



Het leveren van twee tractoren en een kooimaaimachine

[Inhoud:](#)

Perceel 1 Tractor onderhoud sportvelden en gazons

Eisen tractor

Perceel 2 Tractor algemeen groenbeheer

Eisen tractor

Perceel 3 Kooimaaimachine

Eisen maaimachine

Nr.	Programma van Eisen
	Algemene eisen
E-1.1	De tractor dient te voldoen aan alle Nederlandse en Europese wettelijke bepalingen, voorschriften, normen en richtlijnen, geldend op het moment van levering aan opdrachtgever. De NEN normen voor Landbouwtrekkers (zie www.nen.nl) zijn van toepassing.
E-1.2	Het tractor voldoet aan de machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing, en is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
E-1.3	De tractor dient voorzien te zijn van CE-certificaat met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring, Nederlandstalige veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
E-1.4	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen of pictogrammen, conform NEN-ISO 3767-2.
E-1.5	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van de complete tractor. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
E-1.6	Bij de aflevering van de tractor dient de "hoofdaannemer" de tractor af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
E-1.7	De tractor wordt franco geleverd op het adres: Sportpark Baskensburg, Baskensburgplein 2a, 4383 NE, Vlissingen.
E-1.8	De tractor dient geleverd te worden in standaard fabriekskleuren.
E-1.9	De tractor dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering en zonder enige vorm van reclame te worden geleverd, uitgezonderd merknaam en type aanduiding.
E-1.10	De tractor dient nieuw en ongebruikt te zijn.
E-1.11	Het dient een standaard af fabriek in productiegenomen machine te zijn. De cabine, 4wd en klimaatregeling dienen bij de productie in de fabriek te zijn aangebracht en niet achteraf.
E-1.12	De bediening van de tractor dient eenvoudig door één persoon te geschieden.
E-1.13	De tractor dient te zijn uitgevoerd met vier wiel aandrijving. De 4wd is in- en uitschakelbaar vanuit de bestuurderspositie.
	Voorzieningen
E-1.14	De tractor is voorzien van een etagetrekhaak met vangmuilkoppeling, in hoogte verstelbaar via snelverstelling. Verstelling waarbij meerdere pennen moeten worden omgezet is niet toegestaan.
E-1.15	De tractor hoeft niet voorzien te zijn van voorasvering.
E-1.16	De achterzijde is voorzien van een driepuntshefinrichting met Walterscheid Cat 2 snelkoppelingen en automatische stabilisatiestangen. Topstang (hydraulisch verstelbaar door de tractorhydrauliek) wordt meegeleverd. De driepuntshefinrichting is een verzwaarde versie, voorzien van 2 hulpcilinders.
E-1.17	Het hefvermogen achter tussen de kogels, op een afstand van 600 mm vanaf het hart van de kogels, bedraagt minimaal 1.500 kg, voor een heftraject van minimaal 680 mm
E-1.18	Aan de achterzijde is een 13-polige Multicon West elektrische aansluiting gemonteerd.
E-1.19	Aan de voorzijde bevindt zich een fronthefinrichting, met Walterscheid Cat 2 snelkoppelingen en mechanische stabilisatiestangen. Topstang (hydraulisch) wordt meegeleverd.
E-1.20	De fronthefinrichting is voorzien van een hydraulische schokdemper.
E-1.21	Aan de voorzijde wordt een frontgewicht van 300 kg meegeleverd. Het frontgewicht is met de fronthef op te nemen en bestaat uit losse elementen, welke naar behoefte van het benodigde gewicht kunnen worden geplaatst. De frontgewichten zijn gecombineerd met een bumperconstructie, passend bij de breedte van de tractor.

	Milieu en Arbo
E-1.22	De tractor voldoet minimaal aan de emissie eisen van TIER stage IV final of hoger.
E-1.23	De tractor is geschikt voor EN-590 diesel
E-1.24	De tractor voldoet aan de door de Arbo richtlijnen (2002/44/EG), inzake trilling belasting onder Nederlandse gebruikersomstandigheden, gestelde eisen voor trillingen en geluid zodanig dat er 8 uur aaneengesloten mee gewerkt mag worden.
	Afmetingen en gewichten
E-1.24	Bij volledige belading en deelbelading, wordt de wettelijk toegestane asbelasting en bandbelasting niet overschreden.
E-1.25	De brandstoftank heeft een inhoud van minimaal 52 liter.
E-1.26	Met de uitrustingsstukken is er voldoende druk op de vooras voor een veilig weggedrag. Het toepassen van afneembare frontgewichten is toegestaan.
E-1.27	De maximale breedte van de tractor bedraagt 2.350 millimeter
E-1.28	De maximale lengte zonder frontgewichten, maar met gewichtenframe, van de tractor bedraagt 4.000 millimeter.
E-1.29	De maximale hoogte van de tractor bedraagt 2.700 millimeter (exclusief zwaailamp of flitslampen).
E-1.30	De maximale draaicirkel van de tractor bedraagt 4.100 millimeter, gemeten over de wielen.
	Veiligheid
E-1.31	De tractor is voorzien van elektrischverwarme buitenspiegels, welke mechanisch uitschuifbaar zijn.
E-1.32	Bij starten van de motor kan er geen enkel systeem plotseling in werking treden.
E-1.33	De maaimachine is voorzien van een akoestisch achteruitrijdsignaal (niet uitschakelbaar) en niet in de achterlichten gemonteerd.
	Tractie (motor en aandrijving)
E-1.34	De tractor kan een snelheid bereiken van minimaal 30 km / uur.
E-1.35	De motor heeft minimaal 3 cilinders.
E-1.36	De tractor is voorzien van een koelsysteem met dusdanige capaciteit dat onder geen enkele omstandigheid oververhitting op kan treden bij volcontinue gebruik.
E-1.37	De tractor is voorzien van een dieselmotor, welke voorzien is van een permanente onderhoudsvrije distributieaandrijving, met een minimaal vermogen van 40 kW en een maximaal vermogen van 50 kW volgens ISO 14396.
E-1.38	De tractor heeft zowel handgas als voetgas.
E-1.39	De transmissie van de tractor geschiedt tussen de hoofdgroepen handmatig en binnen de hoofdgroepen, hydrostatisch of automatisch door middel van Powershift of minimaal gelijkwaardig.
E-1.40	Transmissie is uitgerust met een systeem waardoor via een schakelaar/ hendel van richting (voor- en achteruit) kan worden gewisseld, zonder gebruik te maken van de voetkoppeling.
E-1.41	De aandrijving heeft een sperdifferentieel op de achteras.
E-1.42	De tractor moet voorzien zijn van een onafhankelijke aftakas achter van 540 en 540e t.p.m..
E-1.43	De aftakas achter is voorzien van een afneembare afdekkap.
E-1.44	De tractor moet voorzien zijn van een linksdraaiende, onafhankelijke aftakas (front PTO) voor van 1000 t.p.m.. Linksdraaiend gezien vanuit de chauffeur in de cabine.
E-1.45	De aftakas voor is voorzien van een afneembare afdekkap.
E-1.46	De olieopbrengst (hydrauliek) bedraagt in totaal minimaal 60 liter per minuut.
E-1.47	Aan de achterzijde is een proportioneel dubbelwerkend hydrauliek ventiel aanwezig.
E-1.48	De achterzijde is voorzien van minimaal 3 dubbelwerkende ventielen.

