



Beschrijvend Document Europese openbare aanbestedingsprocedure levering van een stedelijke tankautospuiter ten behoeve van de Veiligheidsregio Brabant-Noord

Kenmerk: I2021.021

Status: definitief

Uitgevoerd door: dhr. M. Zijp

Versie: 1.2

Datum: 1-4-2021

Veiligheidsregio Brabant-Noord

Postbus 218

5201 AE 's-Hertogenbosch

Bezoekadres: Burgemeester Mazairac laan 131, Rosmalen

Inhoud

Inhoud2

1	Begrippenlijst	5
2	VRBN	8
3	Omschrijving van de Opdracht.....	9
3.1	Aanleiding, beschrijving huidige situatie	9
3.2	Doel aanbestedingsprocedure, gewenste situatie	9
3.3	Voorwerp van de Opdracht (scope)	9
3.4	Samenvoegen onderdelen Opdracht	10
3.5	Percelen	10
3.6	Wijziging van de Opdracht	10
3.7	Bescherming persoonsgegevens	11
3.8	Bewaren	11
4	Aanbestedingsprocedure.....	12
4.1	Europese openbare aanbestedingsprocedure	12
4.2	Contactpersoon VRBN	12
4.3	Beoogde planning	13
4.4	TenderNed	13
4.5	Schouw.....	14
4.6	Nota van Inlichtingen.....	14
4.7	Indienen Inschrijving	15
4.8	Inhoud Inschrijving	15
4.9	Proces beoordeling Inschrijvingen	16
4.10	Vergoeding kosten Inschrijving	17
4.11	Inschrijving percelen	17
4.12	Varianten	17
4.13	Voorwaarden	17
4.14	Rechtsgeldige ondertekening.....	18
4.15	Toepasselijk recht en geschillenbeslechting	18
4.16	Rechtsbescherming	18
4.17	Taal	19
4.18	Termijn van gestanddoening	19
4.19	Valse verklaringen.....	19
4.20	Onduidelijkheden en onregelmatigheden	20
4.21	Vertrouwelijkheid	20
4.22	Algemene voorwaarden	20
4.23	Intrekken aanbestedingsprocedure	21

4.24	Klachtenprocedure aanbestedingen VRBN	21
4.25	Informatie over verplichtingen Opdrachtnemer	21
5	Mogelijkheden om in te schrijven.....	23
5.1	Inleiding	23
5.2	Zelfstandige Inschrijver	23
5.3	Samenwerkingsverband.....	23
5.4	Onderaanneming.....	24
5.5	Beroep op derden in het kader van het voldoen aan de geschiktheidseisen	25
6	Uitsluitingsgronden	26
6.1	Uitsluitingsgronden.....	26
6.1.1	Uitsluitingsgronden.....	26
6.1.2.	Bewijsmiddelen uitsluitingsgronden	26
7	Geschiktheidseisen	28
7.1	Inleiding	28
7.2	Bevoegdheid de beroepsactiviteiten uit te voeren	28
7.3	Financiële en economische draagkracht	28
7.4	Technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid	29
7.5	Bewijsmiddelen geschiktheidseisen en uitsluitingsgronden	32
8	Minimumeisen	33
9	Gunningscriteria en beoordeling.....	34
9.1	Gunningscriterium de beste prijs-kwaliteitverhouding.....	34
9.2	Prijs	37
9.3	Gunningscriteria	38
9.3	Beoordeling	43
9.4	Prijzenblad en anti-manipulatiebepaling	45
	Bijlage 1 Checklist Inschrijving	47
	Bijlage 2 Standaardformulier vragen.....	48
	Bijlage 3 Concept Overeenkomst	49
	Bijlage 4 Inkoopvoorwaarden	50
	Bijlage 5 Uniform Europees Aanbestedingsdocument	51
	Bijlage 6 Formulier referentieopdracht	52
	Bijlage 7 Programma van Eisen.....	54
	Bijlage 8 Conformiteitenlijst minimumeisen.....	70

Bijlage 9 Prijzenblad.....	71
Bijlage 10 Verklaring Samenwerkingsverband	72
Bijlage 11 Verklaring middelen derde	74
Bijlage 12 Standaard bepakking	76
Bijlage 13 instructiekaarten.....	77

1 Begrippenlijst

Termen die in dit Beschrijvend Document met een hoofdletter beginnen, hebben de volgende betekenis:

Aanbestedingswet

Aanbestedingswet 2012, zijnde de Wet van 1 november 2012, houdende nieuwe regels omtrent aanbestedingen, Stbl. 2012 542, per 1 juli 2016 gewijzigd bij Wet van 22 juni 2016 tot wijziging van de Aanbestedingswet 2012 in verband met de implementatie van aanbestedingsrichtlijnen 2014/23/EU, 2014/24/EU en 2014/25/EU, ook wel afgekort als “Aanbestedingswet” of “Aw”. De Aanbestedingswet kan worden geraadpleegd op wetten.overheid.nl.

Aanbestedende Dienst

De Veiligheidsregio Brabant-Noord

Beschrijvend Document

Het onderhavige document met inbegrip van de bijlagen.

BBN

Brandweer Brabant-Noord. BBN is onderdeel van de Veiligheidsregio Brabant-Noord

Beoordelingscategorie

Benoemd en beschreven onderdeel van de beoordeling. De beoordelingscategorie kan afhankelijk van de aard, zijn onderverdeeld in een variabel aantal aspecten.

Beoordelingscommissie

Commissie bestaande uit leden van de werkgroep Tankautospuiter van de aanbestedende dienst. De leden van de beoordelingscommissie zijn verantwoordelijk voor het inhoudelijk en cijfermatig beoordelen van de inschrijvingen voor wat betreft de beoordelingscategorieën.

Inkoopvoorwaarden

De Algemene Rijksvoorwaarden 2018 (ARIV-2018) (bijlage 4).

Inschrijver

Een ondernemer die of een Samenwerkingsverband van ondernemers dat een Inschrijving indient om in aanmerking te komen voor het uitvoeren van de Opdracht.

Inschrijving

De offerte die is ingediend door een Inschrijver in het kader van de onderhavige aanbestedingsprocedure.

Nota('s) van Inlichtingen

Het document/de documenten met door potentiële Inschrijvers gestelde en door de Aanbestedende Dienst geanonimiseerde vragen over de aanbestedingsprocedure en de aanbestedingsstukken, inclusief de antwoorden van de Aanbestedende Dienst op deze vragen.

Onderaannemer

Een Onderaannemer die door een Inschrijver is benoemd voor de uitvoering van een deel van de Opdracht, mogelijk omdat de Inschrijver in verband met het voldoen aan de geschiktheidseisen een beroep doet op deze Onderaannemer voor het uitvoeren van de Opdracht.

Opdracht

Opdracht op basis van de overeenkomst tot levering van tankautospuitten zoals beschreven in dit aanbestedingsdocument.

Opdrachtgever

Veiligheidsregio Brabant-Noord

Opdrachtnemer

De Inschrijver(s) aan wie de Opdracht gegund is en met wie Opdrachtgever de Overeenkomst heeft gesloten.

