

NOTA VAN INLICHTINGEN INSCHRIJVINGSFASE BEHOREND BIJ:

Besteknummer: 2020-110

Bouw- en woonrijp maken de Kievit fase 2 t/m 5.

Vraag 1:

In de inschrijvingsleidraad zien wij dat er geen EMVI-voordeel voor de inschrijver zit op de MKI van het asfalt en het beton. Ziet de OG misschien mogelijkheden om dit op te nemen bij de inschrijving? Dit om de inschrijvers uit te dagen om met duurzame mogelijkheden in te schrijven. Nu zijn het eigenlijk standaard producten zonder of met nagenoeg geen duurzaamheid.

Antwoord:

Dit is juist geconstateerd. Doordat de materialisatie vaststaat en is voorgeschreven acht opdrachgever EMVI-criteria niet nodig. Ook omdat opdrachtgever verschillende duurzaamheidseisen al onderdeel van het bestek hebben gemaakt. Er wordt daarom geen EMVI-parameter aan het bestek toegevoegd.

Vraag 2:

In bestekspost 405310 wordt gevraagd om een AC 16 bind met min. 60% PR en een gehalte door zeef 2mm van max. 30% en bitumengehalte van min. 4,8%. Bij een mengsel met een gehalte door de zeef 2mm van max. 30% is het toevoegen van > 40% PR eigenlijk niet mogelijk. Dit omdat de PR een te veel aan zand bevat en daardoor niet aan dit percentage door de zeef 2mm kan worden voldaan. Kan de OG in het kader van duurzaamheid de toevoegingen 'door zeef 2mm, max 30%' en 'bitumengehalte, min. 4,8% "in"' verwijderen?

Antwoord:

Dit is aangepast. De toevoegingen 'door zeef 2mm, max 30%' en 'bitumengehalte, min. 4,8% "in"' zijn verwijderd.

Vraag 3:

Ook staat in bestekspost 405 dat sommige zijn vrijgesteld volgens productblad in deel 02.01 paragraaf 04 van dit bestek. Ook dit kunnen wij niet vinden in het bestek. Kan de OG dit ook toevoegen?

Antwoord:

Dit is aangepast. Deze toevoeging is verwijderd.

Vraag 4:

In bestekspost 405 staat dat al het nieuw te leveren asfalt volgens art. 01.14.12 van deel 3 moet zijn vervaardigd. In deel 3 komt dit artikelnummer niet voor. Kan de OG deze toevoegen in deel 3?

Antwoord:

Dit is aangepast. (toegevoegd: art. 01.14.05/01.14.06)

Vraag 5:

Hier wordt verwezen naar de productbladen van duurzaam beton en asfalt (bijlage 8 t/m 12). Bijlage 8 is het productblad van de AC bin/base en bijlage 9 van de AC surf. In het bestek wordt in bestekspost een SMA-NL 8B surf gevraagd en geen AC surf. Moet de bestekspost een AC surf zijn of is het verkeerde productblad toegevoegd als bijlage?

Antwoord:

Dit is aangepast en als nieuwe bijlage toegevoegd. (bijlage 9)

Vraag 6:

Bestek deel 3 par. 01 30 Duurzaamheid.

U stapelt hier diverse eisen op elkaar wat ons in ziens buitenproportioneel is. Graag een nadere toelichting of de eisen uit 01 30 02 laten vervallen.

HVO100 brandstof is voor machines met een stage 2 en 3 effectief voor de NOX uitstoot en CO-2 reductie en bij bijna alle merken toegestaan bij stage 4 en 5 machines zijn er diverse merken waarbij HVO100 niet is toegestaan deze eis is niet wenselijk. HVO20 is bij 90% van merken wel toegestaan.

Bio motor olie voor zware machines zijn niet beschikbaar. Deze eis graag laten vervallen.

Kunt u de eis van machines van maximaal 3 jaar oud of maximaal 3500 draaiuren nader toelichten. Deze eis heeft geen toegevoegde waarde voor duurzaamheid en stage 4 is er al vanaf 2014. Graag deze eis (bouwjaar en uren) aanpassen naar 2014/10.000 uur of laten vervallen.