E-1.49	De snelkoppelingen zijn onder druk aan of af te koppelen.
E-1.50	Aan de achterzijde en de voorzijde is een aansluiting voorzien met drukloze retour.
E-1.51	De tractor is af fabriek voorzien van een tweekrings luchtremstelsysteem ten behoeve van aanhangwagens.
E-1.52	Aansluitventiel voor de hydraulische beremming van de volgwagen.
E-1.53	De tractor is voorzien van grasbanden (merk Alliance, Mitas, Agrifera, Michelin) of gelijkwaardig. De voorkeur op de achteras is de Michelin CARGOXBIB 600/55 R26.5. De voorasband dient hetzelfde profiel te hebben en aan te sluiten bij de achterasband, inzake voorijling in verband met de 4 wielaandrijving. De banden zijn nieuw en zijn geen gecoverde banden.
E-1.54	De tractor is voorzien van spatbordverbreeders, welke de achterasbanden zoveel mogelijk afdekken.
Cabine	
E-1.55	De positie van de bestuurder is centraal op het platform.
E-1.56	De cabine voldoet aan ROPS, conform SAE J2194 en OSHA 1928 ROPS of gelijkwaardig.
E-1.57	Het zichtveld (horizontaal rondom) vanuit zittende positie in de cabine is zo groot mogelijk en heeft zo weinig mogelijk dode hoeken.
E-1.58	De bediening van de omkeerschakelaar voor het schakelen in het vooruit of achteruit rijden is op een ergonomisch verantwoorde plek geplaatst, waarbij de bestuurder met hand of voet zeer eenvoudig in de bestuurderspositie kan schakelen tijdens het rijden.
E-1.59	De cabine dient voorzien te zijn van een handmatig bediende airco, inclusief pollenfilter met voldoende capaciteit en geïntegreerd in verwarmings- en ventilatiesysteem.
E-1.60	De cabine is voorzien van een zonneklep, of gelijkwaardig.
E-1.61	De chauffeursstoel is luchtgeveerd en minimaal voorzien van: a. Verstelling in de lengterichting; b. Verstelling in de verticale richting; c. Hoekverstelling van de rugleuning; d. Horizontale en verticale vering; e. Instelbaar op het gewicht van de chauffeur; f. Veiligheidsgordel; g. Lendesteun h. Armsteunen
E-1.62	De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, MP3, DAB+, USB aansluiting en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 3 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend.
E-1.63	De cabine is voorzien van voorbereidingen voor het monteren van een boardcomputersysteem van TomTom Telematics/Fleetlogic type B5, welke door de opdrachtgever wordt aangeleverd. Daartoe moeten een geschakelde plus, een constant plus en een massakabel voorhanden zijn, welke duidelijk gemarkeerd zijn aangebracht. De montage van het boardcomputersysteem van TomTom Telematics/Fleetlogic door inschrijver behoort tot de levering. Inschrijver biedt gelegenheid en ruimte aan de inbouwer, om het genoemde boardcomputersysteem in te bouwen voor levering aan opdrachtgever.
E-1.64	De cabine is voorzien van warmtewerend veiligheidsglas, de voorruit van gelaagd warmtewerend glas.
E-1.65	Het stuur dient in hellingshoek verstelbaar te zijn.
E-1.66	De cabine is voorzien van een ergonomische instap. De minimale eisen zijn hierin vastgelegd in NEN-ISO 4252.

E-1.67	De cabine is minimaal uitgerust met: - Ruitenwisser en -sproeier op voorruit - Achterruitwisser met sproeier - Achteruitkijkspiegel aan de binnenzijde van de cabine - werkverlichting: minimaal 4 stuks voor en 4 stuks achter, uitgevoerd in LED, onafhankelijk inschakelbaar (v-a) - Oranje Ledflitsers (2 voor en 2 achter) geïntegreerd in de cabine. - Bediening van de richtingaanwijzers, welke na het doorlopen van de bocht, automatisch naar de '0' positie terugkeert.
E-1.68	Rondom de stoel en de bedieningsorganen dient er voldoende vrije ruimte aanwezig te zijn.
E-1.69	De cabine is voorzien van een eenvoudig uitneembare rubberen mat over het gehele vloeroppervlak van de cabine.
E-1.70	Inschrijver levert en monteert een verbanddoos (type B) en een 2 kg brandblusser in de cabine.
Overige uitrustingsstukken	
E-1.71	De tractor moet zonder aanpassingen geschikt zijn voor het gebruik van de volgende reeds in bezit zijnde uitrustingsstukken: - Kunstgrasborstelmachine, met driepuntsophanging, voorzien van een trekstang. - Houthakselaar, merk Schliesling - Zuigmachine, merk TRILO type SG300 - Getrokken strooiwagen, merk RCW type 3000 - 4 wielige schamelaanhangwagen, met oplooptrem, merk Gijzen - Wals, 3 punts ophanging met trekstang - GKB Topair beluchtingsmachine i.c.m. aandrukrol, gewicht ca 1000 kg Zie ook bijlage I bij dit bestek, voor de foto's van de uitrustingsstukken. De inschrijver dient zorg te dragen voor de hydraulische en elektrische aansluitingen op de tractor die passen bij deze uitrustingsstukken.
E-1.72	De genoemde uitrustingsstukken in eis E-1.71 van de opdrachtgever, als ook de in te ruilen tractor zijn 24 november 2020 te Vlissingen te bezichtigen. De schouw vindt plaats op het adres: Sportpark Baskensburg, Baskensburgplein 2a, 4383 NE, Vlissingen. Voor de bezichtiging dient u zich uiterlijk 23 november 2020 op te geven bij de contactpersoon van deze aanbesteding, via emailadres aanbesteden@unitedquality.nl
Bedrijfseconomische aspecten	
E-1.72	De te garanderen levensduur in draaiuren bedraagt minimaal 5.000 draaiuren, gebaseerd op een inzet van circa 400 draaiuren per jaar.
Onderhouds aspecten	
E-1.73	De tractor dient voorzien te zijn van een bedrijfsurenteller.
E-1.74	Het dagelijks en wekelijks onderhoud dient door de chauffeur eenvoudig en snel te kunnen worden uitgevoerd.
E-1.75	Per tractor moeten 2 stuks gebruikershandleidingen geleverd worden in de Nederlandse taal.
E-1.76	De inschrijver dient tevens zorg te dragen voor instructiekaarten ten behoeve van: a. Onderhoud dat uitgevoerd dient te worden voor, tijdens en na gebruik door de chauffeur; b. Eerstelijns onderhoud door de chauffeur; c. Overige zaken ter voorkoming van storingen.
Overige uitrusting	
E-1.77	De tractor is voorzien van frontspatborden met spatbordverbreeders, die de voorasbanden zoveel mogelijk afdekken.

