



Nota van Inlichtingen

Voor u ligt de Nota van Inlichtingen behorend bij de offerteaanvraag “Levering van dienstvoertuigen met maximale gewicht tot 3500 kg” gemeente Almere, met ons kenmerk CIA2019. 07.01

De inhoud van deze Nota van Inlichtingen wordt geacht deel uit te maken van de aanbestedingsstukken en daarmee van het overeen te komen contract. Bovendien staan bij verzending van deze Nota van Inlichtingen in beginsel alle eisen vast en kunnen niet meer worden gewijzigd.

Deze Nota van Inlichtingen is samengesteld uit de schriftelijke vragen die wij via TenderNed hebben ontvangen. De vragen zijn letterlijk (voor zover mogelijk) en geanonimiseerd overgenomen in deze Nota zoals de houder(s) van de offerteaanvraag de vragen hebben gesteld. De gemeente Almere heeft de vragen en de antwoorden in deze Nota verwerkt.

Mochten er ondanks de zorgvuldig gegeven antwoorden toch nog belangrijke vragen zijn, dan dient de houder van de offerteaanvraag de gemeente hiervan zo spoedig, doch uiterlijk 23 okt. 2020, 12:00 uur via TenderNed op de hoogte te stellen.

De gemeente Almere zal de gestelde vragen die na het uitkomen van deze Nota binnenkomen, beoordelen op inhoud en importantie. Indien het mogelijk is en naar het oordeel van de gemeente noodzakelijk, worden de vragen alsnog beantwoord middels een tweede Nota van Inlichtingen.

Deze geanonimiseerde Nota van Inlichtingen is d.d. 19 oktober 2020 gepubliceerd op TenderNed.

Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord	Percelen
1	Contract	ISO certificering	"De inschrijver dient in het bezit te zijn van een door een onafhankelijke instanties opgestelde verklaring dat de ondernemer aan kwaliteitsnorm ISO 9001 voldoet". (Offerte aanvraag 4.3.2.3 Certificering) De inschrijving is niet in het bezit van een ISO certificering, volstaat het overleggen van een kwaliteitshandboek inclusief onderbouwing?	Indien u niet beschikt over een ISO-certificering en u zich ook niet in een certificeringstraject bevindt dan geldt hetgeen zoals aangegeven in paragraaf 4.3.2.3 Offerteaanvraag inzake de gelijkwaardigheid van de ISO 9001 certificaat. Paragraaf 4.3.2.3 geeft aan dat: <i>“Als gelijkwaardig wordt erkend een ander keurmerk en/of een verklaring, uitgebracht door een onafhankelijke instantie die voldoet aan de Europese normenreeks voor certificering, waarmee de inschrijver aantoont volledig te voldoen aan de gestelde eisen die ten grondslag ligt aan het gevraagde certificaat.”</i>. Het overleggen van een kwaliteitshandboek is dan ook voldoende indien deze vergezeld is van een keurmerk en/of een verklaring uitgebracht door een onafhankelijke instantie die voldoet aan de Europese normenreeks voor certificering.	P & T



Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord	Percelen
2	Inhoud	Prijzenblad	Hoe moet inschrijver omgaan met prijzen en kortingen bij toekomstige wijzingen van modellen en kortingen?	Opdrachtnemer dient de gemeente in dit kader tijdig en vooraf op de hoogte te stellen van prijsstijgingen door de desbetreffende fabrikant van het dienstvoertuig. Daarnaast dienen eventuele prijsverlagingen en/of speciale kortingen door de desbetreffende fabrikant van het dienstvoertuig ook doorgevoerd te worden door opdrachtnemer. Onder tijdig wordt in dit kader verstaan: maximaal 1 maand na bekendheid met de prijsstijgingen door de fabrikant.	P & T
3	Inhoud	Huidige wagenpark	Moet opdrachtnemer ook het huidige wagenpark gaan onderhouden of blijven die voertuigen onderhouden worden binnen de lopende overeenkomst?	Het 1 ^e en 2 ^e lijns onderhoud van de dienstvoertuigen uit zowel het huidige wagenpark als de toekomstige uitbreiding van het wagenpark wordt in beginsel uitgevoerd door de gemeente zelf. Het 3 ^e lijns (complexe) onderhoud van de dienstvoertuigen uit zowel het huidige wagenpark als de toekomstige uitbreiding van het wagenpark wordt in de nieuwe te sluiten overeenkomst ondergebracht bij de desbetreffende opdrachtnemer (per perceel wordt hiervoor een overeenkomst gesloten).	P & T
4	Inhoud	Prijzenblad	Bij sommige elektische voertuigen zit een deel van het onderhoud al in de aanschafprijs. Hoe dient inschrijver hiermee om te gaan?	Wij vragen een prijs excl. onderhoud uit. De prijsstelling van de aanbidding ligt bij de inschrijver.	P & T
5	Inhoud	Programma van Eisen - Eis 14	U eist dat onderdelen binnen 4 uur worden geleverd. Inschrijver levert één keer per dag onderdelen uit. Gaat u hiermee akkoord?	Ja, dat is akkoord. De eis van leveren van kritische onderdelen binnen 4 uur na bestellen wordt vervangen door leveren van kritische onderdelen binnen één dag na het bestellen. Eis 14 luidt dan als volgt: <i>Kritische onderdelen, dit zijn onderdelen die opdrachtgever niet op voorraad heeft (of kan hebben) maar die op enig moment dringend nodig zijn ten behoeve van de continuïteit van de bedrijfsvoering, worden binnen 24 uur na bestelling geleverd op het adres De Steiger 221, Almere.</i>	P & T
6	Inhoud	Algemeen	Kunt u toelichten hoe u bent gekomen tot de geschatte totale contractwaarde die u heeft opgenomen in het aanbestedingsdocument? Wat is hierin allemaal meegenomen?	Wij zijn hierbij uitgegaan van een gemiddelde aanschafprijs en de te verrichten onderhoud vermenigvuldigd met de verwachte afname gedurende de looptijd van de overeenkomst. Wat betreft de afname gedurende de looptijd van de overeenkomst gaan we uit van een schatting van ongeveer 30 dienstvoertuigen	P & T



Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord	Percelen
				(perceel 1) en 10 transportvoertuigen (perceel 2). Aan deze aantallen kunnen echter geen rechten worden ontleend.	
7	Inhoud	Beschrijvend document, pagina 25	De inschrijvingssom dient te bestaan uit een all-in prijs. Dit betekent dat de opdrachtnemer geen andere kosten dan benoemd in het prijzenblad in rekening mag brengen gedurende de looptijd van de overeenkomst. Hoe moet inschrijver omgaan met het geven van trainingen, het ter beschikking stellen van merkgeboden gereedschap en het meedenken in de verdere professionalisering van de werkplaats?	De gemeente hanteert, zoals aangegeven in paragraaf 3.5.3 van de offerteaanvraag, een all-in tarief voor de inschrijvingssom. Dit all-in tarief geldt voor alle dienstverlening zoals opgenomen in de aanbestedingsdocumenten, met uitzondering van de volgende dienstverlening: onderdelen van het voertuig die benodigd zijn bij het complexe onderhoud en toekomstige prijsstijgingen door fabrikant. Enkel voor deze uitgezonderde dienstverlening kunnen naast de posten die benoemd zijn in het prijzenblad kosten in rekening gebracht worden gedurende de looptijd van de overeenkomst.”.	P & T
8	Inhoud	Prijzenblad	Het uurtarief wordt opgeteld bij de voertuigprijs, echter er wordt maar met 1 uur gerekend. Dit betekent dat er maar 1x 1 uur wordt gewerkt. Het is niet logisch om maar 1 uur bij de voertuigprijs op te tellen. Dit voegt niets toe. Wij stellen voor dat u of met een reëel aantal uur rekent of dat u het gunningsmodel aanpast (gunnen op voertuigprijs en gunnen op aftersales).	Het prijzenblad gaat uit van een uurtarief en rekent niet op basis van het aantal gewerkte uren. Het uurtarief wordt meegenomen in de beoordeling van de prijs.	P & T
9	Inhoud	Beschrijvend document, pagina 14 - Social Return	U vraagt hier om de inzet van 2% van de totale opdrachtsom in te zetten t.b.v. Social Return. Het grootste gedeelte van de totale opdrachtsom komt tot stand door het doen van een levering. Aangezien u het grootste gedeelte van het onderhoud zelf uitvoert. Kunt u toelichten hoe u denkt dat inschrijver deze 2% kan realiseren?	De totale opdrachtsom is opgebouwd uit het leveren van de voertuigen en het uitvoeren van het complexer onderhoud. Hierover dient 2% ingezet te worden ten behoeve van Social Return. Social Return kan op verschillende manieren worden ingevuld zoals meeloopdagen of stageplekken op uw werkplaats organiseren voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt.	P & T
10	Inhoud	Programma van Eisen - Eis 31	Inschrijver kan niet vooraf bepalen of de motor voorzien is van een energielabel A of B omdat dit sterk afhankelijk is van alle opties die de berijder kiest. Kunt u deze eis laten vervallen?	Eis 31 wordt ten aanzien van het type motor gewijzigd en luidt dan als volgt voor perceel 2: “ <i>Alle N1 voertuigen zijn uitgerust met:</i>	P & T



Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord	Percelen
				<i>Een motor die geschikt voor is voor HVO20 of loodvrije benzine</i>	
11	Inhoud	Programma van Eisen - Eis 27	Wij gaan ervan uit dat u met hybride een plug-in hybride bedoelt. Kunt u dit bevestigen?	Ja, dat kunnen wij bevestigen.	P & T
12	Inhoud	Programma van Eisen - Eis 24	De Euro NCAP methodiek bestaat niet voor bedrijfswagens, wij gaan ervan uit dat deze alleen van toepassing is op personenvoertuigen. Kunt u dit bevestigen?	Eis 24 wordt gewijzigd en luidt derhalve als volgt: <i>Alle voertuigen binnen perceel 1 scoren minimaal vier sterren volgens de Euro NCAP methodiek.</i>	P & T
13	Inhoud	Programma van Eisen - Eis 23	Categorie 2C: gesloten bestelauto of bestelbus die moet elektrisch aangedreven. Met dit voertuig sluit u veel marktpartijen uit. Is het mogelijk dat inschrijver aanbiedt zonder aan te bieden op categorie 2C.	De gemeente is van mening dat er voldoende mogelijkheden zijn om eventueel in samenwerkingsverband een aanbieding te doen (bijvoorbeeld in onderaanneming). U dient derhalve ook aan te bieden op categorie 2C.	P & T
14	Inhoud	Programma van Eisen - Eis 19	Kunt u toelichten wat u verstaat onder inspanningsverplichting?	Van opdrachtnemer wordt maximale inspanning verwacht. Dit betekent dat opdrachtnemer hetgeen doet wat binnen zijn mogelijkheden ligt om de gemeente mobiel te houden. Opdrachtgever begrijpt dat er geen garantie kan worden afgegeven voor het leveren van een bepaalde type voertuig in het geval dat er een dienstvoertuig na de garantietermijn uitvalt, vandaar dat hier, in afwijking op Eis 18, een inspanningsverplichting opgenomen is.	P & T
15	Inhoud	Programma van Eisen - Eis 18	Inschrijver moet bij uitval vervangend vervoer organiseren waarbij de kosten voor haar zijn. Dit is niet gebruikelijk in de branche en hier kunnen wij dus niet mee akkoord gaan. Gelieve deze eis aan te passen.	Wij gaan ervan uit dat een dienstvoertuig binnen de garantieperiode niet uitvalt. Wij zijn dan ook van mening dat de kwaliteit van de voertuigen zo hoog is dat het organiseren van vervangend vervoer bij uitval van een dienstvoertuig niet of slechts een enkele keer zal voorkomen. Derhalve achten wij het redelijk dat dit risico bij de opdrachtnemer wordt belegd. Eis 18 blijft dan ook gehandhaafd. Wij gaan er verder ook vanuit dat u een dergelijke risico meeneemt in uw all-in prijs.	P & T



Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord	Percelen
16	Inhoud	Programma van Eisen - Eis 17	U stelt hier dat inschrijver merkgebonden gereedschappen ter beschikking moet stellen. Inschrijver gaat ervan uit dat dit niet kosteloos hoeft. Kunt u dit bevestigen?	De gemeente hanteert, zoals aangegeven in paragraaf 3.5.3 van de offerteaanvraag, een all-in tarief voor de inschrijvingssom. Dit all-in tarief geldt voor alle dienstverlening zoals opgenomen in de aanbestedingsdocumenten, met uitzondering van de volgende dienstverlening: onderdelen van het voertuig die benodigd zijn bij het complexe onderhoud en toekomstige prijsstijgingen door fabrikant. Enkel voor deze uitgezonderde dienstverlening kunnen naast de posten die benoemd zijn in het prijzenblad kosten in rekening gebracht worden gedurende de looptijd van de overeenkomst.”.	P & T
17	Inhoud	Programma van Eisen - Eis 16	Kunt u toelichten wat u verstaat onder de professionalisering van de werkplaats?	Alle activiteiten die tot doel hebben kennis en vaardigheden van de monteurs van de gemeente op de eigen werkplaats te verbeteren en verder te ontwikkelen.	P & T
18	Inhoud	Programma van Eisen - Eis 13	U stelt hier dat de gemeente zelf het eerste- en tweelijns onderhoud uitvoert en dat dit geen gevolgen mag hebben voor de (fabrieks)garanties. U behoudt alleen het recht op fabrieksgarantie als auto's conform de fabrieksvoorschriften worden onderhouden (o.a. gebruik van originele onderdelen, voorgeschreven frequentie, sluitende en aantoonbare registratie, uitvoeren recalls en software updates, gebruik juiste gereedschap, etc.). Gaat u hiermee akkoord?	Ja, dat is akkoord.	P & T



Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord	Percelen
19	Inhoud	Programma van Eisen - eis 10	U stelt hier dat inschrijver moet beschikken over een storingsmeldingsstelsel dat 24/7 bereikbaar is en waarbij na melding een storingsmonteur binnen één uur na melding een storingsmonteur op de storingslocatie (willekeurig adres in Almere) aanwezig kan zijn voor het verhelpen van de storing en/of het regelen van een autotransport naar de eigen werkplaats. Omdat inschrijver niet het onderhoud gaat uitvoeren is dit een dienst is die niet kosteloos wordt aangeboden. Wilt u gebruik maken van deze dienst moet u hier dus los voor betalen. Gaat u hiermee akkoord?	De gemeente voert het 1^e en 2^e lijns onderhoud uit als zou het bij u in de werkplaats uitgevoerd worden. De daaruit voortvloeiende complexe onderhoud (3^e lijns) en dienstverlening zoals de 24H service blijven van kracht zoals deze voor al uw klanten zou gelden. De gemeente accepteert derhalve geen aanvullende kosten en gaat niet met uw voorstel akkoord. <i>De gemeente hanteert, zoals aangegeven in paragraaf 3.5.3 van de offerteaanvraag, een all-in tarief voor de inschrijvingssom. Dit all-in tarief geldt voor alle dienstverlening zoals opgenomen in de aanbestedingsdocumenten, met uitzondering van de volgende dienstverlening: onderdelen van het voertuig die benodigd zijn bij het complexe onderhoud en toekomstige prijsstijgingen door fabrikant. Enkel voor deze uitgezonderde dienstverlening kunnen naast de posten die benoemd zijn in het prijzenblad kosten in rekening gebracht worden gedurende de looptijd van de overeenkomst."</i>	P & T
20	Inhoud	Programma van Eisen - eis 10	Onze dealerlocatie is op zaterdag open van 10.00 - 13.00 uur. Gaat u hiermee akkoord?	Ja, dat is akkoord. Eis 10 luidt dan als volgt: <i>Inschrijver heeft minimaal een (1) dealerlocatie met werkplaats met tot zijn beschikking binnen 15 kilometer rijafstand van het vestigingsadres van de gemeente (verder: De Steiger 221, Almere), berekend met ANWB-routeplanner, snelste route. De dealerlocatie vormt het aanspreekpunt voor opdrachtgever voor wat betreft het inwinnen van adviezen, gesprekken voor de aanschaf van een nieuw voertuig, het afnemen van onderdelen, het in onderhoud of voor APK aanbieden van voertuigen, voor alle merken aangeboden in het betreffende perceel. De dealerlocatie is voor urgent onderhoud voor opdrachtgever tenminste geopend tussen:</i> • op werkdagen tussen 7:30-18:00 • op zaterdag tussen 8:00-12:00	P & T



Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord	Percelen
				Daarnaast beschikt inschrijver over een storingsmelding systeem dat 24/7 bereikbaar is en waarbij na melding een storingsmonteur binnen één uur na melding een storingsmonteur op de storingslocatie (willekeurig adres in Almere) aanwezig kan zijn voor het verhelpen van de storing en/of het regelen van een autotransport naar de eigen werkplaats. Inschrijver biedt een haal- en brengservice, voor zowel voertuigen als chauffeurs, wanneer het voertuig vanwege onderhoud of reparatie naar de werkplaats van de inschrijver gebracht wordt.	
21	Inhoud	Programma van Eisen - Eis 9	U stelt hier dat inschrijver opdrachten voor reparaties en onderhoud in behandeling neemt en uitvoert conform de prijzen welke inschrijver heeft aangegeven op het inschrijfblad. Inschrijver heeft alleen de mogelijkheid om het arbeidsloon op te geven in het prijzenblad. Wij gaan ervan uit dat u hiermee bedoelt dat wij de werkzaam uitvoeren conform het arbeidsloon dat is opgegeven in het prijzenblad, maar dat onderdelen, etc. apart worden gefactureerd. Kunt u dit bevestigen?	De gemeente hanteert, zoals aangegeven in paragraaf 3.5.3 van de offerteaanvraag, een all-in tarief voor de inschrijvingssom. Dit all-in tarief geldt voor alle dienstverlening zoals opgenomen in de aanbestedingsdocumenten, met uitzondering van de volgende dienstverlening: onderdelen van het voertuig die benodigd zijn bij het complexe onderhoud en toekomstige prijsstijgingen door fabrikant. Enkel voor deze uitgezonderde dienstverlening kunnen naast de posten die benoemd zijn in het prijzenblad kosten in rekening gebracht worden gedurende de looptijd van de overeenkomst.”.	P & T
22	Inhoud	Programma van Eisen - Eis 2	Inschrijver vraagt zich af waarom u twee modellen per categorie wenst?	Wij wensen een beter inzicht te krijgen in prijs mogelijkheden. Ook wensen wij keuzemogelijkheden te krijgen in het selecteren van een model.	P & T
23	Inhoud	Programma van eisen; eis 31	U geeft aan dat de voertuigen moeten zijn voorzien van energielabel A of B. Voor perceel 1 is dat geen probleem, voor perceel 2 wel omdat bedrijfswagens niet zijn voorzien van een energielabel maar van een Euronorm (Euro 6). Wij verzoeken u dan ook de energielabel-eis voor perceel 2 te laten vervallen.	Ja dat is akkoord Eis 31 wordt ten aanzien van het type motor gewijzigd en luidt dan als volgt voor perceel 2: “ <i>Alle N1 voertuigen zijn uitgerust met: Een motor die geschikt voor is voor HVO20 of loodvrije benzine</i> De overige eisen van Eis 31 blijven gehandhaafd	T



Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord	Percelen
24	Inhoud	Programma van eisen; eis 14	Een levertermijn van 4 uur voor onderdelen is niet in alle gevallen haalbaar. Wij verzoeken u dan ook de eis aan te passen dat in 90% van de gevallen de onderdelen binnen 4 uur geleverd worden en in de overige gevallen binnen 12 uur.	Ja, dat is akkoord. De eis van leveren van kritische onderdelen binnen 4 uur na bestellen wordt vervangen door leveren van kritische onderdelen binnen één dag na het bestellen. Eis 14 luidt dan als volgt: <i>Kritische onderdelen, dit zijn onderdelen die opdrachtgever niet op voorraad heeft (of kan hebben) maar die op enig moment dringend nodig zijn ten behoeve van de continuïteit van de bedrijfsvoering, worden binnen 24 uur na bestelling geleverd op het adres De Steiger 221, Almere.</i>	P & T
25	Inhoud	Offerteaanvraag § 3.2	Bij de categorie indeling van perceel 2 benoemt u bij categorie 4 en 5 het voertuigtype (semi-) frontbesturing. Bedoelt u met semi-frontbesturing een cabine met een "neus" waarbij de bestuurder achter de vooras zit en niet zoals bij frontbesturing bovenop de vooras?	Dat is juist.	T
26	Inhoud	Programma van eisen; eis 31	Het voertuig waarmee wij willen inschrijven op categorie 2a (compacte gesloten bestelauto) heeft een stuurwiel dat wel in hoogte maar niet in diepte verstelbaar is. Kunt u voor categorie 2A hiermee akkoord gaan?	Ja, dat is akkoord. Eis 31 wordt ten aanzien van het <i>stuurwiel gewijzigd en luidt dan als volgt</i> voor perceel 2: <i>Stuurwiel in hoogte verstelbaar</i>	T
27	Inhoud	Aanhangergewicht, doel van de aanbesteding 1.3	"Als elektrisch en hybride niet volstaat, bijvoorbeeld als een aanhanger moet kunnen worden getrokken, dan wordt gekozen voor benzine EURO 95 (perceel 1) of Hydrotreated Vegetable Oil (HVO20) voor perceel 2." Wat is het benodigde aanhangergewicht van het te trekken voertuig?	Het aanhanger gewicht zal nooit meer zijn dan 750 kg. Het benodigde aanhangergewicht is dus 750 kg.	P & T



Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord	Percelen
28	Inhoud	Euro NCAP	Vraag inzake Programma van Eisen, punt 24. Alle voertuigen scoren minimaal 4 sterren volgens de EURO NCAP methodiek. Binnen automotive is het niet gebruikelijk dat N1 voertuigen worden aangeboden voor een Euro NCAP test, deze test resultaten zijn dus ook niet voorhanden. Verzoek om deze eis te laten vervallen	Ja, dat is akkoord. Eis 24 luidt dan als volgt: <i>Alle voertuigen binnen perceel 1 scoren minimaal vier sterren volgens de Euro NCAP-methodiek.</i>	T
29	Inhoud	Eis 10, dealerlocatie binnen 15 km.	Dient de inschrijver met een vestiging van het geleverde merk met een locatie binnen 15 km gevestigd te zijn, of mag dit ook een vestiging zijn van een ander merk, maar wel dezelfde dealergroep van het geleverde merk.	Wij eisen een merk gebonden vestiging. Dit betekent dat de dichtstbijzijnde vestiging (binnen 15 km) het geleverde voertuig van de juiste onderdelen kan voorzien	P & T
30	Inhoud	Eis 30, snellaadfunctie	Wat wordt verstaan onder de snellaadfunctie, zoals genoemd in eis 30?	Hiermee wordt bedoeld dat de elektrische auto binnen 30 minuten na aansluiten op het laadpunt voor 80% opgeladen wordt.	P & T
31	Inhoud	Actieradius categorie 2C	Wat is de minimale actieradius voor categorie 2C?	De minimale actieradius is 250 km.	P & T
32	Juridisch	AIV artikel 23. Aansprakelijkheid en verzekering	De genoemde bedragen in lid 2 van dit artikel zijn redelijk en billijk wanneer inschrijver kijkt naar de totale geraamde waarde van de opdracht. Echter, dit lijkt een hele hoge schatting, kijkend naar het aantal voertuigen dat daadwerkelijk in de planning zit en daarnaast worden niet alle voertuigen al direct afgenomen. Graag zien wij de aansprakelijkheid aangepast naar een aansprakelijkheid per bestelling met een daarbij passend bedrag (per gebeurtenis en gemaximaliseerd per jaar)	Wij zijn daartoe niet bereid. De gegeven bedragen in artikel 23 lid 2 Algemene Inkoopvoorwaarden zijn proportioneel in deze markt. Daarbij is de aansprakelijkheid van opdrachtnemer in artikel 23 lid 2 Algemene Inkoopvoorwaarden tevens beperkt tot directe schade. Deze beperkingen zijn onzes inziens redelijk waardoor er verder geen andere toevoegingen in het artikel noodzakelijk zijn.	P & T
33	Juridisch	AIV artikel 25	Aangezien er sprake is van een lange termijn overeenkomst vindt inschrijver het wel redelijk en billijk dat dit gehele artikel wedikerig wordt gemaakt en dat ook opdrachtnemer de overeenkomst kan opzeggen met een opzegtermijn van 6 maanden. Gaat u hiermee akkoord?	Nee, daartoe zijn we niet bereid. Er is een eenzijdige ontbinding bedongen in dit artikel, omdat bij een ontbindingsmogelijkheid van de opdrachtnemer, de gemeente aanbestedingsrechtelijk verplicht is om de opdracht (opnieuw) aan te besteden.	P & T



Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord	Percelen
				Het is daarom juridisch niet mogelijk om het artikel 25 Algemene Inkoopvoorwaarden wederkerig te maken. Het is wel mogelijk om in de af te sluiten raamovereenkomst een tussentijdse opzegmogelijkheid ten behoeve van partijen in te voegen waarbij de overeenkomst met inachtneming van een opzegtermijn van ten minste zes maanden kan worden opgezegd, indien zich zwaarwegende omstandigheden voordoen die buiten de macht van partijen liggen op grond waarvan van hen niet verlangd kan worden dat zijde overeenkomst voortzetten.	
34	Juridisch	AIV artikel 22. Intellectueel eigendom	In lid 5 van dit artikel stelt u dat: Alle intellectuele (eigendoms)rechten op de resultaten van door de Opdrachtnemer ter uitvoering van de Overeenkomst verrichte Diensten, zoals onderzoeksrapporten en adviezen, berusten bij de Gemeente, tenzij Partijen anders overeenkomen. Inschrijver gaat ervan uit dat dit artikel niet van toepassing is op de overeenkomst aangezien zij een levering verricht waarbij geen sprake is van IE. Kunt u dit bevestigen?	U kunt ervan uitgaan dat artikelen die gezien hun aard niet van toepassing zijn op de overeenkomst buiten beschouwing blijven, zoals bijvoorbeeld artikel 22 Algemene Inkoopvoorwaarden (intellectueel eigendom).	
35	Juridisch	Concept overeenkomst	In artikel 1.3 benoemt u onder punt 2 de verwerkersovereenkomst of aanvullende privacybepalingen. Kunt u toelichten in hoeverre deze van toepassing is op deze aanbesteding. En wanneer deze van toepassing is op deze aanbesteding, kunt u dit document dan ter beschikking stellen zodat inschrijver dit document kan inzien en waar nodig eventueel nog vragen stellen?	Een verwerkersovereenkomst of aanvullende privacybepalingen zijn op de onderhavige aanbesteding niet van toepassing. Wij zullen deze documenten uit artikel 1.3 van de raamovereenkomst verwijderen.	P & T
36	Juridisch	AIV artikel 23. Aansprakelijkheid en verzekering	In lid 5 van dit artikel stelt u het volgende: De Opdrachtnemer vrijwaart de Gemeente tegen-respectievelijk zal de Gemeente schadeloos stellen ter zake van alle aanspraken van derden op vergoeding van schade ten gevolge van enige toerekenbare tekortkoming	Wij zijn daartoe niet bereid. Artikel 23.5 Algemene Inkoopvoorwaarden is gericht op alle aanspraken van derden op vergoeding van schade. Deze aanspraken zijn in artikel 23.5 Algemene Inkoopvoorwaarden reeds beperkt tot de aanspraken welke ten gevolge zijn van een	P & T



Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord	Percelen
			van de Opdrachtnemer. Gelieve het woord enige (voor toerekenbare) verwijderen.	toerekenbare tekortkoming van opdrachtnemer. Daarnaast blijven de overige criteria uit het Burgerlijk Wetboek, voor zover het aanspraken van derden betreft, onverkort gelden, zoals causaliteit en onrechtmatigheid. Deze beperkingen zijn onzes inziens redelijk waardoor er verder geen andere toevoegingen in het artikel noodzakelijk zijn.	
37	Juridisch	AIV artikel 23. Aansprakelijkheid en verzekering	De genoemde bedragen in lid 3 van dit artikel zijn redelijk en billijk wanneer inschrijver kijkt naar de totale geraamde waarde van de opdracht. Echter, dit lijkt een hele hoge schatting, kijkend naar het aantal voertuigen dat daadwerkelijk in de planning zit en daarnaast worden niet alle voertuigen al direct afgenomen. Graag zien wij de aansprakelijkheid aangepast naar een aansprakelijkheid per bestelling met een daarbij passend bedrag (per gebeurtenis en gemaximaliseerd per jaar)	Wij zijn daartoe niet bereid. De gegeven bedragen in artikel 23 lid 2 Algemene Inkoopvoorwaarden zijn proportioneel in deze markt. Daarbij is de aansprakelijkheid van opdrachtnemer in artikel 23 lid 2 Algemene Inkoopvoorwaarden tevens beperkt tot directe schade. Deze beperkingen zijn onzes inziens redelijk waardoor er verder geen andere toevoegingen in het artikel noodzakelijk zijn.	P & T
38	Juridisch	Algemene inkoopvoorwaarden	Graag verzoeken wij u de vrijwaring zoals opgenomen onder artikel 23 lid 5 van de AIV buiten toepassing te verklaren.	Wij zijn daartoe niet bereid. Artikel 23.5 Algemene Inkoopvoorwaarden is gericht op alle aanspraken van derden op vergoeding van schade. Deze aanspraken zijn in artikel 23.5 Algemene Inkoopvoorwaarden reeds beperkt tot de aanspraken welke ten gevolge zijn van een toerekenbare tekortkoming van opdrachtnemer. Daarnaast blijven de overige criteria uit het Burgerlijk Wetboek, voor zover het aanspraken van derden betreft, onverkort gelden, zoals causaliteit en onrechtmatigheid. Deze beperkingen zijn onzes inziens redelijk waardoor er verder geen andere toevoegingen in het artikel noodzakelijk zijn.	P & T
39	Juridisch	Algemene inkoopvoorwaarden	Onder artikel 23 lid 2 en 3 van de AIV zouden wij u graag vragen de aansprakelijkheid voor directe schade te beperken tot de factuurwaarde. Kunt u hiermee instemmen?	Wij zijn daartoe niet bereid. De gegeven bedragen in artikel 23 lid 2 Algemene Inkoopvoorwaarden zijn proportioneel in deze markt. Daarbij is de aansprakelijkheid van opdrachtnemer in artikel 23 lid 2 Algemene Inkoopvoorwaarden tevens beperkt tot directe schade. Deze beperkingen zijn onzes inziens redelijk waardoor er verder geen andere toevoegingen in het artikel noodzakelijk zijn.	P & T



Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord	Percelen
40	Juridisch	Algemene inkoopvoorwaarden	Wij verzoeken u artikel 22 van de AIV buiten toepassing te verklaren, wij kunnen immers niet de IE rechten op een voertuig aan u leveren.	U kunt ervan uitgaan dat artikelen die gezien hun aard niet van toepassing zijn op de overeenkomst buiten beschouwing blijven, zoals bijvoorbeeld artikel 22 Algemene Inkoopvoorwaarden (intellectueel eigendom).	P & T
41	Juridisch	Algemene inkoopvoorwaarden	Graag zouden wij u verzoeken artikel 21 lid 4 van de AIV buiten toepassing te verklaren en de invulling van het begrip overmacht over te laten aan de wet en jurisprudentie hieromtrent. Zeker met het oog op Covid 19 lijkt dit geen gerechtvaardigde bepaling. Kunt u hiermee instemmen?	Nee, daarmee kunnen wij niet instemmen. Wij stellen voorop dat op grond van het contractenrecht het een partij vrij staat om in de algemene inkoopvoorwaarden een nadere invulling aan het begrip overmacht te geven. Wel zijn wij bereid om in de overeenkomst een zgn. pandemie-clausule op te nemen als aanvulling op artikel 21 Algemene Inkoopvoorwaarden, luidende: <i>“Partijen zijn op de hoogte van het coronavirus (COVID-19) en de onzekerheid die COVID-19 alsmede een eventuele andere (soortgelijke) pandemie mee zou kunnen brengen voor de nakoming van de verplichtingen uit deze overeenkomst. Onverminderd de maximale inspanningsplicht die op Partijen rust om, al dan niet op alternatieve wijze, zorg te dragen voor de uitvoering van de overeenkomst, komen Partijen in afwijking van het bepaalde in artikel 21, lid 4 van de Algemene Inkoopvoorwaarden overeen dat de gevolgen van een pandemie en de in verband hiermee door de overheid verplicht te treffen maatregelen, waaronder sluitingen en toegangsbeperkingen, een omstandigheid vormen die als niet-toerekenbare tekortkoming (overmacht) kwalificeert.”</i>	P & T
42	Juridisch	Algemene inkoopvoorwaarden	Graag zouden wij u verzoeken de boetebepaling onder artikel 20 lid 4 van de AIV buiten toepassing te verklaren tussen partijen. Wij vinden een dergelijke boetebepaling niet recht doen aan het soort levering dat plaatsvindt.	Nee, daarmee kunnen wij niet instemmen. Uit artikel 20 lid 4 Algemene Inkoopvoorwaarden blijkt dat opdrachtnemer pas een onmiddellijk opeisbare boete verschuldigd is indien opdrachtnemer in verzuim is. Dit betekent dat opdrachtnemer, conform artikel 20.1 Algemene Inkoopvoorwaarden, eerst door de gemeente in gebreke zal worden gesteld waarbij een redelijke termijn tot nakoming van de verplichting(en) zal worden geboden, behoudens die gevallen uit het Burgerlijk Wetboek waardoor opdrachtnemer direct in verzuim is. Wij zijn dan ook niet bereid om de bepaling uit artikel	P & T



Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord	Percelen
				20.4 Algemene Inkoopvoorwaarden verder te matigen of buiten toepassing te verklaren.	
43	Juridisch	Algemene inkoopvoorwaarden	Onder artikel 17 lid 4 van de AIV zal het risico voor de geleverde producten indien de Gemeente deze niet goedkeurt niet overgaan op de Gemeente. We hebben u onder de vraag over artikel 15 van de AIV verzocht hier een redelijke termijn aan te stellen. Echter, wij vragen u vanwege dit specifieke product tevens artikel 17 lid 4 buiten toepassing te verklaren. De Gemeente zal de auto's immers dienen te verzekeren op het moment van tenaamstelling.	Bij aflevering zal de gemeente de dienstvoertuigen ter acceptatie goedkeuren. Alvorens het dienstvoertuig gebruikt zal de gemeente dit deugdelijk verzekeren. Daarmee blijft artikel 17 lid 4 Algemene Inkoopvoorwaarden van toepassing.	P & T
44	Juridisch	Algemene inkoopvoorwaarden	Onder artikel 17 van de AIV zal het eigendom van de producten bij levering overgaan op de Gemeente. Aangezien de auto's op dat moment nog niet zijn betaald zouden wij u willen verzoeken hier een eigendomsvoorbehoud op te nemen ten gunste van de leverancier, namelijk dat de eigendom overgaat op het moment dat de betaling door de Gemeente is verricht.	Dat is akkoord, het eigendom van het desbetreffende voertuig gaat pas over op het moment de gemeente het voertuig heeft betaald of het voertuig op naam van de gemeente is gezet.	P & T
45	Juridisch	Algemene inkoopvoorwaarden	Onder artikel 3 lid 1 van de AIV staat dat de Gemeente ten allen tijde bevoegd is de omvang en/of de hoedanigheid van de te leveren producten of diensten te wijzigen. Kunt u bevestigen dat dit niet van toepassing is op de levering van de bij ons bestelde auto's?	Nee, dit is niet akkoord. De gemeente dient vrij te zijn om een beroep te doen op artikel 3b lid 1 Algemene Inkoopvoorwaarden indien zij genoodzaakt is de omvang van de bestellingen te wijzigen. U kunt ervan uitgaan dat wij nooit grote wijzigingen zullen doorvoeren waardoor u administratief dan wel logistiek met onnodige kosten wordt belast	P & T
46	Juridisch	Algemene inkoopvoorwaarden	Onder artikel 15 van de AIV is de Gemeente gerechtigd tot keuren van de producten. Graag zouden wij u verzoeken hier een redelijke termijn aan te verbinden van twee dagen na aflevering. Kunt u hiermee akkoord gaan?	Dat is akkoord. Voor de keuring zullen wij twee (2) werkdagen na de dag van levering van het voertuig hanteren.	P & T



Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord	Percelen
47	Juridisch	Algemene inkoopvoorwaarden	Onder artikel 11 van de AIV lijken fatale termijnen te gelden. Graag zouden wij u verzoeken om bij een onverhoopt verlate levering een ingebrekestelling te mogen ontvangen met een redelijke termijn voor nakoming alvorens in verzuim te zijn (zoals beschreven in artikel 20 lid 1). Kunt u hiermee instemmen?	Op basis van artikel 11 Algemene Inkoopvoorwaarden zijn de overeengekomen tijdstippen dan wel overeengekomen periode te zien als een vaste termijn. Indien opdrachtnemer een dergelijke termijn overschrijdt dan is de voortvloeiende schade voor rekening en risico van opdrachtnemer, tenzij opdrachtnemer kan aantonen dat de vertraging aan de gemeente te wijten is. De overeengekomen tijdstippen dan wel overeengekomen periode zijn niet te zien als een fatale termijn. Dit betekent dat opdrachtnemer, conform artikel 20.1 Algemene Inkoopvoorwaarden, eerst door de gemeente in gebreke zal worden gesteld waarbij een redelijke termijn tot nakoming van de verplichting(en) zal worden geboden, behoudens die gevallen uit het Burgerlijk Wetboek waardoor opdrachtnemer direct in verzuim is.	P & T
48	Juridisch	Concept raamovereenkomst	In artikel 3.2 geeft u aan dat opdrachtnemer gerechtigd is om vanaf 1 januari 2022 jaarlijks de prijzen te indexeren. Wij nemen aan dat, indien de fabrikant de voertuig prijzen verhoogt wij deze prijsverhoging mogen doorbereken aan de gemeente Almere. Is deze aanname correct?	Dat is akkoord. Opdrachtnemer dient de gemeente in dit kader tijdig en vooraf op de hoogte te stellen van prijsstijgingen door de desbetreffende fabrikant van het dienstvoertuig. Daarnaast dienen eventuele prijsverlagingen en/of speciale kortingen door de desbetreffende fabrikant van het dienstvoertuig ook doorgevoerd te worden door opdrachtnemer. Onder tijdig wordt in dit kader verstaan: maximaal 1 maand na bekendheid met de prijsstijgingen door de fabrikant.	P & T