Antwoord:

De eis blijft in basis gehandhaafd. De eis inzake HVO100 blijft gehandhaafd. Wel komen de eisen inzake de bio-olie, leeftijd en draaiuren te vervallen.

In aanvulling en ter verduidelijking hierop geldt: Alle in te zetten wegtransportmiddelen dienen aantoonbaar Euro6-voertuigen te zijn. Voor de in te zetten grondverzetmachines geldt dat deze aantoon minimaal Tier 4 Final/ stage IV dienen te zijn. De aannemer dient zijn inzet vooraf - middels een controleerbare, aan de planning te relateren materieellijst - kenbaar te maken.

Vraag 7:

Bestekpost 125020 en 404210 leveren zand.
Met welk soortelijk gewicht en met welke vochtgehalte van het geleverde zand wordt gerekend.

Antwoord:

Opdrachtgever acht het vochtgehalte in relatie tot het te leveren zand niet relevant voor deze bestekspost. De hoeveelheden worden als volgt bepaald: 1) Het te ontgraven wordt op basis van het theoretisch profiel bepaald en 2) De verwerking en bijbehorende levering wordt op basis van de inmeting van het gerealiseerde werk bepaald. De levering zelf dient tevens aangetoond te worden middels de bewijslast van leverbonnen van het geleverde en verwerkte zand.

Vraag 8:

Bestekpost 540070
Hoogte beschoeiing, na berekening bepalen. Hoe wordt een afwijking op de uitgangspunten verrekend?

Antwoord:

Indien er na berekening hogere beschoeiing toegepast moet worden zullen de aantal vierkante meters ook toenemen welke dan gewoon verrekend worden op het bestek.

Vraag 9:

Bestekpost 601010 Aanbrengen verharding van beton in een laag
Graag de leverantie vermelden.

Antwoord:

De leverantie is bijgevoegd. De levering zelf dient aangetoond te worden middels de bewijslast van leverbonnen van het geleverde en verwerkte beton.

Vraag 10:

Bestekpost 701030 Zaaien.
Graag leverantie vermelden

Antwoord:

De leverantie van het benodigde graszaad is verwerkt in de post.

Vraag 11:

Bestekpost 910110 Aanvragen vergunningen
Kan voor de leges een stelpost worden opgenomen?

Antwoord:

Ten behoeve van de leges is een stelpost (post 950040) van 5.000 euro opgenomen. Op deze stelpost kunnen enkel de leges worden verrekend op basis van afschriften van de daadwerkelijke legeskosten.

Vraag 12:

01 30 01 BRANDSTOF HVO-100 DIESEL: Haal meerprijs HVO-100 uit de concurrentie
Voor de uitvoering is HVO-100 verplicht. Deze brandstof die een 'berekende' CO2 emissiereductie en bij verbranding o.a. minder NOx en fijnstof uitstoot is zonder uitzondering altijd duurder dan de traditionele diesel EN590. Door te spreken over 'eventuele' meerkosten als staartpost wekt u ten onrechte de illusie dat HVO-100 verkrijgbaar zou zijn voor dezelfde prijs als EN590. Daarmee biedt u ruimte om hiervoor (uit concurrentieoverwegingen?) geen extra kosten in de staart mee te nemen. Aangezien u HVO-100 voorschrijft is het naar ons oordeel terecht als u deze gemaakte meerkosten altijd betaalt. Meerkosten van 0 Euro zijn niet reëel en dus niet acceptabel. Derhalve verzoeken we u te vragen om specificatie van de meerkosten en dit niet vrijblijvend (als 'eventuele') te houden. Daarmee haalt u hetgeen u verplicht stelt uit de concurrentie.

Antwoord:

De eis inzake HVO100 blijft gehandhaafd. Opdrachtgever is zich er bewust van dat deze brandstof duurder is, dan reguliere, fossiele diesel en is bereid deze meerprijs te betalen. Inschrijvers kunnen de meerprijs onderdeel laten zijn van hun calculatie en inschrijving. Inschrijvers zijn daar uiteraard vrij in.

