

Aanbesteding: 18476 - Baanrenovatie 10-28 te vliegbasis Gilze Rijen
Aanbestedende Dienst: Rijksvastgoedbedrijf
Referentie: 18476

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 ET bestek STABU reconstructie HB vlb Gzr 2021 18476/70.43.20-a lid 1.

Vraag:

Bij deze post staat vermeld dat de mantelbuizen bij kruisingen met verhardingen in kabeldoorvoerbuizen gelegd dienen te worden. Op vliegveld Lelystad heeft Pion kunststoffen onder de vliegveldbaan verharding deelbare buizen van het type Panzar toegepast (zie <https://pionkunststoffen.nl/producten/klembuis-kabelbescherming-deelbare-buis/>). Verdere informatie is te verkrijgen bij www.pionkunststoffen.nl.
Derhalve mogen deze deelbare buizen toegepast worden als kabeldoorvoerbuizen?

Antwoord:

Nee, dit niet toegestaan. Deelbare mantelbuizen komen in dit bestek niet voor, en mogen derhalve niet toegepast worden. In verharding mogen geen deelbare mantelbuizen toegepast worden. Voor bebording dient 50mm mantelbuis conform bestek toegepast te worden.

Beantwoord op: 01-02-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 50E03_ReC_HB_RAW_Bestek_18476-11_2021211/bestekspost 821230

Vraag:

PION Kunststoffen is leverancier van duurzame kunststoffen trekputten (trafoputten). Derhalve de vraag om ook kunststof trekputten naast de prefab betonput toe te staan. Zie verder www.crosscube.nl (informatie over de toepasbare kunststof trafoput)

Antwoord:

Nee, dit niet toegestaan.

Beantwoord op: 01-02-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Referenties

Vraag:

Wilt u de referentietermijn bij Eis 7: 'Ervaring met het realiseren van elektrotechnische opdrachten' gelijk stellen met Eis 6 namelijk beide op 10 jaar i.v.m. de relatie tussen de beide ervaringen?

Antwoord:

Nee, Eis 7 wordt niet gelijk gesteld aan Eis 6 wat betreft de referentietermijn.

Beantwoord op: 01-02-2021**Label:** Contract**Ref.nr.**

4

Onderwerp:

Referentie Eis 6: aanleggen asfaltverhardingen

Vraag:

Mogen wij de referentie eis 6 interpreteren als: aanleggen van asfaltverhardingen op vliegvelden? Waarbij gegadigde ook daadwerkelijk verantwoordelijk was voor de productie en uitvoering in eigen beheer?

Antwoord:

Nee, eis in leidraad blijft ongewijzigd.

Beantwoord op: 01-02-2021**Label:** Contract**Ref.nr.**

5

Onderwerp:

1) Blz. 45 en 63 / bestekspost 890010

Vraag:

Volgens post 890010 dient de keet op o.a. de waterleiding aangesloten te worden. Volgens deel 3 art. 01.73.71.71 zijn water en gas niet beschikbaar. Kan de opdrachtgever duidelijk aangeven welke aansluitingen verlangd worden en waarop kunnen deze aangesloten worden?

Antwoord:

Er is geen water en gas voor de opdrachtnemer beschikbaar. De directiekeet dient aangesloten te worden op de waterleiding welke aldaar gelegen is.

Beantwoord op: 01-02-2021**Label:** Inhoud

Ref.nr.

6

Onderwerp:

2) Blz. 22 / Bestekspost 422030

Vraag:

De minimale laagdikte voor een AC 11 bind is theoretisch 27,5mm. Bestek schrijft 25 mm voor. Het risico dat de gewenste verdichtingsgraad bij 25mm niet wordt behaald is erg groot. Kan de laagdikte en/of het voorgeschreven mengsel worden herzien?

Antwoord:

Nee, de voorgeschreven laagdikte en / of het voorgeschreven mengsel wordt niet herzien.

Beantwoord op: 01-02-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

7

Onderwerp:

3) Blz. 38 / Bestekspost 810010

Vraag:

Uitvoeren historisch onderzoeken: waarom moet er een historisch vooronderzoek worden uitgevoerd? Het vooronderzoek voor de gehele vliegbasis uit 2019 dekt dit gebied toch ook?

Antwoord:

Correct.

Beantwoord op: 01-02-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

8

Onderwerp:

4) Blz. 45 / Bestekspost 882110

Vraag:

Betreft het opstellen van een projectplan, post 810020 betreft een plan van aanpak. Wilt u een separaat projectplan/plan van aanpak voor de hoofdbaan en voor het onderzoek bij het hekwerk?

Antwoord:

Nee, we willen één projectplan voor alle OCE werkzaamheden genoemd in dit bestek. Zie gewijzigde bestekspost in RAW nota.

Beantwoord op: 01-02-2021**Label:** Inhoud

Ref.nr.
9

Onderwerp:
5) Blz. 14 / Bestekspost 202010

Vraag:

Verwijzing naar posten 20210 t/m 202220. Laatstgenoemde 202220 bestaat niet. Welke wordt hier bedoeld?

Antwoord:

Moet zijn 202110mt/m 202140 . Zie gewijzigde bestekspost in RAW Nota.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
10

Onderwerp:
6) Blz. 18 / Bestekspost 240010

Vraag:

Verwijderen rebalk. Wijze van opbreken ter keuze aannemer, met inachtneming van bestek postnummer 202010. Volgens de OCE rapportage zijn er geen significante objecten in de nabijheid de rebalk waargenomen. Waarom is hier dan toch gekozen voor een sloopprotocol WSCS-OCE?

Antwoord:

Correct, post 240010 wordt gewijzigd. Zie gewijzigde bestekspost in RAW Nota.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
11

Onderwerp:
7) Blz. 20 / Bestekspost 260040

Vraag:

In aansluiting op voorgaande vraag is voor het opbreken van de asfaltverharding naast en onder de rebalk is het WSCS-OCE protocol niet van toepassing. Hoe hiermee om te gaan?

Antwoord:

Is reeds vrijgegeven.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

12 8) Blz. 40 / Bestekpost 811020

Vraag:

Onderzijde voorzien van wildgaas (zeskant 25 mm), 30 cm ingegraven
Wat moet de totaalhoogte worden van het wildgaas boven het maaiveld, bevestigd op de hekwerkpanelen?