	After-sales
	Onderhoud en reparatie
E-1.78	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om de tractor door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van de tractor zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
E-1.79	Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van de tractor is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien de tractor 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt inschrijver, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig `vervangend vervoer".
	Onderdelen
E-1.80	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen één werkdag ter plaatse van de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van de tractor zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
	Naslagwerk
E-1.81	Inschrijver levert met de tractor instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik).
E-1.82	Gelijktijdig met de aflevering van de tractor levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.
E-1.83	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van de tractor en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: 1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: • onderhoudsintervallen met inspectierapporten; • onderhoud uit te voeren door gebruiker; • overzichtelijke schema's van elektronica; • elektronisch storing zoeken met oplossing; • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap; • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd.
	Instructie / opleiding
E-1.84	De tractor wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van de complete tractor voor tenminste 5 gebruikers. De instructie vindt plaats op één (1) dag, waarop de 5 gebruikers, minimaal 1 uur met de tractor aan het werk gaan, waarbij vragen gesteld kunnen worden aan de instructeur.

E-1.85	Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor tenminste 2 monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever voor de gehele tractor. Er zijn maximaal 2 monteurs gelijktijdig beschikbaar voor de technische training. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan de complete tractor te mogen en kunnen uitvoeren.
Garantievoorwaarden	
E-1.86	De garantietermijn op de complete tractor, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.
E-1.87	Indien de tractor door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorg voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een tractor waarmee opdrachtgever haar werkzaamheden mee kan uitvoeren).
E-1.88	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van de tractor door opdrachtgever.
E-1.89	Alle direct aan de tractor gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiwerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
Servicedienst	
E-1.90	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.
E-1.91	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 45 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl , in de modus "Truck 20T" en de snelste route. Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur.
Technische ondersteuning	
E-1.92	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van de tractor gewaarborgd.
E-1.93	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
E-1.94	Bij modificaties dienen de werkplaatsen middels monteur trainingen kosteloos begeleid te worden.
Helpdesk	
E-1.95	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is.
Levertijd	
E-1.96	De levertijd bedraagt maximaal 16 weken, gerekend vanaf datum opdracht.
E-1.97	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardige vervangende tractor beschikbaar te stellen. Indien geen gelijkwaardige vervangende tractor beschikbaar is, neemt inschrijver de kosten voor haar rekening voor het repareren en onderhouden van de bestaande tractor, tot en met de levering van de te leveren tractor.
E-1.98	Indien inschrijver geen gelijkwaardige tractor kan leveren, of de onderhoudskosten voor haar rekening wil nemen van de bestaande tractor, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per tractor.

Nr.	Programma van Eisen
	Algemene eisen
E-2.1	De tractor dient te voldoen aan alle Nederlandse en Europese wettelijke bepalingen, voorschriften, normen en richtlijnen, geldend op het moment van levering aan opdrachtgever. De NEN normen voor Landbouwtrekkers (zie www.nen.nl) zijn van toepassing.
E-2.2	Het tractor voldoet aan de machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing, en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
E-2.3	De tractor dient voorzien te zijn van CE-certificaat met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
E-2.4	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen of pictogrammen, conform NEN-ISO 3767-2.
E-2.5	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van de complete tractor. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
E-2.6	Bij de aflevering van de tractor dient de "hoofdaannemer" de tractor af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
E-2.7	De tractor wordt franco geleverd op het adres: Sportpark Baskensburg, Baskensburgplein 2a, 4383 NE, Vlissingen.
E-2.8	De tractor dient geleverd te worden in standaard fabriekskleuren.
E-2.9	De tractor dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering en zonder enige vorm van reclame te worden geleverd, uitgezonderd merknaam en type aanduiding.
E-2.10	De tractor dient nieuw en ongebruikt te zijn.
E-2.11	Het dient een standaard af fabriek in productiegenomen machine te zijn. De cabine, 4wd en klimaatregeling dienen bij de productie in de fabriek te zijn aangebracht en niet achteraf.
E-2.12	De bediening van de tractor dient eenvoudig door één persoon te geschieden.
E-2.13	De tractor dient te zijn uitgevoerd met vier wiel aandrijving. De 4wd is in- en uitschakelbaar vanuit de bestuurderspositie.
	Voorzieningen
E-2.14	De tractor is voorzien van een etagetrekhaak met vangmuilkoppeling in hoogte verstelbaar via snelverstelling. Verstelling waarbij meerdere pennen moeten worden omgezet is niet toegestaan.
E-2.15	De tractor dient voorzien te zijn van voorasvering.
E-2.16	De achterzijde is voorzien van een driepuntheffinrichting met Walterscheid Cat 2 snelkoppelingen en automatische of mechanische stabilisatiestangen. Topstang (hydraulisch verstelbaar door de tractorhydrauliek) wordt meegeleverd.
E-2.17	Het hefvermogen achter tussen de kogels bedraagt minimaal 4.000 kg.
E-2.18	Aan de achterzijde is een 13-polige Multicon West elektrische aansluiting gemonteerd
E-2.19	Aan de voorzijde worden frontgewichten meegeleverd met een totaalgewicht van 400 kg. De frontgewichten bestaan uit losse elementen, welke naar behoefte van het benodigde gewicht kunnen worden geplaatst. De frontgewichten zijn gecombineerd met een bumperconstructie, passend bij de breedte van de tractor.
	Voorlader
E-2.20	De tractor is voorzien van een voorlader.
E-2.21	De voorlader is aan- en af te koppelen van de tractor, middels een volledig automatisch of een half automatisch koppelsysteem.
E-2.22	De voorlader is voorzien van een parallelgeleiding.
E-2.23	De voorlader is voorzien van twee parkeersteunen, welke hydraulisch worden bediend.