In aanvulling hierop geldt het volgende: Opdrachtgever wenst inzicht in het gebruik van de te gebruiken HVO100-brandstof. Met andere woorden: Dit dient aantoonbaar gemaakt te worden. In aanvulling op de gevraagde materieellijst, dient de aannemer bij zijn realisatieplanning een opgave te doen van de materieelinzet in relatie tot de geplande werkzaamheden en het te verwachten brandstofverbruik per in te zetten machine. De aannemer dient de verbruikte brandstof aantoonbaar te maken middels rapportages in de vorm van leverbonnen en -certificaten, zodat de CO2 emissiereductie aantoonbaar gemaakt kan worden. Daarom dient de rapportage overzichtelijk, herleidbaar en transparant te zijn.

Vraag 13:

01 03 01 en 01 04 01 RISICOREGELING: Pas een risicoregeling voor de HVO-brandstof toe
U kiest ervoor meer- of minderkosten voor loon, brandstof en hulpstoffen niet te verrekenen. Een werkwijze die Cumela helaas vrij vaak tegen komt. Terwijl deze regeling ooit in het leven is geroepen om het risico van prijsfluctuatie voor opdrachtgever én opdrachtnemer te beperken. Hiermee kan met terugwerkende kracht loon, brandstof en bouwstoffen worden verrekend. Aangezien u HVO voorschrijft willen we u vragen deze risicoregeling voor brandstof wél toe te passen. Dat verzoek doen wij aangezien de meerprijs van HVO zeer lastig is te voorspellen. HVO wordt in toenemende mate voorgeschreven en het aanbod daarvan is nog niet ontzettend groot. De verkoopprijs is derhalve ongewis. Bovendien gedraagt deze prijs zich niet geheel parallel aan de standaard EN590 diesel. In dit soort werken maken brandstofkosten gemiddeld 10 % uit van de aanneemsom. Door hiervoor wél een risicoregeling van toepassing te verklaren wordt dit risico voor de aannemer én voor u als opdrachtgever beperkt. Het kan immers bij prijsdaling ook een terugbetaling betekenen. Aangezien in de Risicoregeling-GWW alleen de prijsindex van EN590 vermeld staat is het wel noodzakelijk te refereren aan de werkelijke inkoopprijs t.o.v. de gestelde prognose van de meerkosten. Ga in de verrekening uit van 10% brandstof van de aanneemsom.

Antwoord:

De eis wordt gehandhaafd en niet aangepast. Er wordt geen risicoregeling voor de HVO-brandstof toegepast.

Vraag 14:

01 30 02 TECHNISCHE GEGEVENS MATERIEEL

Schrijf geen Bio olie voor maar een calamiteitenplan

Het feit dat u bio olie voor hydrauliek en motor voorschrijft is vanwege het feit dat de werkzaamheden plaats vinden in of nabij een kwetsbaar waterwingebied. Daarvoor hebben wij begrip. De sector staat met graafmachines echter voor een grote technische uitdaging. De ervaring leert dat er met het gebruik van Bio-olie regelmatig problemen optreden die de kans op

technische storingen of overmatige slijtage, met daarmee gepaard gaande kosten verhogen. Als alternatief stellen we voor dat u een calamiteitenplan voorschrijft in geval er sprake is van lekkages van bodembedreigende stoffen.

Antwoord:

Zie antwoord 6

Toegevoegde/ aangepaste bijlages:

* Bijlage 9- aangepast

* Bijlage 13- Verkennend bodemonderzoek

* Bijlage 14- AERIUS berekening de Kievit

1. ALGEMEEN

PAR

1.01 OPDRACHTGEVER

1.02 DIRECTIE

1.03 LOCATIE

1.04 ALGEMENE BESCHRIJVING

1.05 TIJDSBEPALING

1.06 ONDERHOUDSTERMIJN

1.07 KWALITEITSBORGING

2. BESCHRIJVING**2.1 ALGEMENE GEGEVENS**

PAR

01 TEKENINGEN

02 PEILEN EN HOOFDAFMETINGEN

03 KWALITEITSBORGING

04 BIJLAGEN

2.2 NADERE BESCHRIJVING

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	1	2	3	4	5 6					
405							TEKST VERWIJDERD: " BEPAALDE SOORTEN/ TOEPASSINGEN ZIJN vrijgesteld van deze eis, zie het productblad in deel 02.01 paragraaf 04 van dit bestek." BITUMINEUZE VERHARDINGEN - Alle nieuw te leveren standaard asfalt dient te zijn vervaardigd van duurzaam asfalt conform artikel 01.14.12 van deel 3 van dit bestek.				
405310							Tekst verwijderd: " door zeef 2mm, max 30% bitumengehalte, min 4,8% "in"				
405310	812121						Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton. Betreft: aanbrengen tussenlaag asfaltverharding Mengseleigenschappen: TL-B 40/60 (min. 60% PR) Totaal 2402 m2 Asfalt: AC 16 bin Mengseleigenschappen: TL-B Totale breedte kleiner dan 1,00 m Totale laagdikte 40 mm 5 Op de voorgaande verhardingslaag	ton	240,00	V	
		2						ton			240,00 L
		3									
			1								
				1							
601010							Leverantie toegevoegd				
601010	820502						Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag. Betreft: het aanbrengen van beton , 2,50 m. dik 18 cm. incl. krimpvoegen Ongewapende betonverharding Op het zandbed Beton: C30/37, Milieuklasse: XF4 Breedte:2,50 m. Dik:18 cm 1 Toe te passen hulpstof: afhankelijk van weersomstandigheden, ter goedkeuring voorleggen aan de directie.	m2	365,00	V	
		1									
			1					ton			158,00 L
				9							
					1						
701030							Leverantie toegevoegd				
701030	511101						Zaaien. Betreft: het inzaaien van alle groenstroken, bermen en kavels fase 4 en taluds Grootte per perceel: ca. 5000 tot ca. 20000 m2 Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 3 Direct voorafgaande aan het zaaien de grond zaaiklaar maken door het aandrukken en verkruiemelen van de bovenste 20 tot 30 mm Zaadmengsel ten behoeve van schrale grasvelden zaadmengsel SV7 (NAK gekeurd) Hoeveelheid: 1,0 kg/100 m2 1 Het zaad 10 tot 20 mm onderwerken 1 De grond na opkomst van het zaad aandrukken	are	220,00	V	
		3									
			1								
				1							
					2			kg			220,00 L
						1					
95							STELPOSTEN				
950040							Post toegevoegd				
950040	610199						Stelpost.	EUR	5.000,00	V	

BESTEKS POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		HOEVEELHEID	
	HOOFD- CODE	DEFICODE							RESULTAATS	VERPLICHTING	TER	INLICHTING
		1	2	3	4	5	6					
								Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake van: -Aanvragen leges Verrekening volgt op basis van afschriften van daadwerkelijke legeskosten.				

3. BEPALINGEN

HFD PAR ART LID

01 14 BOUWSTOFFEN

01 14 05 BESLUIT BODEMKWALITEIT (ASFALT)

- 01 Asfaltverhardingen vervaardigd van 'duurzaam asfalt' dienen te zijn voorzien van een NL BSB Productcertificaat waarin is verklaard dat de verhardingen voldoen aan de in het productcertificaat vastgelegde milieu hygiënische specificaties en voldoen aan de eisen van het Besluit bodemkwaliteit.

01 14 06 DUURZAAM ASFALT

- 01 Duurzaam asfalt dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (% m/m) staat op <https://www.moederbestek.nl/asfalt/productblad>
- 02 Duurzaam asfalt dient een MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op <https://www.moederbestek.nl/asfalt/productblad>
De MKI-waarde voor duurzaam asfalt moet berekend zijn volgens de SBK Bepalingsmethode Milieuprestatie Gebouwen en GWW-werken.
- 03 Voor wat betreft de stelpost Duurzaam Asfalt, zoals genoemd in bestekspost 950020, is tevens het onderstaande van toepassing:
Het asfalt moet voldoen aan de duurzaamheidscriteria zoals opgesteld door de opdrachtgever. Om te toetsen of werkelijk is voldaan aan de eisen voor duurzaam asfalt, wordt het werk gecontroleerd. Voor deze toetsing dient de mogelijkheid geboden te worden dat een audit en inspectie uitgevoerd kan worden van de productie van het te leveren asfalt c.q. het te verwijderen asfalt.
- Ten behoeve van deze toetsing legt de aannemer contractueel vast met de toeleverancier(s) dat de, door BouwCirculair als competent voor het aspect duurzaamheid verklaarde certificerende instelling SKG-IKOB, toegang heeft tot alle relevante aspecten betreffende de productie van duurzaam asfalt c.q. het te verwijderen asfalt.
- Bij een positieve beoordeling door de certificerende instelling krijgt de aannemer het Projectcertificaat. Bij oplevering dient de aannemer het Projectcertificaat aan de opdrachtgever te overhandigen.