Antwoord:

Boven het maaiveld geen wildgaas aanbrengen.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:

Bestek post 821230

Vraag:

In het RAW bestek post 821230 staat vermeld dat er 3 nieuwe putten LU geplaatst dienen te worden, op tekening E27 18476-12 GZR staan 4 nieuwe putten LU aangegeven. Kunt u deze tegenstrijdigheid verduidelijken?

Antwoord:

Hier dienen 4 putten geplaatst te worden (bij armaturen nummers 376, 377, 378 en 379). Zie gewijzigde bestekspost in RAW nota.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Contract

Ref.nr.
14

Onderwerp:

Bestek

Vraag:

Dienen alle lussen waaraan werkzaamheden verricht worden opnieuw ingeregeld te worden door de onderhoudscontractant Actemium?

Antwoord:

Ja.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Contract

Ref.nr.
15

Onderwerp:

Bestek, hoofdstuk 09.05.10, lid 01

Vraag:

Hier wordt verwezen naar artikel 05.00.24. Dit artikel is niet aanwezig binnen het bestek. Kunt u dit verduidelijken?

Antwoord:

Verwijzing naar artikel 05.00.24 vervalt; overige items in dit artikel blijven van toepassing.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Contract

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Tekening E06 en E26, armatuur R9/51/215

Vraag:

er wordt geen code weergegeven voor het vervangen van de putdeksels. Kan de inschrijver er vanuit gaan dat hier code LH had moeten staan?

Antwoord:

De code dient LH te zijn; nieuwe tekeningen zijn bij deze nota gevoegd.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Tekening E27

Vraag:

voor de armaturen R10/72, R9/51, R10/71, R9/52, R10/71, R9/51, R10/72 wordt een symbool gebruikt dat niet in de legenda staat vermeld. Het symbool wat er het meest op lijkt is "Opbouw rolbaanarmatuur nieuw te plaatsen". Kunt u bevestigen dat hier inderdaad een nieuw opbouw rolbaanarmatuur geplaatst dient te worden?

Antwoord:

Op deze 7 locaties worden bestaande einde-baan armaturen gedemonteerd, en blijft een put (met daarin een stekerverbinding) achter. Vandaar dat hier alleen een lusnummer genoemd is, en het lampnummer vervallen. Er hoeft dus geen nieuwe put geplaatst te worden. Deze putten te voorzien van nieuwe codering volgens betreffende artikel, met opschrift volgens deze tekening (Rxx/lusnr).

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Tekeningen E11 t/m E13 en E31 t/m E33

Vraag:

op deze tekeningen worden de afkortingen BA en LA gebruikt. In de legenda is niet omschreven wat de verklaring van deze afkortingen is. Kunt u verduidelijken wat er van de inschrijvers verwacht wordt m.b.t. de codes BA en LA?

Antwoord:

Zie voor verduidelijking van deze coderingen de hiertoe bij het bestek gevoegde tekening E62. (BA= Blind-Aarde; LA = Lamp-aarde; destijds gebruikelijke afkortingen)

Beantwoord op: 01-02-2021**Label:** Proces**Ref.nr.**

19

Onderwerp:

RAW geg asfalt

Vraag:

Wij missen de gegevens van de samenstelling van de asfalt dieper als 10cm (oa teerhoudendheid). Graag zien wij deze verstrekt bij de nota

Antwoord:

In het bestek is uitgegaan dat asfalt waarvan geen gegevens bekend zijn, kan worden gezien als teerhoudend.

Beantwoord op: 01-02-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

20

Onderwerp:

RAW 202010

Vraag:

Het bestek schrijft voor eerst opbreken tpv de OCE loc daarna pas de deklaag frezen (teerhoudend). Is deze werkvolgorde een harde eis of mag de aannemer ook eerst frezen en dan opbreken tpv de OCE locaties?

Antwoord:

Bij het frezen komen trillingen voor die mogelijk van invloed kunnen zijn op NGE. Vandaar dat eerst de vrijgave moet gebeuren alvorens met het frezen kan worden begonnen.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
21

Onderwerp:
RAW bestek vkm

Vraag:

Tbv de grootschalige baan werkzaamheden wordt er gebruik gemaakt van een in/uitrit op de N260A, welke verkeersmaatregelen dienen hier getroffen te worden? Op welke post dienen we deze af te prijzen

Antwoord:

Verkeersmaatregelen die passend zijn voor een verkeersveilig gebruik van deze toegangspoort. Onder de post Eenmalige kosten.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Stabu bestek: 09.00.13 lid 02

Vraag:

De inschrijver aan wie het werk mogelijk zal worden opgedragen dient, binnen drie dagen na de aanbesteding, zijn begroting aan de aanbesteder te overhandigen, gespecificeerd op niveau 5 volgens NEN 2699

In de inschrijvingsleidraad staat bij de in te dienen stukken dat voor het stabu bestek een inschrijvingsbegroting stabu toegevoegd dient te worden bij aanbesteding.

Wanneer verwacht opdrachtgever nu wanneer we de begroting aanleveren?

Antwoord:

Direct bij inschrijving dient deze aangeleverd te worden, op minimaal het genoemde specificatieniveau.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Stabu bestek: 70.81.10-g

Vraag:

Type borden

Hierin wordt een markeringsbord benoemd als zijnde Arrestorgear.
Op de demontage en montagetekeningen wordt een bord benoemd als zijnde

IACM (Yellow Disc).
Worden hiermee dezelfde borden bedoeld?

Antwoord:

Ja. Illuminated Arrestor Cable Marker.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Stabu tekeningen E01 t/m E13 en E21 t/m E33

Vraag:

Symbolen in legenda

Aan opdrachtgever vragen wij de symbolen in de legenda op de tekeningen duidelijker aan te geven.

Vooraf bij de symbolen voor de armaturen komen deze niet duidelijk over, ook niet bij digitaal inzoomen?

Antwoord:

Nieuwe tekeningen zijn bij deze nota gevoegd om de legenda duidelijk te maken.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Stabu tekeningen E06 en E26

Vraag:

Armatuur R9/51/215

Bij dit armatuur staat geen type put aangegeven.

Aan opdrachtgever vragen wij aan te geven welk type put hier aanwezig is en of hiervan de deksels vervangen dienen te worden?

