

NVI II Verkeerseducatie

Status: 1.0

Datum: 9-10-2020

ref	pag	Par	Vraag	Antwoord
Document: Leidraad				
1	43	6.2.3.Verrekening werkelijke kosten/facturatie bullet	Kan de €200.000 aan het begin van de implementatiefase (voor)gefactureerd worden of is er een andere vorm van een voorschotregeling mogelijk?	Nee, dit is geen mogelijkheid omdat facturering plaatsvindt op basis van de daadwerkelijk gemaakte kosten. Zoals in de leidraad in paragraaf 6.2 is opgenomen over factureren: <i>"De facturering gebeurt rechtstreeks aan betrokken Deelnemer en vindt standaard plaats ten minste éénmaal per drie maanden"</i>
2	3	NVI 10	Vervolg vraag op 10 (en 14) > dit lijkt niet te stroken met de eis van de Opdrachtgever om een school keuze aan te bieden. Of valt de uitdrukkelijke wens vanuit een school (vanuit bv. een pedagogische grondslag waarbij leeftijd en ontwikkeling boven de groep worden gesteld) om een TVE in groep 8 te doen en/of een PVE in groep 7 als 'bijzondere omstandigheid'? We merken in de regio, in Amsterdam (en landelijk) dat de wens er is om te kunnen kiezen tussen afname in groep 7 of groep 8 en we menen scholen te gaan verliezen voor afname van deze projecten als deze keuze er niet meer is. Daarbij: in bijlage 8 staat op pagina 17 te lezen onder 5.2, over de beoordeling van de criteria voor het verkeerslabel: 'In groep 7 of 8 wordt ter toetsing deelgenomen aan het schriftelijk verkeersexamen.' En: 'In groep 7 of 8 wordt ter toetsing deelgenomen aan het praktisch verkeersexamen.'	Het is het streven van de Opdrachtgever om zoveel mogelijk leerlingen te laten deelnemen aan het Praktisch en Theoretisch verkeersexamen. Het slagen voor het theoretisch verkeersexamen is een voorwaarde voor deelname aan het praktisch verkeersexamen. Door in groep 7 te focussen op het theoretisch verkeersexamen, heeft een leerling voldoende kans om te herkansen en zo alsnog mee te mogen doen aan het praktisch verkeersexamen. Wanneer er vanuit de scholen uitdrukkelijk andere wensen liggen kan dit in overleg met de Opdrachtgever worden aangepast.
3	4	NVI 13	Er wordt verwezen naar verkeersmethoden in het Programma van Eisen in 3.1.1.1. Echter, daar staan geen expliciete methoden	Dat is juist, het is onderdeel van de onderliggende opdracht een voorstel te doen voor een passend aanbod

			genoemd. 1.Opdrachtnemer faciliteert en coördineert een divers aanbod aan (theoretisch en praktisch) verkeerseducatie gericht op de volledige leerlijn van 0 t/m 18 jaar.2.Organisatie van de Week van het Verkeer.3.Organisatie van het theoretisch en praktisch verkeersexamen.4.Uitreiking van het Verkeerslabel. Bedoelt u hier dat enkel de opsomming van 2, 3 en 4 vast staan en dienen te worden overgenomen?	verkeerseducatie gericht op de volledige leerlijn van 0-18 jaar.
4	5	NVI 20	Wat houden de materiaalkosten in voor Social Detectives en wie gaat dit project na gunning up-to-date houden?	Om het Social Detectives uit te voeren zijn de volgende materialen nodig: • Twee zeilen • Verkeersbord • Fiets • Kist Social Detectives met daarin: - Bewijsstukken crash scene (dummytelefoon, oordopjes, oranje sjaal, fietslamp, stukken van koplamp auto) - Afzetlint Nummerbordjes om bij bewijsstukken te zetten (1 t/m 6) - USB-stick met video - Stickers (voor werkblad 1) - Schilderstape (voor blok 4) - Koptelefoontjes (voor computeropdrachten) - Online bewijskaartjes in enveloppen (met computeropdrachten) - MP3-spelers (met 2 geluidsfragmenten) • Dossiermappen • Werkbladen (1 t/m 10d) De materialen zijn allemaal al ontworpen. Het is aan de Vervoerregio om de les up-to-date te houden. Dit gebeurt n.a.v. nieuwe ontwikkelingen en inzichten.
5	6	NVI 22	'Het up-to-date houden van de administratie is na gunning van de opdracht aan de Opdrachtnemer.' Gaat het dan ook om het	Ja, het gaat het ook om het bijhouden van NAW- gegevens van de scholen/ instellingen.

