

Aanbesteding: Water Transport Systemen 500 (WTS 500)
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Noord- en Oost- Gelderland
Referentie: Project P0229

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Beschrijvend Document hoofdstuk 1.2 Voorwerp (scope) van de opdracht

Vraag:

U stelt dat het eerste voertuig eind 2021/begin 2022 geleverd dient te worden. De levertijden zijn inmiddels dermate lang opgelopen door allerlei toeleveringsproblemen, dat dit jaar geen chassis meer geleverd kan worden. Ik verzoek u te accepteren dat het eerste voertuig veel later geleverd wordt.

Antwoord:

Eerste leveringen zijn zeer gewenst in Q1 2022.

Beantwoord op: 12-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Programma van Eisen - Eis 13.13

Vraag:

U eist dat het gehele voertuig is voorzien van een massaschakelaar (hoofdschakelaar). Bij de huidige generatie trucks met digitale CAN-bus elektronica schakelt de elektrische installatie van het chassis na enige tijd automatisch in een "slaapstand" wanneer de contactsleutel in de nulstand wordt gezet. Het toepassen van een hoofdschakelaar heeft voor het chassis geen toegevoegde waarde en is eerder een bron van storingen. Ik verzoek u voor het chassis de eis van een hoofdstroomschakelaar te laten vervallen.

Antwoord:

Eis 13.13 vervalt.

Beantwoord op: 12-05-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 Programma van Eisen - Eis 12.8

Vraag:

Ik neem aan dat het automatisch diagnosesysteem niet van toepassing is op

het chassisdeel. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Aanname is niet correct, er wordt ook chassis data bedoeld als bijvoorbeeld de toestand van de accu's.

Beantwoord op: 17-05-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Programma van Eisen - Eis 12.3

Vraag:

U stelt dat de regeneratie van het roetfilter niet tijdens het gebruik van optische signalering en/of bij stilstand en inschakeling van de PTO mag worden uitgevoerd. Het is wettelijk niet toegestaan de regeling van de regeneratie van het roetfilter aan te passen op basis van externe signalen. Het regeneratieproces kan handmatig worden in- en uitgeschakeld en vindt niet plaats tijdens PTO-gebruik. Als de regeneratie actief is, kan altijd de PTO ingeschakeld worden en stopt het regeneratieproces. Ik verzoek u deze wettelijke regeling van het regeneratieproces te accepteren, waarbij de inzetbaarheid van het voertuig altijd is gegarandeerd.

Antwoord:

Akkoord, mits het regeneratieproces indien nodig automatisch wordt gestart en niet alleen handmatig uitgevoerd moet worden.

Beantwoord op: 12-05-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Programma van Eisen - Eis 6.3

Vraag:

U eist onderhoudsvrije accu's. Onze chassis worden standaard af fabriek met onderhoudsarme accu's geleverd. Uit milieuoogpunt is het niet wenselijk deze accu's te wisselen voor onderhoudsvrije accu's. Staat u het aanbieden van onderhoudsarme accu's toe?

Antwoord:

Deze eis blijft gehandhaafd.

Beantwoord op: 17-05-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Programma van Eisen - Eis 5.7

Vraag:

U eist dat de blackbox het gebruik van de veiligheidsgordels vastlegt. Voor het gebruik van de veiligheidsgordels wordt geen signaal voor externe systemen gegenereerd. Bent u bereid de registratie van gordelgebruik te laten vervallen?

Antwoord:

Eis 5.7 wordt aangepast in een wens.

Beantwoord op: 17-05-2021**Label:** Uitvoering**Ref.nr.**

7

Onderwerp:

Programma van Eisen - Eis 5.5

Vraag:

U eist dat het vertragingsmechanisme altijd standaard in de lichste stand van vertraging staat ingesteld. Bij de huidige generatie trucks met digitale CAN-bus elektronica en digitale schakelaars is het technisch niet meer mogelijk het vertragingsmechanisme in een bepaalde vaste stand in te stellen. Ik verzoek u toe te staan, dat het vertragingsmechanisme na het starten altijd in de nulstand staat, waarna de chauffeur de vertraging handmatig instelt.

Antwoord:

Akkoord.

Beantwoord op: 12-05-2021**Label:** Uitvoering**Ref.nr.**

8

Onderwerp:

Programma van Eisen - Eis 5.4

Vraag:

U eist een Anti Slip Regeling-regeling (ASR) voor de aangedreven as. Bij een permanent vierwielaangedreven chassis is ASR technisch niet mogelijk, omdat beide assen altijd aangedreven worden. Ik verzoek u bij een permanent vierwielaangedreven chassis de eis van ASR te laten vervallen, want deze functie wordt door de permanente vierwielaandrijving overgenomen.

Antwoord:

In geval van permanente vierwiel aandrijving vervalt de eis van ASR.