Overeenkomst

Overeenkomst tussen de Opdrachtgever en de opdrachtnemer aangaande de levering van tankautospuitten die het onderwerp zijn van deze aanbesteding met inbegrip van eventuele bijlagen.

Programma van Eisen

Het programma van eisen, waarin de minimeisen zijn opgenomen die van toepassing zijn op de Opdracht (bijlage 7) en dat integraal onderdeel uitmaakt van het Beschrijvend Document.

Samenwerkingsverband

Twee of meer ondernemers die gezamenlijk als Inschrijver een Inschrijving indienen, waarbij elk lid van het samenwerkingsverband hoofdelijk aansprakelijk is voor de uitvoering van de Overeenkomst.

TenderNed

Het digitale online aanbestedingsplatform, waarvan voor de gehele aanbestedingsprocedure gebruik wordt gemaakt, vanaf de aankondiging tot en met de gunning van de Opdracht zoals nader beschreven in dit Beschrijvend Document.

UEA

Het Uniform Europees Aanbestedingsdocument, is opgenomen als Bijlage 5 bij het Beschrijvend Document.

Veiligheidsregio's

Nederland is ingedeeld in 25 veiligheidsregio's. Een veiligheidsregio is een openbaar lichaam gebaseerd op een gemeenschappelijke regeling van de gemeenten, die met elkaar die veiligheidsregio vormen. De regionale brandweer en de geneeskundige hulpverlening bij ongevallen en rampen zijn erin geïntegreerd om de crisisbeheersing en rampenbestrijding te verzorgen. In de Wet veiligheidsregio's is beschreven welke wettelijke taken de 25 veiligheidsregio's hebben.

2 VRBN

Deze aanbesteding wordt uitgevoerd voor de Veiligheidsregio Brabant-Noord, onderdeel brandweer (VRBN).

Brandweer Brabant-Noord

De Brandweer Brabant-Noord (VRBN) maakt deel uit van de Veiligheidsregio Brabant-Noord en werkt voor de gemeenten Bernheze, Boekel, Boxmeer, Boxtel, Cuijk, Grave, Heusden, Landerd, Mill, Oss, Meierijstad, 's-Hertogenbosch, Sint Anthonis, Sint Michielsgestel, Uden en Vught. In de Veiligheidsregio werkt Brandweer Brabant-Noord samen met Politie en GHOR Brabant-Noord, de 16 gemeenten, Regionaal Militair Commando-Zuid en Waterschap Aa en Maas op het gebied van het gemeenschappelijk meldcentrum, rampenbestrijding en crisisbeheersing.

Onze meest bekende activiteit is het blussen van branden. De brandweer doet echter veel meer. We zijn op alle mogelijk manieren actief op het gebied van brandveiligheid en rampenbestrijding. Van controle op en advies over bouwvoorschriften en brandveiligheidsverordeningen tot het geven van voorlichting. En we proberen vooral incidenten te voorkomen.

Binnen VRBN zijn circa 1200 medewerkers actief: ongeveer 250 beroepskrachten/-medewerkers en ruim 950 vrijwilligers.

Zie voor meer informatie www.brandweer.nl/brabant-noord

3 Omschrijving van de Opdracht

3.1 Aanleiding, beschrijving huidige situatie

De huidige raamovereenkomst voor de levering van tankautospuiten voorziet in de levering van een 4x2 en 4x4 tankautospuit. Voor de stad 's-Hertogenbosch is echter een kleinere tankautospuit 4x2 noodzakelijk die beter afgestemd is voor stedelijke gebruik. Voor de levering van deze Tankautospuit wenst de VRBN een partij te selecteren.

3.2 Doel aanbestedingsprocedure, gewenste situatie

Het doel van deze aanbesteding is om één raamovereenkomst te sluiten met Opdrachtnemer voor de levering van tankautospuiten stedelijk 4x2. De contractduur van de raamovereenkomst bedraagt vier (4) jaar en wordt stilzwijgend verlengd met maximaal 2 maal één (1) jaar. Indien de aanbestedende dienst er voor kiest de raamovereenkomst niet te verlengen wordt deze schriftelijk opgezegd, 3 maanden voor het verstrijken van de lopende contractperiode.

De onderhavige opdracht ziet toe op de aanschaf van tankautospuiten 4x2 stedelijke gebied met de cpv code 34144212-7.

De aanbestedende dienst wenst de te leveren voertuigen ook op de juiste manier te onderhouden. VRBN zal optioneel het jaarlijks onderhoud van de pomp en schuimbijmengsysteem van inschrijver afnemen gedurende de levensduur van de TS.

Gunning van de Opdracht vindt plaats op basis van het gunningscriterium de beste prijs-kwaliteitverhouding (zie hoofdstuk 9).

De Inschrijver wordt uitgenodigd om op basis van dit Beschrijvend Document een Inschrijving in te dienen conform de voorwaarden die zijn vastgelegd in dit Beschrijvend Document.

3.3 Voorwerp van de Opdracht (scope)

Voor u ligt het beschrijvend document behorende bij de openbare Europese aanbesteding voor levering van een tankautospuit 4x2 stedelijke gebied voor, de veiligheidsregio Brabant-Noord (aanbestedende dienst), met aanbestedingsnummer I2021.021.

Het betreft de gegarandeerde levering van één (1) tankautospuit, na gunning zal direct de opdracht tot levering worden geplaatst.

Daarnaast blijkt dat op basis van de geldende afschrijvingstermijnen, gedurende de maximale looptijd van de overeenkomst (6 jaar), in totaal nog drie (3) andere voertuigen aan vervanging toe zijn. Deze voertuigen dienen in 2027 en 2028 vervangen te worden. De wens bestaat deze voertuigen optioneel af te nemen uit de (raam)overeenkomst.

Als VRBN door verandering van beleid, nieuwe inzichten, marktontwikkelingen, productontwikkelingen of onvoorzienbare omstandigheden meer, minder of niet het genoemde aantal voertuigen wenst af te nemen dan behoort dat tot de mogelijkheden. Het besluit tot daadwerkelijke afname en bestelling van voertuigen is afhankelijk van bestuurlijke besluitvorming in de regio's. Aan de aantallen kunnen daarom ook geen enkele rechten worden ontleend.

3.4 Samenvoegen onderdelen Opdracht

N.v.t.

3.5 Percelen

N.v.t.

3.6 Wijziging van de Opdracht

Het is niet uit te sluiten dat gedurende de looptijd van de Overeenkomst sprake is van een wijziging in het type van de tankautospuut-opbouw en/of het tankautospuut-onderstel. In dat geval zal de VRBN de vervolgbestellingen baseren op het gewijzigde type, voor zover dit gewijzigde type niet in grote mate afwijkt van de oorspronkelijke uitvoering. Met andere woorden, de vernieuwde uitvoering moet, kleine afwijkingen daargelaten, voldoen aan de oorspronkelijke eisen. Het toepassen van vernieuwde (meer eigentijdse) technieken wordt hierbij echter niet gezien als een grote afwijking. Deze vernieuwde technieken mogen echter slechts na toestemming van Opdrachtgever worden toegepast.