			bijhouden van de NAW-gegevens van de scholen/instellingen?	
6	9	Leidraad, 1.5	Valt het contact houden met de gemeenten over verkeerseducatie ook onder deze opdracht?	De Vervoerregio onderhoudt primair het contact met de gemeenten. Wel kan de Vervoerregio de uitvoerende partij en een gemeente aan elkaar koppelen op het moment dat dat relevant is. (bijvoorbeeld als er een kick off wordt georganiseerd of een gemeente belangstelling heeft in een les van de uitvoerder etc.)
7		Prijzenblad, bijlage 5	Is er sprake van een verplichte accountantscontrole, en zo ja, waar kunnen we die kwijt in het prijzenblad?	Nee. Een accountantscontrole is alleen van toepassing bij een subsidieaanvraag. Dit betreft een opdrachtverstrekking.
8	12	NVI 53	Omdat de term 'Plan van Aanpak' met twee verschillende betekenissen lijkt te worden gebruikt, voor de zekerheid deze vraag: klopt het dat met het Plan van Aanpak op p. 37 van de leidraad wordt bedoeld: de inschrijving op deze aanbesteding (dus kwaliteitsonderdeel A, B en C), en dat het plan van aanpak voor het eerstvolgende schooljaar het plan is dat in april ingeleverd moet worden?	Dit is correct.
9	15-16	NVI 69	Klopt het dat met de coördinatie uit vraag 69 de rollen uit I. Algemene organisatiekosten (Alle algemene organisatiekosten (I+II) bestaan uit kosten die geen direct verband houden met de uitvoering van de activiteiten) worden bedoeld?	Dit is correct.
10	20	NVI 85	In hoeverre telt de toelichting op de cellen in het prijzenblad mee in de kwaliteitsbeoordeling van de inschrijving?	De toelichting op de cellen in het prijzenblad telt niet mee binnen de kwaliteitsbeoordeling van de inschrijving dit dient ter verificatie van de genoemde bedragen. De kwaliteitsaspecten worden los van prijsaspecten beoordeeld.
11	23	NVI 105	Is de opdrachtgever zich ervan bewust dat we de Verkeersouders, -ambassadeurs om toestemming moeten vragen of we hun gegevens mogen aanleveren aan de Vervoerregio? En betekent dit	De gemeente Amsterdam en de Vervoerregio kwalificeren samen als Gezamenlijk Verwerkingsverantwoordelijke voor alle persoonsgegevens in deze overeenkomsten. Hiervoor

			dat als de ouders hier geen toestemming voor willen geven, dat ze dan niet mee mogen werken aan de projecten binnen deze opdracht? Daarbij werken we als professionele organisaties conform de AVG-richtlijnen.	sluiten de Vervoerregio en Amsterdam een zogenaamde "artikel 26 AVG overeenkomst", waarin afspraken worden opgenomen wie waarvoor verantwoordelijk is. Er is daarom geen sprake van een "verstrekking" van persoonsgegevens aan de Vervoerregio in de zin van de AVG. Toestemming van betrokkenen (Verkeersouders) is dan ook niet nodig.
12	31	Leidraad, 4.2.3.1	Kan een onderaannemer ook een referentie indienen?	Nee, dit is niet mogelijk alleen een inschrijver kan referenties indienen of zich beroepen op de technische of financiële bekwaamheid van een derde.
13	33	4.3.2.1	Is er in het geval van Social Return sprake van een inspanningsverplichting of een prestatieverplichting?	In het geval van Social Return is er sprake van een prestatieverplichting zoals opgenomen in paragraaf 4.3.2 Procedure na gunning op pagina 33 van de leidraad.
14	39	Kwaliteitsonderdeel C punt 2/3.	Onder duurzaamheid: de inzet van uitstootvrij vervoer voor de uitvoering van de Opdracht - hoe ziet opdrachtgever dit voor zich in de regio, waar toch langere afstanden en lastigere OV-verbindingen (hoewel die ook niet uitstootvrij zijn) gelden dan in de stad Amsterdam? Kan een deelauto bv. Ook gelden of compensatieregelingen? Hoe kan deze eis uitgevoerd worden mbt de dodehoeklessen?	Het is aan de Inschrijver zelf nadere invulling te geven aan duurzaamheid binnen de bedrijfsvoering en de uitvoering van deze Opdracht.
15	39	Kwaliteitsonderdeel C	Duurzaamheid is uiteraard heel belangrijk. Echter, nu weegt het onderwerp erg zwaar mee in de bepaling van de kwaliteit. Zou het kunnen worden opgenomen zoals bv ook met het onderwerp Social Return is gebeurd, met een % van het geheel?	Nee dit is geen mogelijkheid.
16	14	Raamovereenkomst	Wordt de integriteitsclausule alleen door hoofdaannemers ondertekend of ook door de onderaannemers?	De integriteitsclausule is onderdeel van de Raamovereenkomst en wordt ondertekend door de partij aan wie de opdracht wordt gegund. Deze partij moet zorgen dat eventuele onderaannemers/derden hun medewerking verlenen aan een eventuele screening, zie art 14.9 van de

