

Nota van Inlichtingen Marktconsultatie
'Parkeermanagementsysteem Gemeente Utrecht'

Nummer	Vraag:	Vermelden: Hoofdstuk/ Paragraaf/ Bijlage nummer	Antwoord:
1	Normaal gesproken worden de genoemde vrijstellingen op een fysieke manier geïmplementeerd met straatnaamborden. Hoe denkt u dit op een digitale manier te doen, met name door de volgende punten in overweging te nemen: - Moet dit volledig op een digitale manier worden geïmplementeerd? - Hoe moet een bestuurder herkennen of geïnformeerd worden dat zijn gebruikelijke parkeerplaats nu deel uitmaakt van een ontheffing zonder dat er een straatnaambord staat? - Hoe moet een handhavingsparkeerwachter in een dergelijke situatie op straat optreden? Ervan uitgaande dat hij werkelijk over alle noodzakelijke informatie over de ontheffing beschikt (bijv. via GPS-coördinaten in een plattegrond).	3.3 Verkeersontheffingen	Ten aanzien van de vraag of de verkeersontheffing een volledig digitaal product moet zijn (of worden) is het nu voorlopig nog een fysiek product. Bij bepaalde ontheffing wordt een verblijfsrecht aangemaakt via het huidige systeem. Dit vanwege (een extra) camerahandhaving d.m.v. kentekenherkenning, of om toegang te krijgen bij gesloten gebieden door dynamische palen. De verkeersontheffing wordt in eerste instantie verleend wanneer men geen gebruik kan maken van een parkeerplaats. Het is dan noodzakelijk om over een busbaan of het trottoir te rijden. Van dat verbod wordt de ontheffing verleend. Bij sommige werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van specifieke parkeervakken. Deze kunnen “gereserveerd” worden d.m.v. verkeersborden. Er geldt op de aangegeven dag een verbod, daarvan kan ontheffing verleend worden. Degene die het tijdelijk verbod heeft aangevraagd (de “bestuurder” in de vraag) heeft dan een fysieke ontheffing waarin o.a. de locatie en periode is aangegeven. Behalve gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken zijn er niet perse vakken van bestuurders. De uitgegeven verkeersontheffingen zijn nog fysiek. Bij een langdurige ontheffing is dit een ontheffingsbesluit + raamkaart; bij een kortdurende ontheffing is dit een besluit + QR code die via mail verzonden wordt. Deze QR code moet uitgeprint in het voertuig aanwezig zijn. Aan ontheffingen wordt (nu) geen GPS locatie toegevoegd. De ontheffingen zijn vaak niet (één) locatie-gebonden, een taxibedrijf mag bijvoorbeeld over alle busbanen rijden. Bij kortdurende ontheffingen wordt – in het huidige systeem – de locatie in een notitieveld en in het besluit aangegeven.

Nota van Inlichtingen Marktconsultatie
'Parkeermanagementsysteem Gemeente Utrecht'

2	Heeft u documenten met speciale archiveringsbehoeften naast de normale opslag in database? Zo ja, welke documenten moeten worden gearhiveerd en welke documenten zijn minder belangrijk?	Vraag 3.9.2	We hebben geen documenten met speciale archiveringsbehoeften. In principe moeten de meest gangbare bestandsformaten geüpload kunnen worden. We zien graag om mogelijkheid om documenten (handmatig) te selecteren en vervolgens te vernietigen. In ons huidige systeem is dit niet mogelijk. U kunt zich ook richten op de norm Nen-ISO 16175, hierin staan de functionele eisen voor archiefmanagement.
---	--	--------------------	---