Beantwoord op: 12-05-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**
9 Programma van Eisen - Eis 4.19

Vraag:

U eist dat de gehele cabine voldoet aan de ECE R29-03. De norm ECE R29-03 is alleen van toepassing voor nieuwe typegoedkeuringen van chassis vanaf 20 januari 2021. Bij alle chassis die al een bestaande typegoedkeuring hebben (dat is bij de meeste merken het geval), hoeft de cabine niet aan de ECE R29-03 te voldoen. Ik verzoek u toe te staan dat de cabine aan de ECE R29-02 norm voldoet.

Antwoord:

ECE-R29-02 is toegestaan.

Beantwoord op: 12-05-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**
10 Programma van Eisen - Eis 4.12

Vraag:

De standaard airconditionings- en verwarmingsinstallatie in een vrachtwagencabine is goed in staat om snel de voorruit (zeker in combinatie met voorruitverwarming) en zijruiten te ontwasemen, zodat de chauffeur snel goed zicht heeft. Het ontwasemen van de ruiten in de portieren van de manschappenruimte zal langere tijd in beslag nemen, hetgeen voor het zicht van de chauffeur van veel minder belang is. Ik verzoek u hiermee akkoord te gaan.

Antwoord:

Akkoord

Beantwoord op: 12-05-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**
11 Programma van Eisen - Eis 4.11

Vraag:

Normaalgesproken zijn bij een vrachtwagenchassis alleen de hoofdspiegels

elektrisch verstelbaar, omdat de groothoekspiegels en trottoirspiegel na correcte afstelling voor iedere chauffeur altijd goed staan afgesteld. Bovendien zijn alleen de hoofdspiegels + groothoekspiegels elektrisch verwarmd. Ik verzoek u hiermee akkoord te gaan.

Antwoord:

De hoofdspiegels zijn elektrisch verstelbaar, de hoofdspiegels en groothoekspiegels zijn verwarmd. Overige spiegels zijn niet elektrisch verwarmd of verstelbaar.

Beantwoord op: 12-05-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Programma van Eisen: Eis 2.1

Vraag:

U eist een maximale draaicirkel van ca. 16 meter. Wilt u bevestigen, dat hiermee de draaicirkel over de bumper wordt bedoeld conform de EN 1846-2.

Bij een 4x4 chassis met de benodigde wielbasis voor een WTS 500 opbouw is een maximale draaicirkel over de bumper van ca. 16 m niet haalbaar. Ik verzoek u een maximale draaicirkel van 18 m toe te staan conform de EN 1846-2 categorie M2 voertuigen.

Antwoord:

Akkoord

Beantwoord op: 12-05-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Programma van Eisen - Eis 2.1

Vraag:

U eist een in- en uitschakelbare vierwielaandrijving. Ik verzoek u toe te staan dat ook een chassis met permanente vierwielaandrijving mag worden aangeboden. De permanente vierwielaandrijving geeft ook op verharde wegen een goede tractie en veilige rij-eigenschappen, omdat het aandrijfkoppel altijd over de 4 wielen wordt verdeeld.

Antwoord:

Eis wordt aangepast. Permanent is ook toegestaan.

Beantwoord op: 12-05-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Programma van Eisen - Eis 13.4

Vraag:

Conform deze eis dient de inschrijver een indicatie te geven inzake de te verwachten kosten voor onderhoud correctief. Kunt u om dit nader te bepalen aangeven wat het inzet profiel van het voertuig zal zijn. Zoals aantal kilometers en aantal PTO uren per jaar.

Antwoord:

De verwachting is dat een voertuig per jaar maximaal 10.000 km rijdt en 100 PTO uren maakt. Deze cijfers dient u mee te nemen in uw berekeningen.

Beantwoord op: 12-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Programma van Eisen - Eis 14.3

Vraag:

Kunt u nader specificeren welke inhoud en/of onderwerpen het beoogde informatieboek zal gaan hebben ten behoeve van het chassis gedeelte?

Antwoord:

Het betreft die chassis delen die van belang zijn voor het besturen en bedienen van het voertuig; alle informatie die de chauffeur nodig heeft.

Beantwoord op: 17-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Programma van Eisen - Eis 14.2

Vraag:

Conform deze eis zal een opleiding georganiseerd worden ten behoeve van de uitvoering van het 1e en 2e lijns onderhoud. Kunt u ter bepaling van de opleiding omvang zekerheidshalve nader specificeren welke werkzaamheden u onder 2e lijns verstaat? Omvat dit niveau tevens alle werkzaamheden ter uitvoering van de jaarlijkse onderhoud preventief omvang, zoals inspecties en vervanging van filters en bedrijfsstoffen?

Antwoord:

Het 1e lijns onderhoud wordt gedaan door de gebruiker. Het 2e lijns onderhoud betreft kleine technische reparaties en aanvullende controles door Materieel & Logistiek. Het 3e lijns onderhoud wordt gedaan door de dealer. Het 2e lijns onderhoud omvat dus niet het jaarlijks onderhoud en keuren van het voertuig.