E-2.24	De voorlader is voorzien van voorladervering. De voorladervering is te activeren en te de-activeren via de joystickbediening.
E-2.25	De voorlader is voorzien van snelwisselsysteem, type Euronorm 100 aansluiting, zodat verwisselbare uitrustingsstukken eenvoudig aan- en afgekoppeld kunnen worden.
E-2.26	De voorlader is voorzien van twee LED lampen, die het werkgebied van de voorlader verlicht.
E-2.27	De voorlader heeft een graafdiepte van minimaal 100 mm.
E-2.28	De voorlader heeft een hefhoogte, gemeten vanaf maaiveld tot hart draaipunt van het snelwisselsysteem, van minimaal 3.500 mm.
E-2.29	De voorlader heeft een hefcapaciteit van minimaal 1.500 kg gemeten op 800 mm van het scharnier/draipen.
E-2.30	De voorlader wordt bediend via een joystickbediening, waarmee alle functies van de voorlader te bedienen zijn.
E-2.31	De voorlader wordt geleverd met een gesloten bak, met de volgende afmetingen: Maximale breedte: 1.800 mm. Maximale diepte: 600 mm Maximale hoogte: 600 mm Inhoud: circa 550 liter
Milieu en Arbo	
E-2.32	De tractor voldoet minimaal aan de emissie eisen van TIER stage IV Final of hoger.
E-2.33	De tractor is geschikt voor EN-590 diesel
E-2.34	De tractor voldoet aan de door de Arbo richtlijnen (2002/44/EG), inzake trilling belasting onder Nederlandse gebruikersomstandigheden, gestelde eisen voor trillingen en geluid zodanig dat er 8 uur aaneengesloten mee gewerkt mag worden.
Afmetingen en gewichten	
E-2.35	Bij volledige belading en deelbelading, wordt de wettelijk toegestane asbelasting en bandbelasting niet overschreden.
E-2.36	De brandstoftank heeft een inhoud van minimaal 160 liter.
E-2.37	Met de uitrustingsstukken is er voldoende druk op de vooras voor een veilig weggedrag. Het toepassen van afneembare frontgewichten is toegestaan.
E-2.38	De maximale breedte van de tractor bedraagt 2.500 millimeter
E-2.39	De maximale lengte zonder frontgewichten, maar met frontgewichtframe, van de tractor bedraagt 4.400 millimeter.
E-2.40	De maximale hoogte van de tractor bedraagt 2.850 millimeter (exclusief zwaailamp of flitslampen).
E-2.41	De maximale draaicirkel van de tractor bedraagt 10.000 millimeter, gemeten over de wielen. Draaicirkel gemeten volgens ISO 7457:1997.
Veiligheid	
E-2.42	De tractor is voorzien van elektrisch bediende en elektrischverwarme buitenspiegels, die uitschuifbaar zijn.
E-2.43	Bij starten van de motor kan er geen enkel systeem plotseling in werking treden.
E-2.44	De maaimachine is voorzien van een akoestisch achteruitrijdsignaal (niet uitschakelbaar) en niet in de achterlichten gemonteerd.
Tractie (motor en aandrijving)	
E-2.45	De tractor kan een snelheid bereiken van minimaal 40 km / uur.
E-2.46	De motor heeft minimaal 4 cilinders.
E-2.47	De tractor is voorzien van een koelsysteem met dusdanige capaciteit dat onder geen enkele omstandigheid oververhitting op kan treden bij volcontinue gebruik.
E-2.48	De tractor is voorzien van een dieselmotor, welke voorzien is van een permanente onderhoudsvrije distributieaandrijving, met een minimaal vermogen van 60 kW en een maximaal vermogen van 75 kW volgens ISO 14396.
E-2.49	De tractor heeft zowel handgas als voetgas.