01 30 02 TECHNISCHE GEGEVENS MATERIEEL

- 01 De aannemer moet kunnen aantonen door het overleggen van een referentie dat de hydraulische graafmachine met verlengde giek voldoet aan de gestelde eisen:
- Gewicht: > 24 ton
 - Rupsplaten: > 750 mm breed
 - Hulpmiddelen geschikt voor zwaar grondverzet
 - Bakinhoud: minimaal 2,5 m³
 - Airco
 - Motoren > Stage IV/ Tier 4 Final
 - Verzekerd tegen schade derden en tegen ondeskundig handelen
 - Onderhoudscontract en/of eigen onderhoudsdienst
- 02 De aannemer moet kunnen aantonen door het overleggen van een referentie dat de mobiele hydraulische graafmachine voldoet aan de gestelde eisen:
- Gewicht: > 16 ton
 - Banden: enkele-lucht lage druk banden
 - Hulpmiddelen geschikt voor zwaar grondverzet
 - Airco
 - Motoren > Stage IV/ Tier 4 Final
 - Verzekerd tegen schade derden en tegen ondeskundig handelen
 - Onderhoudscontract en/of eigen onderhoudsdienst
- 03 De aannemer moet kunnen aantonen door het overleggen van een referentie dat de hydraulische graafmachine (1,5 m³) voldoet aan de gestelde eisen:
- Gewicht: > 20 ton
 - Gieklengte: > 9,0 m
 - Rupsplaten: > 750 mm breed
 - Hulpmiddelen geschikt voor zwaar grondverzet
 - Bakinhoud: minimaal 1,5 m³
 - Airco
 - Motoren > Stage IV/ Tier 4 Final
 - Verzekerd tegen schade derden en tegen ondeskundig handelen
 - Onderhoudscontract en/of eigen onderhoudsdienst
- 04 De aannemer moet kunnen aantonen door het overleggen van een referentie dat de kleine hydraulische graafmachine (0,3 m³) voldoet aan de gestelde eisen:
- Gewicht: > 4 ton
 - Hulpmiddelen geschikt voor grondverzet / drainage werkzaamheden
 - Bakinhoud: minimaal 0,3 m³
 - Airco
 - Motoren > Stage IV/ Tier 4 Final
 - Verzekerd tegen schade derden en tegen ondeskundig handelen
 - Onderhoudscontract en/of eigen onderhoudsdienst, reactietijd max. 30 minuten.
- 05 De aannemer moet kunnen aantonen door het overleggen van een referentie dat de tractoren aan de gestelde eisen:
- Airco
 - Motoren:
 - 50-100 pk voldoen aan Stage IV
 - Verzekerd tegen schade derden en tegen ondeskundig handelen
 - Onderhoudscontract en/of eigen onderhoudsdienst
- 06 Kopieën van de in lid 01 t/m 05 genoemde documenten dienen de directie worden ingediend.
- 07 De onder lid 01 t/m 05 genoemde documenten dienen voor vervangende hydraulische graafmachines binnen 24 uur te worden ingediend na aanvang van de werkzaamheden.
Het te laat en/of niet voldoen aan gestelde onder lid 01 wordt beboet met € 500,= per draaiuur, en verbeurd zonder dat deswege een ingebrekestelling nodig is. De in dit artikel genoemde kortingen laten onverlet dat de aannemer aan zijn verplichtingen moet voldoen.