

Bijlage A - Programma van Eisen

Datum	8 april 2021
Status	Definitief

1. PROJECTIDENTIFICATIE

Aanbesteding inkoop bulkvoorraad wegezout

Projectleider: Rinse Nieuwsma
Projectmanager: Rini Donker

Zaaknummer: 31168114

Colofon:

2. INLEIDING

2.1 Achtergrond aanbesteding

Tot de kerntaken van de Rijkswaterstaat behoren veiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid en duurzaamheid. Als wegbeheerder heeft Rijkswaterstaat de zorgplicht voor het beschikbaar stellen van het wegennet. Een adequate gladheidbestrijding in de winter draagt in belangrijke mate bij aan de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorstroming.

Het uitvoeren van de feitelijke gladheidbestrijding is regionaal verdeeld binnen de directie Verkeer en Watermanagement (VWM) van Rijkswaterstaat.

Binnen de directie Verkeer en Watermanagement van Rijkswaterstaat vervult een centrale afdeling de rol van landelijk coördinator gladheidbestrijding. Deze centrale afdeling heeft op het vlak van de gladheidbestrijding een sterk coördinerende en uniformerende rol. Tevens ondersteunt, adviseert en faciliteert deze afdeling de regionale uitvoering van de gladheidbestrijding.

Een onderdeel van het takenpakket is de centrale inkoop van middelen die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de gladheidbestrijding. Deze centrale inkoop betreft onder andere de inkoop van gladheidbestrijdingsmaterieel (zoutstrooiers en sneeuwplougen) en het onderhoud daarvan, wegenzout, calamiteitenmaterieel en specifieke dooimiddelen t.b.v. de bestrijding van calamiteiten, weerinformatie en ondersteunende systemen zoals het gladheidsmeld- en strooimanagementsysteem.

Voor de inkoop van wegenzout is VWM door het Bestuur van Rijkswaterstaat gemandateerd. Al vanaf 2000 geschiedt de aanbesteding als gevolg van Europese regelgeving centraal.

2.2 Inkoop zout – beleid en strategie

Tot 2012 sloot Rijkswaterstaat contracten af waarbij gedurende het gehele jaar zout besteld kon worden bij de gecontracteerde leveranciers. Naar aanleiding van de winters 2009-2010 en 2010-2011 is gebleken dat er volgens deze systematiek een aanzienlijk deel van de risico's bij marktpartijen werd ondergebracht. Als weerslag hierop heeft Rijkswaterstaat in 2011 en 2012 de hoeveelheid zout in eigen beheer verhoogd tot ca. 225.000 ton. Hiervan ligt ca. 70.000 in de reguliere zoutloodsen (55) van waaruit de gladheidbestrijding plaatsvindt en ca. 155.000 ton in een viertal centrale opslaglocaties.

Vanaf 2012 volgt Rijkswaterstaat een andere aanpak voor de inkoop van wegenzout. Deze aanpak houdt in dat de reguliere zoutloodsen gedurende de winter worden bevoorradat vanuit de centrale opslaglocaties. Gedurende de winter wordt de voorraad nauwlettend gemonitord om tegen het eind van de winter het totale verbruik te kunnen vaststellen. Vervolgens wordt een opdracht op de markt gezet om het complete verbruik gedurende de winter in de daarop volgende zomerperiode aan te vullen.

Door bij het ingaan van de winter over een startvoorraad van 225.000 ton te beschikken, sluit Rijkswaterstaat uit geconfronteerd te worden met een zouttekort. Risico's die voorheen gelopen werden, zijn daarmee nagenoeg in het geheel weggenomen.

Van alle wegbeheerders neemt Rijkswaterstaat ongeveer 40 procent van al het wegzout dat in Nederland wordt gebruikt af. Binnen deze aanbesteding fungeert Rijkswaterstaat als aankoopcentrale.

2.3 Werkwijze zoutlogistiek.

Rijkswaterstaat huurt anno 2021 een viertal centrale opslaglocaties (het aantal opslaglocaties is onder voorbehoud van eventuele wijzigingen) waar zout opgeslagen ligt van waaruit in de winter de reguliere zoutloodsen bevoorraad worden. **Deze opslaglocaties liggen alle aan open water en dienen over water door binnenschepen bevoorraad te worden.**

Volgens een verdeelsleutel wordt bepaald welke regionale steunpunten vanuit welke centrale opslaglocatie wordt bevoorraad gedurende de winter. Mocht het noodzakelijk zijn dan kunnen in principe alle RWS steunpunten bevoorraad worden vanuit elke centrale opslaglocatie. In geval van het instellen van een zoutloket zijn er afspraken gemaakt waarbij ook zout geleverd kan worden op locaties anders dan die van Rijkswaterstaat.