E-2.50	De transmissie van de tractor geschiedt tussen de hoofdgroepen automatisch en binnen de hoofdgroepen, hydrostatisch of automatisch door middel van Powershift of minimaal gelijkwaardig en heeft minimaal 16 versnellingen vooruit als achteruit. Het aanbieden van een CVT schakelsysteem is tevens toegestaan.
E-2.51	Transmissie is uitgerust met een systeem waardoor via een schakelaar/ hendel van richting (voor- en achteruit) kan worden gewisseld, zonder gebruik te maken van de voetkoppeling.
E-2.52	De aandrijving heeft een sperdifferentieel zowel op de voor- als op de achteras.
E-2.53	De tractor moet voorzien zijn van een onafhankelijke aftakas achter van 540/540E/ 1000 t.p.m..
E-2.54	De aftakas is voorzien van een afneembare afdekkap.
E-2.55	Aan de achterzijde is een proportioneel dubbelwerkend hydrauliek ventiel aanwezig.
E-2.56	De achterzijde is voorzien van minimaal 3 dubbelwerkende ventielen.
E-2.57	De snelkoppelingen zijn onder druk aan of af te koppelen.
E-2.58	De voorzijde is voorzien van minimaal 2 dubbelwerkende ventielen, welke onafhankelijk van de 3 dubbelwerkende ventielen aan de achterzijde worden gevoed.
E-2.59	Aan de achterzijde is een aansluiting voorzien met drukloze retour.
E-2.60	De tractor is af fabriek voorzien van een tweekrings luchtremstelsysteem ten behoeve van aanhangwagens.
E-2.61	Aansluitventiel voor de hydraulische beremming van de volgwagen.
E-2.62	De tractor is voorzien van grasbanden (merk Alliance, Mitas, Agriterra, Michelin) of gelijkwaardig. De voorkeur op de achteras is de Michelin CARGOXBIB 800/60 R32. De voorasband dient hetzelfde profiel te hebben en aan te sluiten bij de achterasband, inzake voorijling in verband met de 4 wielaandrijving. De banden zijn nieuw en zijn geen gecoverde banden.
E-2.63	De tractor is voorzien van spatbordverbreeders, welke de achterasbanden zoveel mogelijk afdekken.
	Cabine
E-2.64	De positie van de bestuurder is centraal op het platform.
E-2.65	De cabine voldoet aan ROPS, conform SAE J2194 en OSHA 1928 ROPS of gelijkwaardig.
E-2.66	Het zichtveld (horizontaal rondom) vanuit zittende positie in de cabine is zo groot mogelijk en heeft zo weinig mogelijk dode hoeken.
E-2.67	De bediening van de omkeerschakelaar voor het schakelen in het vooruit of achteruit rijden is op een ergonomisch verantwoorde plek geplaatst, waarbij de bestuurder met hand of voet zeer eenvoudig in de bestuurderspositie kan schakelen tijdens het rijden.
E-2.68	De tractor is voorzien van een Intelligent tractor informatiesysteem voor onder andere hefinrichting, FWD, transmissie, aftakas, vermogen dieselvebruik enzovoort. Het informatiesysteem heeft een minimale schermgrootte van 7".
E-2.69	De cabine dient voorzien te zijn van een handmatig bediende klimaatregeling, inclusief pollenfilter met voldoende capaciteit en geïntegreerd in verwarmings- en ventilatiesysteem.
E-2.70	De cabine is voorzien van een glazen paneel in het cabinedak, voor goed zicht op de voorlader. Het glas is zonwerend uitgevoerd.
E-2.71	De cabine is voorzien van een zonneklep, of gelijkwaardig.

E-2.72	De chauffeursstoel is luchtgeveerd en minimaal voorzien van: a. Verstelling in de lengterichting; b. Verstelling in de verticale richting; c. Hoekverstelling van de rugleuning; d. Horizontale en verticale vering; e. Instelbaar op het gewicht van de chauffeur; f. Veiligheidsgordel; g. Lendesteun h. Armsteunen
E-2.73	De bestuurdersstoel is draaibaar, vanuit de middenstand, minimaal 15° naar de rechterzijde.
E-2.74	De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, MP3, DAB ⁺ , USB aansluiting en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 3 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend.
E-2.75	De cabine is voorzien van voorbereidingen voor het monteren van een boardcomputersysteem van TomTom Telematics/Fleetlogic type B5, welke door de opdrachtgever wordt aangeleverd. Daartoe moeten een geschakelde plus, een constant plus en een massakabel voorhanden zijn, welke duidelijk gemarkeerd zijn aangebracht. De montage van het boardcomputersysteem van TomTom Telematics/Fleetlogic door inschrijver behoort tot de levering. Inschrijver biedt gelegenheid en ruimte aan de inbouwer, om het genoemde boardcomputersysteem in te bouwen voor levering aan opdrachtgever.
E-2.76	De cabine is voorzien van warmtewerend veiligheidsglas, de voorruit van gelaagd warmtewerend glas.
E-2.77	Het stuur dient in hellingshoek en/of hoogte verstelbaar te zijn.
E-2.78	De cabine is uitgerust met mechanische cabinevering.
E-2.79	De cabine is voorzien van een ergonomische instap. De minimale eisen zijn hierin vastgelegd in NEN-ISO 4252.
E-2.80	De cabine is minimaal uitgerust met: - Ruitenwisser en -sproeier op voorruit - Achterruitwisser met sproeier - Achteruitkijkspiegel aan de binnenzijde van de cabine - werkverlichting: minimaal 4 stuks voor en 4 stuks achter, uitgevoerd in LED, onafhankelijk inschakelbaar (v-a) - Oranje Ledflitsers (2 voor en 2 achter) geïntegreerd in de cabine. - Bediening van de richtingaanwijzers, welke na het doorlopen van de bocht, automatisch naar de '0' positie terugkeert.
E-2.81	De cabine is voorzien van een zonneklep, of gelijkwaardig.
E-2.82	Rondom de stoel en de bedieningsorganen dient er voldoende vrije ruimte aanwezig te zijn.
E-2.83	Er is een passagierstoel aanwezig. De passagierstoel mag opklapbaar uitgevoerd zijn.
E-2.84	De cabine is voorzien van een rubberen mat over het gehele vloeroppervlak van de cabine.
E-2.85	Inschrijver levert en monteert een verbanddoos (type B) en een 2 kg brandblusser in de cabine.
	Overige uitrustingsstukken

E-2.86	De tractor moet zonder aanpassingen geschikt zijn voor het gebruik van de volgende reeds in bezit zijnde uitrustingsstukken: - Klepelmaaier 'Perfect' van Van Wamel BV - Getrokken schamelaanhangwagen, kippend, hydraulisch geremd - Schliesling 400 ZX houthakselaar - Getrokken schamel oprijwagen, hydraulisch geremd - Bewes 3 zijdige kipper, 4 ton - Verticuteermachine GKB machines, gewicht ca 750 kg - Doorzaai machine, Vredo Dodewaard, gewicht ca 1575 kg Zie ook bijlage II bij dit bestek, voor de foto's van de uitrustingsstukken. De inschrijver dient zorg te dragen voor de hydraulische en elektrische aansluitingen op de tractor die passen bij deze uitrustingsstukken.
E-2.87	De genoemde uitrustingsstukken in eis E-2.86 van de opdrachtgever, als ook de in te ruilen tractor zijn 24 november 2020 te Vlissingen te bezichtigen. De schouw vindt plaats op het adres: Sportpark Baskensburg, Baskensburgplein 2a, 4383 NE, Vlissingen. Voor de bezichtiging dient u zich uiterlijk 23 november 2020 op te geven bij de contactpersoon van deze aanbesteding, via emailadres aanbesteden@unitedquality.nl
Bedrijfseconomische aspecten	
E-2.88	De te garanderen levensduur in draaiuren bedraagt minimaal 5.000 draaiuren, gebaseerd op een inzet van circa 500 draaiuren per jaar.
Onderhouds aspecten	
E-2.89	De tractor dient voorzien te zijn van een bedrijfsurenteller.
E-2.90	Het dagelijks en wekelijks onderhoud dient door de chauffeur eenvoudig en snel te kunnen worden uitgevoerd.
E-2.91	Per tractor moeten 2 stuks gebruikershandleidingen geleverd worden in de Nederlandse taal.
E-2.92	De inschrijver dient tevens zorg te dragen voor instructiekaarten ten behoeve van: - Onderhoud dat uitgevoerd dient te worden voor, tijdens en na gebruik door de chauffeur; - Eerstelijns onderhoud door de chauffeur; - Overige zaken ter voorkoming van storingen.
Overige uitrusting	
E-2.93	De tractor is voorzien van frontspatborden met spatbordverbreeders, die de voorasbanden zoveel mogelijk afdekken.
After-sales	
Onderhoud en reparatie	
E-2.94	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om de tractor door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van de tractor zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
E-2.95	Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van de tractor is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien de tractor 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt inschrijver, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig `vervangend vervoer`.
Onderdelen	

