecten te beschermen tegen fraude, diefstal en vandalisme dient per object.

2.9.1 *Projectspecifieke risico's*

Risiconr.	Risico	Beheersmaatregel
28	Vandalisme en/of diefstal op de onderhoudsplaatsen/bouwplaatsen	Contact met handhaving onderhouden als dit niet goed gaat. Locatiespecifieke afspraken maken. Afzettingen plaatsen.

2.10 Brandveiligheid

Brandveiligheid is het beperken van risico's voor personen met betrekking tot brand en de gevolgen van brand voor een constructie.

2.10.1 *Projectspecifieke risico's*

Risiconr.	Risico	Beheersmaatregel
29	Brand als gevolg van werkzaamheden	Voorlichting medewerkers. Brandlast bouwplaats verdelen. Brandwerend materiaal/materieel. Gebruiken blusmiddelen en controle daarvan tijdens Safety Walk/Veiligheidsronde.
30	Brand door blikseminslag	Aarding brandlast bouwplaats verdelen. Brandwerend materiaal/materieel. Gebruiken blusmiddelen.

2.11 **Hulpverlening**

Hulpverlening is geen veiligheidsdomein van RWS, maar in de RI&E (zie bijlage A) is zichtbaar dat er sprake is van diverse risico's op het gebied van hulpverlening.

Onder hulpverlening wordt verstaan het afstemmen met hulpverleningsdiensten: onder andere in relatie tot de bereikbaarheid van de vaarweg en projectlocatie.

Calamiteiten

De procesbeschrijving calamiteiten dient voor de start van de uitvoeringsfase te zijn opgesteld en afgestemd met de beheerder en de hulpverleningsdiensten.

2.11.1 *Projectspecifieke risico's*

Risiconr.	Risico	Beheersmaatregel
31 & 32	Geen tijdige hulpverlening door slechte bereikbaarheid van de werklocatie.	Het borgen van een goed bereikbaar areaal voor de hulpdiensten. Afstemming voor het werk in calamiteitenplannen. In calamiteitenplannen ook aangeven hoe je hulpdiensten naar werklocatie kunt dirigeren (niet alleen van werk naar ziekenhuis maar ook andersom). Werkzaamheden mogen niet alleen worden uitgevoerd. Vooraf in gesprek met de hulpdiensten. Aanschaffen communicatiemiddelen.

3 Organisatie en afspraken

3.1 Verantwoordelijkheden rolhouders inzake veiligheid

Naast de verantwoordelijkheden per veiligheidsdomein, kennen de projectrolhouders algemene verantwoordelijkheden als het gaat om veiligheid. Deze staan omschreven in het KIVIIP en generiek IVP van het programma ON C KRW. Binnen het project zijn de volgende projectrolhouders aangesteld:

- Projecttrekker;
- Project Technisch Manager;
- Project Contract Manager;
- Project Omgevingsmanager;
- Project Manager Project Beheersing.

Het IVP is de basis voor het veilig kunnen uitvoeren van de werkzaamheden.

3.2 Incidenten

3.2.1 *(Bijna-)ongevallen en incidentenregistratie*

Arbeidsincidenten en (bijna-)ongevallen kunnen voor komen en dienen, ongeacht aan welke zijde deze gebeuren, gemeld en geregistreerd te worden bij ON en OG. Indien een overlijden, een ziekenhuisopname of blijvend letsel het gevolg van een ongeval is, dient dit door de opdrachtnemer ook aan ISZW (voormalige Arbeidsinspectie) te worden gemeld. Deze verplichting volgt de voorschriften van de ARBO-wetgeving.

Het doen van meldingen betekent ook dat de communicatie hieromtrent open dient te zijn. En contractueel is vastgelegd dat de opdrachtnemer alle (bijna-)ongevallen en incidenten terstond meldt bij de contractmanager.

3.2.2 *Hulpverlening en bereikbaarheid*

De ON dient te allen tijde de projectlocatie bereikbaar te houden voor de hulpdiensten. De ON dient in zijn calamiteitenplan en/of V&G-plan te onderbouwen hoe aan deze voorwaarde wordt voldaan.

De projectlocatie is voor de hulpdiensten moeilijk bereikbaar. Het is daarom zaak om in de planvorming te bekijken hoe gehandeld en gecommuniceerd dient te worden bij een calamiteit.

4 Verantwoording van BTO-keuzen

Opdrachtnemers worden op veel gebieden bewust vrij gelaten om hun eigen werkwijze te bepalen. Toch worden vanuit Rijkswaterstaat ook een heleboel eisen en randvoorwaarden meegegeven. Het is niet ondenkbaar dat sommige van deze eisen een veilige uitvoeren door de ON onder druk zetten. Wanneer dit het geval is, spreek je over Bouwkundige, Technische en Organisatorische keuzen (BTO-keuzes). Het Arbobesluit verplicht Opdrachtgevers om dergelijke keuzes te verantwoorden. De verantwoording van de BTO-keuzen worden vastgelegd in dit IVP.

4.1 Gebruik Legakkers

Er wordt geen stortsteen gebruikt, maar legakkers. De reden hiervan is het 'Building with nature'-principe. Deze werkwijze is lastiger bij de aanleg, maar voor de taluds is het beter begaanbaar bij B&O.

De keuze voor de legakker is een beproefde techniek. Op deze wijze hoeft er geen ontwerp vrijheid te worden voorgeschreven. Dit leidt tot veel handwerk, maar is wel een bekende techniek.

4.2 Beplanting voor zichtbaarheid

Er wordt beplanting aangebracht voor de zichtbaarheid. Pas als er geen beplanting is, wordt overgestapt op (tijdelijke) betonning.