				Raamovereenkomst.
17	8	Programma van eisen, 3.1.1	Geldt de uitreiking van het Verkeerslabel allen voor het basisonderwijs of ook voor het voortgezet onderwijs?	De uitreiking van het Verkeerslabel is enkel opgenomen als eis binnen het basisonderwijs.
18		Vraag 13	Wie is de eigenaar van de huidige methoden/projecten die zijn ontwikkeld met publieke middelen(subsidie), zoals dode hoek, theoretisch verkeersexamen? En zijn er kosten verbonden aan het gebruik van deze methoden/projecten? Welke maatregelen heeft de Opdrachtgever genomen om te zorgen voor een gelijk speelveld?	De eigendomsrechten van Verkeersmethoden en of -projecten die ontwikkeld zijn in opdracht van de gemeente Amsterdam of de Vervoerregio zoals bijvoorbeeld Tussenschool en Thuis liggen bij de Opdrachtgever. Dit geldt niet voor de benoemde methoden Dodehoek les en het Theoretisch verkeersexamen. De Opdrachtgever verplicht de Opdrachtnemer niet tot inzetten van methoden- of projecten van andere aanbieders.
19		Vraag 14	Op het grootste deel van de basisscholen wordt het praktisch verkeersexamen (PVE) afgenomen in groep 7 in aanvulling op het theoretisch verkeersexamen (TVE). Er is een weloverwogen keuze gemaakt om dit in groep 7 te doen. Wat maakt dat de eis nu wordt om het PVE in groep 8 af te nemen en wat voor consequenties heeft dit voor de doelstellingen? In Amsterdam is dit groep 8 en in de regio groep 7. Op de basisscholen buiten Amsterdam wordt het praktisch verkeersexamen (PVE) afgenomen in groep 7 in aanvulling op het theoretisch verkeersexamen (TVE). Wat maakt dat de eis nu wordt om het PVE in groep 8 af te nemen en wat voor consequenties heeft dit voor de doelstellingen?	Zie ook het antwoord op vraag twee. Het is het streven van de Opdrachtgever om zoveel mogelijk leerlingen te laten deelnemen aan zowel het Praktisch als het Theoretisch verkeersexamen. Het slagen voor het theoretisch verkeersexamen is een voorwaarde voor deelname aan het praktisch verkeersexamen. Door in groep 7 te focussen op het theoretisch verkeersexamen, heeft een leerling voldoende kans om te herkansen en zo alsnog mee te mogen doen aan het praktisch verkeersexamen. Wanneer er vanuit de scholen uitdrukkelijk andere wensen liggen kan dit in overleg met de Opdrachtgever worden aangepast.

20		Vraag 22	Wat doet gemeente om te zorgen dat het CRM-systeem werkt? Wat gebeurt er als het niet werkt? Wat wordt dan van aanbieder verwacht?	Indien het CRM-systeem niet naar behoren werkt kan dit bij de contactpersoon van de Vervoerregio aangegeven worden en onderneemt de Vervoerregio actie om dit op te lossen. Van de aanbieder wordt verwacht om het CRM-systeem bij te houden en zo een archief op te bouwen van contact met een school. Ook houdt de aanbieder de contactgegevens bij van de scholen.
21		Blz 38.	Kwaliteitsonderdeel B punt 2 "De wijze waarop de samenwerking met de diverse betrokken partijen...". Wie worden hier onder de betrokken partijen verstaan? Is dit de Vervoerregio en de gemeente Amsterdam, zijn dit de uitvoerende partijen of zijn dit de instellingen?	De organisatie van het regiemodel is onderdeel van onderliggende opdracht, onder betrokken partijen wordt verstaan alle partijen binnen het regiemodel.
22		Vraag 40	Daarnaast is de verwachting dat in jaar 3, 4 en 5 meer zal worden uitgegeven aan Verkeerseducatie. Worden hiermee de geraamde bedragen van 2,64 mln, 2,76 mln en 2,88 mln bedoeld?	Ja. Daarbovenop is nog extra budget beschikbaar voor innovatie en succesvolle doorontwikkeling. Deze budgettaire ruimte is gereserveerd voor o.a. innovatie en groei. De groei hangt samen met aantal afnemers binnen de regio en het behalen van de doelstellingen m.b.t. het bereik van de doelgroep.
23		Vraag 47	Kan door Gemeente Amsterdam/Vervoerregio worden aangegeven wat de huidige omvang/dekking is van de ongevallenverzekering?	De omvang/dekking van een ongevallenverzekering is afhankelijk van verschillende factoren zoals verzekeringsmaatschappij, aantal deelnemende kinderen, aantal buitenactiviteiten, hierdoor is het antwoord op deze vraag niet relevant voor de uitvoering van onderliggende Opdracht.
24		Vraag 106,108 t/m 110	U verwijst voor percentages naar bijlage 8. Veel percentages zijn niet af te leiden uit bijlage 8. Het is nl. niet duidelijk of projecten op 1 of meerdere scholen zijn uitgevoerd. Zo kunnen de Campagnefabriek, Kruispunt, The Battle, Studio Flits en Social Detectives bij de onderbouw op 1 school	De percentages benoemd in het Programma van Eisen zijn tot stand gekomen door inzichten in de huidige situatie in combinatie met de ambitie voor de toekomst. Binnen hoofdstuk 6 en 7 van bijlage 8 is een overzicht van de huidige situatie met u gedeeld. Van het schooljaar 2018-