E-2.96	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen één werkdag ter plaatse van de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van de tractor zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
Naslagwerk	
E-2.97	Inschrijver levert met de tractor instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik).
E-2.98	Gelijktijdig met de aflevering van de tractor levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.
E-2.99	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van de tractor en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: 1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: • onderhoudsintervallen met inspectierapporten; • onderhoud uit te voeren door gebruiker; • overzichtelijke schema's van elektronica; • elektronisch storing zoeken met oplossing; • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap; • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd.
Instructie / opleiding	
E-2.100	De tractor wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van de complete tractor voor tenminste 5 gebruikers. De instructie vindt plaats op één (1) dag, waarop de 5 gebruikers, minimaal 1 uur met de tractor aan het werk gaan, waarbij vragen gesteld kunnen worden aan de instructeur.
E-2.101	Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor tenminste 2 monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever voor de gehele tractor. Er zijn maximaal 2 monteurs gelijktijdig beschikbaar voor de technische training. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan de complete tractor te mogen en kunnen uitvoeren.
Garantievoorwaarden	
E-2.102	De garantietermijn op de complete tractor, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.
E-2.103	Indien de tractor door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een tractor waarmee opdrachtgever haar werkzaamheden mee kan uitvoeren).
E-2.104	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van de tractor door opdrachtgever.
E-2.105	Alle direct aan de tractor gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantieworkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
Servicedienst	

E-2.106	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn. Een servicepunt op het eiland is wenselijk.
E-2.107	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 45 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl, in de modus "Truck 20T" en de snelste route. Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur.
	Technische ondersteuning
E-2.108	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van de tractor gewaarborgd.
E-2.109	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
E-2.110	Bij modificaties dienen de werkplaatsen middels monteur trainingen kosteloos begeleid te worden.
	Helpdesk
E-2.111	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is.
	Levertijd
E-2.112	De levertijd bedraagt maximaal 16 weken, gerekend vanaf datum opdracht.
E-2.113	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardige vervangende tractor beschikbaar te stellen. Indien geen gelijkwaardige vervangende tractor beschikbaar is, neemt inschrijver de kosten voor haar rekening voor het repareren en onderhouden van de bestaande tractor, tot en met de levering van de te leveren tractor.
E-2.114	Indien inschrijver geen gelijkwaardige tractor kan leveren, of de onderhoudskosten voor haar rekening wil nemen van de bestaande tractor, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per tractor.

Vlissingen tech bestek twee tractoren en maaimachine Programma van Eisen Eisen P3 kooimaaimachine

Nr.	Programma van Eisen
Algemeen	
E-3.1	De maaimachine betreft een zelfrijdende kooimaaiër, welke wordt gebruikt voor het onderhoud van sportvelden.
E-3.2	Het voertuig wordt geleverd in de standaard kleur van de fabrikant af fabriek.
E-3.3	De maaimachine is een zogenaamd MMBS (Motorrijtuig Met Beperkte Snelheid) voertuig en heeft een maximale snelheid van 25 km/uur.
E-3.4	De maaimachine voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/46/EG, voorzover van toepassing.
E-3.5	De maaimachine voldoet aan de meest recente uitgave van norm NEN-EN-ISO 5395-1 en NEN-EN-ISO 5395-3.
E-3.6	De complete maaimachine dient voorzien te zijn van een CE certificaat, voor zover van toepassing, met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften en moet minimaal voldoen aan de overige in Nederland geldende ARBO-eisen.
E-3.7	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van de complete maaimachine. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
E-3.8	De kooimaaimachine is nieuw en ongebruikt. De kooimaaimachine is niet voorzien van reclame van de fabrikant, met uitzondering voor merk en type aanduiding.
E-3.9	Bij de aflevering van de maaimachine dient de "hoofdaannemer" de maaimachine te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
E-3.10	De kooimaaimachine wordt franco geleverd op het adres: Sportpark Baskenburg, Baskenburgplein 2a, 4383 NE, Vlissingen.
E-3.11	De maaimachine voldoet aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. De maaimachine heeft een minimale relatieve asbelasting van 25% op de achteras, zowel in werkpositie als in transportpositie.
E-3.12	De maaimachine voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen die gelden ten tijde van de aflevering.
E-3.13	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem van de maaimachine bij geen enkele bedieningsstand in beweging komen.
E-3.14	De draai- en controlepunten van het chassis en de opbouw zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken. Al deze punten zijn tevens eenvoudig bereikbaar voor het dagelijks onderhoud.
E-3.15	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal met duidelijk herkenbare symbolen.
E-3.16	De achterzijde van de maaimachine is uitgerust met een achterbumper.
Afmetingen en gewichten	
E-3.17	Het totale maximale gewicht van de maaimachine, inclusief gemonteerde cabine, bedraagt 2.200 kg
E-3.18	De hoogte van de maaimachine, inclusief gemonteerde cabine, bedraagt maximaal 2.400 mm.
E-3.19	De maximale breedte van de maaimachine, met de maaidekken in transportpositie, bedraagt 2.000 mm.
Maaidekken	
E-3.20	De maaimachine is voorzien van onafhankelijk opgehangen kooimaaiërunits.
E-3.21	De maaibreedte bedraagt minimaal 3.400 mm.
E-3.22	De minimale maaibreedte wordt gerealiseerd door: 2 maaidekken aan de voorzijde, 1 maaidek onder de machine en een maaidek aan zowel de linker als de rechterzijde van de machine (5 maaidekken).
E-3.23	De maaidekken zijn voorzien van een elektrisch bediend gewichtsoverdrachtsysteem, zodat er meer tractie op de wielen van de kooimaaimachine komt.
E-3.24	De maaidekken zijn onafhankelijk van elkaar hydraulisch opklapbaar c.q. hefbaar.
E-3.25	De maaisnelheid is variabel instelbaar tussen minimaal 1 km/h en maximaal 13 km/h.
E-3.26	De maaihogte is variabel instelbaar van 15 mm tot minimaal 85 mm.

