

Aanbesteding: Vraagspecificatie adviseurs: Aanleg spooronderdoorgang en herinrichting Zuidtangent
Aanbestedende Dienst: Gemeente Heerhugowaard
Referentie: H.20.1060

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Vraagspecificatie adviseurs: Opdrachtomschrijving

Vraag:

Pag 8 en 9: Kunnen wij tevens concluderen dat de uitvraag / opdracht voor contractdeel 1A t/m 1i er wel opgericht is een aanbestedingsdossier op te stellen, naar eisen zoals gesteld in de Tunnel Alliantie 2.0? Met als voordeel dat er later alsnog besloten kan worden dit contractdeel ofwel door de Gemeente tot aanbesteding en realisatie te brengen ofwel in het aanbestedingsdossier van de onderdoorgang onder te brengen, dat door ProRail zal worden aanbesteed en tot realisatie worden gebracht?

Antwoord:

Dit is correct.

De werkpakketten 901 t/m 904 (annex 2) zijn erop gericht om het aanbestedingsdossier van contractdeel 1A t/m 1i op te stellen ten behoeve van de herinrichting van de Zuidtangent door de gemeente, exclusief spooronderdoorgang.

Voor de gemeentelijke herinrichting wordt uitgegaan van een aanbestedingsdossier UAV-GC op basis van werkpakket 903, met daarbij een gevraagde planuitwerking zoals is omschreven in de Tunnelalliantie en wat is toegepast in de voorliggende leidende werkpakketten, om daarbij een vrije keuze te hebben in het opdelen van de uiteindelijke 2 contractdelen. Op basis van werkpakket 111 'advies contractvorm, aanbestedingsvorm en verdeling contractdelen' wordt er door ON onder andere advies gegeven over de scopegrens/verdeling contractdelen voor de twee op te stellen aanbestedingsdossiers (Prorail en gemeente).

Voorbeeld: Is de huidige opdeling van de spooronderdoorgang contract 1 én de herinrichting van alle wegdelen Zuidtangent contractdeel 1A t/m 1i logisch in uitvoering te brengen? Of is het te adviseren aanliggende kruispunten / bypass toe te voegen aan contractdeel 1, waarbij het de wens van de gemeente is om een zo snel mogelijk en goed mogelijk proces te doorlopen, uitvoeringsresultaat te behalen, met zo min mogelijk hinder en passende financiële gevolgen en risico's. Dit in samenwerking met Prorail die in ieder geval de spooronderdoorgang zal aanbesteden, met de gemeente als opdrachtgever.

Beantwoord op: 02-02-2021
Label: Contract

Ref.nr.

2

Onderwerp:

Vraagspecificatie adviseurs: Opdrachtingschrijving

Vraag:

Pag. 8 en 9: Kunnen wij concluderen dat de uitvraag / opdracht voor contractdeel 1 er niet op is gericht om een zogenaamd overdrachtdossier t.b. v. Tunnelalliantie 2.0 op te stellen, maar de opdracht eindigt bij het opstellen van het VOD (wel volgens producteisen van de Tunnelalliantie) ? Waarna de gemeente het VOD naar ProRail overdraagt voor nadere uitwerking tot een aanbestedingsdossier van de onderdoorgang volgens de Tunnelalliantie 2.0 ?

Antwoord:

Dit is niet correct. Voor zowel de spooronderdoorgang contractdeel 1 én de herinrichting van alle wegdelen Zuidtangent contractdeel 1A t/m 1i wordt een Voorkeurs Ontwerp Dossier opgesteld (zie werkpakket 801). Deze Voorkeurs Ontwerp Dossiers zijn tevens de overdrachtdossiers. Tijdens de voorbereidingen zijn op alle delen de werkpakketen van toepassing (opgesteld op basis van het proces Tunnelalliantie 2.0). Contractdeel 1 spooronderdoorgang zal op basis van het Voorkeurs Ontwerp Dossier (overdrachtdossier) op een eenvoudige wijze door ProRail opgewerkt worden naar een aanbestedingsdossier met als uitgangspunt de Tunnelalliantie 2.0.