Antwoord:

De code dient LH te zijn; nieuwe tekeningen zijn bij deze nota gevoegd.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

26 Stabu bestek: 70.81.10-a lid 0

Vraag:

Op baankop 28 dienen bij 3 armaturen (260, 378 en 379) “blanking screens” geplaatst te worden om deze enkelzijdig te maken

De volgende armaturen worden aangegeven: 260, 378 en 379.

Armatuur 260 komt voor op de tekening E07, terwijl armaturen 378 en 379 hierop niet voorkomen.

Bedoeld opdrachtgever hier wellicht armaturen 251 en 255?

Antwoord:

Dit klopt, hier dient gelezen te worden in het bestek armaturen 251, 255 en 260.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
27

Onderwerp:

Stabu bestek: 70.65.09-c

Vraag:

Opnemen stelpost € 7500,00

Aan opdrachtgever vragen wij waarom er een stelpost van € 7500,00 opgenomen dient te worden terwijl de hangsloten een directielevering is?

Antwoord:

De hangsloten worden via de aannemer aangekocht; en zijn derhalve geen directielevering. De directie geeft aan opdrachtnemer aan welk type hangsloten aangeschaft dienen te worden volgens deze stelpost.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
28

Onderwerp:

Stabu bestek: 70.00.39 lid 01

Vraag:

Voordat onderstaande bouwstoffen door de aannemer worden besteld hiervan

een monster ter beoordeling aan de directie voorleggen:

- Trafoputten

In dit bestek dienen we 4 trafoputten LU te leveren.

Verlangd opdrachtgever voor deze kleine hoeveelheid tevens een monster?

Antwoord:

Nee; hier mag volstaan worden met een werktekening die, voor bestelling goedgekeurd dient te worden door directie

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

29

Onderwerp:

Stabu bestek: 70.65.09-b lid 0

Vraag:

Tevens dient de maatvoering van de putten bij de helipanelen (28 stuks) afzonderlijk bekeken te worden, en dient de test met maatvoering hierop plaats te vinden. Voor prijsvorming uitgaan van 60x60cm putten als omschreven.

Op de tekeningen worden de putten bij de helipanelen aangegeven met een code IH. Voor een IH put dienen 2 deksels vervangen te worden. Op tekening E62 staat een IH afgebeeld met een maatvoering van 1000x600. Tekening en bestektekst spreken elkaar nu tegen. Aan opdrachtgever vragen wij aan te geven hoeveel deksels er per trafoput bij de helipanelen vervangen dienen te worden?

Antwoord:

Per trafoput op helipanelen dienen 2 deksels vervangen te worden

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Stabu tekeningen E06 en E26

Vraag:

BU put bij armatuur R10/71/196.
Het symbool van de put staat vet getekend terwijl de tekst (BU) van de put licht getekend staat.

Mogen wij er van uitgaan dat het symbool van de put licht getekend had dienen te zijn, zodat we aan deze put geen werkzaamheden plaats dienen uit te voeren?

Antwoord:

Geen werkzaamheden aan BU put met armatuur R10/71/196. nieuwe

tekeningen E06 en E26 zijn bij deze nota gevoegd.

Beantwoord op: 01-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Stabu bestek: 12.00.20 lid 90

Vraag:

Op basis van de beschikbare terreintekeningen dient de aannemer proefsleuven te maken om de exacte ligging vast te stellen; minimaal elke 50mtr en bij elke richtingsverandering.

In dit lid wordt gesproken over minimaal elke 50mtr, terwijl in hetzelfde artikel lid 09 gesproken wordt over elke 30mtr.
Aan opdrachtgever vragen wij nu wat we aan dienen te houden?

Antwoord:
50 meter aanhouden.

Beantwoord op: 01-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
32

Onderwerp:
Stabu bestek: 00.02.43 lid 09

Vraag:

Uiterlijk op de tiende werkdag na de dag dat het werk is opgedragen moet de aannemer de bankgarantie of verzekerde borg zoals bedoeld in paragraaf 43a, lid 2 van de UAV 2012 bij de opdrachtgever indienen.

Aan opdrachtgever vragen wij of deze bankgarantie een gecombineerde bankgarantie mag zijn samen met de bankgarantie van het civiel bestek?

Antwoord:
Opdrachtgever verlangt een bankgarantie van 5% van de totale opdrachtsom (RAW+Stabu).

Beantwoord op: 01-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
33

Onderwerp:
Leidraad

Vraag:

Bij het aantonen van de geschiktheidseisen wordt verwezen naar de bijlage Model opgave referentieopdrachten, deze kunnen wij niet vinden bij de geleverde bijlages

Antwoord:

"Model opgave referentieopdrachten" is inmiddels toegevoegd aan de aanbestedingsdocumenten.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Contract

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Deel3, 01 72 01

Vraag:

Kunt u hiervoor een post opnemen in deel 2.2?

Antwoord:

Nee, kosten hiervoor opnemen onder de Eenmalige kosten.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Contract

Ref.nr.

35

Onderwerp:

BP432010

Vraag:

Met hoeveel locaties dient de aannemers te rekenen?

Antwoord:

Het aantal locaties is niet nader te specificeren.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

36

Onderwerp:

BP105010

Vraag:

Met hoeveel stuks dient de aannemer te rekenen?

Antwoord:

Reken houden met, kantstroken aan beide zijden van de baan, over de gehele

lengte van de hoofdbaan. Rekening houden met trafoputten en randverlichting om de 30m1, aan beide zijden van de baan, over de gehele lengte. Rekening houden met ca. 18st 'einde baanlampen'

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
37

Onderwerp:
BP101010

Vraag:

Met hoeveel stuk bebording dient de aannemer te rekenen?

Antwoord:

De aannemer stelt ter goedkeuring aan de directie, een plan op m.b.t. verkeersmaatregelen volgens 62.05.01. van deel 3

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
38

Onderwerp:
Ketenpark

Vraag:

Kunt u aangeven in welke staat het ketenpark kan worden overgenomen door de inschrijvende aannemer, zijn stroom en rioleringsaansluitingen reeds gerealiseerd of dienen deze nog te worden aangelegd?