4.3 Aanbrengen extra zand

In de uitvoering wordt er al extra zand aangebracht. De reden hiervan is de voorbelasting en het onderhoudsgemak. Het voordeel van deze keuze is dat bij schade door zetting en erosie makkelijker kan worden ingegrepen.

4.4 Keuzes bij ON leggen

De keuze voor vraatbescherming en verankering worden bij ON gelegd. Dit wordt gedaan zodat ON zelf kan nadenken over de wijze waarop dit moet worden geplaatst. ON weet immers zelf het beste hoe dit past in het werkproces.

Daarnaast beslist ON zelf war bomen en het riet vandaan komen. Dit wordt gedaan om het aantal onderaannemers te verkleinen. De eigen keus geeft een eigen verantwoording in plaats van een verplichte verantwoording.

4.5 Vrijkomende grond hergebruiken

De vrijkomende grond wordt voorgeschreven her te gebruiken. Reden hiervan is om werk met werk te maken, dit is ook goedkoper. Hierbij moet goed worden opgelet dat het voordeel niet omslaat in een nadeel als de eigenschappen tegenvallen.

4.6 Contact met VWM

Er vindt per 8 weken contact plaats met de afdeling VWM van RWS. Zo kunnen tijdig de vaarkaarten worden aangepast. En als bijkomend voordeel is dat men bekendheid krijgt van het werk.

4.7 Boeteclausule

Het contract kent een boeteclausule bij het te laat opleveren ervan. De uitloop wordt vanwege het werken in seizoenen al snel één jaar. Het voordeel kan omslaan in een nadeel als ON alles op alles moet zetten om de mijlpalen te halen.

Bijlage A Risico-inventarisatie & Evaluatie

Deze bijlage bevat de concrete risico's verbonden aan werkzaamheden binnen de projectscope, te weten objectspecifieke risico's en samenlooprisico's. Deze vormen de basis voor de maatregelen, afspraken en wijze van toezicht zoals beschreven in dit IVP.

Bijlage B Definitielijst

Arbeidsveiligheid	Het wegnemen en/of het preventief beheersen van risico's bij de uitvoering van werkzaamheden door werknemers van Rijkswaterstaat en door diegenen die voor RWS werken.
Beheersen van risico's	Indien het risico niet kan worden weggenomen dient het op een voor RWS acceptabel niveau te worden gebracht. Acceptabel is een op basis van de risicomatrix afgewogen risico.
Brandveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van brand.
Constructieve veiligheid	Het wegnemen van en (proactief) beschermen tegen risico's van bezwijken van een constructie.
Elektrische veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van elektrische installaties.
Externe veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van incidenten met gevaarlijke stoffen langs transportroutes (weg, water, spoor, buisleiding) of stationaire installatie.
Fysieke beveiliging	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico voor fysiek menselijk gedrag (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.
Informatiebeveiliging	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van menselijk gedrag in de vorm van indringing in de informatiesystemen (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.
Integrale beveiliging	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van menselijk gedrag (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.
Integrale veiligheid	Alle veiligheidsdomeinen van een systeem in samenhang beschouwd, gedurende de volledige lifecycle van een object of een netwerkschakel.
Machineveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor verkeersdeelnemers van machines.
Nautische veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor verkeersdeelnemers op de vaarweg en op zee.
Risico	Een risico is een onzekere toekomstige gebeurtenis met negatieve consequenties, op het gebied van persoonlijk leed, economische en milieuschade en imagoschade. Onder veiligheidsrisico's worden met name de eerste

Sociale veiligheid	twee verstaan. Een risico wordt veelal beschreven als product van kans van optreden en gevolg. Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor werknemers van RWS en gebruikers van onze voorzieningen tegen gevaar dat veroorzaakt wordt door of dreigt van de kant van menselijk handelen in de openbare ruimte.
Veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's die kunnen leiden tot letsel of economische of milieuschade.
Verkeersveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor verkeersdeelnemers op de weg.
Waterveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor overstromen, wateroverlast en waterschaarste.

Bijlage C Gebruikte afkortingen

BTO	Bouwkundige Technische Organisatorische
CM	Contractmanager
DG	Directeur Generaal
GIVP	Generiek Integraal Veiligheidsplan
IPM	Integraal Projectmanagement
IVP	Integraal Veiligheidsplan
I-SZW	Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid
KRW	Kader Richtlijn Water
MPB	Manager Projectbeheersing
OG	Opdrachtgever
OM	Omgevingsmanager
ON	Opdrachtnemer
PIV	Projectadviseur Integrale Veiligheid
PM	Projectmanager
RI&E	Risico Inventarisatie & Evaluatie
RWS	Rijkswaterstaat
SCB	Systeemgerichte Contractbeheersing
TM	Technisch Manager
V&G	Veiligheid & Gezondheid

Bijlage D Activiteiten m.b.t. veiligheid

In onderstaande tabel zijn de activiteiten opgenomen die in het kader van Integrale Veiligheid uitgevoerd dienen te worden.

Onderwerp	Activiteit	Actiehouder	Planning
IVP (projectniveau)	Opstellen IVP en jaarlijks actualiseren	TM/PIV	Q1 Jaarlijks
VMP	Uitvoeren VMP	MPB	Per trimester
Ongevallen	Beoordelingen incidentmeldingen en in MIR of bulkmeldingen plaatsen	TM/PIV	Doorlopend
Veiligheidsrondes	Uitvoeren van veiligheidsronde op de projectlocatie	PIV	Per kwartaal
Safety Walk	Uitvoeren van een Safety Walk op de projectlocatie	IPM-team, hoger manager en PIV	Jaarlijks

Bijlage E Generiek Integraal Veiligheidsplan KRW ON C