2.4 Beoogd doel van de aanbesteding.

Deze aanbesteding betreft de inkoop van zout ter aanvulling van hetgeen is gebruikt in het winterseizoen 2020-2021. Het betreft in totaal 130.000 ton zout. Door het wegzout in bulk aan te besteden en geleverd te krijgen in de zomerperiode zou het aantrekkelijk moeten maken voor inschrijvers. Vanuit een economisch perspectief zou het voor Rijkswaterstaat een aantrekkelijk alternatief moeten vormen voor de oude werkwijze. De grootste risico's en een deel van de opslag en de logistieke kosten zijn genomen door de opdrachtgever en vallen dus weg bij de leverancier(s).

2.5 Samenwerking met andere wegbeheerders.

Binnen het programma RWS partner wordt nadrukkelijk de samenwerking gezocht met andere wegbeheerders. De gladheidbestrijding wordt als één van de speerpunten gezien binnen dit programma. Om te participeren in de aanbesteding van Rijkswaterstaat is er contact met diverse andere wegbeheerders die hiervoor reeds belangstelling hebben getoond of eerder (vanaf 2015) hebben geparticipeerd bij de inkoop van wegzout. In de onderhavige aanbesteding fungeert Rijkswaterstaat als aankoopcentrale.

3. OMSCHRIJVING VAN DE OPDRACHT

3.1 *Het gewenste product.*

Het gewenste en in te kopen product betreft wegenzout dat voor minimaal 97 % (m/m) bestaat uit Natriumchloride (NaCl). Het is toegestaan om zeezout, meerzout, steenzout en/of vacuümzout onafhankelijk de herkomst aan te bieden als het product voldoet aan de producteisen zoals aangegeven in hoofdstuk vier.

3.2 *Benodigde hoeveelheid en waar te leveren.*

Het gaat om een totaal te leveren hoeveelheid van 130.000 ton.

De benodigde hoeveelheid is onder te verdelen naar het bevoorraden van de vier centrale RWS opslaglocaties en een centrale opslag van de Provincie Limburg.

De totaal op de markt te zetten hoeveelheid is onderverdeeld in vier (4) percelen.

3.3 *Indeling in percelen.*

In deze aanbesteding wordt een verdeling in percelen gehanteerd. De verdeling in percelen is als volgt:

- Perceel 1 met een volume groot 15.000 ton;
- Perceel 2 met een volume groot 55.000 ton;
- Perceel 3 met een volume groot 30.000 ton; en
- Perceel 4 met een volume groot 30.000 ton.

De navolgende tabel geeft aan welke afleverlocaties vallen onder de respectievelijke percelen:

Perceel	Afleverlocaties
1	Centrale RWS opslaglocatie Lienden en centrale opslag Provincie Limburg
2	Centrale RWS opslaglocatie Raamsdonksveer
3	Centrale RWS opslaglocatie Utrecht
4	Centrale RWS opslaglocatie Kampen

Het is toegestaan om op alle vier (4) percelen in te schrijven. Het aantal te gunnen percelen wordt echter gemaximaliseerd. Een inschrijver kan maximaal 2 percelen gegund krijgen. De wijze van gunning wordt nader beschreven in paragraaf 6.1.

4. PRODUCTEISEN EN VERIFICATIE

4.1. Producteisen

Wegenzout wordt afhankelijk van de wijze van winning geleverd als steenzout, zeezout, meerzout of vacuümzout. Voor het te leveren zout binnen alle percelen dient het zout minimaal te voldoen aan de navolgende eisen, welke merendeels zijn ontleend aan NEN-EN 16811-1 getiteld "Uitrusting voor de winterdienst – Ontdooiingsmiddelen Deel 1: Natrium (Natrium) chloride – Eisen en beproevingsmethoden. Ook de wijze van bemonstering en analysemethoden dienen overeenkomstig genoemde norm te worden gehanteerd en toegepast.