Antwoord:

Er valt geen Ketenpark over te nemen. Dit is de locatie waar het Directieverblijf en de keten van de aannemer geplaatst moeten worden. Water en elektriciteit zijn aanwezig. De aannemer dient deze keten nog wel aan te sluiten . Zie post 890010.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
39

Onderwerp:
Planning

Vraag:

Momenteel worden er werkzaamheden verricht aan en rondom de start- en ladingsbanen. Deze aannemer maakt ook gebruik van het beoogde ketenpark. Kunt u aangeven wanneer deze keten verwijderd dienen te zijn

van het ketenpark?

Antwoord:

Deze keten zijn verwijderd voor aanvang van de werkzaamheden die betrekking hebben op het werk 'Renovatie hoofdbaan op de vliegbasis Gilze-Rijen.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Contract

Ref.nr.
40

Onderwerp:
Planning

Vraag:

Momenteel worden er werkzaamheden verricht aan en rondom de start- en ladingsbanen. Kunt u aangeven wanneer deze werkzaamheden afgerond dienen te zijn?

Antwoord:

Deze werkzaamheden dienen afgerond te zijn voor aanvang van de werkzaamheden die betrekking hebben op het werk 'Renovatie hoofdbaan op de vliegbasis Gilze-Rijen.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Contract

Ref.nr.
41

Onderwerp:
Schouw

Vraag:

Tijdens de schouwronde is aangegeven dat de poort aan de Burgemeester Ballingsweg beschikbaar is voor alle asfaltgerelateerde werkzaamheden. Voor wie zijn de kosten voor het toepassen van de toegangscontrole?

Antwoord:

Kosten voor toegangscontrole zijn voor rekening van de opdrachtgever.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Contract

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Schouw

Vraag:

Tijdens de schouwronde is aangegeven dat de poort aan de Burgemeester Ballingsweg beschikbaar is voor alle asfaltgerelateerde werkzaamheden. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

De poort aan de burgemeester Ballingsweg is beschikbaar voor grootschalig asfalt transport zoals bedoeld in de besteksposten 422030 en 422040. Opgemerkt moet worden dat de commandant vliegbasis de bevoegdheid heeft om maatregelen te treffen waardoor de toegang via deze poort niet beschikbaar is.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Contract

Ref.nr.

43

Onderwerp:

Deel2.1 Peilen en hoofdafmeting

Vraag:

Kunt u de huidige DTM meting verstrekken van baan10-28, aangeleverd in DWG?

Antwoord:

Nee, is niet beschikbaar. De aannemer aan wie het werk wordt opgedragen krijgt de beschikking over de DWG's.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Contract

Ref.nr.

44

Onderwerp:

Deel2.1 Peilen en hoofdafmeting

Vraag:

De hoogteligging is niet weergegeven op de tekeningen, kunt u deze alsnog toevoegen?

Antwoord:

Zie hoofdstuk 83 van dit bestek.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

45

Onderwerp:

BP240010

Vraag:

In de omschrijving valt te lezen dat het gaat om een betonnen constructie, indien het een gewapende constructie betreft kunt u de wapeningstekeningen verschaffen.

Antwoord:

Tekeningen zijn niet beschikbaar. De aannemer dient rekening te houden met wapening. Zie gewijzigde bestekspost in RAW Nota.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
46

Onderwerp:
BP811020

Vraag:

Kunt u toevoegen in de genoemde bestekspost 811020, Of gelijkwaardig?

Antwoord:

Nee, dit is niet mogelijk.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Contract

Ref.nr.
47

Onderwerp:
BP811020

Vraag:

Het Frangible hekwerk betreft een voorgeschreven onderaannemer in een zelfde mate als dat dit geldt voor possehl, kunt u deze post uit te laten voeren als nevenaannemer?

Antwoord:

Nee, niet mogelijk.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Contract

Ref.nr.
48

Onderwerp:
BP810060

Vraag:

T.b.v. voorgenoemde bestekspost kunt u een extra bestekspost opnemen t.b. v. het aanbrengen Bronnering/diepwel t.b.v. de benadering identificering en

veiligstellen van de 150st CE?

Antwoord:

Nee. Naar alle waarschijnlijkheid is er geen last van grondwater bij het uitvoeren van de genoemde werkzaamheden.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

49

Onderwerp:

BP810060

Vraag:

T.b.v. voorgenoemde bestekspost kunt u aangeven dat bronnering /diepwelconstructie t.b.v. de benadering identificering en veiligstellen van de 150st CE niet benodigd is?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 48

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

50

Onderwerp:

BP810060

Vraag:

T.b.v. voorgenoemde bestekspost kunt u aangeven of hier rekening gehouden moet worden met een waterstand?

Antwoord:

Zie par. 05 in Deel 2.1.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

51

Onderwerp:

BP810060

Vraag:

conform voorgenoemde bestekspost dienen objecten benaderd, geïdentificeerd en veiliggesteld te worden tot -4.0 m -MV, gezien deze diepte en het te bestrijken gebied zouden wij graag een aantal extra besteksposten t.b.v. verwerken in detectiecunet opgenomen zien worden in

het bestek.

Antwoord:

Bestek blijft op dit punt ongewijzigd

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
52

Onderwerp:
BP810060

Vraag:

conform voorgenoemde bestekspost dienen objecten benaderd, geïdentificeerd en veiliggesteld te worden tot -4.0 m -MV, gezien deze diepte en het te bestrijken gebied zouden wij graag een aantal extra besteksposten t.b.v. vervoeren naar plaats van verwerking opgenomen zien worden in het bestek.

Antwoord:

Bestek blijft op dit punt ongewijzigd

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
53

Onderwerp:
BP810060

Vraag:

conform voorgenoemde bestekspost dienen objecten benaderd, geïdentificeerd en veiliggesteld te worden tot -4.0 m -MV, gezien deze diepte en het te bestrijken gebied zouden wij graag een aantal extra besteksposten t.b.v. Ontgraven uit depot opgenomen zien worden in het bestek.

Antwoord:

Bestek blijft op dit punt ongewijzigd

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
54

Onderwerp:
BP810060

Vraag:

conform voorgenoemde bestekspost dienen objecten benaderd, geïdentificeerd en veiliggesteld te worden tot -4.0 m -MV, gezien deze diepte en het te bestrijken gebied zouden wij graag een aantal extra besteksposten t.b.v. Verwerken in depot opgenomen zien worden in het bestek.

