

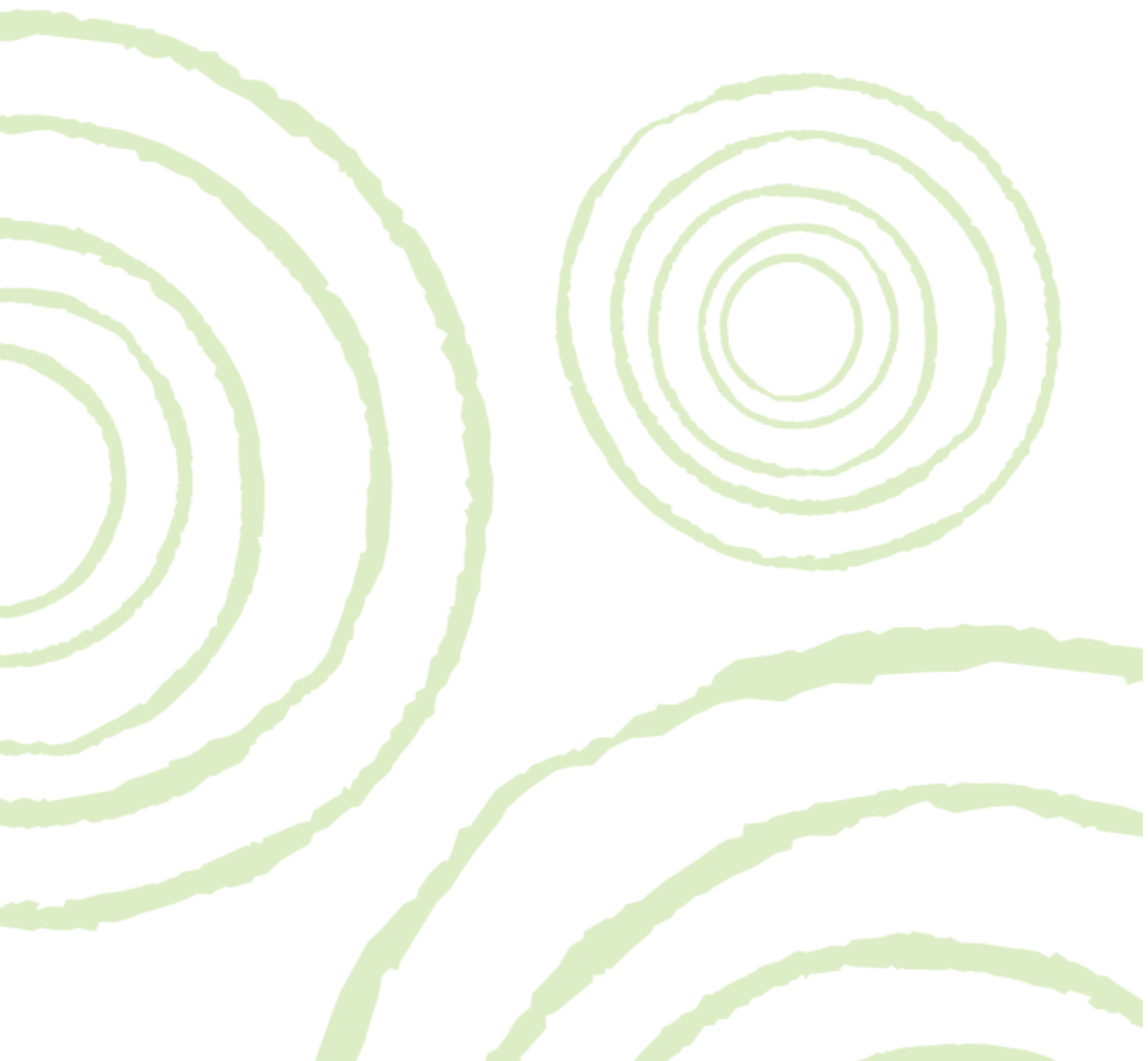


## AERIUS berekening

### In het kader van der Wet natuurbescherming

Plangebied: Blauwestad, de Kievit

Opsteller(s): C. E. Bakker





## Aerius Berekening

### In het kader van de Wet natuurbescherming

|                   |                                                                                                                                                                               |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ondertitel        | Plangebied: Blauwestad, de Kievit                                                                                                                                             |
| Opsteller(s)      | C. E. Bakker                                                                                                                                                                  |
| Datum             | 15-03-2021                                                                                                                                                                    |
| Versienummer      | 01                                                                                                                                                                            |
| Rapportkenmerk    | ER20210311v01                                                                                                                                                                 |
| Aantal pagina's   | 21                                                                                                                                                                            |
| Opdrachtgever     | Syntera                                                                                                                                                                       |
| Contactpersoon    | A. de Jong                                                                                                                                                                    |
| Collegiale toets  | F. V. van der Lans                                                                                                                                                            |
| Wijze van citeren | Bakker. C. E. 2021. AERIUS berekening, in het kader van de Wet natuurbescherming. Plangebied: Blauwestad, de Kievit. Rapportkenmerk ER20210311v01. Ecoresult B.V., Dordrecht. |

Ecoresult B.V.  
Van Ravesteyn-erf 156  
3315 DK Dordrecht  
078 75 184 12  
[info@ecoresult.nl](mailto:info@ecoresult.nl)  
[www.ecoresult.nl](http://www.ecoresult.nl)

© copyright Ecoresult B.V. 2021

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteursrechthebbende.