Samenstelling van het product:

Het wegzout moet voor ten minste 97 massaprocenten bestaan uit Natriumchloride (NaCl) conform tabel 1 van NEN-EN 16811-1. Rijkswaterstaat hanteert daarnaast dat het wegzout niet meer dan 1,5 massaprocenten aan onoplosbare delen mag bevatten. Het gehalte aan onoplosbare delen dient bepaald te worden overeenkomstig ISO 2479.

Anti-bakmiddel:

Aan het wegzout dient een anti-bakmiddel (ook wel anti-klontermiddel of anti-caking genoemd) te zijn toegevoegd om, tot een temperatuur van -15°C , samenklontering te voorkomen. Het anti-bakmiddel dient gelijkmatig verdeeld in het wegzout aanwezig te zijn. Het voorgeschreven anti-bakmiddel dient conform tabel 4 van NEN-EN 16811-1 Natriumferrocyanide ($\text{Na}_4\text{Fe}(\text{CN})_6$) dan wel Kaliumferrocyanide ($\text{K}_4\text{Fe}(\text{CN})_6$) met een concentratie van 60 – 120 mg/kg (uitgedrukt als $\text{Fe}(\text{CN})_6^-$ anion) te betreffen. Een ander middel dan de in de tabel genoemd Ferrocyaniden is toegestaan indien de werking minimaal gelijkwaardig is.

Korrelverdeling:

De korrelverdeling dient overeen te komen met die genoemd voor "Grade EF" of "Grade F" uit tabel 3 van NEN-EN 16811-1. Bij inschrijving dient inschrijver specifiek aan te geven welke "Grade" er geleverd gaat worden. Korrelverdeling zal ook overeenkomstig getoetst worden.

Vochtgehalte:

Het vochtpercentage van alle in paragraaf 3.1 genoemde zouten dient in afwijking van de norm NEN EN 16811-1 minimaal 0,2 % (m/m) en maximaal 3,0 % (m/m) te bedragen. Voor wat betreft de bepaling van het vochtgehalte wordt de in de norm NEN EN 16811-1 aangegeven analysemethode gehanteerd.

Aanwezigheid van elementen zoals zware metalen, arseen, etc.:

Het gehalte aan zware metalen en arseen mag per genoemd element in tabel 4 van NEN-EN 16811-1 de individuele grenswaarden niet overschrijden. Dit is niet van toepassing voor Aluminium en koolwaterstoffen.

Bepaling afstroming zout/uitstroompercentage.

Het is aan Opdrachtgever voorbehouden om bij gerede twijfel ten aanzien van de kwaliteit van het aangeboden zout een test uit te voeren met betrekking tot de afstroming van het wegzout met behulp van de Auslaufbox von SONNTAG. Indien de afstroming/het percentage uitstroming geringer of gelijk is aan 35 % (m/m) dan vindt geen acceptatie van het zout plaats.

4.2. Verificatie, levering en acceptatie van het product.

De opdrachtgever heeft een groot belang bij het geleverd krijgen van wegeenzout conform de producteisen zoals aangegeven in hoofdstuk 4.1 en in een product met een constante kwaliteit. Hierna wordt aangegeven wat de opdrachtgever hieronder verstaat en van de inschrijver verlangt.

In 2017, 2018 en 2019 is zout geleverd dat niet voldeed aan de destijds en thans vereiste korrelgrootte. In alle gevallen was het zout afkomstig uit de mijn van SSM Société de Sel de Mohammedia (Marokko). Voor Rijkswaterstaat valt niet vast te stellen of het zout reeds bij de bron niet aan de eisen voldeed of dat de korrelgrootte door het transport is aangetast. Vast staat dat dit zout tot problemen heeft geleid in de opslag en het gebruik. Rijkswaterstaat hecht er dan ook aan u hiervoor te waarschuwen en u op voorhand aan te geven dat er bij afwijkingen geen mogelijkheden tot herstel worden geboden maar dat het zout geweigerd zal worden. Levering van zout afkomstig uit voornoemde mijn is desondanks toegestaan. Rijkswaterstaat hecht er aan te benadrukken dat opdrachtnemer voor een goede kwaliteitsborging dient te zorgen om leveringsproblemen en/of kwaliteitsproblemen te voorkomen. Het zout dient te voldoen aan de eisen die daaraan in onderhavig Programma van Eisen worden gesteld.

4.2.1 Verificatie

De inschrijver dient bij inschrijving de productspecificaties van het te leveren wegeenzout en een bewijs van herkomst te overleggen. Indien wegeenzout van diverse herkomsten wordt aangeboden is voorgaande per herkomst van toepassing.