Ontwikkelingen op het gebied van milieutechnische verbeteringen gaan snel. Op het moment van publicatie van deze aanbesteding is het niet in te schatten welke ontwikkelingen op ons af komen. VRBN wil, daar waar mogelijk, meewerken aan het terugdringen van de belasting van het milieu. Geluids- en emissie reductie binnen haar wagenpark is hiervan een voorbeeld. Om deze redenen behoudt de VRBN zich het recht voor om binnen de te sluiten Overeenkomst ook toekomstige (nu nog niet leverbare) nieuwe technieken, zoals alternatieve aandrijvingen, toe te staan. Wel dient in dat geval de bediening van het brandweer-technische gedeelte van het voertuig, voor zover als mogelijk, gelijk te zijn aan de eerder geleverde voertuigen. Dit om standaardisatie in bediening zoveel als mogelijk te borgen. Een en ander betekent dat het mogelijk is dat Opdrachtgever binnen de gesloten Overeenkomst (waarin waarschijnlijk sprake is van dieselmotor aangedreven voertuigen), daar waar Opdrachtnemer dit in zijn leveringsprogramma opneemt, in de toekomst overstapt op alternatief

aangedreven gedreven voertuigen. Het is in dat geval niet uit te sluiten dat er sprake zal zijn van een geheel ander onderstel (merk/type).

3.7 Bescherming persoonsgegevens

n.v.t.

3.8 Bewaren

Voor de bewaartermijn van de verwervingsdossiers is VRBN gebonden aan wettelijke termijnen. Verwervingsdossiers worden in ieder geval niet langer bewaard dan tien jaar.

4 Aanbestedingsprocedure

4.1 Europese openbare aanbestedingsprocedure

Voor de aanbesteding van de Opdracht, hanteert VRBN de Europese openbare aanbestedingsprocedure. Op deze aanbestedingsprocedure is de Aanbestedingswet van toepassing.

VRBN acht het voor de aanbesteding van de onderhavige Opdracht geschikt en proportioneel om de Europese openbare aanbestedingsprocedure te hanteren. VRBN heeft voorafgaand aan zijn besluit om de Europese openbare procedure te hanteren een marktconsultatie uitgevoerd. Uit deze marktconsultatie is gebleken dat het aantal potentiële Inschrijvers dat geïnteresseerd kan zijn om deel te nemen aan deze aanbestedingsprocedure niet voldoende groot is om een Europese niet-openbare aanbestedingsprocedure te organiseren. Met een Europese openbare aanbestedingsprocedure wordt dan ook de meeste concurrentie voor de Opdracht gegenereerd. Daarnaast is VRBN van mening dat het opstellen van een Inschrijving voor deze aanbestedingsprocedure – met name nu gewerkt wordt met het UEA – niet een dermate grote inspanning voor de Inschrijvers oplevert, dat zij gehouden is om een Europese niet-openbare aanbestedingsprocedure te organiseren.

4.2 Contactpersoon VRBN

Alle communicatie over de aanbestedingsprocedure dient via TenderNed te verlopen via de onderstaande contactpersoon van VRBN. Bij afwezigheid van deze contactpersoon dient alle communicatie over de aanbestedingsprocedure via TenderNed te verlopen met de plaatsvervanger van de contactpersoon.

Bij correspondentie met VRBN dient altijd de naam van de aanbestedingsprocedure te worden vermeld.

Contactgegevens	
Naam contactpersoon	M. Zijp
Functie	Specialist inkoop
E-mailadres	m.zijp@vrbn.nl
Naam plaatsvervanger	Paul van der Heijden
Functie	Inkoopadviseur
E-mailadres	p.vanderheijden@vrbn.nl

4.3 Beoogde planning

De volgende planning wordt beoogd:

Activiteit	Datum
Verzending aankondiging TenderNed* en Beschrijvend Document beschikbaar op TenderNed	1-04-2021
Uiterste datum indienen schriftelijke vragen t.b.v.1e Nota van Inlichtingen	19 april 2021 vóór 10:00 uur
Verzending 1 ^e Nota van Inlichtingen**	26 april 2021
Uiterste datum indienen schriftelijke vragen t.b.v. 2 ^e Nota van Inlichtingen	10 mei 2021 vóór 10:00 uur
Verzending 2e Nota van Inlichtingen**	18 mei 2021
Uiterste termijn indienen Inschrijving***	1 juni 2021 vóór 12:00 uur
Verzending gunningsbeslissing	28 juni 2021
Einde vervaltermijn	19 juli 2021
Definitieve gunning	20 juli 2021
Ingangsdatum Overeenkomst	Juli 2021

De Inschrijvers kunnen geen rechten ontleen aan deze planning. VRBN is gerechtigd de planning van de aanbestedingsprocedure te wijzigen. VRBN zal Inschrijvers tijdig op de hoogte brengen van wijzigingen in de planning.

4.4 TenderNed

De aanbesteding verloopt digitaal via TenderNed. Dit houdt in dat alle aanbestedingsdocumenten door VRBN worden geplaatst op TenderNed en alle informatie tussen VRBN en de Inschrijvers wordt uitgewisseld via TenderNed. De Inschrijver is verantwoordelijk voor het tijdig kennismaken van de handleidingen voor een juist gebruik van TenderNed (zie ook: <http://www.tenderned.nl/egids/ON>). VRBN is niet aansprakelijk voor onjuist gebruik van TenderNed. Voor hulp en ondersteuning kunt u contact opnemen met de Servicedesk van TenderNed:

- > telefoon: 0800 836 33 76.
- > e-mail servicedesk@tenderned.nl.

Let op: VRBN maakt Inschrijvers erop attent dat TenderNed gebruikmaakt van eHerkenning om als ondernemer te kunnen registreren en inloggen. U heeft hiervoor minimaal eHerkenning met betrouwbaarheidsniveau 2 nodig. De Inschrijver is verantwoordelijk voor de tijdige aanvraag van eHerkenning. De aanvraag van eHerkenning kan enkele werkdagen duren. Op de website <https://www.eherkenning.nl/> staat beschreven hoe de Inschrijver eHerkenning kan aanvragen.

4.5 Schouw

Er vindt geen schouw plaats zoals beschreven in de aanbestedingswet.

Onderdeel van de beoordeling is echter wel het bekijken van een demovoertuig, meer hierover staat beschreven in paragraaf 9.2.

4.6 Nota van Inlichtingen

Vragen over de aanbestedingsdocumenten en/of de aanbestedingsprocedure dienen uiterlijk op de datum en het tijdstip uit de planning (zie paragraaf 4.3) via TenderNed bij VRBN te worden ingediend. De Inschrijvers zijn verplicht hiervoor de tool voor het stellen van vragen van TenderNed te gebruiken.