Antwoord:

Bestek blijft op dit punt ongewijzigd

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

55

Onderwerp:

BP810060

Vraag:

conform voorgenoemde bestekspost dienen objecten benaderd, geïdentificeerd en veiliggesteld te worden tot -4.0 m -MV, gezien deze diepte en het te bestrijken gebied zouden wij graag een aantal extra besteksposten t.b.v. vervoeren vrijkomende grond opgenomen zien worden in het bestek.

Antwoord:

Bestek blijft op dit punt ongewijzigd

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

56

Onderwerp:

BP810060

Vraag:

conform voorgenoemde bestekspost dienen objecten benaderd, geïdentificeerd en veiliggesteld te worden tot -4.0 m -MV, gezien deze diepte en het te bestrijken gebied zouden wij graag een extra besteksposten t. b.v. ontgraven opgenomen zien worden in het bestek.

Antwoord:

Bestek blijft op dit punt ongewijzigd

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

57

BP810060

Vraag:

conform voorgenoemde bestekspost dienen objecten benaderd, geïdentificeerd en veiliggesteld te worden tot -4.0 m -MV, dit is dieper als overige besteksposten kunt u bevestigen dat dit -4.0 m -MV dient te zijn?

Antwoord:

Ja dat is correct

Beantwoord op: 01-02-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

58

Onderwerp:

BP810050

Vraag:

conform voorgenoemde bestekspost dienen objecten gedetecteerd, lokaliseerd en intepreteren CE te worden tot -4.0 m -MV met een objectgrote van >20 mm, deze objectgrote is kleiner als overige detecties en benaderingen in dit project. kunt u bevestigen dat de objectgrote vanaf 20 mm gehanteerd dient te worden?

Antwoord:

Ja dat is correct

Beantwoord op: 01-02-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

59

Onderwerp:

BP810050

Vraag:

conform bestekspost 810050 dienen objecten gedetecteerd, lokaliseerd en interpreteren CE te worden tot -4.0 m -MV, dit is dieper dan overige besteksposten kunt u bevestigen dat dit -4.0 m -MV dient te zijn?

Antwoord:

Ja dat is correct

Beantwoord op: 01-02-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.****Onderwerp:**

60

BP810080

Vraag:

Verwijderen haag, aannemer kan er vanuit gaan dat haag vrij is van broedende vogels en andere beschermende dieren gezien de periode van uitvoering?

Antwoord:

Ja.

Beantwoord op: 01-02-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

61

Onderwerp:

BP810080

Vraag:

Aangaande de te verwijderen meidoornhaag, kunt u aangeven dat een ecologisch onderzoek uitgevoerd is en deze verstrekken aan de inschrijvers

Antwoord:

Er is nog geen ecologisch onderzoek uitgevoerd. Voor het verwijderen van de haag wordt een ecooloog geraadpleegd.

Beantwoord op: 01-02-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

62

Onderwerp:

Tekeningen

Vraag:

Kunt u ook dwarsprofielen verstrekken van de bestaande situatie?

Antwoord:

Nee, zie hoofdstuk 83 van dit bestek.

Beantwoord op: 01-02-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

63

Onderwerp:

Hoofdstuk 5

Vraag:

Het in hoofdstuk 5 voorschrijven van Possehl Aannemingsbedrijf beperkt de

markconcurrentie en kan sturen op een voorkeursbehandeling van specifieke inschrijver, dit gezien het gunningscriteria "laagste prijs". Met deze motivatie verzoeken wij u de posten van hoofdstuk 5 uit het bestek te halen en deze werkzaamheden door opdrachtgever direct bij Possehl Aannemingsbedrijf onder te brengen.

Antwoord:

Op 19 oktober 2020 is er een 'vrijwillige transparantie' gepubliceerd op TenderNed waarbij het Rijksvastgoedbedrijf belanghebbende in de gelegenheid heeft gesteld om bezwaar te maken tegen het voornemen om Hoofdstuk 5 "ANTISKID SLIJTLAAG" aan Possehl Aannemingsmaatschappij B.V. in opdracht te geven oftewel voor te schrijven en te laten uitvoeren. Dit wegens het ontbreken van mededinging op technische gronden (Artikel 2.32 lid 1 sub b2 AW). Tijdens een termijn van 20 dagen zijn er geen bezwaren kenbaar gemaakt waardoor alle rechten van ondernemingen om hier nog tegen in beroep te gaan vervallen. De renovatie van de hoofdbaan betreft het verwijderen en vervangen van de asfaltdeklaag inclusief de antiskid laag. Deze werkzaamheden zijn zeer nauw met elkaar verweven, daardoor is er geen mogelijkheid om dit los van elkaar te zien. Uitvoer, communicatie en coördinatie door opdrachtnemer /hoofdaannemer is voor opdrachtgever prioriteit.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Contract

Ref.nr.
64

Onderwerp:
Hoofdstuk 5

Vraag:

Het in hoofdstuk 5 voorschrijven van Possehl Aannemingsbedrijf leidt tot discriminerende eisen hetgeen wat in strijd is met de algemene beginselen van aanbestedingsrecht.

Gelieve deze posten uit het bestek te halen en de werkzaamheden direct bij Possehl Aannemingsbedrijf onder te brengen.

Antwoord:

Op 19 oktober 2020 is er een 'vrijwillige transparantie' gepubliceerd op TenderNed waarbij het Rijksvastgoedbedrijf belanghebbende in de gelegenheid heeft gesteld om bezwaar te maken tegen het voornemen om Hoofdstuk 5 "ANTISKID SLIJTLAAG" aan Possehl Aannemingsmaatschappij B.V. in opdracht te geven oftewel voor te schrijven en te laten uitvoeren. Dit wegens het ontbreken van mededinging op technische gronden (Artikel 2.32 lid 1 sub b2 AW). Tijdens een termijn van 20 dagen zijn er geen bezwaren kenbaar gemaakt waardoor alle rechten van ondernemingen om hier nog tegen in beroep te gaan vervallen. De renovatie van de hoofdbaan betreft het verwijderen en vervangen van de asfaltdeklaag inclusief de antiskid laag. Deze werkzaamheden zijn zeer nauw

met elkaar verweven, daardoor is er geen mogelijkheid om dit los van elkaar te zien. Uitvoer, communicatie en coördinatie door opdrachtnemer /hoofdaannemer is voor opdrachtgever prioriteit.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Contract

