

I2021.021 Stedelijke Tankautospuut

1e Nota van inlichtingen

maandag 26 april 2021

Nr	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Proces	Bijlage 7 Programma van Eisen #164	Momenteel lopen de levertijden behoorlijk op, omdat toeleveranciers niet tijdig de benodigde onderdelen kunnen leveren. Dit betekent dat de door u gevraagde levertijd van maximaal 16 maanden niet haalbaar lijkt. Ik verzoek u een levertijd van maximaal 20 maanden toe te staan.	De levertijd wordt verlengd naar maximaal 18 maanden.
2	Uitvoering	Bijlage 7 Programma van Eisen #41	U eist dat de accu's maximaal 6 maanden oud mogen zijn bij aflevering van de compleet opgebouwde tankautospuut. Dit betekent dat de accu's altijd vervangen moeten worden, hetgeen uit milieuoogpunt niet wenselijk is. Onze opbouwrichtijnen schrijven voor dat tijdens de opbouwtijd de accu's losgekoppeld en regelmatig bijgeladen dienen te worden, zodat de levensduur niet noemenswaardig afneemt. Ik verzoek u onder in achtnaam van onze opbouwrichtlijnen, dat de accu's ouder mogen zijn dan 6 maanden bij aflevering.	Akkoord, met inachtneming van eis 154 en gunningscriterium G3.
3	Uitvoering	Bijlage 7 Programma van Eisen #12	U eist een maximale wielbasis van 3.600 mm. De standaard wielbasis af fabriek van ons chassis bedraagt 3.610 mm. Ik verzoek u vriendelijk een maximale wielbasis van 3.610 mm toe te staan.	Akkoord. Als extra eis wordt toegevoegd: de diameter van de draaicirkel van het voertuig mag niet groter zijn dan 15meter. (Gemeten vanaf de rechtse uiterste punt van de voorbumper in een bocht naar links).
4	Uitvoering	Bijlage 7 Programma van Eisen #12	U eist een maximale breedte van 2.350 mm. Ik neem aan, dat hierbij de buitenspiegels en de wettelijk voorgeschreven knipperlichten en zijmarkeringsverlichting buiten beschouwing mogen worden gelaten. Wilt u dit bevestigen.	Dat klopt.
5	Inhoud	Bijlage 7 Programma van Eisen #156	In de eis 156 inzake levering van het handboek ter ondersteuning van les-programma's wordt verwezen naar eis 145. Dat lijkt gezien de inhoud van eis 145 niet correct. Kunt u aangeven naar welke eis hierbij verwezen wordt?	Verwezen dient te worden naar eis 157.
6	Uitvoering	Bijlage 7 Programma van Eisen	Bij eisen Tankautospuut vraagt u om 4x2 en 4x4. Moet de 4x4 uitvoering inschakelbaar zijn of permanent aangedreven?	Er is enkele sprake van de levering van een 4x2. Het vernoemen van een 4x4 is foutief.
7	Inhoud	Bijlage 7 Programma van Eisen 1.3 Eis 30, Versnellingsbak : volautomatische versnellingsbak met koppelomvormer.	Volstaat een automatisch geschakelde versnellingsbak in plaats van een volautomatische versnellingsbak wanneer deze zich kenmerken door dezelfde prestaties, deze lagere kosten met zich mee brengen en minder CO2 uitstoten?	Niet akkoord.
8	Inhoud	Bijlage 7 Programma van Eisen, 1.3 Eis 23 contactslot	Volstaat een hoofdschakelaar in het dashboard?	Nee, dat is niet akkoord. In verband met uniformiteit bij onze voertuigen dient dit zo uitgevoerd te worden. Kans op vergeten omzetten van de hoofdschakelaar is daar door niet mogelijk.
9	Inhoud	Bijlage 7 Programma van Eisen 1.3 Eis 28 vertragingsmechanisme	Volstaat een motorrem welke wordt geactiveerd tijdens het remmen?	Niet akkoord.
10	Uitvoering	Wielbasis	Wij willen u verzoeken een wielbasis van 3610mm toe te staan. Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord, zie ook eis 3.
11	Inhoud	Beschrijvend document / taal	Mogen tekeningen en chassis info e.v.t. in Engels/Duits toegevoegd worden? Dit betreft dan de originele documenten van toeleveranciers.	Akkoord.
12	Inhoud	Eis 161 / Plafondbedrag	Verzoek het plafondbedrag voor de tankautospuut bij te stellen naar maximaal € 380.000,- exclusief omzetbelasting	Het budgetplafond wordt bijgesteld naar maximaal €360.000,- excl. Btw.