VRBN wenst met de winnende Inschrijver de Overeenkomst te sluiten die al in concept is opgesteld (bijlage 3). Op deze Overeenkomst zijn de Inkoopvoorwaarden van toepassing (bijlage 4). VRBN biedt de Inschrijvers de gelegenheid om tot uiterlijk de datum en het tijdstip uit de planning (zie paragraaf 4.3) via TenderNed vragen te stellen over deze Overeenkomst in concept en de Inkoopvoorwaarden, dan wel wijzigingsvoorstellen in te dienen. De Inschrijvers zijn verplicht om hiervoor de tool voor het stellen van vragen van TenderNed te gebruiken.

Vragen en wijzigingsvoorstellen die ná deze termijn door VRBN worden ontvangen, vragen en wijzigingsvoorstellen die niet via TenderNed bij VRBN zijn ingediend worden door VRBN niet in behandeling genomen, tenzij VRBN de vragen en beantwoording daarvan van wezenlijk belang acht. Het komt voor rekening en risico van de Inschrijvers indien VRBN deze vragen niet conform de planning (paragraaf 4.3) beantwoordt/kan beantwoorden.

Telefonisch en mondeling worden geen inlichtingen verstrekt. Indien Inschrijvers toch contact opnemen met medewerkers van VRBN, kunnen geen rechten worden ontleend aan mondeling gedane uitspraken van VRBN.

Alle tijdig en op de juiste wijze ingediende vragen en wijzigingsvoorstellen worden door VRBN geanonimiseerd beantwoord. Zowel de geanonimiseerde vragen en wijzigingsvoorstellen als de antwoorden worden door middel van een Nota van Inlichtingen op TenderNed gepubliceerd. Door het indienen van een Inschrijving verklaart een Inschrijver zich onvoorwaardelijk en zonder enig voorbehoud akkoord met alle bepalingen van de definitieve Overeenkomst en de van toepassing zijnde Inkoopvoorwaarden.

De Nota van Inlichtingen moet worden beschouwd als een integraal onderdeel van het Beschrijvend Document. In geval van strijdigheid met het Beschrijvend Document heeft de Nota van Inlichtingen voorrang. Een eventueel later uitgevaardigde Nota van Inlichtingen heeft voorrang op de eerder uitgevaardigde Nota van Inlichtingen.

Een Inschrijver kan VRBN verzoeken bepaalde informatie niet in de Nota van Inlichtingen op te nemen, indien openbaarmaking van deze informatie schade zou toebrengen aan de gerechtvaardigde economische belangen van de Inschrijver. In dat geval kan VRBN aan deze Inschrijver individueel inlichtingen verstrekken.

4.7 Indienen Inschrijving

De Inschrijving dient uiterlijk op de datum en het tijdstip uit de planning (paragraaf 4.3) via TenderNed te zijn ingediend.

De Inschrijvingen worden na de datum en het tijdstip uit de planning door twee medewerkers digitaal door middel van de aanbestedingskluis van TenderNed geopend. De aanbestedingskluis wordt vervolgens rechtsgeldig ondertekend en de Inschrijver ontvangt via TenderNed een e-mailbevestiging.

Inschrijvers moeten er rekening mee houden dat de datum en het tijdstip uit de planning een fatale termijn vormen, waarna het - technisch gezien - niet meer mogelijk is om via TenderNed een Inschrijving in te dienen. Om deze reden adviseert VRBN alle Inschrijvers om niet tot het laatste moment te wachten met het indienen van de Inschrijving via TenderNed.

(Onderdelen van) Inschrijvingen die ingediend worden ná de datum en het tijdstip uit de planning worden door VRBN niet in behandeling genomen en worden uitgesloten van deelname aan de aanbestedingsprocedure. De bewijslast voor en het risico van tijdige indiening van (alle onderdelen van) de Inschrijving liggen bij de Inschrijver.

VRBN verwijst naar het document *Stappenplan digitaal Inschrijven op overheidsopdrachten via TenderNed* dat op TenderNed te vinden is.

4.8 Inhoud Inschrijving

De Inschrijving dient te bestaan uit alle documenten die zijn opgenomen in de checklist Inschrijving (bijlage 1) en waarvan is aangegeven dat deze bij Inschrijving moeten worden ingediend.

Op alle tot de Inschrijving behorende documenten moeten de naam van de Inschrijver en de naam van de aanbesteding worden vermeld.

De voorgeschreven bijlagen, verklaringen, formulieren, et cetera mogen door de Inschrijver uitsluitend worden ingevuld en mogen door de Inschrijver niet inhoudelijk worden gewijzigd. Het is niet toegestaan wijzigingen en/of verwijderingen en/of toevoegingen in vaste teksten van de bijlagen aan

te brengen. Het wijzigen en/of verwijderen van vaste teksten en/of toevoegen van tekst leidt tot uitsluiting van de aanbesteding, tenzij uitsluiting disproportioneel zou zijn.

Inschrijvingen die niet compleet zijn, worden door VRBN als ongeldig terzijde worden gelegd, tenzij sprake is van een herstelbare omissie.

Inschrijvingen die per post of per e-mail worden ingediend of persoonlijk worden overhandigd, worden niet in behandeling genomen.

De ontvangen Inschrijvingen en de daarbij behorende stukken worden na afloop niet geretourneerd.

4.9 Proces beoordeling Inschrijvingen

De Inschrijvingen worden beoordeeld conform onderstaande stappen:

- Stap 1: beoordeling voorschriften wijze van indiening
- Stap 2: beoordeling volledigheid en compleetheid
- Stap 3: beoordeling uitsluitingsgronden
- Stap 4: beoordeling geschiktheidseisen
- Stap 5: beoordeling minimum gunningseisen/programma van eisen
- Stap 6: beoordeling gunningscriteria
- Stap 7: verificatiefase

Het met goed gevolg doorlopen van stap 1 tot en met 5 is een voorwaarde om voor gunning in aanmerking te komen.

Toelichting stappen:

Stap 1: beoordeling voorschriften wijze van indiening

Allereerst stelt de Opdrachtgever vast of een Inschrijving voldoet aan de voorschriften van paragraaf 4.7 met betrekking tot de wijze van indiening. Offertes die niet aan deze voorschriften voldoen worden terzijde gelegd en verder niet in behandeling genomen. Alleen de Offertes die voldoen gaan voor verdere beoordeling door naar stap 2.

Stap 2: beoordeling volledigheid en compleetheid

Vervolgens controleert de Opdrachtgever of een Inschrijving volledig en compleet conform de voorwaarden en bepalingen van paragraaf 4.8 van het Beschrijvend Document is opgesteld en ingevuld. Inschrijvingen die hier niet aan voldoen worden terzijde gelegd en verder niet in behandeling genomen. Alleen de Inschrijvingen die voldoen gaan voor verdere beoordeling door naar stap 3.

Stap 3: beoordeling uitsluitingsgronden

De Opdrachtgever beoordeelt of de Inschrijver (de leden van het Samenwerkingsverband, onderaannemer, derde) niet onder een of meer van de genoemde uitsluitingsgronden uit hoofdstuk 5 van dit Beschrijvend Document valt. Indien een Inschrijver wordt uitgesloten van deelname aan het verdere aanbestedingstraject, wordt de Inschrijving van de betreffende Inschrijver

terzijde gelegd en niet verder in behandeling genomen. Alleen de Inschrijvingen die niet worden uitgesloten gaan voor verdere beoordeling door naar stap 4.