Beantwoord op: 17-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Programma van Eisen - Eis 14.1

Vraag:

Conform deze eis zullen gedurende de afname jaren diverse bediening opleidingen plaatsvinden. Kunt u aangeven hoeveel deelnemers per opleiding worden voorzien en hoeveel keer deze opleiding dan zal plaatsvinden?

Antwoord:

Voor deze opleidingen willen wij graag een maximale groepsgrootte van 6 deelnemers + instructeur(s) hanteren. Dit zou neerkomen op 9 trainingen.

Beantwoord op: 17-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Programma van Eisen - Eis 13.2

Vraag:

Geëist wordt een onderdelen levering binnen maximaal 48 uur. Binnen onze organisatie zijn de onderdelen voor onderhoud en regulier voorkomende vervanging van slijtdelen en reparaties doorgaans binnen deze periode beschikbaar en vaak zelfs direct op voorraad bij uw ondersteunende dealer. Het is echter niet uit te sluiten dat bepaalde minder gangbare onderdelen vanuit het hoofdmagazijn moeten komen en levering op locatie zodoende wat langer duurt. Wij stellen voor deze eis aan te passen op een onderdelen leveringsgraad van minimaal 95%. Is dat akkoord?

Antwoord:

Akkoord.

Beantwoord op: 12-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

19 Beschrijvend document Gunningscriterium 1.2 MvO

Vraag:

Ter uiteenzetting van onze visie op MvO mogen conform het beschrijvend document slechts 2 pagina's A4 ingediend worden. Graag toestemming dit pagina aantal te verhogen naar 4 pagina's, waardoor wij u gezien de uitvraag omvang van dit aspect beter kunnen informeren ten aanzien van onze visie op Maatschappelijk verantwoord ondernemen en duurzaamheid.

Antwoord:

Akkoord

Beantwoord op: 12-05-2021

Label: Proces

Ref.nr.

20

Onderwerp:

PVE eis 4.19

Vraag:

ECE-R29/3 is alleen van toepassing op recent geïntroduceerde truck cabines en daarmee niet realistisch om te eisen. wij verzoeken u vriendelijk om geen partijen hiermee uit te sluiten en tevens ECE-R29/2 toe te staan.

Antwoord:

ECE-R29-02 is toegestaan.

Beantwoord op: 12-05-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

21

Onderwerp:

PVE eis 4.14

Vraag:

De gevraagde waterbestendige afwerking van plafond, zijwanden en achterwand is niet gebruikelijk in een af fabriek manschappencabine. Wij verzoeken u vriendelijk om ook de af fabriek geleverde standaard bekleding toe te staan.

Antwoord:

Dit is een onderdeel van de kwaliteitsbeoordeling in 1.1 van de gunningscriteria. U dient in uw offerte duidelijk aan te geven hoe uw voertuig daar op aansluit.

Beantwoord op: 12-05-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.
22

Onderwerp:
PVE eis 4.5

Vraag:

In onze af fabriek manschappencabine is hoogte van het zitvlak 450mm.
Bent u bereid dit toe te staan?

Antwoord:

Eis 4.5 wordt aangepast; maatvoering moet voldoen aan de EN-1846.

Beantwoord op: 12-05-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.
23

Onderwerp:
PVE eis 4.2

Vraag:

Onze af fabriek manschappencabine beschikt voor de achterste zitplaatsen goedgekeurde 2-punts gordels ipv 3-punts. Wij vragen u vriendelijk akkoord te gaan met deze af fabriek oplossing.

Antwoord:

Eis van 3-punts gordel blijft gehandhaafd.

Beantwoord op: 12-05-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.
24

Onderwerp:
PVE eis 2.6

Vraag:

Aan de voorzijde is bij de meeste truck leveranciers D-sluitingen niet leverbaar en zal daarmee een dure, niet af fabriek geleverde voorziening zijn. Staat u toe om als alternatief twee af fabriek voorziene sleepogen met pen toe te staan die vast gemonteerd zitten in de bumper en waarbij geen losse delen nodig zijn?

Antwoord:

Af fabriek demonteerbare sleep ogen of een centraal afsleeppunt aan de voorzijde is toegestaan.

Beantwoord op: 12-05-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.
25

Onderwerp:
PVE eis 2.1

Vraag:

Bij een 4x4 is gevraagde draaicirkel niet haalbaar ivm de beperktere stuurinslag door de aandrijving op de vooras. Om de juiste wielbasis te kunnen aanbieden verzoeken wij u vriendelijk de eis te verruimen tot 19 meter

Antwoord:

Max. draaicirkel 18 meter, zie ook vraag 12

Beantwoord op: 12-05-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.
26

Onderwerp:
PVE eis 5.5

Vraag:

De bediening van de motorrem kan en mag niet aangepast worden, het is dan ook niet mogelijk deze standaard op de lichtste stand te laten inschakelen. Graag uw akkoord voor de af fabriek werking waarbij de motorrem schakelaar in de stand blijft staan die de chauffeur gekozen heeft.

Antwoord:

Akkoord.