Binnen 7 werkdagen na voorlopige gunning dient de leverancier per herkomst aan Opdrachtgever een monster van 10 kg te overhandigen ter controle van de kwaliteit dat representatief is voor de levering.

Tevens dient de leverancier binnen 7 werkdagen na voorlopige gunning een Kwaliteitsplan te overleggen dat aan de Opdrachtgever minimaal aangeeft op welke wijze de inschrijver de kwaliteitscontrole uitvoert/laat uitvoeren en de kwaliteitsbewaking borgt/laat borgen. Ook dient uit het kwaliteitsplan te blijken op welke wijze de inschrijver garandeert dat de aangeboden kwaliteit van het wegeenzout ook de kwaliteit is van het uiteindelijk geleverde wegeenzout.

Opdrachtgever kan na gunning laten onderzoeken of het te leveren zout bij de bron (groeve, winlocatie) voldoet aan de producteisen. Dit zal (steekproefsgewijs) uitgevoerd worden door een door de Opdrachtgever aangewezen geaccrediteerde onderzoeksinstantie. De uitkomst(en) van het onderzoek word(t/en) bindend verklaard voor alle betrokken partijen.

Indien Opdrachtgever besluit om (steekproefsgewijs) onderzoek uit te voeren zal de inschrijver/leverancier daarvan op de hoogte worden gesteld.

Daarnaast behoudt de Opdrachtgever zich tot het moment van acceptatie te allen tijde het recht voor de kwaliteit van het te leveren wegeenzout te laten onderzoeken om vast te stellen of het wegeenzout voldoet aan de gestelde producteisen. Dit kan zijn voor aanvang van de levering, tijdens of na de levering. Het onderzoek zal (steekproefsgewijs) verricht worden door een door de Opdrachtgever aangewezen geaccrediteerde onderzoeksinstantie. De uitkomst(en) van het onderzoek word(t/en) bindend verklaard voor alle betrokken partijen.

4.2.2 Levering

Levering bij de desbetreffende loods mag pas plaatsvinden nadat uit (steekproefsgewijs) onderzoek door een door de Opdrachtgever geaccrediteerde

onderzoekinstelling is gebleken dat het zout voldoet aan de producteisen gesteld in paragraaf 4.1.

4.2.3 Acceptatie

Indien uit onderzoek blijkt dat een (deel) partij niet voldoet aan de gestelde producteisen zal aanbesteder niet over gaan tot acceptatie van betreffende levering. De inschrijver/leverancier dient in dergelijk geval de gebreken op zijn kosten te herstellen of het product met het gebrek te vervangen. Dit dient te geschieden voor de finale opleverdatum. Indien daardoor de finale opleverdatum wordt overschreden treedt de boeteclausule in werking. Inschrijver/leverancier dient in haar leverplanning rekening te houden met de finale leverdatum en het risico dat een (deel)partij niet voldoet aan de gestelde producteisen en mogelijk vervangen dient te worden.

Acceptatie door Opdrachtgever vindt plaats door een schriftelijke bevestiging van Opdrachtgever aan de Leverancier, nadat uit één of meer onderzoeken (uitgevoerd op één of meer momenten zoals hierboven beschreven, te bepalen door Opdrachtgever) door een door Opdrachtgever aangewezen geaccrediteerde onderzoeksinstantie blijkt dat het product voldoet aan de in paragraaf 4.1 gestelde producteisen.

Mocht op enigerlei wijze de finale opleverdatum hierdoor overschreden worden dan treedt/treden de boeteclausule(s) in werking.

Na acceptatie wordt de Leverancier niet meer verantwoordelijk gesteld voor afwijkingen ten aanzien van de vereiste productkwaliteit.

5. GEGEVENS OPSLAG-/LOSLOCATIES EN TE LEVEREN TONNAGE

5.1 Adressen opslag-/loslocaties.

In totaal betreft het twee adressen waar het zout afgeleverd dient te worden. Het betreffen alle centrale RWS opslaglocaties.