Vlissingen tech bestek twee tractoren en maaimachine Programma van Eisen ^{Eisen P3 kooimaaimachine}

E-3.27	De maaidekken zijn voorzien van een voorziening om het gemaaid gras goed te mulchen en te spreiden.
Chassis	
E-3.28	De maaimachine is uitgevoerd met: voorasbanden: gazonbanden met maatvoering 26 x 12-12. achterasbanden: gazonbanden met maatvoering 20 x 10-8 of 20 x 10-10.
E-3.29	De maaimachine is uitgevoerd met 4 wiel aandrijving en achterwielbesturing.
E-3.30	Het dient een standaard af fabriek in productiegenomen machine te zijn. De cabine, 4wd en klimaatregeling dienen bij de productie in de fabriek te zijn aangebracht en niet achteraf.
E-3.31	De maaimachine is voorzien van een snel stuur functie. Dit houdt in dat in maximaal 4 slagen van het stuur maximaal van links naar maximaal naar rechts gestuurd kan worden.
E-3.32	De maaimachine is voorzien van een (los bijgeleverd) reservewiel. Van iedere bandenmaat wordt een reservewiel meegeleverd.
E-3.33	De maaimachine is voorzien van een akoestisch achteruitrijdsignaal (niet uitschakelbaar) en niet in de achterlichten gemonteerd.
E-3.34	De maaimachine dient voorzien te zijn van een brandstoftank met voldoende inhoud om gedurende een werkdag van 8 uur continu te kunnen maaien en heeft een minimale inhoud van 70 liter.
E-3.35	Bij elke voorraadtank (diesel en AdBlue (indien van toepassing)) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht.
E-3.36	De maaimachine is uitgerust met een batterij hoofdschakelaar.
E-3.37	De maaimachine is uitgerust met een afgesloten accubak, zodat er geen vervuiling van de accu optreedt.
E-3.38	De maaimachine wordt afgeleverd met een set boordgereedschap. Onder boordgereedschap wordt verstaan: het gereedschap wat benodigd is voor dagelijks onderhoud aan de kooimaaimachine. In dit kader een voorbeeld: - Indien dagelijks het luchtfilter moet worden gereinigd, en voor het demonteren van het luchtfilter is gereedschap benodigd, moet dit worden meegeleverd. Verder te bespreken tijdens het verificatieoverleg tussen opdrachtgever en winnende inschrijver.
E-3.39	De kooimaaimachine is voorzien van een automatisch centraal vetsmeersysteem (bij voorkeur SKF/Groeneveld of minimaal gelijkwaardig) voor de complete machine, vet type 2. Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp op het dashboard in de cabine gegeven te worden.
E-3.40	De maaimachine is voorzien van een 12 V DIN aansluiting in de cabine.
Drijflijn	
E-3.41	De maaimachine is uitgerust met een dieselmotor met een vermogen van minimaal 35 kW.
E-3.42	Het motorkoppel bedraagt minimaal 160 Nm
E-3.43	De uitlaatgasemissies voldoen minimaal aan TIER stage IV final, beter is wenselijk.
E-3.44	De motor is voorzien van roetfilter af fabriek
E-3.45	De maaimachine is uitgerust met een traploze hydrostatische aandrijving met een bereik tot de maximale snelheid.
E-3.46	De maaimachine is uitgerust met hydrostatische aandrijving op alle 4 wielen.
E-3.47	De motorruimte is eenvoudig bereikbaar via een klep boven de motor en ruimte via alle zijden van de maaimachine.
Cabine	
E-3.48	De cabine biedt plaats aan 1 persoon.
E-3.49	De maaimachine is voorzien van een chauffeursstoel.

Vlissingen tech bestek twee tractoren en maaimachine Programma van Eisen Eisen P3 kooimaaimachine

E-3.50	De chauffeursstoel is luchtgeveerd en minimaal voorzien van: a. Verstelling in de lengterichting; b. Verstelling in de verticale richting; c. Hoekverstelling van de rugleuning; d. Horizontale en verticale vering; e. Instelbaar op het gewicht van de chauffeur; f. Veiligheidsgordel; g. Lendesteun h. Armsteunen
E-3.51	In de rechterarmleuning zijn de bedieningsfuncties voor de maaimachine opgenomen. De rechterarmsteun is instelbaar in hoogte en in lengte.
E-3.52	Het geluidsniveau op oorhoogte werkplek (indicatief) tijdens het maaien, bedraagt maximaal 80 dB(A) volgens de procedure in NEN-EN-ISO 5395-3. Inschrijver levert een meetrapport van het geluidsniveau aan in de inschrijving achter onderdeel 11 .
E-3.53	De cabine heeft een minimale inwendige hoogte van 1.150 mm, gemeten vanaf het zitvlak van de bestuurdersstoel in de onderste stand, tot het dak.
E-3.54	De machinist heeft vrij zicht op bedieningsorganen. De bedieningsorganen zijn allen goed bereikbaar.
E-3.55	De maaimachine is voorzien van een automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek.
E-3.56	De cabine is voorzien van zonwerend glas.
E-3.57	De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, MP3, DAB ⁺ , USB aansluiting en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 3 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend.
E-3.58	De maaimachine is voorzien van een cruise control voor maaibedrijf.
E-3.59	Voldoende vrij zicht in de cabine op ooghoogte ook voor lange mensen
E-3.60	De cabine is voorzien van rubber vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel eenvoudig uitneembaar zijn om deze te kunnen reinigen.
E-3.61	De cabine is voorzien van een raam in de achterwand.
E-3.62	De cabine is voorzien van een zonneklep, of gelijkwaardig.
E-3.63	De linker en rechter buitenspiegels zijn wegklapbaar.
E-3.64	De cabine is voorzien van een binnenspiegel.
E-3.65	De cabine is voorzien van een elektrisch verwarmbare voorruit.
E-3.66	De maaimachine dient voorzien zijn van een eenvoudig afleesbare bedrijfsurenteller.
E-3.67	In de cabine is een extra stopcontact (12Volt, type sigarettenaansteker) voorzien.
E-3.68	De cabine is voorzien van voorbereidingen voor het monteren van een boardcomputersysteem van TomTom Telematics/Fleetlogic type B5, welke door de opdrachtgever wordt aangeleverd. Daartoe moeten een geschakelde plus, een constant plus en een massakabel voorhanden zijn, welke duidelijk gemarkeerd zijn aangebracht. De montage van het boardcomputersysteem van TomTom Telematics/Fleetlogic door inschrijver behoort tot de levering. Inschrijver biedt gelegenheid en ruimte aan de inbouwer, om het genoemde boardcomputersysteem in te bouwen voor levering aan opdrachtgever.
E-3.69	De cabine is uitgerust met een ruitenwisser op de voorruit.
E-3.70	Het stuur is in hellingshoek en hoogte verstelbaar.
E-3.71	De maaimachine wordt geleverd met minimaal 3 sets sleutels, voor alle voorkomende sloten op de maaimachine
E-3.72	Alle deuren en luiken kunnen afgesloten worden d.m.v. een degelijk slot
E-3.73	Het voertuig is voorzien van een niet-rokers pakket (geen asbak en geen aansteker), inclusief verbodssticker op het dashboard.
Veiligheid, gezondheid en milieu	