Beantwoord op: 12-05-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Programma van Eisen - Eis 4.5

Vraag:

Wij kunnen tegen een gunstige prijs een manschappencabine af fabriek leveren, die voldoet aan de EN 1846. Deze cabine voldoet echter niet aan de door u verscherpte eisen ten aanzien van stahoogte en zitvlakhoogte. Ik verzoek te accepteren, dat een manschappencabine wordt aangeboden die voldoet aan de norm EN 1846 qua maatvoering.

Antwoord:

Eis 4.5 wordt aangepast; maatvoering moet voldoen aan de EN-1846.

Beantwoord op: 12-05-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.
28

Onderwerp:
PvE 14.2

Vraag:

Opdrachtgever wenst een machtiging voor medewerkers om met behoud van de garantie eerste- en tweedelijns onderhoud uit te voeren gedurende de levensduur van het voertuig. Opdrachtnemer kan dit enkel bevestigen als dit onderhoud wordt uitgevoerd conform de geldende fabrieksrichtlijnen. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Akkoord, het is aan de inschrijver om de medewerkers van de Aanbestedende Dienst juist te instrueren.

Beantwoord op: 12-05-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
29

Onderwerp:
PvE 7.1

Vraag:

Om gelijke inschrijvingen te krijgen verzoeken wij u de eis aan te passen naar: 'De verlichting van het gehele voertuig is uitgevoerd in LED'. Indien u LED verlichting wenst (maar niet eist), dan is het wellicht een idee om dit mee te nemen als een wens waaraan punten toe te kennen zijn. Voorbeeld: wij kunnen het hele voertuig leveren met LED-verlichting, maar zijn hierdoor duurder. Hierdoor wordt de kans op gunning aan onze partij kleiner. Kunt u dit aanpassen?

Antwoord:

De eis is: Zoveel mogelijk uitgevoerd in LED. In uw aanbieding geeft u hiervan een specificatie.

Beantwoord op: 12-05-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
30

Onderwerp:
PvE 2.6

Vraag:

U beschrijft in deze eis dat het chassis voorzien dient te zijn van trekoog met D-sluitingen aan zowel de voor- als achterzijde. Deze kostbare optie is aan de voorzijde niet bij elk merk chassis leverbaar. Wij verzoeken u een

centraal afsleppunt aan de voorzijde van het chassis toe te staan.

Antwoord:

Af fabriek demonteerbare sleep ogen of een centraal afsleppunt aan de voorzijde is toegestaan.

Beantwoord op: 12-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Bijlage Telematica en Randvoorwaarden

Vraag:

Opdrachtnemer gaat ervan uit dat deze eisen voor de opbouw gelden en niet voor het chassis. Indien dit niet het geval is, dan zien wij graag een toelichting tegemoet van uw huidige oplossing. Kunt u dit verduidelijken?

Antwoord:

Deze geldt ook voor het chassis, wij willen op afstand over alle voertuigdata kunnen beschikken zoals beschreven in de bijlage Telematica en Randvoorwaarden.

Beantwoord op: 17-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

32

Onderwerp:

ARIV-2018

Vraag:

Hoe denkt aanbesteder om te gaan met de situatie rondom het COVID-19 virus? Indien opdrachtnemer niet in staat is de overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van de verspreiding van het COVID-19 virus of andere situaties met voor inschrijver niet in te schatten impact, kan opdrachtnemer zich dan beroepen op overmacht (artikel 15 ARIV)?

Antwoord:

Zowel de Aanbestedende Dienst als de leverancier zijn gehouden aan de opgelegde overheidsmaatregelen. Indien daardoor vertraging ontstaat zullen Partijen in overleg treden. Bij ziekte van personeel, grondstoffentekort en transportproblemen verwachten we een maximale inspanning van de leverancier om vertragingen in de oplevering te voorkomen.

Beantwoord op: 12-05-2021

Label: Juridisch

Ref.nr.

33

Onderwerp:

ARIV, artikel 15, pagina 7

Vraag:

In artikel 15 bepaalt u de overmacht, waarbij u in artikel 15.3 benoemt wat in ieder geval niet onder overmacht verstaan wordt. Hier benoemt u onder meer ziekte van personeel, grondstoffentekort en transportproblemen. Gezien de huidige pandemische situatie en de – vaak ad hoc – maatregelen die de Nederlandse Overheid en andere overheden opleggen, verzoekt inschrijver u om aan dit artikel toe te voegen: “met uitzondering van situaties ontstaan ten gevolge van een epidemie of pandemie”. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.

Antwoord:

Zowel de Aanbestedende Dienst als de leverancier zijn gehouden aan de opgelegde overheidsmaatregelen. Indien daardoor vertraging ontstaat zullen Partijen in overleg treden. Bij ziekte van personeel, grondstoffentekort en transportproblemen verwachten we van een maximale inspanning van de leverancier om vertragingen in de oplevering te voorkomen.