Ecoresult B.V. kan door opdrachtgever niet aansprakelijk worden gesteld voor schade die voortvloeit uit gebruik van data of gegevens of door toepassing van aanbevelingen en conclusies, die zijn opgenomen in deze rapportage.

## INHOUDSOPGAVE

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| 1 Inleiding.....                    | 5  |
| 1.1 Aanleiding.....                 | 5  |
| 1.2 Doel.....                       | 5  |
| 1.3 Leeswijzer.....                 | 5  |
| 2 Toelichting onderzoekskader.....  | 7  |
| 2.1 Wet Natuurbescherming.....      | 7  |
| 2.2 Aanpak Aeries berekeningen..... | 8  |
| 3 Omschrijving plangebied.....      | 11 |
| 3.1 Algemeen.....                   | 11 |
| 3.2 Natura 2000 gebieden.....       | 11 |
| 3.3 Voorgenomen ontwikkelingen..... | 12 |
| 3.4 Planning.....                   | 12 |
| 4 Toelichting berekening.....       | 15 |
| 4.1 Realisatiefase.....             | 15 |
| 4.2 Gebruiksfase.....               | 16 |
| 5 Resultaten.....                   | 17 |
| 5.1 De <i>realisatiefase</i> .....  | 17 |
| 5.2 De gebruiksfase.....            | 17 |
| 5.3 Effectbeoordeling.....          | 17 |
| 6 Conclusie.....                    | 19 |
| 7 Geraadpleegde bronnen.....        | 21 |

## 1 Inleiding

### 1.1 *Aanleiding*

In opdracht van van Syntera heeft Ecoresult B.V. een AERIUS herberekening met betrekking tot stikstofdepositie uitgevoerd. Aanleiding van de AERIUS berekening zijn de civiele werkzaamheden binnen het plangebied aan de de Kievit in Blauwestad. Deze berekening is noodzakelijk vanwege de ligging van het plangebied nabij nabij stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden (in dezen de Waddenzee).

### 1.2 *Doel*

Door middel van de AERIUS berekening zal worden onderzocht of de voorgenomen ontwikkelingen kunnen leiden tot:

- Bijdrage aan stikstofdepositie ( $>0,00$  mol N/ha/jr) in Natura 2000-gebieden.

### 1.3 *Leeswijzer*

In deze rapportage wordt allereerst het kader beschreven waar aan getoetst wordt. Vervolgens wordt het plangebied en de geplande activiteiten beschreven. Hierna wordt de methodiek en de resultaten besproken. In de conclusie worden de resultaten van dit oriënterend onderzoek samengevat en wordt (indien van toepassing) geadviseerd welk aanvullend onderzoek noodzakelijk is. Afgesloten wordt met een bronvermelding.

## 2 Toelichting onderzoekskader

### 2.1 *Wet Natuurbescherming*

In de Wet natuurbescherming staat, dat nieuwe economische activiteiten of uitbreidingen van bestaande activiteiten moeten worden getoetst op hun effect op Natura 2000-gebieden. Economische activiteiten kunnen leiden tot een verhoging van de hoeveelheid stikstof in natuurgebieden. Sommige beschermde plantensoorten groeien alleen in voedselarme omstandigheden. Stikstof zorgt voor voedselrijkere grond, waardoor deze beschermde soorten kunnen verdwijnen en ook de diversiteit van plantensoorten achteruitgaat. Hierdoor was er lange tijd vaak geen toestemming gegeven om in de buurt van Natura 2000-gebieden iets te ondernemen wat stikstof veroorzaakt.

Op landelijk niveau daalt de neerslag van stikstof al langere tijd, maar het was moeilijk te bewijzen dat een afzonderlijke activiteit geen kwaad kan voor de natuur. Daarom zijn er in 2008 aanbevelingen gedaan om dit probleem op te lossen met een programmatische benadering. Hieruit ontstond het PAS, dat op 1 juli 2015 van start is gegaan.

De Raad van State heeft op 29 mei 2019 een streep gezet door het PAS. Het PAS was geldig voor 118 Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige natuur (de PAS-gebieden). Het PAS verbond ecologische en economische doelen. Vanwege de afschaffing van de PAS is iedere vorm van stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in feite vergunningplichtig, óók onder bepaalde drempel- en grenswaarden. Verder is de definitie van project aangescherpt: iedere activiteit of handeling die kan leiden tot een significant negatief effect op instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden worden beschouwd als project<sup>1</sup>.