Stap 4: beoordeling geschiktheidseisen

Vervolgens beoordeelt de Opdrachtgever of een Inschrijver die niet is uitgesloten van de aanbesteding, voldoet aan de in hoofdstuk 7 van dit Beschrijvend Document gestelde geschiktheidseisen op het gebied van bevoegdheid om de beroepsactiviteiten uit te voeren, financiële en economische draagkracht, technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid. Inschrijvingen die niet aan de geschiktheidseisen voldoen worden terzijde gelegd en niet verder in behandeling genomen. Alleen de Inschrijvingen die aan de geschiktheidseisen voldoen gaan voor verdere beoordeling door naar stap 5.

Stap 5: beoordeling minimum gunningeisen/programma van eisen

Vervolgens beoordeelt de Opdrachtgever of een Inschrijving voldoet aan de eisen, zoals genoemd in bijlage 7. Aan de eisen moet door de Inschrijver zonder voorbehoud of voorwaarden worden voldaan. De eisen gelden als knock-out criteria. Een Inschrijving die niet – of slechts voorwaardelijk voldoet aan de eisen wordt terzijde gelegd en komt niet voor verdere beoordeling in aanmerking. Alleen Inschrijving die voldoen aan de eisen, gaan voor verdere beoordeling door naar stap 6.

Stap 6: beoordeling gunningcriteria

Tot slot beoordeelt de Opdrachtgever de overgebleven Inschrijvingen op grond van de gunningcriteria in paragraaf 9.1 tot en met 9.2. Offertes worden beoordeeld op basis van de Economische Meest Voordelige Inschrijving (EMVI) op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding.

4.10 Vergoeding kosten Inschrijving

Kosten die door de Inschrijver gemaakt (moeten) worden voor het opstellen van de Inschrijving worden door VRBN niet vergoed.

4.11 Inschrijving percelen

n.v.t.

4.12 Varianten

Inschrijven met varianten is niet toegestaan. Deze Inschrijvingen worden als ongeldig terzijde gelegd.

4.13 Voorwaarden

Inschrijven onder voorwaarden is niet toegestaan. Inschrijvingen waaraan voorwaarden zijn verbonden, worden als ongeldig terzijde gelegd.

4.14 Rechtsgeldige ondertekening

Ondertekening van de in te dienen documenten ten behoeve van de Inschrijving dient te gebeuren door een functionaris die rechtsgeldig bevoegd is om namens de Inschrijver op te treden en in voorkomend geval door de rechtsgeldig vertegenwoordiger van de betreffende leden van het Samenwerkingsverband. Als in dit document de eis wordt gesteld dat een stuk moet worden ondertekend door een 'bevoegde vertegenwoordiger' dan moet de Inschrijver aan kunnen tonen dat de ondertekenaar bevoegd is de betreffende rechtspersoon te vertegenwoordigen. Wanneer in het Handelsregister is opgenomen dat twee of meer personen gezamenlijk vertegenwoordigingsbevoegd zijn, moeten de documenten ook door al deze personen worden ondertekend. Wanneer in het uittreksel beperkingen op de volmacht zijn geformuleerd dan moet daar rekening mee worden gehouden. Is een specifieke schriftelijke volmacht voor ondertekening van de aanbestedingsstukken afgegeven door de bevoegde vertegenwoordiger van de inschrijvende rechtspersoon, dan moet deze volmacht bij de Inschrijving worden gevoegd.

4.15 Toepasselijk recht en geschillenbeslechting

Op deze aanbestedingsprocedure en op de te sluiten Overeenkomst is Nederlands recht van toepassing. Tevens is van toepassing alle (dan) vigerende wet- en regelgeving die betrekking heeft op deze Opdracht. Wijzigingen in wet- en regelgeving dan wel beslissingen van toezichthouders of gerechtelijke instellingen leiden ten tijde van de looptijd van de Overeenkomst niet tot wijzigingen in de door Inschrijver geoffreerde prijzen of tarieven.

Door het indienen van een Inschrijving verklaart een Inschrijver zich onverkort en zonder enig voorbehoud akkoord met de inhoud van dit Beschrijvend Document (inclusief bijlagen).

Geschillen tussen de bij deze aanbesteding betrokkenen, die ontstaan naar aanleiding van deze aanbesteding, dienen te worden voorgelegd aan de bevoegde rechter in het arrondissement van de Rechtbank Den Bosch.

4.16 Rechtsbescherming

De mededeling van de gunningsbeslissing is geen definitieve aanvaarding van de Inschrijving van de winnende Inschrijver als bedoeld in artikel 6:217, lid 1 BW. Deze mededeling moet worden aangemerkt als een voornemen tot gunning. Aan deze mededeling kunnen door de Inschrijvers geen rechten worden ontleend ten aanzien van het daadwerkelijk verkrijgen van de Opdracht.

Indien een Inschrijver bezwaar heeft tegen de gunningsbeslissing van VRBN, dan dient deze Inschrijver binnen de vervalttermijn van 20 kalenderdagen na verzending van de gunningsbeslissing, door betekening van een dagvaarding een kort geding aanhangig te hebben gemaakt.

Inschrijver dient deze dagvaarding per e-mail te versturen aan de contactpersoon zoals vermeld in paragraaf 4.2.

Eventuele verzoeken om een nadere toelichting op de gunningsbeslissing en een daarop eventueel door VRBN verstrekte toelichting laten deze vervaltermijn onverlet. Indien binnen voornoemde vervaltermijn door betekening van een dagvaarding een kort geding aanhangig is gemaakt, geeft VRBN geen gevolg aan de gunningsbeslissing voordat in dit kort geding vonnis is gewezen. De uitspraak in het kort geding vormt vervolgens de basis voor verdere besluitvorming over de gunning.

VRBN stelt de winnende Inschrijver op de hoogte indien er een kort geding aanhangig is gemaakt. De winnende Inschrijver dient zich in deze kortgedingprocedure te voegen of tussen te komen, op straffe van verval van recht om - nadien - nog op te mogen komen tegen een eventueel gewijzigd gunningsvoornemen van VRBN.

Indien niet binnen de genoemde vervaltermijn daadwerkelijk een kort geding aanhangig is gemaakt, kunnen de afgewezen Inschrijvers geen bezwaar meer maken tegen de (uitkomst van de) aanbestedingsprocedure en hebben zij hun eventuele rechten ter zake daarvan verwerkt. VRBN is in dat geval dan ook vrij om gevolg te geven aan de gunningsbeslissing. De afgewezen Inschrijvers hebben in genoemd geval evenzeer hun rechten verwerkt om in een (bodem)procedure een vordering tot schadevergoeding in te stellen.

4.17 Taal

Alle bij deze aanbesteding te voeren correspondentie en in te dienen stukken dienen in de Nederlandse taal te worden opgesteld, dan wel voorzien te worden van een vertaling in de Nederlandse taal.