Beantwoord op: 02-02-2021

Label: Contract

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Annex 2 Realiseren van de opdracht

Vraag:

Algemeen alle werkpakketten, specifiek Werkpakket 1.4 Kostenraming / investeringsraming en werkpakket 4.1 Opstellen CRS.

De producten van de werkpakketten 1.4 en 4.1 moeten voldoen aan de eisen gesteld aan producten volgens de Tunnelalliantie.

Kunnen wij stellen dat wij alle werkpakketten moeten invullen met als doel voor contractdeel 1 een VOD en voor contractdeel 1A t/m 1i een aanbestedingsdossier op te stellen volgens eisen van de tunnelalliantie, waartoe de volgende documenten van toepassing worden verklaard? :

1. Benodigde producten voor een overdrachtdossier tunnelalliantie v. 3.3. d. d. November 2015 – documentnummer P1036618

2. ProRail huisstijl – ProRail Klanteisspecificatie (CRS)

Antwoord:

Dit is correct, waarbij de eisen Tunnelalliantie verwerkt zijn in de voorliggende (leidende) werkpakketten.
Deze gehele planuitwerkingsfase met de uitwerkingen van de werkpakketten volgt het principe van de Tunnelalliantie, voor de spooronderdoorgang contractdeel 1 en de herinrichting van de Zuidtangent 1A t/m 1i.
Zie tevens de beantwoording van de vragen met nummer 1 en 2.
1. De producten zijn verwerkt in de desbetreffende werkpakketten en zijn daarmee van toepassing.
2. De van toepassing zijnde basis specificatie is als bijlage toegevoegd aan de aanbestedingsstukken (basisdocumenten) en dit dient opgesteld te worden door ON op basis van het betreffende werkpakket.

Beantwoord op: 02-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
4 Inkoopvoorwaarden

Vraag:
Zijn de inkoopvoorwaarden van de Gemeente Heerhugowaard ook van kracht voor deze opdracht?

Antwoord:
Dit is correct. De inkoopvoorwaarden worden nog toegevoegd.

Beantwoord op: 02-02-2021
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
5 Inkoopvoorwaarden

Vraag:
A.3.3: De ARW 2016 betreffen geen inkoopvoorwaarden maar voorwaarden voor het uitvoeren van aanbestedingen. Kunt u dit toelichten?

Antwoord:
De VNG inkoopvoorwaarden incl add. NHN zijn ook van toepassing. Als document toegevoegd.

Beantwoord op: 02-02-2021
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
6 Aansprakelijkheid

Vraag:

3.3.1 E1: Onze verzekeringspolis bevat bedrijfsgeheimen. Wij verzoeken u te volstaan met het verstrekken van een certificaat van de verzekering. Is dat mogelijk?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Beantwoord op: 02-02-2021

Label: Proces

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Gunningsleidraad 3.4 geschiktheidseisen technische en beroepsbekwaamheid blz. 15 ad B)

Vraag:

U vraagt naar een deelnemer die in de afgelopen 5 jaar 2 spoorkruisende onderdoorgangen heeft ontworpen, tot tevredenheid van de OG. Dienen van de referenties die de deelnemer indient de Tevredenheidsverklaringen te worden overlegd?

Antwoord:

De tevredenheidsverklaringen worden op verzoek van de opdrachtgever binnen 5 werkdagen na het gedane verzoek door opdrachtnemer aangeleverd.

Beantwoord op: 02-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Gunningsleidraad 3.4 geschiktheidseisen technische en beroepsbekwaamheid blz. 15 ad B)

Vraag:

Mag ervaring met System Engineering Methodiek ook worden aangetoond op basis van andere bouwwerken, bv station(shal) of een bovengronds gebouwde fietsstalling of ander utilitair bouwwerk?

Antwoord:

Nee, dit wordt specifiek gevraagd voor spoorkruisende onderdoorgangen.