Om te bepalen of de aanleg- en gebruiksfase de ontwikkelingen de Kievit in Blauwestad mogelijk een effect kan hebben op de stikstofdepositie van de Natura 2000-gebieden is een berekening uitgevoerd met behulp van het rekenmodel AERIUS versie 2020<sup>2</sup>.

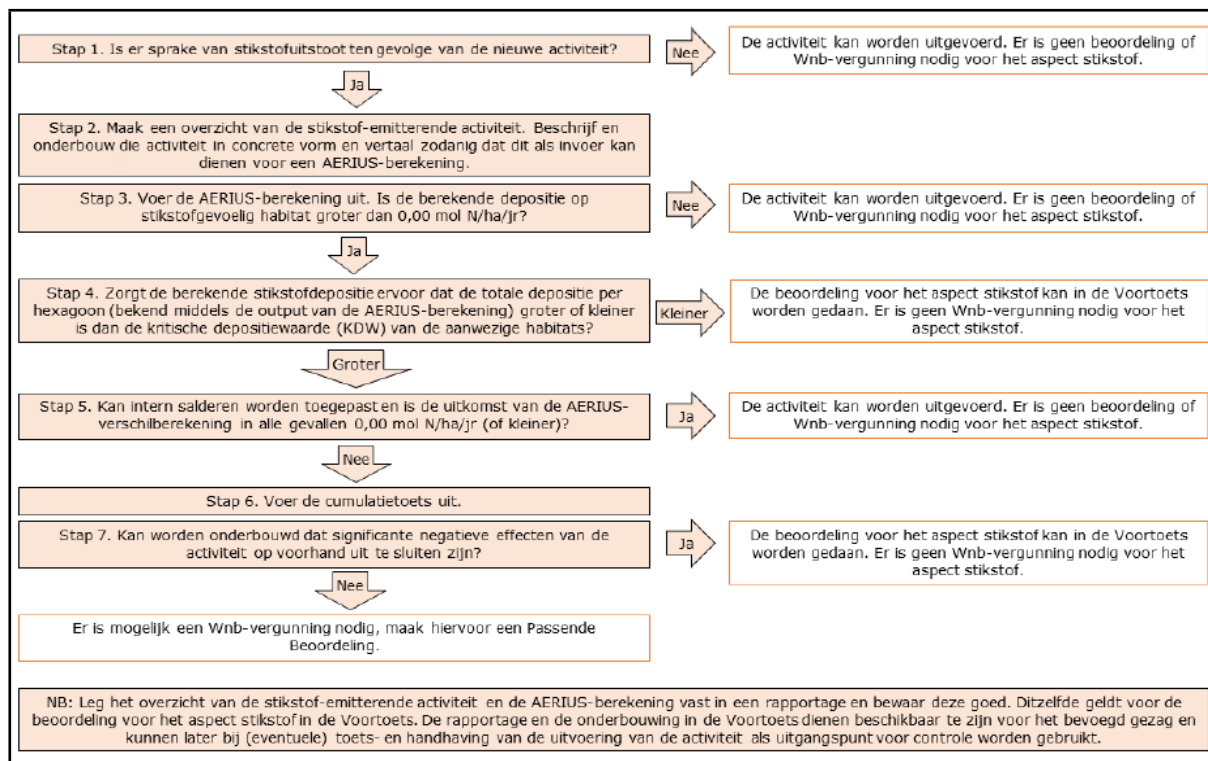
---

<sup>1</sup> <https://www.bij12.nl/nieuws/raad-van-state-accepteert-pas-niet/>

<sup>2</sup> AERIUS calculator – <https://calculator.aerius.nl/>

## 2.2 Aanpak Aerius berekeningen

Aan de hand van onderstaand stappenplan kunt u vaststellen of een project vergunningplichtig is onder de Wet natuurbescherming en welke instrumenten u kunt inzetten om voor een natuurvergunning in aanmerking te komen (Zie 1).