Beantwoord op: 12-05-2021**Label:** Juridisch**Ref.nr.**

34

Onderwerp:

ARIV, artikel 14, pagina 6

Vraag:

"In artikel 14 van de ARIV bepaalt u de hoogte van de aansprakelijkheid en u gebruikt hiertoe een staffel. Inschrijver verwacht dat voor deze overeenkomst de hoogste staffel geldt door de totale waarde van de overeenkomst. De overeenkomst heeft echter een looptijd van 5 jaar, waardoor de totale maximale aansprakelijkheid 25 miljoen euro is. Dit is niet proportioneel gezien de totale waarde van de overeenkomst. Inschrijver verzoekt u daarom de aansprakelijkheid niet te relateren aan de totale waarde van de overeenkomst, maar aan de waarde van de overeenkomst per jaar. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie. "

Antwoord:

Dit is een standaard artikel t.a.v. aansprakelijkheid waar de Aanbestedende Dienst geen concessies in doet.

Beantwoord op: 12-05-2021**Label:** Juridisch

Ref.nr.

35

Onderwerp:

ARIV-2018 Artikel 14

Vraag:

Artikel 14 zegt het volgende: De Partij die toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van haar verplichtingen, is tegenover de andere Partij aansprakelijk voor de door de andere Partij geleden dan wel te lijden schade, met dien verstande dat de aansprakelijkheid, per gebeurtenis, beperkt is tot een bedrag van'. Verzoeken hieraan toe te voegen dat dit alleen van toepassing is indien er directe schade en/of aantoonbaar verwijtbare schade is. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Artikel 14 wordt als volgt aangepast:

Tenzij anders overeengekomen, is de Partij tegenover de andere Partij aansprakelijk voor de door de andere Partij geleden dan wel te lijden schade die het rechtstreekse gevolg is van een Partij verwijtbare tekortkoming in de uitvoering van haar verplichtingen, met dien verstande dat de aansprakelijkheid als volgt beperkt is:....etc.,etc.

Beantwoord op: 12-05-2021**Label:** Juridisch**Ref.nr.**

36

Onderwerp:

ARIV-2018 Artikel 11.4

Vraag:

Betaling van de factuur houdt geen erkenning in dat het product voldoet aan de overeenkomstig artikel 4 gegeven garanties. Op welk moment zal de opdrachtgever erkennen dat het product voldoet en op welke wijze zal opdrachtgever dit doen?

Antwoord:

De VNOG maakt gebruik van een afname protocol dat onderdeel is van het proces dat ook in vraag 37 over artikel 4.3 aan bod komt. De Aanbestedende Dienst gaat uit van een termijn van 30 dagen na aflevering voor het melden van nog niet geconstateerde afwijkingen.

Beantwoord op: 12-05-2021**Label:** Juridisch**Ref.nr.**

37

Onderwerp:

ARIV-2018 Artikel 4.3

Vraag:

In artikel 4.3 staat dat de aanbestedende dienst binnen 30 dagen contact legt met leverancier indien het product niet aan de overeenkomst beantwoord. Naar onze mening is dit een vrij lange periode. Is het mogelijk om een keuring of schouwing te doen voor aflevering van het voertuig, zodat eventuele gebreken kunnen worden opgelost vóór aflevering zoals in artikel 5.1 staat? Zo weten beide partijen zeker dat het product bij aflevering aan de overeenkomst beantwoord. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Uiteraard worden zaken voor zover bekend zo veel mogelijk afgestemd middels het proces zoals u beschrijft. Maar de Aanbestedende Dienst wil wel na aflevering de ruimte hebben om nog niet geconstateerde afwijkingen aan te kaarten.

Beantwoord op: 12-05-2021

Label: Juridisch

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Concept Raamovereenkomst 7.1

Vraag:

De toepasselijkheid van bijzondere voorwaarden van de opdrachtnemer wordt uitgesloten. Indien de opdrachtgever in aanmerking wil komen voor fabrieksgarantie, dienen de garantievoorwaarden die afgegeven zijn door de fabriek gehanteerd te worden. Is het toegestaan om de garantievoorwaarden wél te hanteren?

Antwoord:

Akkoord, mits het standaard garantievoorwaarden zijn met een minimale termijn van 36 maanden (zie PvE 13.15).

Beantwoord op: 12-05-2021

Label: Contract

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Concept Raamovereenkomst 5.3

Vraag:

Voorafgaand aan het periodieke overleg dient de opdrachtnemer informatie te verstrekken over de KPI's of vastgelegde inhoud. Worden die KPI's of inhoud waaraan de informatie moet voldoen later afgesproken of mist hier een stukje tekst?

Antwoord:

Dit zal een onderdeel zijn van het verificatiegesprek.

Beantwoord op: 12-05-2021

Label: Contract

Ref.nr.
40

Onderwerp:
Concept Raamovereenkomst 4.5 en PvE 15.2

Vraag:

Na de 30-dagen beurt mag de resterende 10% van het bedrag worden gefactureerd. Wat verwacht u (naast het oplossen van openstaande afleverpunten) van een '30-dagen beurt'?