I2021.021 Stedelijke Tankautospuut

1e Nota van inlichtingen

maandag 26 april 2021

Nr	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
13	Inhoud	Eis 159 / Bepakking	U vraagt een maximale voertuig hoogte van 3200 mm. Indien er in totaal 4 zuigslangen op het dak geborgen moeten worden samen met de ladders, zullen de zuigslangen gestapeld moeten worden. Dit zal een probleem geven met de maximale voertuig hoogte. Verzoek aantal mee te nemen zuigslangen bij te stellen tot twee stuks. De aangeleverde bepakkingslijst is zeer riant i.c.m. het gewenste compacte voertuig en 2000 l watertank, verwachting dat dit niet past. Verzoek te komen tot realistische bepakkingslijst t.o.v. de geëiste omvang van het voertuig.	Het bijstellen van het maximaal aantal zuigslangen vraagt intern wat meer uitzoek werk. Deze vraag zal beantwoord worden zo snel als het antwoord beschikbaar is. Doch uiterlijk in de tweede NVI. Met betrekking tot de Standaard bepakkingslijst het volgende: VRBN werkt tegenwoordig met Accuredgereedschap, wat ruimtebesparend is. Daarnaast komen de de volgende onderdelen te vervallen: aanvalskorf (met inhoud), alle 52 mm slangen en alle lagedrukstraalpijpen. Toegevoegd wordt ivm de o-bundels: Aan beide kanten van de TS: 2x 20mtr 75mm storz 81 slang dubbel opgerold met verdeelstuk liggend. 2x 20mtr 45mm storz 52 slang dubbel opgerold met straalpijp liggend. 4x 20mtr 38mm storz 52 slang O-bundel waarvan 2 met Straalpijp Hangend. 1x LD aansluiting met verloop storz 52 erop. 1x LD aansluiting storz 81 Aan 1 zijde: Oprol apparaat (Bijvoorbeeld Hobrand oprolautomaat zie bijlage) Hoogte tas met inhoud , 4x verloop koppeling storz 81 naar 52
14	Inhoud	Eis 148 / Opdrachtgevers	Wat verstaat u onder beide opdrachtgevers?	De vermelding van meerdere opdrachtgevers is niet juist. Er is enkele 1 opdrachtgever. Bedoeld wordt dus: opdrachtgever.
15	Inhoud	Eis 136 / SVM	Kunt u specificeren om welk SVM type dit gaat? Op evt. toekomstige ontwikkelingen kunnen wij uiteraard geen toezeggingen doen.	A type svm. Voor vastestof en koolwaterstofbrand. Geschikt voor het genereren van middel en zwaar schuim.
16	Inhoud	Eis 125 / Peilglas watertank	Staat U toe dat in plaats van een peilglas, een elektronische niveau-indicator voor de watertank word toegepast?	Akkoord.
17	Inhoud	Eis 105 / Geluidsniveau pomp	Strikt genomen eist U hier een maximaal geluidsniveau van 80 dB(A). Verzoek de maximaal toegestane geluidsbelasting bij te stellen naar 85 dB(A). Stemt u in met ons voorstel?	Dit is akkoord. U dient het geluidsniveau achter de pomp aan te geven bij u inschrijving. De hoogte hiervan zal meegenomen worden in de beoordeling van gunningscriteria: G1e. Wij dient bij de uitwerking van dit gunningscriterium dan ook te vermelden.
18	Inhoud	Eis 103 / Hogedruk gedeelte pomp	Bij onze hogedrukpomp is het mogelijk om deze onderlast in en uit te schakelen tot een beperkt toerental en belasting. Echter het in en uitschakelen onder vollast is niet bevordelijk voor de levensduur van de pomp. Verzoek deze eis bij te passen naar : de hogedrukpomp is onderlast in en uit te schakelen bij stationair toerental.	Akkoord, eis wordt aangepast: De hogedrukpomp is onder last in en uit te schakelen bij een stationair toerental.
19	Inhoud	Eis 102 / Opstapkleppen & kasten	U vraag hier een opbouw met links en rechts in totaal 6 kasten, en met bij iedere kast een opstap (dus ook bij de achterwielen). Ons verzoek om een opbouw toe te staan met aan iedere zijde één kast zonder opstapkleppen. Evt. zijn uitschuifbare opstappen wel toepasbaar.	Dit is niet toegestaan. VRBN wil de maximale hoogte van de opbouw kunnen gebruiken om te bekappen, deze bekapping dient ook goed bereikbaar te blijven, ook voor kleinere personen.
20	Inhoud	Eis 97 / Rolluiken - BarLock	Staat U toe dat de rolluiken elektrisch geopend kunnen worden, en dat eventuele (nood)bediening handmatig kan plaatst vinden met een bar-lock handgreep over een gedeelte van de totale rolluik breedte?	Akkoord.
21	Inhoud	Eis 90 / Afstand rugplaat ademluchttoestel en dashboard	Staat U hier een minimale maat van 750 mm toe?	Nee, dit is niet akkoord. Een grotere afstand biedt meer zicht voor chauffeur (veiligheid) en comfort voor bevelvoerder.
22	Inhoud	Eis 54 / as-verlichting	Verzoek dat deze verlichting onderdeel mag uitmaken van de werkverlichting. Stemt u in met ons voorstel ?	Nee, deze moet ingeschakeld worden bij het achteruitrijden, gelijk met de achteruitrijverlichting.
23	Inhoud	Eis 53 / Armaturen	U eist dat het voertuig is voorzien van 2 extra werk verlichtingsarmaturen aan de achterzijde t.b.v. achteruit rijden. Verzoek dat deze armaturen onderdeel uit mogen maken van de werkverlichting. Stemt u in met ons voorstel ?	Nee, deze moet ingeschakeld worden bij het achteruitrijden, gelijk met de achteruitrijverlichting en tevens inschakelbaar als werkverlichting.