Ref.nr.
65

Onderwerp:
Bijlage

Vraag:

In Bijlage 5 Vrijgavetekening Gilze-Rijen Bermen - Concept -20201210-A0 wordt gesproken over concept. Kunt u ons de definitieve vrijgavetekening verstrekken, en dan ook digitaal in dwg- of dxf-formaat

Antwoord:

Zie bijlagen bij deze Nota.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
66

Onderwerp:
Bijlage

Vraag:

Kunnen wij de bij het detectierapport (bijlage 5) met kenmerk vrijgavetekening Gilze-Rijen Bermen - Concept - 20201210-A0 digitaal in dwg- of dxf-formaat ontvangen?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 65. Digitale documenten in dwg- of dxf volgen eventueel na aanbesteding.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
67

Onderwerp:
Bijlage

Vraag:

Kunnen wij de bij het detectierapport met kenmerk EMPAC 3d VLG GZR 1.0 202001304 geleverde tekeningen Veldkaarten en detectieresultaten digitaal in dwg- of dxf-formaat kunnen ontvangen?

Antwoord:

Digitale documenten in dwg- of dxf formaat volgen eventueel na aanbesteding.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
68

Onderwerp:
BP201010

Vraag:

U omschrijft in uw post de volgende zin: “Met gebruikmaking van de aan de aannemer ter beschikking gestelde onbewerkte meetdata....., danwel inclusief het uitvoeren van een digitale detectie.....”. De betekenis van het woord “danwel” is “of”, oftewel heeft de aannemer de keuze om de meetdata te gebruiken of een digitale detectie uit te voeren. Het detectierapport laat daarentegen zien dat de detectie is uitgevoerd naar de mogelijke aanwezigheid van afwerpmunitie en laat geen objecten zien tussen het kaliber van 20 mm en 100 lbs afwerpmunitie. Hier dient dus opnieuw een detectie voor te moeten worden uitgevoerd of de detectiedata dient opnieuw te worden geïnterpreteerd. Bij herinterpretatie is gebleken dat de meetdata bewerkt is (en niet onbewerkt, zoals beweerd in het bestek), het bevat corrupte meetdata, de locatie van de meetdata is niet bekend en ook is niet bekend of de detectie in het veld toereikend is geweest om deze data te interpreteren op 20 mm kaliber. Dat betekent dus dat er een nieuwe detectie en interpretatie plaats moet vinden, waarna pas bekend wordt hoeveel gebieden dusdanig verstoord zijn dat deze laagsgewijs dienen te worden ontgraven en hoeveel objecten er mogelijk een explosief kunnen zijn met een kaliber van 20 mm en groter. Vooraf aan het maken van een kostprijs voor deze post kunnen wij dit dus niet bepalen. Graag zouden wij een indicatie willen van de hoeveelheid te benaderen verdachte objecten met bijbehorende diepten t.o.v. maaiveld, als mede de hoeveelheid verstoord gebied met bijbehorende diepte t.o.v. het maaiveld tot waar wij deze verstoringen kunnen aantreffen.

Antwoord:

Conform bijlagen dienen objecten zoals genoemd te worden benaderd. Aangezien deze werkzaamheden onder WSCS condities dienen te worden uitgevoerd gaan we ervan uit dat de locaties vrij van NGE worden achtergelaten.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
69

Onderwerp:
BP240010

Vraag:

Frezen Carborundum slijtlaag dik 40 mm. Wat zijn de materiaaleigenschappen en milieukundige eigenschappen van deze kunststof balk ? Is deze speciaal bevestigd/verankerd aan de onderbaan of los aangebracht in de asfaltverharding.

Antwoord:

De Carborundum slijtlaag is een niet teerhoudende slijtlaag. Deze slijtlaag is niet verankerd aan de betonnen balk maar los aangebracht.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

70

Onderwerp:

Bestekspost 200020

Vraag:

Toepassen terpconstructie. Genoemde bijlage TNO-rapport (bijlage 08) ontbreekt.

Antwoord:

Bestekspost wijzigen in: Constructie conform TNO beproefde afschermingsconstructie voor 1000lb bom.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Contract

Ref.nr.

71

Onderwerp:

Bestekspost 240010

Vraag:

Verwijderen rebalk incl. slijtlaag. Betreft dit een gewapend betonnen balk?

Antwoord:

Uitgangspunt is gewapend beton. Zie gewijzigde bestekspost in RAW deel van deze nota.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Contract

Ref.nr.

72

Onderwerp:

Bestekspost 200020

Vraag:

U vraagt een prijs voor 4 terpconstructies. Moeten deze terpconstructies gelijktijdig worden gebouwd?

Antwoord:

Ja, indien noodzakelijk dienen ze gelijktijdig te worden aangebracht.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Contract

Ref.nr.

73

Onderwerp:

Bestekspost 422040

Vraag:

Is het toegestaan om in plaatse van steenslag porfier, steenslag zandsteen toe te passen?

Antwoord:

Nee, bestek handhaven.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Contract

Ref.nr.

74

Onderwerp:

Bestekspost 422030 en 422040

Vraag:

Aanbrengen asfaltbeton met een laagdikte van 25 mm. De aangegeven laagdikte van 25 mm is voor beide posten (erg) krap, voor beide besteksposten zou een minimale laagdikte van 30 mm voor een goede verwerking en kwaliteit nodig zijn. Wij zouden graag zien dat de laagdikte, voor een goede verwerking en kwaliteit, door opdrachtgever aangepast wordt naar 30 mm.

Antwoord:

Nee, de voorgeschreven laagdikte en / of het voorgeschreven mengsel wordt niet herzien.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Contract

Ref.nr.

75

Onderwerp:

Bestekspost 5500040

Vraag:

In deze bestekspost is heel specifiek omschreven hoe, en met welk voertuig, de meting moet worden uitgevoerd. Een dergelijk voertuig is in Nederland niet beschikbaar voor commerciële doeleinden. Schiphol heeft een dergelijk voertuig voor eigen gebruik maar dat is de enige. Kunt u Proef 72 van de Standaard RAW van toepassing verklaren met bijbehorende eisen?