Afbeelding 1: Stappenplan toestemmingsverlening omtrent stikstof. Bron: Bij12, 2021, Handreiking voortoets Stikstof

In voorliggende rapportage wordt Stap 2 en 3 van de toestemmingsverlening behandeld. Hierin worden de volgende stappen gevolgd:

- Verzamel informatie over de stikstofemissies per bron, bijvoorbeeld werkverkeer of mobiele werktuigen.
- Omdat de aanleg/bouw- en gebruiksfase beide deel uitmaken van een project, moet er voor beide fases worden bepaald hoeveel stikstofemissies hierbij vrijkomen en dienen er twee aparte AERIUS-berekeningen te worden gemaakt.
- Om de kans op een toename van stikstofdepositie zo klein mogelijk te maken, is het nodig om na te denken over (technische) mogelijkheden om de emissies zo laag mogelijk te houden. Denk hierbij aan het gebruiken van mobiele werktuigen met een zuinigere stage klasse<sup>1</sup>.
- Bereken vervolgens met behulp van de AERIUS Calculator of de emissies resulteren in stikstofdepositie op overbelaste Natura 2000-gebieden.
  - Als de uitkomst is dat er geen sprake is van stikstofdepositie, dus kleiner of gelijk aan 0,00

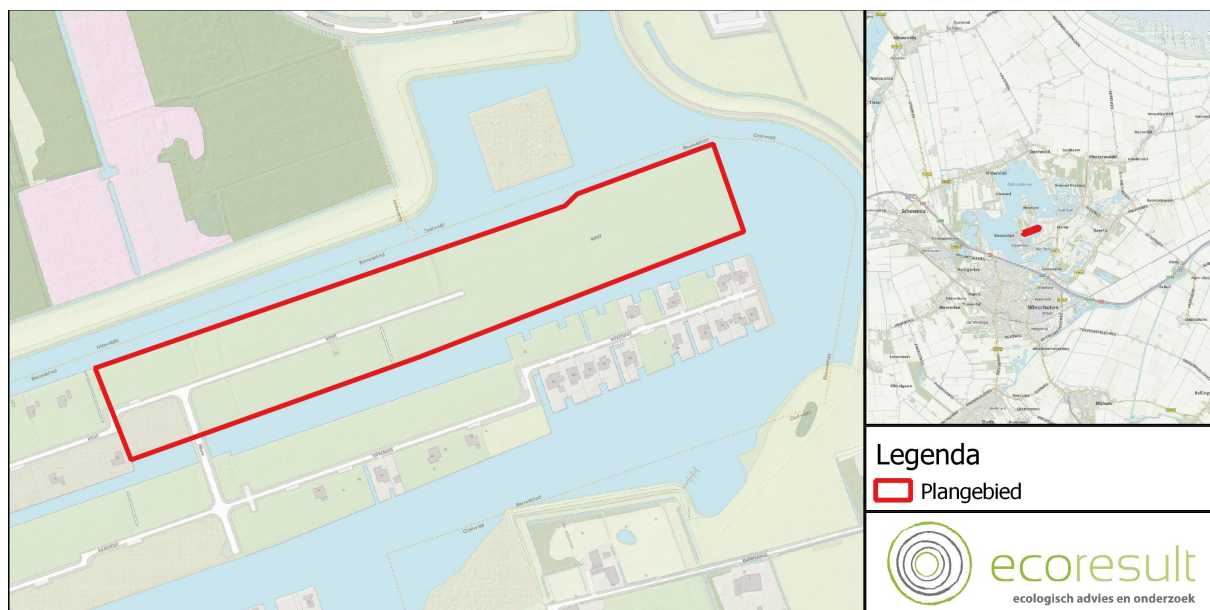
mol/ ha/jaar, dan is er geen natuurvergunning nodig.

- Is er wel sprake van stikstofdepositie door de nieuwe activiteit dan gaat u door naar Stap 4. In sommige gevallen middels een voortoets uitsluiten dat een toename van depositie tot significant negatieve effecten leidt (stap 4). Mogelijk zijn er binnen het project mogelijkheden om intern te salderen (stap 5) Als u na Stap 3 al zeker weet dat significant negatieve effecten niet bij voorbaat kunnen worden uitgesloten, en u kunt ook niet intern salderen, dan kunt u de Voortoets overslaan en direct beginnen met Stap 6.

## 3 Omschrijving plangebied

### 3.1 Algemeen

Het plangebied is gelegen aan de kievit, te Blauwestad, gemeente Oldambt, provincie Groningen. Voor de ligging van het plangebied zie 2. Het plangebied betreft een braakliggend terrein waar de infrastructuur voor een nog te ontwikkelen woonwijk zal worden gerealiseerd.