In navolgende tabel worden de afleveradressen van de centrale opslag-/loslocaties van Rijkswaterstaat vermeld:

Naam locatie	Opslag zout	Eigenaar	Adres	Postcode + plaats
Stein	Prov. Limburg	WPS groep B.V.		
Lienden	RWS	Stonebase	Marsdijk 9	4033 CC Lienden
Raamsdonksveer	RWS	Stonebase	Keizersveer 3B	4941 TA Raamsdonksveer
Utrecht	RWS	De Trip	Sophialaan 31	3542 AR Utrecht
Kampen	RWS	Recycling Kampen	Haatlandhaven 19	8263 AS Kampen

5.2 Perceelverdeling en te leveren hoeveelheden per perceel en individuele locatie.

Perceel	Centrale locatie	Te leveren tonnage
1	Stein	4.000
1	Lienden	11.000
2	Raamsdonksveer	55.000
3	Utrecht	30.000
4	Kampen	30.000
Totaal		130.000

5.3 Logistieke informatie en condities centrale opslaglocaties.

Per centrale opslaglocatie wordt hieronder de van belang zijnde logistieke informatie en condities vermeld, waarmee de inschrijver rekening dient te houden. De betreffende loods beheerder verzorgt in opdracht van Rijkswaterstaat het lossen van de schepen en de inslag van het zout in de centrale opslaglocatie. Over de afleverplanning dient de leverancier nauw contact te onderhouden met de beheerder(s) van de respectievelijke centrale opslaglocaties.

Van de in onderstaande tabellen aangegeven lostijden kan na overleg tussen de leverancier van het wegzout en de loodseigenaar worden afgeweken. In dergelijke gevallen kan geen aanspraak gemaakt worden op extra vergoedingen/toeslagen. De minimale aanmeldtijd voor het lossen van schepen betreft 3 werkdagen. De gegevens betreffende loscapaciteit en lostijd zijn gegarandeerd.

Stein (loslocatie Provincie Limburg)

Contactgegevens	Wessem Port Service Group B.V.; tel: 046-4747777
Locatie omschrijving	Aan Julianakanaal
Lengte loskade	1.000 meter
Lengte schip, maximaal	Lengte: 135 meter; breedte: 11,40 meter
Diepgang, gemiddeld	3,25 meter
Diepgang, maximaal	3,50 meter
Loscapaciteit	3.000 ton per dag
Bedrijfssluiting	Weekend en officiële feestdagen
Losdagen per week	Minimaal 4 van de 5 weekdays
Lostijden (weekdagen niet zijnde feestdagen)	06.30 -23.30 uur

Raamsdonksveer

Contactgegevens	Stonebase B.V., dhr. E. Swanenberg, tel: 073-5213715
Locatie omschrijving	Aan vaarwater, verhard buitenterrein met kade
Lengte loskade	120 meter
Lengte schip, maximaal	180 meter
Diepgang, gemiddeld	3 meter echter afhankelijk van actuele waterstand
Diepgang, maximaal	4 meter echter afhankelijk van actuele waterstand
Loscapaciteit	3.500 ton per dag
Aanvoercapaciteit	Minimaal 3.000 ton per dag aaneengesloten
Bedrijfssluiting	Weken 31, 32 en 33
Losdagen per week	Minimaal 4 van de 5 weekdays
Lostijden (weekdagen niet zijnde feestdagen)	07.00 - 17.00 uur

Lienden

Contactgegevens	Stonebase B.V., dhr. E. Swanenberg, tel: 073-5213715
Locatie omschrijving	Aan vaarwater, verhard buitenterrein met kade
Lengte loskade	50 meter
Lengte schip, maximaal	80 meter
Diepgang, gemiddeld	2,5 meter echter afhankelijk van actuele waterstand
Diepgang, maximaal	3 meter echter afhankelijk van actuele waterstand
Loscapaciteit	3.000 ton per dag
Bedrijfssluiting	Weken 31, 32 en 33
Losdagen per week	Minimaal 4 van de 5 weekdays
Lostijden (weekdagen niet zijnde feestdagen)	07.00 - 17.00 uur

Kampen

Contactgegevens	Recycling Kampen B.V., dhr. H. Mooiweer, tel: 038-3323215
Locatie omschrijving	Haatlandhaven ligt aan het IJsselkanaal/Ketelmond
Lengte loskade	115 meter
Lengte schip, maximaal	135 meter of koppelverband
Diepgang, gemiddeld	3 meter
Diepgang, maximaal	3,5 meter (afhankelijk van de waterstand)
Loscapaciteit	3000 ton/dag
Bedrijfssluiting	Weken 30, 31 en 32
Losdagen per week	Minimaal 4 van de 5 weekdays
Lostijden (weekdagen niet zijnde feestdagen)	06.00 - 18.00 uur