Antwoord:

Nee, bestekspost blijft gehandhaafd.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Contract

Ref.nr.
76

Onderwerp:

bestekspost 810040

Vraag:

Afwerken hekwerk. Bestaand hek voorzien van eindpalen zodat deze is te bevestigen aan het nieuw te plaatsen hekwerk volgens bestekspostnr. 811020. Zijn dit dezelfde eindpalen die ook bij bestekspost 811030 geleverd en geplaatst dienen te worden?

Antwoord:

Correct. Post 810040 komt te vervallen. Zie vervallen post in RAW Nota.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Contract

Ref.nr.
77

Onderwerp:

bestekspost 422030

Vraag:

Aanbrengen tussenlaag van asfaltbeton. Recycle asfaltgranulaat als bouwstof niet toegestaan.

Is dit correct?

In deel 3 par. 81.26.72 wordt aangegeven dat in asfaltbeton voor deklagen geen asfaltgranulaat mag worden toegepast.

Is het toegestaan om voor de tussenlaag toch recycle asfaltgranulaat toe te passen?

Antwoord:

Dit is correct. Er mag geen asfaltgranulaat worden toegepast in de deklaag (post 422040) en tussenlaag (422030). In de overige lagen bij de

reparatievakken NGE mag wel asfaltgranulaat worden toegepast.

Beantwoord op: 01-02-2021
Label: Contract

Ref.nr. 78
Onderwerp: bestekspost 412110

Vraag:

Leveren ongebonden steenmengsel.
Is deze bestekspost inclusief verwerken?
Zo ja, dan bestekspost omschrijving aanpassen als "leveren en verwerken van ongebonden steenmengsel" incl. opgave aan te brengen laagdikte. (aangezien bij de besteksposten 415210 en 415310 aangeven wordt dat betongranulaat verwerkt is volgens bestekspost 412110)

Antwoord:

Ja, is inclusief verwerking. Zie gewijzigde bestekspost in RAW Nota

Beantwoord op: 01-02-2021
Label: Contract

Ref.nr. 79
Onderwerp: Bijlage 5 Rapportage CE-onderzoek

Vraag:

In het reeds meegeleverde document Bijlage 5 – Rapportage CE onderzoek met Impact 3D; Wvb200231 versie 1.0- van Heijmans wordt verwezen naar een aantal documenten, te weten:

- Vooronderzoek CE van Explosive Clearance Group BV 300-018-VO-01 eindrapp. Versie def. d.d. 27-02-2019
- Detectierapportage (DERP) ; 365-018-DERP-02 d.d. 1-11-2019
- Rapportage Trillingsonderzoek Asfalteermaterieel Gilze Rijen docnr. 1419-156962 versie 1.0 d.d. 07-01-2020

Deze documenten ontbreken bij de aanbestedingsstukken, wilt u deze alsnog verstrekken?

Antwoord:

Nee, de documenten worden na aanbesteding eventueel ter beschikking gesteld.

Beantwoord op: 01-02-2021
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**

80

post 891010 raw

Vraag:

U vraag hier om een terreinvoertuig, volledig elektrisch en 5 deurs. Kunt u her begrip terrein voertuig nader specificeren? Actieradius conform welke meet methode? Met brandstof bedoel u in deze de electra? Dient er ook een laadpunt gerealiseerd te worden?

Antwoord:

Deze bestekspost komt te vervallen. Zie het RAW deel van deze nota

Beantwoord op: 01-02-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

81

Onderwerp:

raw 950030

Vraag:

Tbv deze stelpost stelt u dat de vergoeding voor de aannemer voor deze werkzaamheden 1% bedraagt. Conform RAW/UAV is de aannemers vergoeding voor werkzaamheden 10% en betaalde rekeningen 5%. Wij verzoeken u de normale 10% voor deze post aan te houden

Antwoord:

Nee, handhaven

Beantwoord op: 01-02-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

82

Onderwerp:

raw art 81 22 01 lid 71

Vraag:

Kunt op de overzichtstekening aangeven waar de zogenaamde tape sweep area tbv de vliegtuig afreminstallaties zich bevinden

Antwoord:

Zie gewijzigde tekening C00.

Beantwoord op: 01-02-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

83

Onderwerp:

raw 81 22 01 lid 01 vs 81 22 72 lid 71

Vraag:

In het eerste artikel geldt een afwijking van 10mm +/- of 0 in het 2e artikel 3mm welke moeten we aanhouden?

Antwoord:

Bestek blijft gehandhaafd. Artikel 1 gaat over hoogteligging, artikel 2 over vlakheid.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

84

Onderwerp:

artikel 81 22 72 lid 72 vs 81 27 02 lid 01

Vraag:

in het eerste artikel dienen we voor de langsvlakheid een rolrij te gebruiken en in het 2e artikel een waterpassing, wat is juist?

Antwoord:

Bestek blijft gehandhaafd. Artikel 1 gaat over hoogteligging, artikel 2 over vlakheid.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

85

Onderwerp:

Algemeen mbt bezoek aan de vliegbasis

Vraag:

Op het bezoek van de locatie en zoals aangegeven op de overzichtstekening is er een transportingang ter hoogte van de burgemeester Ballingsweg. Mogen wij ervan uitgaan dat hier door de opdrachtgever een controlepost wordt ingericht ten behoeve van het aan- en afmelden van de chauffeurs incl. het eventueel verkrijgen van een toegangspas?

Antwoord:

Zie antwoord bij vraag 41 en 42.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

86

Onderwerp:

Bestek bp422020

Vraag:

Deze laag in 2 gangen aanbrengen, totale dikte is 85mm. Dus bijvoorbeeld een laag van 45 en een laag van 40mm. Dan gaarne een mengsel van AC16 TL-B toepassen, of de tussenlaag in 1 keer aanbrengen. Hoe te handelen?

Antwoord:

Zie gewijzigde bestekspost in RAW deel van deze nota. Aanbrengen in één laag.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

87

Onderwerp:

Bestek bp422010

Vraag:

De onderlagen in 5 lagen aanbrengen van 55 tot 100mm. De totale dikte varieert van 400 tot 600mm. Dus bij de maximale dikte per laag van 100mm kom je max tot 500mm. Welke gegevens toe te passen bij 600mm totale dikte?