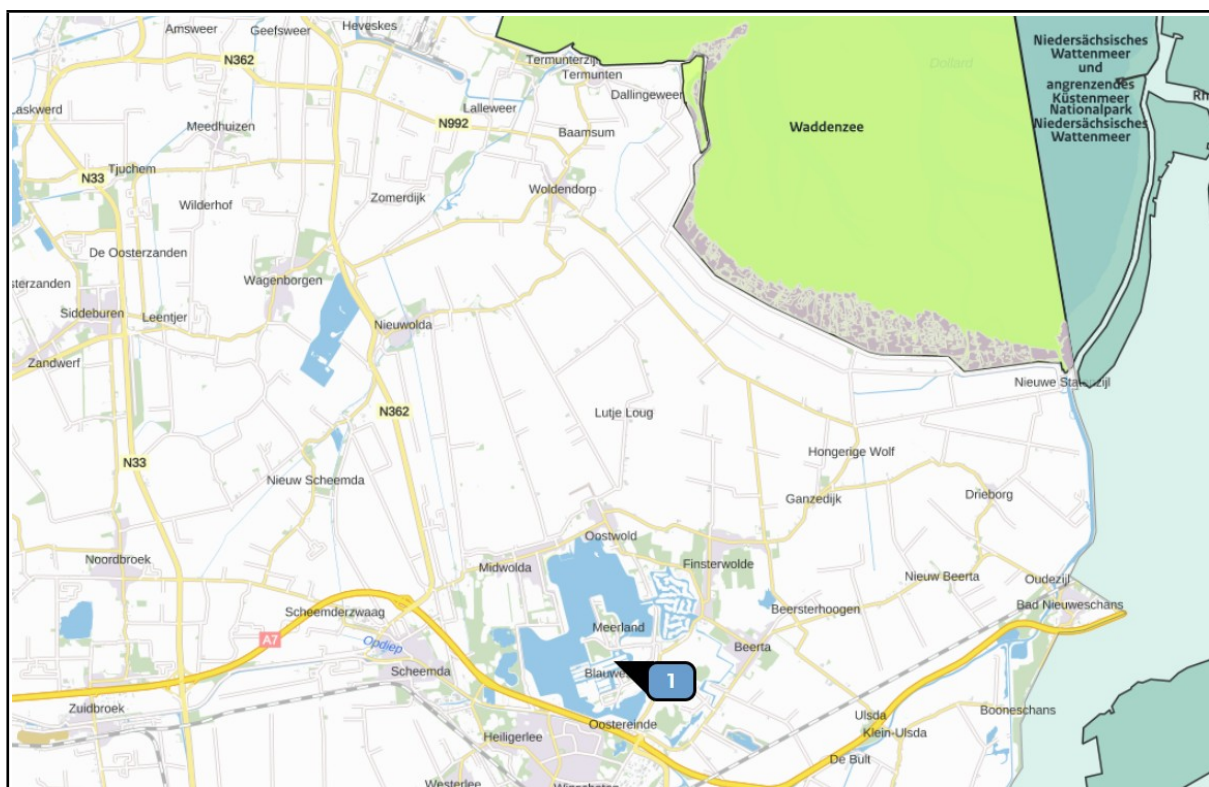


Afbeelding 2: Ligging van het plangebied (rood omlijnd). Voor de regionale ligging, zie kaartinset rechtsboven. Bron: PDOK

### 3.2 Natura 2000 gebieden

De meest dichtstbijzijnde Natura 2000 gebieden met stikstofgevoelige habitats zijn (zie 3):

- Waddenzee – 10 km ten noordoosten van het plangebied.



Afbeelding 3: Globale ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden, zie blauwe marker (Bron: AERIUS).

### 3.3 Voorgenomen ontwikkelingen

De werkzaamheden betreffen de civiele werkzaamheden binnen het plangebied bestaande uit:

- Grondwerk/ rioleringen
- Grondwerk woningen
- Grondwerk/ terreininrichting
- Ontgraven watergangen
- Straatwerk opritten
- Asfalteringswerkzaamheden
- Verwijderen van bestaande fundering/ asfalt tussen de Kievit en Kiekendief
- Aanbrengen van een brug tussen de Kiekendief en Kievit

### 3.4 Planning

De planning van de werkzaamheden binnen het plangebied ziet er als volgt uit:

- Start Werkzaamheden: 17/05/2021

- Oplevering werkzaamheden: 20/12/2021

Doorlooptijd = 28 weken – 4 weken vakantie = 24 werkweken

## 4 Toelichting berekening

Voor deze berekening is uitgegaan van de gegevens als aangeleverd door de ontwikkelaar in combinatie met de fabrieksgegevens van de gebruikte mobiele werktuigen. Gemaakte aannames zijn schriftelijk overlegd aan en geaccordeerd door de opdrachtgever (Email van A. de Jong; 11/03/2021: 12.15h)

### 4.1 Realisatiefase

#### 4.1.1 Mobiele werktuigen

Omdat gedetailleerde informatie over de realisatiefase nog niet beschikbaar zijn, omdat er nog geen aannemer is geselecteerd, is het type en het verbruik van mobiele werktuigen ingeschat op basis van vergelijkbare projecten van de opdrachtgever. Zie Fout: Bron van verwijzing niet gevonden voor een overzicht van de gebruikte rekenwaarden voor de inzet van mobiele werktuigen. De volgende aannames zijn er gedaan:

- Mobiele werktuigen mogen maximaal 3 jaar oud zijn. Daarom is er uit gegaan van een Stage klasse IV voor alle mobiele werktuigen
- Vermogen van de mobiele werktuigen is globaal ingeschat na research internet. Op basis hiervan in categorie ingeschat
- Cilinderinhoud =  $V_{max}/20$ .  $V_{max}$  = maximaal vermogen van de STAGE categorie.
- Voor de verschillende kranen is aangenomen dat zij ongeveer 20% van de tijd stationair draaien.

