

Bijlage 1 Functiebeschrijving Schippers

Plaats in de organisatie

- Valt hiërarchisch onder teammanager Noordzeekanaal dan wel teammanager IJveren
- Rapporteert rechtstreeks, of via havenschipper van dienst, aan de teammanager Noordzeekanaal dan wel teammanager IJveren

Doel van de functie

- Het veilig, comfortabel en klantgericht vervoeren van passagiers over water met de verschillende vaartuigen van de GVB Veren BV.

Resultaatgebieden

1. Het professioneel en met goed zeemanschap (BPR^[1]) uitvoeren van vaardiensten volgens dienstregeling met de verschillende typen ponten en IJveren van de GVB Veren BV (schroef, roerpropeller).
2. Het klantgericht vervoeren van passagiers met de verschillende vaartuigen van de GVB Veren BV.
3. Het als een goede huisvader omgaan met materieel volgens de vaartuiginstructies van de verschillende vaartuigen van de GVB Veren BV.
4. Is, als hoofd van de bemanning, verantwoordelijk voor de veiligheid van schip, bemanning, passagiers, scheepvaart en voor de goede orde aan boord.
5. Is verplicht alle orders en aanwijzingen van toezichthoudende en hulpverlenende instanties (havendienst, politie, brandweer, GGD etc.) in principe onvoorwaardelijk op te volgen.
6. Is verantwoordelijk voor het naleven van het BPR.
7. Zorgt dat bij draaiende motoren het stuurhuis bezet is (opm. bij IJveer 30 is dit anders).
8. Zorgt dat de (oprij)klep niet neergaat voordat de pont is aangeland of afgemeerd. Houdt tijdens in- en ontschepen toezicht op de (oprij)klep.
9. Controleert door middel van de controlepanelen, eigen waarneming en aan de hand van het boordboek de goede werking van de installaties.
10. Meldt alle relevante informatie (bv. storingen, schades, ongevallen etc.) direct aan het SNZ^[2] en aan de aflossende collega's. Invoeren schadegevallen via geautomatiseerd systeem.
11. Hierbij hoort ook het nauwgezet invullen en overdragen van het boordboek
12. Meldt vertragingen of andere zaken die van invloed zijn op de dienstregeling direct aan het CCV^[3] via MOBNext^[4] en telefonisch aan het SNZ.
13. Meldt voorvallen in zijn/haar vaargebied die gevaar op kunnen leveren voor scheepvaart of personen direct aan de verkeersbegeleiding via (marifoon) blokkanaal desbetreffende sector en aan het CCV via MOBNext en telefonisch aan het SNZ.

^[1] Binnenvaart Politie Reglement

^[2] Servicepunt Nautische Zaken

^[3] Communicatie Centrum Vervoer

14. Kan door teammanager Noordzeekanaal dan wel teammanager IJveren worden aangewezen als mentor van nieuw personeel.
 - a. De mentor blijft tijdens de instructieperiode verantwoordelijk voor de goede gang van zaken.
 - b. Tijdens instructievaart mag de mentor het stuurhuis niet verlaten.
15. Stelt aan de hand van eigen waarneming en/of die van de 2e bemanningslid bij aangebrachte schade aan derden of aan materieel van de GVB Veren BV een schaderapport op en licht het SNZ direct in.
16. Ruimt, indien nodig afval op en meldt ernstige vervuiling aan het SNZ.
17. Laat na afloop van de dienst het stuurhuis opgeruimd en schoon achter.
18. Doet, indien nodig, de passagierstelling en vult de tel-lijst in.