Utrecht

Contactgegevens loodsterrein	De Trip B.V., dhr. Melvin van Essen, tel: 06-29008334
Locatie omschrijving	Km 32 aan het Amsterdam-Rijnkanaal Adres: Sophialaan 31, 3542 AR Utrecht
Lengte loskade	120 meter
Lengte schip, maximaal	120 meter
Diepgang, gemiddeld	n.v.t.
Diepgang, maximaal	4 meter, geen beperking voor binnenvaart (afhankelijk van de waterstand)
Loscapaciteit	2500 ton/dag
Bedrijfssluiting	Weken 30, 31 en 32
Losdagen per week	Minimaal 4 van de 5 weekdays
Lostijden (weekdagen niet zijnde feestdagen)	07.00 - 19.00 uur

6. OVERIGE INFORMATIE

In dit hoofdstuk wordt aandacht besteed aan aspecten die in een eerder stadium van dit Programma van Eisen nog niet benoemd zijn.

6.1 Gunning

Gunning vindt plaats per perceel aan de laagste inschrijver, waarbij er restrictie is gesteld aan het maximaal aantal te gunnen percelen. Derhalve kan één inschrijver indien deze de laagste inschrijver is op het desbetreffende perceel dan ook maximaal twee (2) percelen gegund krijgen.

Indien een inschrijver op meer dan 2 percelen als eerste eindigt dan krijgt hij de percelen gegund welke als eerste 2 op zijn voorkeurslijst (bijlage A voorkeursformulier) zijn opgenomen. Voor de overige percelen wordt inschrijver doorgehaald en wordt het desbetreffende perceel gegund aan de dan als eerste geëindigde inschrijver.

Uiteraard indien aan alle eisen en voorwaarden gesteld in de aanbestedingsdocumenten wordt voldaan. Per perceel zal een separate overeenkomst worden afgesloten.

6.2 Oplevering

Als uiterste leverdatum voor het beleveren van wegzout binnen de percelen geldt:

Perceel	Centrale locatie	Te leveren tonnage	Uiterste leverdatum
1	Stein	4.000	1 oktober 2021
1	Lienden	11.000	1 oktober 2021
2	Raamsdonksveer	55.000	1 oktober 2021
3	Utrecht	30.000	1 oktober 2021
4	Kampen	30.000	1 oktober 2021
Totaal		130.000	

Genoemde uiterste leverdata dienen als finale leverdata te worden beschouwd.

Indien de levering niet uiterlijk op de finale leverdatum heeft plaatsgevonden treedt artikel 3.2 van de Overeenkomst in werking.

Uiterlijk 5 werkdagen voorafgaand aan de eerste levering m.b.t. het gegunde perceel of de gegunde percelen dient de betreffende leverancier een afleverplanning te overleggen met betrekking tot de bevoorrading van de centrale RWS opslaglocaties.

6.3 Betalingscondities

Betaling voor elk van de vier (4) percelen vindt afzonderlijk plaats in één termijn per perceel nadat de levering aan de centrale RWS opslaglocaties totaal, volledig en in goede orde heeft plaatsgevonden. Dit betekent tevens dat het product in totaal dient te voldoen aan de door de opdrachtgever gestelde kwaliteitseisen.

De inschrijver wordt gevraagd om per ton een all-in tarief aan te bieden, waarbij alle kosten zijn inbegrepen.

6.4 Hoeveelheidbepaling

Levering wegezout per schip.

Bij aanvoer van het wegezout per vaartuig dient de hoeveelheidbepaling plaats te vinden door meting van het vaartuig leeg en in beladen toestand door opneming van de ijk.

Hierbij dient telkens de dichtheid van water bepaald te worden met een daartoe bestemd instrument (b.v. areometer).

Het vaartuig waarmee wegezout wordt aangevoerd moet zijn voorzien van een meetbrief of een gewaarmerkt afschrift hiervan, waarin opgenomen de plaats van de ijkmerken. De ijkmerken moeten duidelijk herkenbaar zijn aan de buitenkant van het schip.

Vóór, tijdens en ná de meting moeten de pompen gangvaardig en lens zijn. Lossing van andere vracht dan wegezout mag niet plaatsvinden.

De metingen moeten worden verricht door een beëdigd ijkopnemer.