Antwoord:

Met de 30 dagen beurt wordt de 1e onderhoudsbeurt na nieuw levering bedoeld.

Beantwoord op: 17-05-2021

Label: Contract

Ref.nr.
41

Onderwerp:
Beschrijvend document 3.1.1 p 10

Vraag:

In het opleidingsplan wilt u informatie ontvangen over onder andere het opleiden van de kerninstructeur. Wat wordt er precies verwacht van de kerninstructeur, tot in hoeverre rijkt zijn/haar kennis over het voertuig en de opbouw?

Antwoord:

De kerninstructeur is bekend met zowel de werking als de toepassing van het voertuig en is in staat om uitleg te geven over de verschillende handelingen die de eindgebruiker moet kunnen uitvoeren. Daarnaast beschikt de kerninstructeur over relevante kennis van de technische specificaties van het voertuig.

Beantwoord op: 17-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Inschrijvingsleidraad 4.3 p 14

Vraag:

U vraagt om een NEN-EN-ISO 9001:2008 certificaat. Deze norm is vervangen door de NEN-EN-ISO 9001:2015 norm. Wij gaan ervan uit dat,

indien inschrijver beschikt over een NEN-EN-ISO 9001:2015 certificaat, dit volstaat. Is dit juist?

Antwoord:

Akkoord

Beantwoord op: 12-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

43

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad 3.17 p 11

Vraag:

De algemene voorwaarden van de Inschrijver zijn niet van toepassing. Om voor eventuele garantie in aanmerking te komen, moet worden voldaan aan de garantievoorwaarden van de fabriek. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Akkoord, mits het standaard garantievoorwaarden zijn met een minimale termijn van 36 maanden (zie PvE 13.15.)

Beantwoord op: 12-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

44

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad 3.16 p 11

Vraag:

De Aanbestedende Dienst is niet verplicht om documenten en dergelijke bekend te maken aan Inschrijvers. Een inschrijvingsvergelijking of beoordeling m.b.t. de gunningsbeslissing kan de Inschrijver helpen om in de toekomst een betere Inschrijving te doen. Zou u daarom dit soort informatie met de inschrijvers willen delen?

Antwoord:

Uiteraard wordt binnen dit traject het voornemen tot gunning middels een motivatie bekend gemaakt. Concurrentiegevoelige informatie zal niet worden gedeeld.

Beantwoord op: 12-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

45

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad 3.6 p 8

Vraag:

De Inschrijving dient te bestaan uit alle documenten die zijn opgenomen op de 'Checklist Inschrijving'. Inschrijver kon de Checklist niet vinden tussen de documenten. Kunt u deze nogmaals verstrekken?

Antwoord:

Zie blz. 15 van het Beschrijvend Document.

Beantwoord op: 12-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

46

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad 3.4 p 8

Vraag:

Wij zien in de planning geen mogelijkheid tot het stellen van aanvullende vragen, naar aanleiding van de eerste NVI. Welke data dient inschrijver hier voor aan te houden?

Antwoord:

Binnen deze aanbesteding is het vanaf dag 1 mogelijk geweest om via de module op TenderNed vragen te stellen en die per omgaande beantwoord te krijgen. Alle vragen zijn op de laatste dagen binnengekomen waardoor het gezien de planning maar beperkt mogelijk is te reageren op de tussentijdse antwoorden van de Aanbestedende Dienst. Alleen in het geval dat aspecten in deze Nota van Inlichtingen tegenstrijdigheden of onduidelijkheden blijken te bevatten, kunnen deze aan de Aanbestedende Dienst worden aangegeven, doch uiterlijk binnen twee (2) dagen na publicatie van de Nota van Inlichtingen. Als de betreffende vraag/vragen naar mening van de Aanbestedende Dienst dusdanig cruciaal zijn dat beantwoording niet achterwege kan blijven, worden deze via een nieuwe Nota van Inlichtingen beantwoord.

Beantwoord op: 12-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

47

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

Indien een specifiek model van een specifiek voertuig (tijdelijk) niet langer meer leverbaar is, is het dan toegestaan een vervangend model in te zetten? Is aanbestedende dienst bereid hierover in overleg te treden met leverancier?

Zo niet, welke consequenties kan dit hebben?

Antwoord:

Een aanpassing in het model mag dan geen wezenlijke wijziging zijn op de uitvraag. De inschrijver dient gemotiveerd uit te leggen waarom een specifiek voertuig niet leverbaar is en betrokken partijen gaan daarover dan in gesprek. De consequenties daarvan zijn niet te bepalen en zijn situatie afhankelijk.

Beantwoord op: 12-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

48

Onderwerp:

PVE eis 5.7

Vraag:

Het gebruik van gordels, de-activatie van snelheidsbegrenzer en de-activatie van veiligheidssystemen is niet als signaal beschikbaar. wij verzoeken u vriendelijk deze onderdelen als wens ipv eis te benoemen.

Antwoord:

Eis 5.7 wordt aangepast in een wens.