| Type werktuig               | Klasse   | Vermogen (kW) | Verbruik/uur (liter) | Cilinder-Inhoud (liter) | Inzet                 |                   | Totaal verbruik (liter) |
|-----------------------------|----------|---------------|----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------|-------------------------|
|                             |          |               |                      |                         | Actief gebruik (uren) | Stationair (uren) |                         |
| Minirupskraan lichte klasse | Stage IV | 56-75         | 5                    | 3,8                     | 128                   | 32                | 640                     |
| Minirupskraan lichte klasse | Stage IV | 56-75         | 7                    | 3,8                     | 272                   | 68                | 1904                    |
| Mobiele kraan 100 liter     | Stage IV | 75-130        | 16                   | 6,5                     | 768                   | 192               | 12288                   |
| Rupskraan 1200 liter        | Stage IV | 75-130        | 20                   | 6,5                     | 480                   | 120               | 9600                    |
| Rupskraan 2000 liter        | Stage IV | 75-130        | 36                   | 6,5                     | 520                   | 130               | 18720                   |
| Rupskraan lange giek        | Stage IV | 75-130        | 36                   | 6,5                     | 64                    | 16                | 2304                    |
| Shovel 2000 liter           | Stage IV | 75-130        | 12                   | 6,5                     | 160                   | 0                 | 1920                    |
| Bulldozer 6H                | Stage IV | 75-130        | 33                   | 6,5                     | 80                    | 0                 | 2640                    |
| Trekker met Dumper 12m3     | Stage IV | 75-130        | 28                   | 6,5                     | 240                   | 0                 | 6720                    |
| Trekker met bezem/maaier    | Stage IV | 75-130        | 18                   | 6,5                     | 475                   | 0                 | 8550                    |
| Asfalt set                  | Stage IV | 130-300       | 100                  | 15,0                    | 120                   | 0                 | 12000                   |

Tabel 1: Rekenwaarden inzet mobiele werktuigen voor de bouwfase

#### 4.1.2 Verkeersbewegingen

Bij vaststellen van de emissie NO<sub>x</sub> gedurende de bouwfase zijn de volgende verkeersgegevens gebruikt in het rekenmodel. De verkeersbewegingen betreffen het aanleveren van materieel en afvoeren van grond en afvalstoffen en de verkeersbewegingen door het bouwteam.

Verkeersbewegingen worden meegenomen tussen het plangebied en het aanknopingspunt en de dichtstbijzijnde N wegen. Vanaf de aanknopingspunten op de N wegen zal het projectverkeer opgaan in het algemene verkeer. Voor de voorliggende berekening beweegt 100% van het verkeer zich tussen het plangebied en de N976. De stagnatiefactor voor dit verkeer is 0%.

##### *Bouwwakkers*

- Licht verkeer: 7 auto's (14 bewegingen) \* 5 werkdagen \* 24 weken = **1680 verkeersbewegingen**

##### *Aanleveren materialen*

- Zwaar verkeer: **1000 verkeersbewegingen** totaal (ruime inschatting van de opdrachtgever)

#### 4.2 Gebruiksfase

De gebruiksfase is voor deze berekening niet van toepassing. De ontwikkeling gaat enkel om civiele werkzaamheden waarbij na afronding geen bronnen aanwezig zijn die stikstofemissie veroorzaken.

## 5 Resultaten

Bovenstaande parameters zijn op 11 maart 2021 ingevoerd in AERIUS Calculator (Versie 2020). Er is een aparte berekening gemaakt voor de realisatiefase, en de gebruiksfase. Voor de AERIUS-outputs, zie Bijlage 1.

### 5.1 *De realisatiefase*

- Op basis van AERIUS wordt geconcludeerd dat geen sprake is van een bijdrage aan stikstofdepositie van groter dan 0,00 mol/ha/jaar als gevolg van de realisatiefase in 2021 van de civiele werkzaamheden binnen het plangebied.

### 5.2 *De gebruiksfase*

- Gezien er geen emissiebronnen aanwezig zijn in de gebruiksfase van de werkzaamheden binnen het plangebied kan er worden geconcludeerd dat geen sprake is van een bijdrage aan stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar als gevolg van de gebruiksfase van de civiele werkzaamheden binnen het plangebied.

### 5.3 *Effectbeoordeling*

In zowel de realisatiefase als de gebruiksfase is er geen bijdrage groter dan 0.00 mol/ha/jaa of stikstofgevoelige habitats in nabijgelegen Natura-2000 gebieden. Derhalve kunnen significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden worden uitgesloten.