Correspondentie en/of stukken opgesteld in een andere taal dan de Nederlandse taal of niet voorzien van een vertaling in de Nederlandse taal, worden geacht niet te zijn ontvangen door VRBN en worden door VRBN niet in aanmerking genomen.

4.18 Termijn van gestanddoening

De termijn van gestanddoening van de Inschrijving is 90 kalenderdagen na de dag waarop de Inschrijving heeft plaatsgevonden.

In het geval een kort geding aanhangig is gemaakt, eindigt de termijn van gestanddoening 30 kalenderdagen na de dag waarop in eerste aanleg is beslist.

4.19 Valse verklaringen

VRBN behoudt zich het recht voor om alle verstrekte informatie op juistheid te controleren. VRBN wijst er met klem op dat verklaringen die achteraf onjuistheden blijken te bevatten of toezeggingen bevatten die niet (kunnen) worden waargemaakt, door VRBN worden aangemerkt als valse verklaringen in de

zin van artikel 2.87 lid 1 sub h Aanbestedingswet De gevraagde informatie dient om deze reden zeer zorgvuldig te worden aangeleverd.

De Aanbesteder behoudt zich het recht voor om de deugdelijkheid van alle verstrekte informatie te (laten) verifiëren, door middel van bijvoorbeeld een gesprek, bedrijfsbezoeken, het inwinnen van nadere informatie en/of het verkrijgen van inzicht in de te leveren producten en diensten. De Inschrijver is verplicht hieraan medewerking te verlenen. Deze verificatie kan zich ook uitstrekken tot de in de voorgaande fasen aangeleverde informatie.

Van een verificatie(gesprek) wordt een verslag gemaakt dat deel uitmaakt van de overeenkomst.

4.20 Onduidelijkheden en onregelmatigheden

Het Beschrijvend Document (inclusief bijlagen) en de andere aanbestedingsdocumenten zijn met zorg samengesteld. Van Inschrijvers wordt dan ook een proactieve houding verwacht. Indien de Inschrijver desondanks onduidelijkheden, onvolkomenheden, fouten en/of tegenstrijdigheden in een van de aanbestedingsdocumenten opmerkt, dan dient hij VRBN hiervan vóór de uiterlijke datum waarop vragen kunnen worden gesteld (zie paragraaf 4.3), via TenderNed op de hoogte te stellen. Doet hij dat niet, dan heeft hij zijn recht verwerkt om hier in rechte tegen op te komen.

4.21 Vertrouwelijkheid

De Inschrijver dient dit Beschrijvend Document (inclusief bijlagen) en de overige aanbestedingsdocumenten vertrouwelijk te behandelen en slechts aan personen te verstrekken die voor het indienen van de Inschrijving daarvan kennis moeten nemen.

De door de Inschrijver verstrekte informatie wordt door VRBN vertrouwelijk behandeld en niet openbaar gemaakt aan derden, tenzij VRBN daartoe op grond van de wet is gehouden, daartoe in rechte wordt gedwongen en/of VRBN de gegevens in het kader van de motivering van de gunningsbeslissing dan wel voor een in rechte in te nemen standpunt nodig heeft.

VRBN is niet verplicht om interne aanbestedingsdocumenten, zoals individuele beoordelingen en Inschrijvingsvergelijkingen, alsmede adviezen over de gunningsbeslissing aan Inschrijvers bekend te maken.

4.22 Algemene voorwaarden

Algemene voorwaarden van de Inschrijver zijn uitdrukkelijk niet van toepassing. Een Inschrijver die algemene voorwaarden van toepassing verklaart, wordt uitgesloten van deelname aan de aanbestedingsprocedure.

4.23 Intrekken aanbestedingsprocedure

VRBN behoudt zich het recht voor om tot het moment van definitieve gunning de aanbestedingsprocedure tijdelijk op te schorten en geheel of gedeeltelijk in te trekken. Het geheel of gedeeltelijk intrekken van de aanbestedingsprocedure leidt niet tot enige aansprakelijkheid van VRBN jegens de Inschrijvers. VRBN zal de kosten die door de Inschrijvers (al) zijn gemaakt en/of geleden schade dan ook niet vergoeden.

4.24 Klachtenprocedure aanbestedingen VRBN

Klachten in het kader van onderhavige aanbesteding kunnen via:

per email p.vanderheijden@brwbn.nl of per brief bij VRBN t.a.v. de heer P. van der Heijden worden ingediend.

Klachten dienen te worden onderscheiden van vragen en verzoeken die gericht zijn op verduidelijking van aspecten van de aanbestedingsprocedure of tot het doorvoeren van een wijziging. Dergelijke vragen en verzoeken dienen via de vragenronde van deze aanbesteding te worden gesteld en zullen worden beantwoord in de Nota van Inlichtingen.

Bij het niet of, naar de mening van de klager niet adequaat of niet-tijdig reageren door Aanbestedende Dienst op een klacht, heeft de klager de mogelijkheid om zich te wenden tot de landelijke Commissie van Aanbestedingsexperts. Zie voor meer informatie de website van de commissie: www.commissie-vanaanbestedingsexperts.nl.

De adviezen van de Commissie van Aanbestedingsexperts zijn niet bindend. VRBN zal de aanbesteding niet opschorten als een klacht ter beoordeling is voorgelegd aan eerder genoemde Commissie. Voor de volledigheid dient nog te worden vermeld dat klachten over aanbesteden ook aan de Kort Geding rechter kunnen worden voorgelegd.

4.25 Informatie over verplichtingen Opdrachtnemer

Informatie over de verplichtingen inzake belastingen, milieubescherming, arbeidsbescherming en arbeidsvoorwaarden die gelden in Nederland en die gedurende de looptijd van de Overeenkomst op de verrichtingen van de Opdrachtnemer van toepassing zijn, zijn verkrijgbaar bij:

- > voor bepalingen inzake belastingen: de Belastingdienst www.belastingdienst.nl;
- > voor bepalingen inzake milieubescherming: het Ministerie van Infrastructuur en Milieu www.rijksoverheid.nl;
- > voor bepalingen inzake arbeidsbescherming en arbeidsvoorwaarden: het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid www.rijksoverheid.nl.

Door het indienen van de Inschrijving verklaart de Inschrijver dat hij bij het opstellen van zijn Inschrijving rekening heeft gehouden met de verplichtingen op het gebied van milieu-, sociaal en arbeidsrecht op grond van het recht van de Europese Unie, het nationale recht of collectieve arbeidsovereenkomsten of op grond van de in Richtlijn 2014/24/EU vermelde bepalingen van internationaal milieu-, sociaal en arbeidsrecht.

VRBN merkt op dat niet-naleving van de toepasselijke verplichtingen op het gebied van arbeidsbescherming en arbeidsvoorwaarden bij de uitvoering van de Opdracht bij de Inspectie van het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid wordt gemeld.

5 Mogelijkheden om in te schrijven

5.1 Inleiding

In dit hoofdstuk zijn de verschillende mogelijkheden en voorwaarden opgenomen ten aanzien van de wijze waarop een Inschrijving kan worden ingediend.