Beantwoord op: 02-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

9 Gunningsleidraad 3.4 geschiktheidseisen technische en beroepsbekwaamheid blz. 15 ad A)

Vraag:

Betreffende competentie-eis 2 voor projectmanager en ontwerpleider:
Binnen de Tunnelalliantie van ProRail zijn de onderdoorgangen die in scope en complexiteit het grootste waren onderdoorgangen onder meer sporen, en specifiek voor langzaam verkeer (fietsers- en voetgangers). Middels uw eis van 2 rijbanen voor auto en vrachtwagen sluit u deze complexe projecten uit als referentiewaardige projecten. De complexiteit bij een onderdoorgang zit veelal niet zozeer in het aantal rijbanen voor snelverkeer maar meer in de hoeveelheid sporen die gekruist worden, de geohydrologische situatie of de ruimtebeperkingen die de omgeving stelt aan de onderdoorgang. Snelverkeer als eis is naar onze mening hiermee beperkt onderscheidend in ervaring. Wij verzoeken u de omvangseis op aanneemsom in stand te houden maar ook onderdoorgangen voor langzaam verkeer (fietsers en voetgangers) onder ten minste vier sporen ook toe te staan als referentie.

Antwoord:

Aangaande paragraaf 3.4.1 E2: Ervaring deelnemer

- De tekst t.p.v. de bullet projectmanager/projectleider 2. minimaal 2 spooronderdoorgangen in de voorbereidingsfase zijn gemanaged, met een omvang (minimaal rijbaan met 2 rijstroken voor auto, vrachtwagen) zoals genoemd bij punt B, met als opleverresultaat een integraal ontwerp en aanbestedingsdossier UAV-GC; vervangen door 2. minimaal 2 spooronderdoorgangen in de voorbereidingsfase zijn gemanaged, met als minimum een onderdoorgang geschikt voor langzaam verkeer (fietsers en voetganger), met als opleverresultaat een integraal (VO) ontwerp en overdrachtdossier danwel uitwerking in bouwteamverband;
- De tekst t.p.v. de bullet ontwerpleider(s) 2. minimaal 2 spooronderdoorgangen zijn ontworpen, met een omvang (minimaal rijbaan met 2 rijstroken voor auto, vrachtwagen) zoals genoemd bij punt B, met als opleverresultaat een integraal ontwerp. vervangen door 2. minimaal 2 spooronderdoorgangen zijn ontworpen, met als minimum een onderdoorgang geschikt voor langzaam verkeer (fietsers en voetganger) op basis van SE, met als opleverresultaat een integraal (VO) ontwerp.

Beantwoord op: 02-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Gunningsleidraad 3.4 geschiktheidseisen technische en beroepsbekwaamheid blz. 15 ad A)

Vraag:

Betreffende competentie-eis 2 projectmanager: Gezien de aard van het project met een aanzienlijke wegenscope, en een onderdoorgang onder

ProRail sporen: U vraagt hiermee om vereniging van civieltechnische ervaring in spoorse projecten, en daarnaast civieltechnische ervaring in wegenprojecten. Onze verwachting is dat deze bundeling niet bij heel veel projectmanagers in de markt aanwezig is. Kan deze competentie ook ingevuld worden middels een overall projectmanager met ervaring in wegenprojecten conform uw eerste competentie-eis, aangevuld met een projectmanager of projectleider die aantoonbaar ervaring heeft met de 2 onderdoorgangen in de spoorse context die onder de overall-projectmanager acteert?

Antwoord:

Aangaande paragraaf 3.4.1 E2: Ervaring deelnemer

Bij bullet A. wordt gevraagd om competenties van de projectmanager /projectleider én ontwerpleider(s) en bij de bullets B. en C. om competenties van de Deelnemer/Inschrijver. De gestelde eisen voor de Deelnemer /Inschrijver bij de bullets B. en C. zijn zwaarder omschreven dan hetgeen is gesteld bij bullet A.

Het is toegestaan om voor dit werk 2 projectleiders/projectmanagers aan te stellen, waarbij 1 persoon de eindverantwoordelijkheid draagt en waarbij aan de gestelde ervaringseisen wordt voldaan en de eisen verdeeld kunnen worden.

Zie tevens de aangepaste tekst in antwoord nr. 9.