## 6 Conclusie

In opdracht van van Syntera heeft Ecoresult B.V. een AERIUS herberekening met betrekking tot stikstofdepositie uitgevoerd. Aanleiding van de AERIUS berekening zijn de civiele werkzaamheden binnen het plangebied aan de Kievit in Blauwestad.

Afgaande op verschillende inschattingen van de opdrachtgever is middels een AERIUS berekening aangetoond dat tijdens zowel de realisatiefase als de gebruiksfase er geen bijdrage in de stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar plaats vindt in nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden worden uitgesloten. Het project is uitvoerbaar, er is voor het onderdeel stikstofdepositie geen vergunning op de Wet Natuurbescherming benodigd voor het voorgelegde project.

## 7 Geraadpleegde bronnen

### Stikstof regelgevingen

Beslisboom toestemmingsverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten –

<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/aanpak-stikstof/documenten/publicaties/2019/10/12/beslisboom-toestemmingverlening-stikstofdepositie-bij-nieuwe-activiteiten>

BIJ12 – [www.bij12.nl](http://www.bij12.nl)

Bij12, 2021, Handreiking voortoets stikstof.

### AERIUS tool

<https://calculator.aerius.nl/calculator/?locale=nl#>

Instructies gegevensinvoer – <https://www.aerius.nl/nl/factsheets>

### Kengetallen

kengetallen mobiele werktuigen – TNO EMMA (emissieregistratie)

Stagnatiefactor – <https://www.nsl-monitoring.nl/viewer/>

Emissiefactoren – Ruimtelijke plannen (<https://www.nsl-monitoring.nl/viewer/>)

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en/of stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

## Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon        | Inrichtingslocatie            |
|----------------------|-------------------------------|
| A. de Jong (Syntera) | Postbus 58, 9670AB Winschoten |

## Activiteit

| Omschrijving          | AERIUS kenmerk |
|-----------------------|----------------|
| de Kievit, Blauwestad | RvXzD5qyjF49   |

| Datum berekening     | Rekenjaar | Rekenconfiguratie            |
|----------------------|-----------|------------------------------|
| 11 maart 2021, 12:39 | 2021      | Berekend voor natuurgebieden |

## Totale emissie

| Situatie 1      |             |
|-----------------|-------------|
| NOx             | 281,21 kg/j |
| NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j    |

## Resultaten

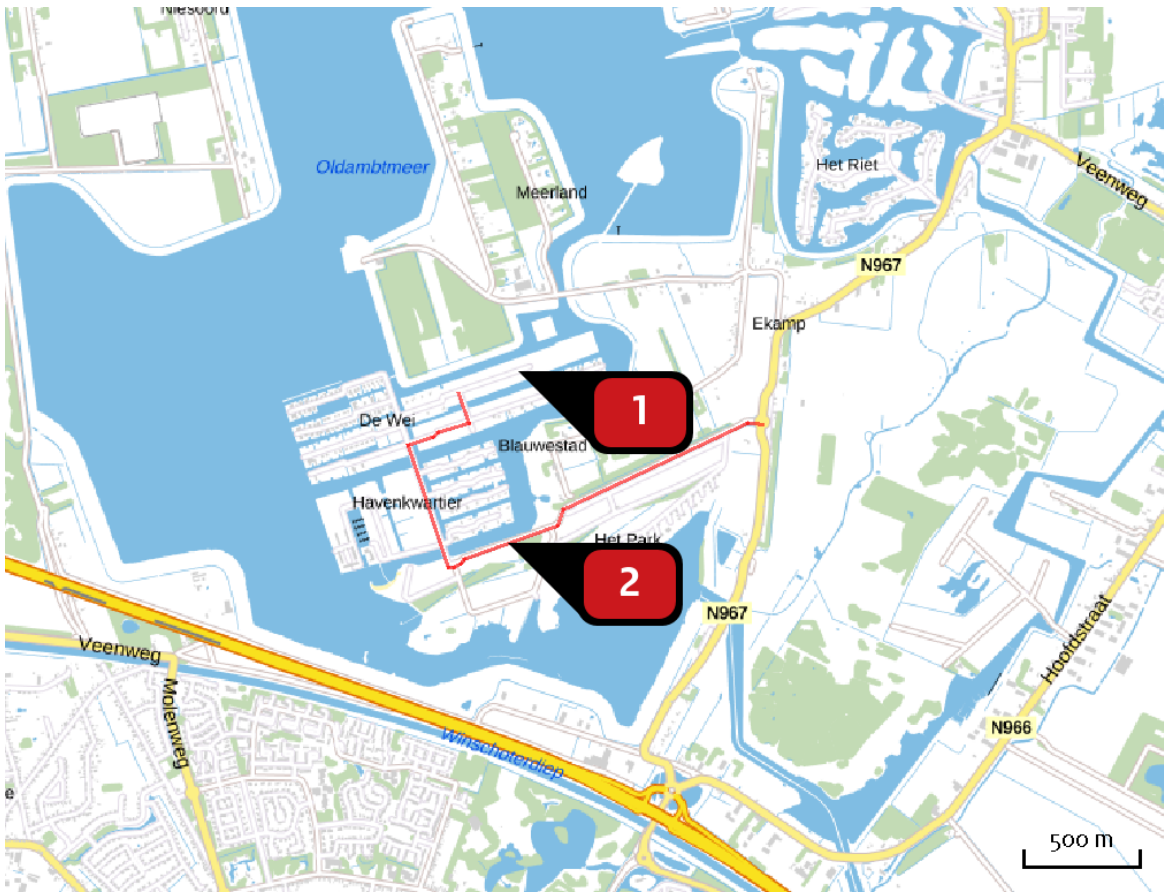
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------|
| Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. |