Antwoord:

Zie gewijzigde bestekspost in RAW deel van deze nota. Aanbrengen in zes lagen.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

88

Onderwerp:

bestek bp412110

Vraag:

Te leveren 450ton betongranulaat. Wij missen de activiteit verwerken van deze levering. Op de bp415210 en 415310 staat het profileren en het verdichten.

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 78

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

Vraag:

Mededeling: Corona

Antwoord:

Het coronavirus en de vergaande maatregelen die nu worden genomen, hebben een grote impact op iedereen in Nederland. Dit geldt ook voor onze partners in de bouwsector en voor het Rijksvastgoedbedrijf. We waarderen de flexibiliteit en inzet die we in de sector zien om te zorgen dat de werkzaamheden door kunnen gaan. We houden daarmee met elkaar onder deze omstandigheden de sector zoveel mogelijk draaiende.

Het werk gaat door

Alle werkzaamheden gaan in principe door, mits de gezondheid en veiligheid van alle betrokken medewerkers, zowel van onze Opdrachtnemers als van het Rijksvastgoedbedrijf, en van de gebruikers van ons vastgoed geborgd kunnen worden. Bij risicovolle locaties, bijvoorbeeld de gevangenissen, zijn of worden specifieke afspraken gemaakt voor de uit te voeren werkzaamheden.

Het Rijksvastgoedbedrijf en de marktpartijen zullen samen de situatie blijven monitoren. Het Rijksvastgoedbedrijf blijft natuurlijk acteren volgens de actuele richtlijnen en adviezen van het RIVM (zoals gepubliceerd op [Rijksoverheid.nl](https://rijksoverheid.nl)). Dat verwachten we ook van onze samenwerkingspartners. Voor ons betekent het dat medewerkers met (milde) gezondheidsklachten niet op het werk komen, en waar mogelijk thuiswerken, als dat niet kan we de persoonlijke contacten beperken, onze werktijden spreiden en de hygiënevoorschriften toepassen om verspreiding van het virus te beperken. Dat betekent dat veel geplande overleggen telefonisch of op andere wijze digitaal plaatsvinden of zo mogelijk uitgesteld (maar niet afgesteld) worden.

Opdrachtnemers zullen vanuit hun verantwoordelijkheid als werkgever ook maatregelen treffen om verspreiding van het coronavirus te beperken, bijvoorbeeld door werkwijzen aan te passen op de bouwplaats, op locatie of op kantoor. Ook Opdrachtnemers zijn – net als het Rijksvastgoedbedrijf – als werkgever verantwoordelijk voor de veiligheid van de eigen mensen.

In sommige gevallen voeren onze gebruikers hun eigen toegangsbeleid waardoor het kan gebeuren dat aan medewerkers van de bedrijven de toegang tot een kazerne of gebouw geweigerd wordt. Als dat gebeurt, meldt het dan – bij voorkeur schriftelijk (per mail) en zo specifiek mogelijk (gaat het om een storing, een keuring of bijvoorbeeld preventief onderhoud) bij de u bekende contactpersoon. Dat helpt ons om zo snel mogelijk met een oplossing te komen hiervoor.

We zullen creatief moeten zijn in onze werkwijze en elkaar moeten helpen bij het ontdekken en oplossen van knelpunten. Het is daarbij belangrijk dat

we transparant blijven opereren in de hele keten van werkzaamheden. Waar we afwijkende afspraken maken, zullen we deze besluiten goed vastleggen om zo de gevolgen van deze bijzondere situatie zoveel mogelijk te beperken.

Beantwoord op: 21-01-2021

Label: Proces

Ref.nr.
90

Onderwerp:
Mededeling

Vraag:
Algemeen

Antwoord:

Deze nota van inlichtingen is gegeven bij 2 bestekken met besteknummers 18476-11 Civieltechnisch en 18476-12 elektrotechnisch, in één aanbesteding.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Proces

Ref.nr.
91

Onderwerp:
Mededeling

Vraag:
Algemeen

Antwoord:

De Nota van Inlichtingen bestaat uit twee delen: 1. Stabu met besteksnummer 18476-12 en 2. RAW met besteksnummer 18476-11. Vragen en antwoorden m.b.t. het stabu bestek zijn gegeven in de TenderNed module en vragen en antwoorden m.b.t. het RAW bestek zijn gegeven in een bijlage RAW. De nota in de RAW systematiek maakt onverkort deel uit van de gehele Nota van Inlichtingen.

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Proces

Ref.nr.
92

Onderwerp:
Mededeling van de directie (bijlagen/tekeningen)

Vraag:

Bij deze nota zijn de volgende tekeningen gevoegd, met daarachter vermeld de reden van toevoeging:

Antwoord:

C00 - gewijzigde tekening werkgebied

E01 – leesbaarheid legenda aangepast

E02 – leesbaarheid legenda aangepast

E03 – leesbaarheid legenda aangepast

E04 – leesbaarheid legenda aangepast

E05 – leesbaarheid legenda aangepast

E06 – leesbaarheid legenda aangepast + codering LH toegevoegd bij put
armatuur R9/51/215 + symbool put grijs aangepast van put armatuur R10/77
/A

E07 – leesbaarheid legenda aangepast

E08 – leesbaarheid legenda aangepast

E09 – leesbaarheid legenda aangepast

E10 – leesbaarheid legenda aangepast

E11 – leesbaarheid legenda aangepast

E12 – leesbaarheid legenda aangepast

E13 – leesbaarheid legenda aangepast

E21 – leesbaarheid legenda aangepast

E22 – leesbaarheid legenda aangepast

E23 – leesbaarheid legenda aangepast

E24 – leesbaarheid legenda aangepast

E25 – leesbaarheid legenda aangepast

E26 – leesbaarheid legenda aangepast + codering LH toegevoegd bij put
armatuur R9/51/215 + symbool put grijs aangepast van put armatuur R10/77
/A

E27 – leesbaarheid legenda aangepast

E28 – leesbaarheid legenda aangepast

E29 – leesbaarheid legenda aangepast

E30 – leesbaarheid legenda aangepast

E31 – leesbaarheid legenda aangepast

E32 – leesbaarheid legenda aangepast

E33 – leesbaarheid legenda aangepast

"

Beantwoord op: 01-02-2021

Label: Contract