Beantwoord op: 02-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Gunningsleidraad 3.4 geschiktheidseisen technische en beroepsbekwaamheid blz. 15 ad A)

Vraag:

Betreffende competentie-eis 2 projectmanager: Onderdoorgangen (in uw uitvraag contractdeel 1) volgens de methodiek van de Tunnelalliantie van ProRail gaan voor een ingenieursbureau in de regel tot en met een overdrachtdossier conform methodiek tunnelalliantie, waarbij ProRail het verdere aanbestedingsdossier opstelt. Kan de competentie-eis omgezet worden naar een overdrachtdossier conform Tunnelalliantie-methodiek inclusief referentie-ontwerp en crs? Dit in plaats van “opleverresultaat een integraal ontwerp en aanbestedingsdossier UAV-GC”?

Antwoord:

Zie de aangepaste tekst in antwoord nr. 9.

Beantwoord op: 02-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr. 12 **Onderwerp:** Gunningsleidraad 3.4 geschiktheidseisen technische en beroepsbekwaamheid blz. 15 ad A)

Vraag:

Betreffende competentie-eis 2 projectmanager: Mag de competentie van de projectmanager ook worden aangetoond met het managen van onderdoorgangen volgens gevraagde specificatie (minimaal rijbaan met 2 rijstroken voor auto, vrachtwagen), dat geleid heeft tot een integraal ontwerp op VO niveau waarna het ontwerp is uitgewerkt in een bouwteamverband? Mag daarnaast de competentie van het managen van een aanbestedingsdossier UAV-gc worden aangetoond op het cv's van de ontwerpleider en de System engineer?

Antwoord:

Zie de aangepaste tekst in antwoord nr. 9.

Beantwoord op: 02-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr. 13 **Onderwerp:** Gunningsleidraad 3.4 geschiktheidseisen technische en beroepsbekwaamheid blz. 15

Vraag:

Kan de definitie 'spooronderdoorgang' worden opgevat als spoorkruisende infra (minimaal rijbaan met 2 rijstroken voor auto, vrachtwagen) onder een spoor door in zowel een halfverdiepte ligging als wel een maaiveld ligging ?

Antwoord:

Minimaal 1 van de 2 referenties dient een verdiepte ligging onder maaiveld te bevatten, onder freetisch niveau.

Beantwoord op: 02-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr. 14 **Onderwerp:** Gunningsleidraad 3.4 geschiktheidseisen technische en beroepsbekwaamheid blz. 15

Vraag:

Mogen wij de gevraagde competenties onder A en B beleggen ofwel bij de Projectmanager ofwel bij de ontwerpleider? Wij beleggen het uitwerken van een integraal ontwerp met aanbestedingsdossier vaak bij de ontwerpleider in

samenwerking met een System Engineer.

Antwoord:

Zie de aangepaste tekst in antwoord nr. 9.

Beantwoord op: 02-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

15

Onderwerp:

2021-01-12 Annex 2 werkpakketten Heerhugowaard totaal_docx (WP Conditionering)

Vraag:

Dienen kosten derden met name ten aanzien van de conditionerende onderzoeken onderdeel te zijn van onze prijsopgave?

Antwoord:

Dit is correct, exclusief het werkpakket 301 geotechnisch onderzoek waarbij er om advies gevraagd wordt.

Beantwoord op: 02-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

16

Onderwerp:

2021-01-12 Annex 2 werkpakketten Heerhugowaard totaal_docx (5.3 VerkeersRegelInstallatie)

Vraag:

Onder UO ontwerp verkeersregelininstallaties wordt verstaan:
Verkeersregelininstallaties, masten, detectielussen, apparatuurkast etc.
Klopt het dat ON een UO ontwerp verkeersregelininstallaties, op basis van het uitgewerkte ontwerp, dient op te stellen?

Antwoord:

De in dit werkpakket 503 Verkeersregelininstallaties (VRI's) genoemde teksten uitvoeringsgereed ontwerp moet vervangen worden door definitief ontwerp.

De aannemer dient tijdens de uitvoeringsfase het uitvoeringsontwerp uit te werken.

Beantwoord op: 02-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

17 2021-01-12 Annex 2 werkpakketten Heerhugowaard totaal_docx (5.2 Verkeersgebonden technische voorzieningen)

Vraag:

Klopt het dat ON een UO ontwerp met eisenset voor de verkeersgebonden technische voorzieningen, bestaande uit verlichting, bewegwijzering en overig wegmeubilair dient op te stellen?