Op de volgende manieren kan worden deelgenomen aan de aanbesteding, namelijk als:

- > zelfstandige Inschrijver, zonder onderaannemer
- > zelfstandige Inschrijver, met onderaannemer
- > Samenwerkingsverband, zonder onderaannemer
- > Samenwerkingsverband, met onderaannemer

Een onderneming mag slechts eenmaal betrokken zijn bij een Inschrijving: óf als zelfstandige Inschrijver, óf als lid van een Samenwerkingsverband óf als onderaannemer.

5.2 Zelfstandige Inschrijver

Een onderneming kan als zelfstandig Inschrijver, al dan niet met gebruikmaking van een onderaannemer, een Inschrijving indienen. De zelfstandig Inschrijver dient hiervoor bij zijn Inschrijving (onder meer) het UEA volledig, juist, onvoorwaardelijk en zonder enig voorbehoud in te vullen en rechtsgeldig te ondertekenen.

5.3 Samenwerkingsverband

Een Samenwerkingsverband kan, al dan niet met gebruikmaking van een onderaannemer, een Inschrijving indienen.

Het Samenwerkingsverband dient bij zijn Inschrijving een door ieder lid volledig, juist, onvoorwaardelijk en zonder enig voorbehoud ingevuld UEA in te dienen.

Daarnaast dient het Samenwerkingsverband bij Inschrijving een ingevuld en ondertekende 'Verklaring Samenwerkingsverband' (bijlage 10) in te dienen. Uit deze verklaring dient te blijken dat de leden van het Samenwerkingsverband gezamenlijk en hoofdelijk aansprakelijk zijn voor de volledige en juiste uitvoering van de overeenkomst in al zijn onderdelen. Daarnaast dient in deze verklaring de naam van het lid van het Samenwerkingsverband te worden vermeld die als vertegenwoordiger (penvoerder) na-

mens het Samenwerkingsverband zal optreden en bevoegd is het Samenwerkingsverband in alle opzichten te vertegenwoordigen en te binden en die als enig aanspreekpunt voor VRBN dient. Ook wenst VRBN uit deze verklaring op te maken waarom in Samenwerkingsverband wordt ingeschreven en welk lid van het Samenwerkingsverband welk deel van de Opdracht uitvoert.

5.4 Onderaanneming

Het is de Inschrijver toegestaan om voor de uitvoering van de Opdracht een of meerdere onderaannemers in te schakelen. De Inschrijver is de hoofdaannemer en aanspreekpunt voor VRBN tijdens de aanbestedingsprocedure en de uitvoering van de Opdracht. De Inschrijver is volledig aansprakelijk voor de naleving van alle uit de Overeenkomst voortvloeiende verplichtingen.

Indien een Inschrijver bij de uitvoering van de Opdracht onderaannemers betreft, dan wordt de Opdracht uitsluitend aan deze Inschrijver of dit Samenwerkingsverband gegund, indien de onderaannemer(s) niet onder een of meer van de gestelde uitsluitingsgronden (paragraaf 6.1) val(t)(len). De Inschrijver of het Samenwerkingsverband dienen in dat geval bij Inschrijving voor ieder van deze onderaannemers het UEA in te dienen. Ieder van deze onderaannemers dient in het UEA (onder meer) te verklaren dat hij niet onder een of meer van de gestelde uitsluitingsgronden (paragraaf 6.1) valt. De onderaannemer dient de volgende onderdelen van het UEA volledig in te vullen en rechtsgeldig te ondertekenen:

- > Deel II, onderdeel A en B (gegevens onderaannemer)
- > Deel III, onderdeel A, B, en C (uitsluitingsgronden)
- > Deel VI (ondertekening)

Indien een Inschrijver bij de uitvoering van de Opdracht een onderaannemer betreft waarop een grond voor uitsluiting als bedoeld in paragraaf 6.1 van dit Beschrijvend Document van toepassing is, dan draagt de Inschrijver ervoor zorg dat deze onderaannemer wordt vervangen.

Let op: van de Inschrijver aan wie VRBN de Opdracht voornemens is te gunnen, wordt in de gunningsbeslissing de volgende bewijsmiddelen opgevraagd:

- > Een uittreksel uit het Handelsregister van de onderaannemer, dat op het tijdstip van het indienen van de Inschrijving niet ouder mag zijn dan zes maanden.
- > De namen van de wettelijke vertegenwoordigers van de onderaannemers, die bij de uitvoering van de Opdracht zijn betrokken.

VRBN verlangt van de Inschrijver aan wie VRBN de Opdracht gunt, dat hij VRBN in kennis stelt van alle wijzigingen in de voornoemde gegevens van de onderaannemer tijdens de uitvoering van de Opdracht.

VRBN verlangt daarnaast van de Inschrijver aan wie VRBN de Opdracht gunt, dat hij VRBN in kennis stelt van de voornoemde gegevens van nieuwe onderaannemers die deze Inschrijver bij de uitvoering van de Opdracht zal betrekken.

5.5 Beroep op derden in het kader van het voldoen aan de geschiktheidseisen

Een Inschrijver die niet zelfstandig aan de gestelde geschiktheidseisen van hoofdstuk 7 van dit Beschrijvend Document kan voldoen, kan een beroep doen op de financiële en economische draagkracht en/of technische bekwaamheid of beroepsbekwaamheid van een of meer derden. Een derde kan ieder ander natuurlijke persoon of rechtspersoon zijn, ongeacht de juridische aard van de banden van de Inschrijver (waaronder de leden van het Samenwerkingsverband) met die natuurlijke persoon of rechtspersoon.

Indien wordt ingeschreven met (een) derde(n), dan dient de Inschrijver bij de Inschrijving een door (ieder van) deze derde(n) afzonderlijk ingevuld UEA in te dienen.

Ieder van deze derden dient in het UEA (onder meer) te verklaren dat hij niet onder een of meer van de gestelde uitsluitingsgronden (paragraaf 6.1) valt. De derde dient de volgende onderdelen van het UEA volledig in te vullen en rechtsgeldig te ondertekenen:

- > Deel II, onderdeel A en B (gegevens derde)
- > Deel III, onderdeel A, B en C (uitsluitingsgronden)
- > Deel IV (geschiktheidseisen) voor zover relevant voor het beroep op de middelen van deze derde
- > Deel VI (ondertekening)

Daarnaast dient de Inschrijver bij zijn Inschrijving de door hemzelf en de derde ingevulde en ondertekende 'Verklaring middelen derde' (bijlage 11) in te dienen, op basis waarvan de derde verklaart dat de Inschrijver kan beschikken over de voor de uitvoering van de Opdracht noodzakelijke middelen van deze derde.

Indien een Inschrijver bij de uitvoering van de Opdracht een beroep doet op een derde waarop een grond voor uitsluiting als bedoeld in paragraaf 6.1 van dit Beschrijvend Document van toepassing is, wijst VRBN het beroep op de geschiktheid van de betreffende derde(n) af en draagt de Inschrijver ervoor zorg dat deze derde wordt vervangen.