I2021.021 Stedelijke Tankautospuut

1e Nota van inlichtingen

maandag 26 april 2021

Nr	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
24	Inhoud	Eis 48 / Diagnosevoorziening	Wat is het doel van de diagnosevoorziening? Apparatuur is kostbaar en zelf aanpassingen aanbrengen aan instellingen is onwenselijk. Verzoek om diagnose en aanpassing aan leverancier over te laten. Indien diagnosevoorziening geleverd dient te worden, ook aantal deelnemers definiëren.	VRBN wil de storingen zelfstandig uit kunnen lezen om leveranciers direct van de juiste informatie te voorzien. Aanpassingen zullen door VRBN niet zelfstandig worden gedaan. Voor het uitlezen dienen 5 medewerkers getraind te worden.
25	Inhoud	Eis 13 / Arbo-ladderrek	Staat U ook toe dat het Arbo-ladderrek volledig elektrisch bediend is i.p.v. hydraulisch/elektrisch?	Ja, dat is akkoord. Bedoeld is Elektrisch of Hydraulisch.
26	Inhoud	Eis 12 / Wielbasis voertuig	U eist een maximale wielbasis van 3600 mm. Wij verzoeken u om een 3% grotere wielbasis toe te staan. Stemt u in met ons voorstel ?	Dit is akkoord, Als extra eis wordt toegevoegd: de diameter van de draaicirkel van het voertuig mag niet groter zijn dan 15meter. (Gemeten vanaf de rechtse uiterste punt van de voorbumper in een bocht naar links).
27	Contract	PvE 162 Betalingscondities	Indien over vooruitbetalingen een bankgarantie moet worden afgegeven kan de vooruitbetaling niet gebruikt worden als werkkapitaal. Wij verzoeken u dit niet te eisen maar de mogelijkheid open te laten de betalingscondities te bespreken in de verificatie fase met de beoogde nummer 1. Bijvoorbeeld via een notaris zijn er hiervoor een aantal mogelijkheden. Wat is uw reactie?	VRBN is hier mee niet akkoord. De eis blijft onveranderd.
28	Inhoud	PvE 136	Kun u een specificatie opsturen van het toe te passen SVM? Vooral de gegevens van viscositeit bij verschillende temperaturen zijn van groot belang.	De VRBN heeft nog geen voorkeur voor een specifieke SVM (zie ook vraag 15). Het aan te leveren / toe te passen schuim dient te voldoen aan de gestelde eisen. Kwaliteit schuim wordt beoordeeld bij gunningscriteria G1 h.
29	Inhoud	PvE 127	Wat is de maximale flow waarmee we rekening moeten houden voor het SVM-systeem ?	De maximale flow 1000 liter/min bij 8 bar.
30	Inhoud	PvE 100	Hier wordt gespecificeerd hoe de O-bundels worden bepaakt. Mogelijk wordt hier een uitvoering omschreven die al in gebruik is op andere TS-en. Kunt u hier een foto van beschikbaar stellen?	Als bijlage is een foto meegestuurd van de huidige situatie (en mogelijke gewenste). Dit is echter nog niet de definitieve indeling. In overleg met opdrachtnemer zal de definitieve indeling worden bepaald.
31	Inhoud	PvE 49	De stuklijst voor elektro wordt ná engineering gemaakt. Voor ons is het vanzelfsprekend dat er geen inferieure materialen voor aansluiting van de communicatie worden gebruikt. Om dat in het offertestadium via certificatie aan te tonen is niet mogelijk. Wij verzoeken u toe te staan dat ná engineering de noodzakelijke onderdelen hiervoor aan de projectgroep worden voorgelegd en ná overeenstemming daarover worden toegepast. Wat is uw reactie?	U voorstel is akkoord.
32	Inhoud	PvE 11 Voertuigbreedte	Met de breedte van de meeste manschappencabines is het niet mogelijk een voertuigbreedte van 2.350 mm aan te bieden in combinatie met een 15-tons voertuig. Is het mogelijk de breedte aan te passen op 2.550 mm?	Nee, niet akkoord.
33	Inhoud	PvE 7 Inrichting voertuigcabine	Kunt u aangeven wat u additioneel eist op de norm EN1846 verwacht t.a.v. zitposities, botsveiligheid e.d. ?	Het is voor de VRBN niet helder wat u vraag precies is. Kunt u deze concreter maken voor de tweede NVI?
34	Uitvoering	PVE Eis 11	U eist hier een GVW van 15.000 kg. Doordat de hedendaagse tankautospuiten voorzien worden van steeds uitgebreidere bepakkingen worden deze steeds zwaarder. Zodoende nemen wij aan u hier minimaal 15 ton en maximaal 16 ton bedoeld gezien de M-1 klasse voertuig (1.1 product-omschrijving). Kunt u dit bevestigen?	Dat klopt.
35	Uitvoering	PVE Eis 12	U eist hier een maximale breedte van 2350mm. Wij begrijpen dat u een compact voertuig wenst welke snel inzetbaar, wendbaar en geschikt is voor de stedelijke omgeving. Onze voertuigen met een breedte van 2500 mm worden naar volle tevredenheid ingezet bij naburige veiligheidsregio's, deze voertuigen beschikken over een langere wielbasis dan door u geëist. Wij zijn dan ook van mening dat de door u geëiste beperking in de breedte weinig invloed zal hebben op de inzetbaarheid in stedelijke omgeving. De beperking in breedte kan zelfs een negatieve invloed hebben, doordat de kantelstabiliteit van een dergelijk voertuig lager zal zijn dan bij een voertuig met een grotere spoorbreedte. Zodoende verzoeken wij u een minimale breedte van 2500mm toe te staan.	Niet akkoord.