Antwoord:

Dit is correct.

Beantwoord op: 02-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

18

Onderwerp:

2021-01-12 Annex 2 werkpakketten Heerhugowaard totaal_docx (5.1 Haalbaarheidsontwerp en systeemgrenzen)

Vraag:

herinrichting Zuidtangent (contractdeel 1A t/m 1i): locaties/herpositionering verhardingen met groen en water, materialisaties/uitstraling, vormgeving kruispunt Stationsplein, vormgeving kruispunt Gildestraat – Industriestraat, vormgeving bypass vanaf Gildestraat naar Handelsstraat, wel / niet fietspaden aan noordzijde Zuidtangent tussen Stationsplein en rotonde Parelhof, verlichting en overige zaken.

Er is hierdoor nog veel ruimte voor wijzingen, ontwerpsslagen. Kunnen de ontwerpwerkzaamheden nader omschreven worden, zodat dit daadwerkelijke afgeprijsd kan worden?

Antwoord:

Middels deze tekst wordt duidelijk gemaakt dat de eerder bijgevoegde documenten zich op het niveau schetsontwerp /haalbaarheid bevinden, zonder integrale koppeling, waarbij er nog een aantal (esthetische) kwaliteitsstappen gemaakt moeten worden.

In dit werkpakket wordt verwezen naar paragraaf 2.2 van de opdrachtoomschrijving (2e tekstdeel). Daarin staat de tekst ""In kwartaal 1 van 2021 doorloopt de gemeente een proces met een architectenbureau en stedenbouwkundige bureau om de situatie te inventariseren en voornoemde documenten te beoordelen. Met het stedenbouwkundige bureau en verkeerskundigen wordt in kwartaal 1 van 2021 gewerkt aan een de wensen en eisen die hier zijn, wat als input zal dienen voor de verdere inrichting van het gebied.""

Uitgangspunt voor de inschrijving is dat bij de start uitwerking van deze opdracht (eind mrt/begin april) er door de OG een stedenbouwkundig schetsontwerp (niet maatvast) voor de gehele scope wordt uitgewerkt en aangereikt, waarin verkeerskundige wensen zijn verwerkt en de globale

locatie van de spooronderdoorgang met aansluitingen is opgenomen.
Met dit schetsontwerp als vertrekpunt worden de ontwerpateľiers opgestart en dient het haalbaarheidsontwerp verder uitgewerkt te worden.

Beantwoord op: 02-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

19

Onderwerp:

2021-01-12 Annex 2 werkpakketten Heerhugowaard totaal_docx (5.1 Haalbaarheidsontwerp en systeemgrenzen)

Vraag:

contractdeel 1): (her)positionering onderdoorgang rt weginfra, gebruik ruimte noordzijde met wel/niet aansluiting op perrons, bypass los of aaneengesloten aan spoordek, fiets en voetpad in onderdoorgang wel/niet aansluiten op bypass, materialisatie/ uitstraling/ afwerking, groen in tunnel, verlichting en overige zaken.

De scope-omschrijving van bovenstaande is erg onduidelijk. Kunt u er een heldere uiteenzetting van aanleveren? En daarnaast ontvangen wij graag meer duidelijkheid over de gevraagde ontwerpinspanningen en verwachtingen.

Antwoord:

Zie antwoord nr. 18.

Beantwoord op: 02-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

20

Onderwerp:

2021-01-12 Annex 2 werkpakketten Heerhugowaard totaal_docx (4.1 Opstellen CRS)

Vraag:

Zijn de gecompleteerde stakeholdereisen ten behoeve van een geaccordeerd complete CRS (Customers Requirements) beschikbaar voor ON, als basis voor de SRS?

Antwoord:

Er is geen CRS aanwezig. Deze dient door opdrachtnemer opgesteld te worden, inclusief het ophalen van de eisen. Enkel de aangeleverde ontwerpen en het binnenkort aan te leveren stedenbouwkundig schetsontwerp zijn/komen beschikbaar.