Vlissingen tech bestek twee tractoren en maaimachine Programma van Eisen P3 kooimaaimachine

E-3.74	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
E-3.75	De kooimaaimachine voldoet minimaal aan de ARBO richtlijnen (2202/44/EG) inzake trillingsbelasting onder Nederlandse omstandigheden.
E-3.76	Scharnierende delen van de maaimachine moeten zijn afgeschermd zodra er knel-/snijgevaar bestaat. Afscherming kan bestaan uit bijvoorbeeld transparante kunststof randen/flappen in combinatie met waarschuwingstickers.
E-3.77	Inschrijver levert en monteert een verbanddoos (type B) en een 2 kg brandblusser in de cabine.
Signaleringsverlichting en werkverlichting	
E-3.78	In de cabinedakrand zijn aan de voor- en achterzijde amberkleurige flitslampen in LED uitvoering geplaatst. De flitslamp is aangesloten op een schakelaar in de cabine.
E-3.79	De maaimachine is uitgerust met rij- en werkverlichting.
E-3.80	De maaimachine heeft aan de voorzijde minimaal twee LED werklampen die buiten de andere verlichting om in- en uitgeschakeld kunnen worden.
E-3.81	De maaimachine dient te worden voorzien van de volgende werkverlichting: - 1 LED werkklamp achterop de cabine (schakelaar op het dashboard) - 2 LED werklampen voor op de cabine, welke het grondvlak voor de machine geheel verlichten (schakelaar op het dashboard)
E-3.82	Indien de richtingaanwijzer is ingeschakeld, is voor de chauffeur een duidelijke optische en akoestische signalering, zichtbaar en hoorbaar. De optische signalering is op een makkelijk zichtbare plaats voor de chauffeur gepositioneerd. De akoestische signalering is uitschakelbaar.
After-sales	
Onderhoud en reparatie	
E-3.83	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om de maaimachine door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van de maaimachine zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
E-3.84	Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt inschrijver, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig `vervangend vervoer`.
Onderdelen	
E-3.85	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen één werkdag ter plaatse van de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
Naslagwerk	
E-3.86	Inschrijver levert met de maaimachine, instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik).
E-3.87	Gelijktijdig met de aflevering van de maaimachine levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.

Vlissingen tech bestek twee tractoren en maaimachine Programma van Eisen Eisen P3 kooimaaimachine

E-3.88	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van de maaimachine de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: 1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: • onderhoudsintervallen met inspectierapporten; • onderhoud uit te voeren door gebruiker; • overzichtelijke schema's van elektronica; • elektronisch storing zoeken met oplossing; • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap; • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd.
Instructie / opleiding	
E-3.89	De kooimaaimachine wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van de complete machine voor tenminste 5 gebruikers. De instructie vindt plaats op één (1) dag, waarop de 5 gebruikers, minimaal 1 uur met de kooimaaimachine aan het werk gaan, waarbij vragen gesteld kunnen worden aan de instructeur.
E-3.90	Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor tenminste 2 monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever voor de complete maaimachine. Er zijn maximaal 2 monteurs gelijktijdig beschikbaar voor de technische training. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan de complete maaimachine te mogen en kunnen uitvoeren.
Garantievoorwaarden	
E-3.91	De garantietermijn op de complete maaimachine, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.
E-3.92	Indien de maaimachine door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een kooimaaimachine waarmee opdrachtgever haar werkzaamheden kan uitvoeren).
E-3.93	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van de maaimachine door opdrachtgever.
E-3.94	Alle direct aan de maaimachine gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
Servicedienst	
E-3.95	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 7 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.
E-3.96	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 45 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl, in de modus "Truck 20T" en de snelste route. Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur.
Technische ondersteuning	
E-3.97	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van de maaimachine gewaarborgd.
E-3.98	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
E-3.99	Bij modificaties dienen de werkplaatsen middels monteur trainingen kosteloos begeleid te worden.

Vlissingen tech bestek twee tractoren en maaimachine Programma van Eisen Eisen P3 kooimaaimachine

	Helpdesk
E-3.100	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is.
	Levertijd
E-3.101	De maximale levertijd bedraagt maximaal 14 weken, gerekend vanaf datum opdracht.
E-3.102	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardige vervangende kooimaaimachine beschikbaar te stellen. Indien geen gelijkwaardige vervangende kooimaaimachine beschikbaar is, neemt inschrijver de kosten voor haar rekening voor het repareren en onderhouden van de bestaande kooimaaimachine, tot en met de levering van de te leveren kooimaaimachine.
E-3.103	Indien inschrijver geen gelijkwaardige kooimaaimachine kan leveren, of de onderhoudskosten voor haar rekening wil nemen van de bestaande kooimaaimachine, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per kooimaaimachine.