Beantwoord op: 17-05-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

49

Onderwerp:

12.8 Bijlagen

Vraag:

We hebben een bijlage ontvangen met 3 a4-tjes aan specificatie. Kunt u aangeven wat hiervan de bedoeling is? Voor chassisleveranciers en opbouwers is dit onduidelijk. Kunt u aangeven wat hiermee wordt beoogd en een specificatie opgeven welke voorzieningen u verwacht in het voertuig ?

Antwoord:

We nemen aan dat u doelt op de bijlagen over Telematica. Deze zijn er voor om inschrijvers op de hoogte te brengen van wat er nodig is om het voertuig uiteindelijk goed te laten functioneren op het gebied van Telematica, wat een steeds prominentere rol gaat spelen.

Beantwoord op: 12-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
50

Onderwerp:
PvE 12.8

Vraag:

Wat wordt hier bedoeld? Levert de opdrachtgever de betreffende componenten aan?

Antwoord:

Nee, de Opdrachtnemer voorziet in een systeem.

Beantwoord op: 17-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
51

Onderwerp:
PvE 15.2 Facturering

Vraag:

Wij verzoeken u 90% van de betaling te voldoen op het moment van kentekening op naam VNOG. Dan gaat het voertuig immers in eigendom over op naam VNOG. Graag uw reactie

Antwoord:

Eis blijft ongewijzigd.

Beantwoord op: 12-05-2021

Label: Contract

Ref.nr.
52

Onderwerp:
14.5 3D model

Vraag:

Wat gaat u met die 3D modellen doen? Deze bevatten confidentiële informatie en zijn voor een gebruiker niet beschikbaar. Kunt u dit nader omschrijven?

Antwoord:

De modellen worden gebruikt in de Elektronische Leer Omgeving t.b.v. het vakbekwaamheidstraject.

Beantwoord op: 12-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
53

Onderwerp:
PvE 14.3 ELO

Vraag:

Kunt u nader omschrijven wat precies gewenst is?

Antwoord:

Voor het maken van de ELO module beschikken wij graag over een handleiding (al dan niet met beeldmateriaal) waarin de technische specificaties, werking en toepassing van het voertuig worden beschreven.

Beantwoord op: 17-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

54

Onderwerp:

PvE 5.7 Blackbox

Vraag:

Wordt deze blackbox door de opdrachtgever aangeleverd?

Antwoord:

Deze moet worden geleverd door de leverancier.

Beantwoord op: 17-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

55

Onderwerp:

4.8 Serverkast

Vraag:

Wij nemen aan dat alle componenten in de serverkast door de opdrachtgever worden aangeleverd. Is onze aanname correct?

Antwoord:

Ja, dat is correct.

Beantwoord op: 17-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

56

Onderwerp:

4.8 Serverkast

Vraag:

Kunt u opgeven welke componenten in de serverkast worden geplaatst, de afmetingen hiervan opgeven en hoeveel warmte deze produceren?

Antwoord:

Voertuigserver 240 x 82 x 242 mm tot CA 70°C - AdHoc router 200 x 120 x 65 mm tot 40°C - MoMo 190 x 135 x 55 mm tot CA 30°C

Beantwoord op: 17-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

57

Onderwerp:

PvE 4.5 Hoogte manschappencabine

Vraag:

Wij verzoeken u hier vanwege het feit dat standaard cabines af fabriek gewenst zijn akkoord te gaan met een inwendige hoogte conform EN1846. Wat is uw reactie?

Antwoord:

Eis 4.5 wordt aangepast; maatvoering moet voldoen aan de EN-1846.

Beantwoord op: 12-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

58

Onderwerp:

3.17 Algemene voorwaarden

Vraag:

U vraagt in 4.1 een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering. Die is onlosmakelijk verbonden aan de eigen algemene voorwaarden. Door deze uit te sluiten kan er géén beroep gedaan worden op de bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering. Hoe gaat u hiermee om?

Antwoord:

Het is aan de inschrijver om in een passende verzekering te voorzien.

Beantwoord op: 12-05-2021

Label: Juridisch

Ref.nr.

59

Onderwerp:

3.1.2 Prijs

Vraag:

Het plafondbedrag voor het door u beschreven voertuig inclusief slangen is véél te laag. Wij verzoeken u dit bedrag aan te passen naar € 365.000 inclusief BTW. Graag uw reactie.

Antwoord:

Het plafondbedrag blijft ongewijzigd.

Beantwoord op: 17-05-2021

Label: Contract

Ref.nr.

60

Onderwerp:

Overweging 2e nota van inlichtingen

Vraag:

In een project van deze omvang komt het de kwaliteit van de aanbiedingen ten goede indien er een 2e vragenronde zou worden ingebracht. Kunt u in de planning een 2e vragenronde inbrengen?