Beantwoord op: 02-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

21

Onderwerp:

2021-01-12 Annex 2 werkpakketten Heerhugowaard totaal_docx (1.5 Raakvlakmanagement)

Vraag:

Klopt het dat het opheffen van spoor 203 en het aanpassen van de perrons, niet behoort tot de scope van ON?

Antwoord:

Dit is correct. Dit wordt als los staand project opgepakt door Prorail.

Beantwoord op: 02-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

22

Onderwerp:

2021-01-12 Annex 2 werkpakketten Heerhugowaard totaal_docx (1.4 Kostenraming / investeringsraming)

Vraag:

Bij doelstelling staat: verschillende varianten. Van hoeveel varianten moet kosteninzicht gegeven worden?

Antwoord:

Er dient uitgegaan te worden van drie (optimalisatie)varianten voor contractdeel 1 en één variant voor de contractonderdelen 1A t/m 1i.

Beantwoord op: 02-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

23

Onderwerp:

2021-01-12 Annex 2 werkpakketten Heerhugowaard totaal_docx (1.3 Ondersteunen externe communicatie)

Vraag:

Bij activiteiten staat aangegeven 3d-filmbeelden maar bij producteisen 2d-filmbeelden. Welke opgave dient aangehouden te worden?

Antwoord:

3D-filmbeelden worden gevraagd, op basis van het 3D-ontwerp. Visuals zijn eenvoudig te genereren vanuit dit 3D-filmbeeld.

Beantwoord op: 02-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr. 24	Onderwerp: 2021-01-12 Annex 2 werkpakketten Heerhugowaard totaal_docx (1.2 Organiseren en invullen ontwerpateliers)
	Vraag: Kunt u de ontwerpproducten uit de voorfase verstrekken?
	Antwoord: Op 19 januari 2021 zijn de bijlagen behorende bij de aanbesteding geplaatst. In de bijlagen is een map variantenstudie en verkeerskunde aanwezig, waarin de ontwerpen vanuit de voorfasen zijn opgenomen.
	Beantwoord op: 02-02-2021 Label: Inhoud
Ref.nr. 25	Onderwerp: 2021-01-12 Annex 2 werkpakketten Heerhugowaard totaal_docx (1.2 Organiseren en invullen ontwerpateliers)
	Vraag: Is er al een bestaande System Breakdown Structure (SBS) vanuit OG?
	Antwoord: Er is geen SBS aanwezig. Deze dient opgesteld te worden.
	Beantwoord op: 02-02-2021 Label: Inhoud
Ref.nr. 26	Onderwerp: 2021-01-12 Annex 2 werkpakketten Heerhugowaard totaal_docx (1.2 Organiseren en invullen ontwerpateliers)
	Vraag: Is er al een set eisen (CRS) vanuit OG beschikbaar?
	Antwoord: Zie antwoord nr. 20.
	Beantwoord op: 02-02-2021 Label: Inhoud
Ref.nr. 27	Onderwerp: 2021-01-12 Annex 2 werkpakketten Heerhugowaard totaal_docx (1.1 Overleg)

Vraag:

Aangegeven wordt dat overleggen digitaal of op locatie van VLTC gebouw ProRail te Amsterdam, danwel op het gemeentehuis te Heerhugowaard plaats zullen vinden (WP1.1). Kan met het oog op het creëren van level playing field aangegeven worden van hoeveel overleggen ten opzichte van het totaal uitgegaan moet worden voor wat betreft de overleggen die op locatie zullen plaatsvinden (Amsterdam/ Heerhugowaard)?

Antwoord:

Het startoverleg vindt plaats in Amsterdam. De voortgangsoverleggen worden digitaal gehouden.

Beantwoord op: 02-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

28

Onderwerp:

2021-01-12 Annex 1 beheersen van de Opdracht Heerhugowaard_docx (3.6 WP F)

Vraag:

Er wordt aangegeven dat risico's dienen te worden geïnventariseerd door een V&G Coördinator Uitvoeringsfase (V&GCU). Dient dit niet een V&G Coördinator Ontwerpfase (V&GCO) te zijn?

Antwoord:

De tekst V&G Coördinator Uitvoeringsfase vervangen door V&G Coördinator Ontwerpfase.