I2021.021 Stedelijke Tankautospuut

1e Nota van inlichtingen

maandag 26 april 2021

Nr	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
36	Uitvoering	PVE Eis 18	U eist hier D-sluitingen aan voor en achterzijde. Onze voertuigen worden af fabriek geleverd met demonteerbare sleepogen aan de voorzijde, welke geschikt zijn het voertuig te slepen of los te trekken. Staat u deze af fabriek demonteerbare sleepogen aan de voorzijde toe?	Akkoord.
37	Uitvoering	PVE Eis 22	U stelt eisen aan de spontane regeneratie van het roetfilter. Indien ons voertuig automatisch regenereert, wordt deze onderbroken bij de volgende handelingen: handrem af zetten, versnellingsbak in versnelling zetten en / of het gebruik van de PTO. Met andere woorden, deze handelingen krijgen voorrang op het regenereren en het regeneratieproces stopt dan automatisch. Dit is een af fabriek oplossing die geen (storingsgevoelige) achteraf wijziging vraagt. Aanvaardt u deze af fabriek oplossing.	Akkoord.
38	Uitvoering	PVE Eis 23	Bij deze eis spreekt u over een hoofdschakelaar bediend over het contact. Gezien de laatste generatie voertuigen meer en meer elektronische systemen bevatten die na het afzetten van het contact nog enkele minuten narekenen en afsluiten, is een hoofdschakelaar voor het chassisgedeelte die over het contact schakelt lastig te realiseren en niet wenselijk. Het betreft hier een lokale aanpassing welke een complexe schakeling vraagt die voor onnodige storingen kan zorgen bij het gebruik van het voertuig. Daarbij zit, ons inziens, het grootste risico op verliezen bij de opbouw. Staat u toe dat enkel de opbouw voorzien wordt van een hoofdschakelaar en dat deze na het contact van het chassis geschakeld zit?	Als deze schakelaar bediend wordt door de chassis schakelaar (contactsleutel) is dat akkoord.
39	Uitvoering	PVE Eis 25	U eist hier minimaal 210kW (285 pk) met 1100Nm koppel. Wij beschikken over een motor met 206 kW (280 pk) en een koppel van maar liefst 1400Nm, welke naar volle tevredenheid van onze klanten ingezet worden in een gelijkaardige toepassing. Daarnaast is motorkoppel meer bepalend voor trekkracht, rijcomfort en het op-toeren van de pomp. Bent u bereid deze motor met slechts 2% minder motor vermogen en maar liefst 27% meer koppel toe te staan?	Akkoord.
40	Uitvoering	Pve Eis 41	U eist hier een leeftijd van de accu's bij aflevering van maximaal 6 maanden. Gezien de geruime opbouw tijd die nodig is zien wij dit graag verruimd naar 18 maanden. De accu's staan ten tijde van de opbouw aan een druppellader en zullen zodoende geen noemenswaardige slijtage vertonen.	Zie antwoord op vraag 2.