Antwoord:

Binnen deze aanbesteding is het vanaf dag 1 mogelijk geweest om via de module op TenderNed vragen te stellen en die per omgaande beantwoord te krijgen. Alle vragen zijn op de laatste dagen binnengekomen waardoor het gezien de planning maar beperkt mogelijk is te reageren op de tussentijdse antwoorden van de Aanbestedende Dienst. Alleen in het geval dat aspecten in deze Nota van Inlichtingen tegenstrijdigheden of onduidelijkheden blijken te bevatten, kunnen deze aan de Aanbestedende Dienst worden aangegeven, doch uiterlijk binnen twee (2) (dagen na publicatie van de Nota van Inlichtingen. Als de betreffende vraag/vragen naar mening van de Aanbestedende Dienst dusdanig cruciaal zijn dat beantwoording niet achterwege kan blijven, worden deze via een nieuwe Nota van Inlichtingen beantwoord.

Beantwoord op: 12-05-2021

Label: Proces

Ref.nr.

61

Onderwerp:

Eis 4.5

Vraag:

U eist hier een minimale binnenhoogte van de manschappencabine van 1600 mm. Deze eis is in combinatie met de beperkte maximale hoogte van 3300mm, de uitvoering in 4x4 en de M2 (landelijke) categorie (met daarbij vastgesteld de aanloophoek en afloophoek van 23 graden en bodemvrijheden van 300mm) niet mogelijk. Wij kunnen u een af fabriek manschappen cabine aanbieden welke uitermate geschikt is voor de door u omschreven inzet. Deze cabine heeft een binnenhoogte van 1500mm welke voldoet aan de EN-1846 en de ECE R29/3, en biedt met een binnenbreedte van 2300mm ruimte aan 3 of 4 manschappen achterin. Deze korte manschappencabine wordt tevens naar volle tevredenheid toegepast bij naburige veiligheidsregio's in vergelijkbare toepassingen, met deze cabine kan voldaan worden aan alle

overige eisen in het bestek. Zodoende willen wij u verzoeken onze korte af fabriek manschappen cabine met een binnenruimte van 1500mm toe te staan.

Antwoord:

Eis 4.5 wordt aangepast; maatvoering moet voldoen aan de EN-1846.

Beantwoord op: 12-05-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

62

Onderwerp:

Eis 2.6

Vraag:

U eist hier D-sluitingen aan voor en achterzijde. Onze voertuigen worden af fabriek geleverd met demonteerbare sleepogen aan de voorzijde, welke geschikt zijn het voertuig te slepen of los te trekken. Staat u af fabriek demonteerbare sleepogen aan de voorzijde toe?

Antwoord:

Af fabriek demonteerbare sleep ogen of een centraal afsleeppunt aan de voorzijde is toegestaan.

Beantwoord op: 12-05-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

63

Onderwerp:

Eis 4.11

Vraag:

U eist hier elektrisch verwarmde en elektrisch verstelbare spiegels. Wij nemen aan dat u hiermee bedoelt dat alle toegepaste spiegels elektrisch verwarmbaar en verstelbaar uitgevoerd dienen te zijn. Graag uw bevestiging.

Antwoord:

De hoofdspiegels zijn elektrisch verstelbaar, de hoofdspiegels en groothoekspiegels zijn verwarmd. Overige spiegels zijn niet elektrisch verwarmd of verstelbaar.

Beantwoord op: 12-05-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

64

Onderwerp:

Eis 5.5

Vraag:

U eist hier een vertragingsmechanisme in de aandrijflijn. Het vertragingsmechanisme dient standaard ingesteld te zijn op de lichtste stand van vertraging.

Wij beschikken over een dergelijk vertragingsmechanisme welke met een hendel instelbaar is in verschillende standen en uitschakelbaar met dezelfde hendel. Door de hendel op de 1e stand te zetten en te laten staan (deze wordt niet automatisch gereset) zal het vertragingsmechanisme in de 1e stand remmen bij gas los. Staat u deze af fabriek oplossing toe?

Antwoord:

Akkoord.

Beantwoord op: 12-05-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

65

Onderwerp:

Eis 12.3

Vraag:

U stelt eisen aan de spontane regeneratie van het roetfilter. Indien ons voertuig automatisch regenereert, wordt deze onderbroken bij de volgende handelingen: handrem af zetten, versnellingsbak in versnelling zetten en / of het gebruik van de PTO. Met andere woorden, deze handelingen krijgen voorrang op het regenereren en het regeneratieproces stopt dan automatisch. Dit is een af fabriek oplossing die geen (storingsgevoelige) achteraf wijziging vraagt. Aanvaardt u deze af fabriek oplossing

Antwoord:

Akkoord.

Beantwoord op: 12-05-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

66

Onderwerp:

Eis 4.5

Vraag:

U eist een minimale hoogte van het zitvlak in de manschappen cabine van 500 mm. Onze standaard hoogte van de af fabriek zit mogelijkheid is 440 mm Staat u dit toe?

Antwoord:

Eis 4.5 wordt aangepast; maatvoering moet voldoen aan de EN-1846.

Beantwoord op: 12-05-2021
Label: Uitvoering