Beantwoord op: 02-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

29

Onderwerp:

Leidraad Planuitwerking spooronderdoortunneling

Vraag:

Indien de aanbesteding(voorbereiding) onderdeel van de planuitwerking uitmaakt, welke activiteiten dienen dan in het kader hiervan uitgevoerd te worden?

Antwoord:

Zie de werkpakketten 901 t/m 904 mbt de herinrichting Zuidtangent contractdeel 1A t/m 1i.

Beantwoord op: 02-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Leidraad Planuitwerking spooronderdoortunneling

Vraag:
Klopt het dat voor de herinrichting van de Zuidtangent, een planuitwerking met aanbesteding(voorbereiding) dient te worden uitgevoerd?

Antwoord:
Dit is correct.

Beantwoord op: 02-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Verzekering

Vraag:
Verzekeringspolissen bevatten bedrijfsgevoelige / concurrentiegevoelige informatie en derhalve kunnen wij dan ook niet zomaar volledig inzage verschaffen in deze polissen. Het is gebruikelijk dat wordt gewerkt met verzekeringscertificaten waar de belangrijkste onderdelen van de verzekeringsdekking op zijn vermeld. Kunnen we volstaan met het overleggen van een dergelijk certificaat?

Antwoord:
Dit is akkoord.

Beantwoord op: 02-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
32

Onderwerp:
Algemene Inkoopvoorwaarden

Vraag:
Zijn er naast de ARW 2016 ook nog andere Inkoopvoorwaarden van toepassing?

Antwoord:
De VNG inkoopvoorwaarden incl ad. NHN zijn van toepassing. De voorwaarden zijn toegevoegd.

Beantwoord op: 02-02-2021

Label: Juridisch

Ref.nr.

33

Onderwerp:

2021-01-12 Annex 2 werkpakketten Heerhugowaard totaal_docx (6.4 Trillingen)

Vraag:

Klopt het dat het vaststellen van de 0-situatie een bureaustudie betreft en geen buitenopname?

Antwoord:

Dit is niet correct. Er dient ook een inventarisatie van bestaande bebouwing plaats te vinden incl. 0-opname (opstellen). Zie proces.

Beantwoord op: 02-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

34

Onderwerp:

2021-01-12 Annex 2 werkpakketten Heerhugowaard totaal_docx (6.2 Veiligheids- en Gezondheidsdossier)

Vraag:

Is er een V&G dossier van de bestaande situatie beschikbaar? Indien ja, dan ontvangen wij deze graag.

Antwoord:

Nee, deze is niet beschikbaar.

Beantwoord op: 02-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

35

Onderwerp:

2021-01-12 Annex 2 werkpakketten Heerhugowaard totaal_docx (5.4 Riolering en afwatering)

Vraag:

Klopt het dat ON een UO riolerings- en afwateringsontwerp met eisenset en met als vereiste Klimaatadaptieve maatregelen van het beleidsuitgangspunt 'Groen tenzij' en ten aanzien van benodigde ontwatering (pompen) in de spooronderdoorgang dient op te stellen?

Antwoord:

Dit is correct, waarbij Klimaatadaptieve maatregelen van belang zijn als ook het beleidsuitgangspunt Groen tenzij voor het gehele project. Dit voor zowel

de spooronderdoorgang als de herinrichting van de Zuidtangent. Tevens dient de benodigde ontwatering met pompen uitgewerkt te worden.

Beantwoord op: 02-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Annex 2: Vraagspecificatie Overeenkomst adviseurs – realiseren van de opdracht.

Vraag:
5.4 Riolering en afwatering, nummer werkpakket 504, blz. 65.
Het doel is het maken van een uitvoeringsgereed riolerings- en afwateringsontwerp. Kunt u aangeven hoe u de gevraagde diepgang ziet in het onder 9.3 gestelde dat de aannemer het ontwerp moet kunnen maken? Onder 9.3 lijkt het er op dat de aannemer aan de gestelde eisen en randvoorwaarden een ontwerp moet maken, terwijl u dit ons inziens al in werkpakket 504 aan het ingenieursbureau vraagt.