			uitgevoerd zijn. Optellen van het aantal projecten geeft geen percentage van deelnemende scholen. Hetzelfde geldt voor: - het percentage basisscholen die een doorgaande leerlijn verkeerseducatie hebben - het percentage basisscholen dat deelneemt aan projecten - het percentage ouderbetrokkenheid op zowel basisscholen als voortgezet onderwijs Heeft u een overzicht van de percentages die nu (schooljaar 2018-2019) voor bovenstaande gelden?	2019 zijn geen percentages beschikbaar.
25		Vraag 82	Kan hetzelfde aangegeven worden voor zowel het praktische als theoretische verkeersexamen? Van hoeveel groepen bestaande uit hoeveel leerlingen gaan we per school uit voor het theoretische verkeersexamen? Van hoeveel groepen per school gaan we uit voor het praktische verkeersexamen?	Om te komen tot een prijsvergelijking wordt voor beide projecten uitgegaan van 1 groep per school en 30 leerlingen per groep.
26		Vraag 86	Over de toelichting op het prijzenblad: A. Kunt u specifiek aangeven waar wordt verwezen naar een toelichting? B. Kunt u aangeven waarom is gekozen voor een toelichting, gezien het geen onderdeel is van de gunningscriteria? Wat is het doel van de toelichting? C. Hoe wordt deze toelichting beoordeeld?	Vraag A is niet geheel duidelijk. Per prijzenblad is aangegeven hoe het prijzenblad moet worden ingediend. B. Bij de regels is ruimte voor een toelichting om uw inschrijving nader te duiden en de bedragen beter verifieerbaar zijn aan de hand van de beantwoording van de sub-gunningscriteria. C. Ter verificatie om in te schatten in hoeverre de bedragen realistisch zijn en logisch verklaarbaar zijn aan de hand van de beantwoording van de sub-gunningscriteria.
27	Blz 27 &	Aanbestedingsleidraad 3.1.6.2. Schematische	De Opdrachtgever staat een samenwerking van de Inschrijver met een ander bedrijf, als Onderaannemer, voor het verrichten van Verkeerseducatie toe.	Uitvoerende partijen zoals bedoeld in het schema op pagina 10 van de leidraad kunnen onderaannemer zijn van de Opdrachtnemer. Dat hoeft niet zo te zijn. Het kan

	blz 10	weergave van de organisatie	<i>Wat is het verschil tussen een onderaannemer voor het verrichten van verkeerseducatie en uitvoerende partijen zoals benoemd op de schematische weergave van de organisatie op blz 10?</i>	bijvoorbeeld ook voorkomen dat de uitvoering op een andere manier wordt ingevuld. Bijvoorbeeld door de Opdrachtnemer of een school zelf.
28		Nota van Inlichtingen, vraag en antwoord, ref. 129	Vragen naar aanleiding van vraag 129: Kan een toekomstige uitvoerende partij ook in een later stadium (gedurende de looptijd van de opdracht) door de opdrachtnemer gecontracteerd worden? Of moet een toekomstige uitvoerende partij als onderaannemer genoemd zijn bij Deel II D van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument van de inschrijver(s)? En moet een toekomstige uitvoerende partij daarnaast ook een eigen Uniform Europees Aanbestedingsdocument indienen, als bijlage bij de inschrijving van de inschrijver(s)?	Ja, dit is mogelijk. Wanneer onderaannemers in een later stadium worden gecontracteerd (na gunning) dan dient er een Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) te worden ingediend bij de Opdrachtgever ter screening. De onderaannemers reeds bekend bij inschrijving dienen naast vermelding in Deel II D van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument ook een eigen UEA in ter screening voor de Opdrachtgever.

Einde Nvl II.