## Toelichting

Aanlegfase civiel deel de Kievit Winschoten

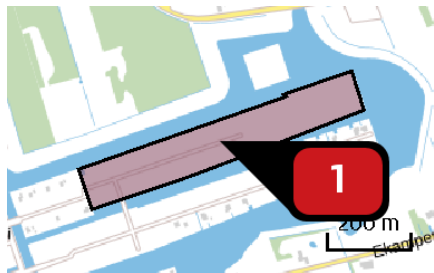
Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

| Bron Sector |                                                                                                                                                  | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| 1           |  Mobiele werktuigen<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie | < 1 kg/j    | 269,30 kg/j |
| 2           |  Verkeersbewegingen<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom       | < 1 kg/j    | 11,91 kg/j  |

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH<sub>3</sub>

Mobiele werktuigen  
265931, 577510  
269,30 kg/j  
< 1 kg/j

| Voertuig                                                | Omschrijving                           | Brandstof<br>verbruik (l/j) | Stationair<br>bedrijf<br>(uren/j) | Cilinder<br>inhoud (l) | Stof                   | Emissie                |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| STAGE IV, 56 <= kW<br>< 75, bouwjaar 2015<br>(Diesel)   | Minirupskraan<br>lichte klasse         | 640                         | 32                                | 3,7                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,97 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| STAGE IV, 56 <= kW<br>< 75, bouwjaar 2015<br>(Diesel)   | Minirupskraan<br>lichte klasse         | 1.904                       | 68                                | 3,7                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 7,92 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| STAGE IV, 75 <= kW<br>< 130, bouwjaar<br>2015 (Diesel)  | Mobiele kraan 100<br>liter             | 12.288                      | 192                               | 6,5                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 48,94 kg/j<br>< 1 kg/j |
| STAGE IV, 75 <= kW<br>< 130, bouwjaar<br>2015 (Diesel)  | Rupskraan 1200 liter                   | 9.600                       | 120                               | 6,5                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 36,51 kg/j<br>< 1 kg/j |
| STAGE IV, 75 <= kW<br>< 130, bouwjaar<br>2015 (Diesel)  | Rupskraan 2000<br>liter                | 18.720                      | 130                               | 6,5                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 65,24 kg/j<br>< 1 kg/j |
| STAGE IV, 75 <= kW<br>< 130, bouwjaar<br>2015 (Diesel)  | Rupskraan lange<br>giek                | 2.304                       | 16                                | 6,5                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 8,03 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| STAGE IV, 75 <= kW<br>< 130, bouwjaar<br>2015 (Diesel)  | Rupskraan Shovel<br>2000 liter         | 1.920                       | 0                                 | 6,5                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 5,93 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| STAGE IV, 75 <= kW<br>< 130, bouwjaar<br>2015 (Diesel)  | Bulldozer 6H                           | 2.640                       | 0                                 | 6,5                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 8,15 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| STAGE IV, 75 <= kW<br>< 130, bouwjaar<br>2015 (Diesel)  | Trekker met<br>Dumper 12m <sup>3</sup> | 6.720                       | 0                                 | 6,5                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 20,74 kg/j<br>< 1 kg/j |
| STAGE IV, 75 <= kW<br>< 130, bouwjaar<br>2015 (Diesel)  | Trekker met<br>Bezem/Maaier            | 8.550                       | 0                                 | 6,5                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 26,39 kg/j<br>< 1 kg/j |
| STAGE IV, 300 <= kW<br>< 560, bouwjaar<br>2014 (Diesel) | Asfaltset                              | 12.000                      | 0                                 | 6,5                    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 38,47 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

Verkeersbewegingen

Locatie (X,Y)

265885, 576770

NOx

11,91 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie                |
|-----------|---------------------|-------------------|------------------------|------------------------|
| Standaard | Licht verkeer       | 1.680,0 / jaar    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,33 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 1.000,0 / jaar    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 10,58 kg/j<br>< 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2020\_20210209\_2f032ce1a2

Database        versie 2020\_20210209\_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>