Antwoord:
Op basis van de werkpakketten 501 t/m 509 en het VOD worden ontwerpen opgesteld op het niveau haalbaarheidsontwerp, definitief ontwerp danwel uitvoeringsontwerp, voor zowel de aanleg spooronderdoorgang contractdeel 1 als de herinrichting Zuidtangent contractdeel 1a t/m 1i (zie de specifieke werkpakketten).
Conform werkpakket 902 worden door ON de vigerende (ontwerp) tekeningen ten behoeve van het aanbestedingsdossier, mbt herinrichting wegvakken Zuidtangent contractdeel 1a t/m 1i opgesteld. Op basis van de genoemde proceseisen en producteisen worden de ontwerptekeningen gereed gemaakt om te gebruiken in het aanbestedingsdossier.

Beantwoord op: 02-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
37

Onderwerp:
Annex 2: Vraagspecificatie Overeenkomst adviseurs – realiseren van de opdracht.

Vraag:
5.1 Haalbaarheidsontwerp en systeemgrenzen, nummer werkpakket 501, blz. 58
Onder proceseisen punt 9 geeft u aan dat het 3D model geschikt dient te zijn om de nodige visuals te kunnen genereren. Kunt u aangeven of het maken van visuals binnen de scope van ON behoort? Zo, ja kunt u aangeven wat het detail niveau is van de visuals en om hoeveel visuals het gaat?

Antwoord:

De 3D-uitwerking is benodigd om de haalbaarheid/maakbaarheid te kunnen uitwerken en te kunnen beoordelen. Dit dient ook als input voor de aannemer voor de verdere uitwerking tijdens de uitvoeringsfase.

Deze visuals zijn tevens benodigd ten behoeve van werkpakket 103

Ondersteunen externe communicatie waarbij het gehele systeem/project aan belanghebbende getoond kan worden, met een goed, betrouwbaar en realistisch beeld van het uiteindelijke resultaat.

De visuele zijn eenvoudig te generen vanuit het opgestelde 3D-filmbeeld, vanuit het 3D-ontwerp.

Beantwoord op: 02-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Annex 2: Vraagspecificatie Overeenkomst adviseurs – realiseren van de opdracht.

Vraag:

5.1 Haalbaarheidsontwerp en systeemgrenzen, nummer werkpakket 501, blz 58

Onder proceseisen punt 4 geeft u aan dat het ontwerp zoveel iteratieslagen nodig heeft tot het ontwerp definitief gemaakt kan worden. Dit is ons inziens niet een beheersbaar ontwerpproces en dus ook niet te calculeren. Kunt u aangeven dat u hiermee bedoelt ‘tot het aan de vooraf vastgestelde eisen voldoet’?.

Antwoord:

Hiermee wordt het ontwerpen bedoeld tot het aan de eisen voldoet op basis van de totale vraagspecificatie, waarin alle output vanuit de werkpakketten een plaats heeft gekregen.

Beantwoord op: 02-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Annex 2: Vraagspecificatie Overeenkomst adviseurs – werkpakket 510
Haalbaarheidsonderzoek spooronderdoorgang Stationsweg

Vraag:

Tekst 2 is niet geheel duidelijk, wilt u dit nader toelichten?

Antwoord:

De tekst 2. Een onderdoorgang die is voorbereid op het toekomstvast scenario en zodoende is voorbereid op het herbouwen van een derde spoor,

een verbreed eilandperron bevat, met een verlenging van de perrons naar het noorden, met een centrale opgang, met liften. vervangen door de tekst 2. Een onderdoorgang die is voorbereid op het toekomstvaste scenario en zodoende is voorbereid op het herbouwen van een derde spoor, een verbreed eilandperron bevat, met een centrale opgang, met liften.

Beantwoord op: 02-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

40

Onderwerp:

2021-01-12 Opdrachtschrijving Heerhugowaard - paragraaf 2.10 planning met mijlpalen

Vraag:

Kunt u in de planning uitvoering en oplevering toevoegen?

Antwoord:

Aan de tabel wordt de volgende regel toegevoegd:

Uitvoering en oplevering - nov&dec 2021 - Werkpakket trillingen (wp 604).

De rapportage wordt laat in het proces uitgevoerd om daarbij dicht op de uitvoering te zitten.

Beantwoord op: 02-02-2021

Label: Inhoud