Indien in het kader van de verzekeringseis (paragraaf 7.3) een beroep wordt gedaan op de middelen van een derde, dan is zowel de Inschrijver als deze derde hoofdelijk aansprakelijk voor de uitvoering van de Opdracht.

Indien in het kader van de geschiktheidseisen over de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid - paragraaf 7.4 (referentie-eis) - een beroep wordt gedaan op de middelen van een derde, dan moet deze derde door de Inschrijver daadwerkelijk voor de uitvoering van de Opdracht als onderaannemer worden ingezet.

6 Uitsluitingsgronden

6.1 Uitsluitingsgronden

6.1.1 Uitsluitingsgronden

De Inschrijver wordt beoordeeld op de uitsluitingsgronden. De Inschrijver verklaart door middel van een rechtsgeldige ondertekening van het UEA of de uitsluitingsgronden al dan niet op hem van toepassing zijn. Indien één of meer van de uitsluitingsgronden op de Inschrijver van toepassing is/zijn, wordt de Inschrijver van deelneming aan de aanbestedingsprocedure uitgesloten, tenzij dat disproportioneel is.

Indien de Inschrijver een Samenwerkingsverband is en een uitsluitingsgrond van toepassing is op een van de leden van dat Samenwerkingsverband, zal het Samenwerkingsverband als geheel worden uitgesloten, tenzij dat disproportioneel is.

6.1.2. Bewijsmiddelen uitsluitingsgronden

Ten bewijze dat op de Inschrijver (waaronder de leden van het Samenwerkingsverband, onderaannemer en/of derde) geen van de voornoemde uitsluitingsgronden van toepassing is, kan bij Inschrijving worden volstaan met het indienen van het UEA.

VRBN stelt een Inschrijver waarop een uitsluitingsgrond als bedoeld in artikel 2.86 lid 1 en 3 en 2.87 Aanbestedingswet van toepassing is in de gelegenheid te bewijzen dat hij voldoende maatregelen heeft getroffen om zijn betrouwbaarheid aan te tonen. Inschrijver dient aan te tonen dat hij de schade die voortvloeit uit veroordelingen voor strafbare feiten (artikel 2.86 Aanbestedingswet) of uit fouten (artikel 2.87 Aanbestedingswet) heeft vergoed of heeft toegezegd te vergoeden, dat hij heeft bijgedragen aan opheldering van feiten en omstandigheden door actief mee te werken met de onderzoekende autoriteiten en dat hij concrete technische, organisatorische en personeelsmaatregelen heeft genomen die geschikt zijn om verdere strafbare feiten of fouten te voorkomen. VRBN beoordeelt de door Inschrijver genomen maatregelen met inachtneming van de ernst en de bijzondere omstandigheden van de strafbare feiten en fouten. Indien VRBN de genomen maatregelen toereikend acht om de betrouwbaarheid van Inschrijver aan te tonen wordt de Inschrijver niet uitgesloten van deelname aan de aanbestedingsprocedure.

Van de Inschrijver aan wie VRBN de Opdracht voornemens is te gunnen, worden in de gunningsbeslissing de volgende (Nederlandse) bewijsmiddelen opgevraagd. Met deze bewijsmiddelen dient de Inschrijver binnen zeven kalenderdagen na verzending van de gunningsbeslissing aan te tonen dat de Inschrijver geen van de gestelde uitsluitingsgronden van toepassing zijn.

Uitsluitingsgrond	Nederlandse bewijsmiddelen
Artikelen 2.86 lid 2 en 3 en 2.87 lid 1 onderdelen c en d Aanbestedingswet	Een Gedragsverklaring Aanbesteden*, die op het tijdstip van het indienen van de Inschrijving niet ouder is dan twee jaar.
Artikel 2.87, lid 1 onderdeel b Aanbestedingswet	Een uittreksel uit het Handelsregister, dat op het tijdstip van het indienen van de Inschrijving niet ouder is dan zes maanden.
Artikelen 2.86 lid 4 en 2.87, lid 1 onderdeel j Aanbestedingswet	Een verklaring van de Belastingdienst, die op het tijdstip van het indienen van de Inschrijving niet ouder is dan zes maanden.

*De Gedragsverklaring Aanbesteden kan worden aangevraagd bij het Centraal Orgaan Verklaring Omtrent het Gedrag (COVOG). Zie voor meer informatie: www.justis.nl, waarop ook het aanvraagformulier voor de Gedragsverklaring Aanbesteden kan worden gedownload.

Daarnaast aanvaardt VRBN ook bewijsmiddelen uit een andere lidstaat van de Europese Unie of uit het land van herkomst of vestiging van de Inschrijver (waaronder de leden van het Samenwerkingsverband, onderaannemer, derde). Uit deze bewijsmiddelen moet blijken dat de uitsluitingsgrond niet van toepassing is.

VRBN wijst Inschrijvers erop dat het verkrijgen van sommige bewijsmiddelen enkele weken kan duren. Inschrijvers wordt geadviseerd de bewijsmiddelen in een zo vroeg mogelijk stadium aan te vragen, opdat deze tijdig – na een eventueel verzoek daartoe door VRBN – kunnen worden verstrekt. Indien de Inschrijver – na daartoe door VRBN te zijn verzocht – de bewijsstukken niet tijdig indient, wordt de Inschrijver uitgesloten van de aanbestedingsprocedure.

7 Geschiktheidseisen

7.1 Inleiding

In onderhavige aanbesteding zijn voor de volgende onderwerpen geschiktheidseisen van toepassing:

- > Financiële en economische draagkracht
- > Technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid

De Inschrijver dient te voldoen aan alle geschiktheidseisen die in onderstaande paragrafen zijn opgenomen.

In Deel IV van het UEA dient Inschrijver te verklaren dat wordt voldaan aan alle geschiktheidseisen (in het UEA 'selectiecriteria' genoemd). Inschrijver verklaart dat door in Deel IV van het UEA het antwoord 'ja' aan te kruisen.

Voor Samenwerkingsverbanden die als Inschrijver een Inschrijving indienen, geldt dat het Samenwerkingsverband als geheel moet voldoen aan alle geschiktheidseisen. Ieder van de leden van het Samenwerkingsverband dient in dat geval in Deel IV van het UEA het antwoord 'ja' aan te kruisen.

7.2 Bevoegdheid de beroepsactiviteiten uit te voeren

n.v.t.

7.3 Financiële en economische draagkracht

Geschiktheidseis 1: Verzekering

De Inschrijver dient, op straffe van uitsluiting van de aanbestedingsprocedure, te beschikken over een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering met een minimale dekking van € 2.500.000,-- per aanspraak gemaximeerd tot € 5.000.000,-- per verzekeringsjaar. Deze verzekering dient ten minste in te gaan op de dag dat de uitvoering van de Overeenkomst aanvangt. De verzekering dient te zijn afgesloten en geldig te zijn gedurende de gehele looptijd van de Overeenkomst.

In het geval een Samenwerkingsverband een Inschrijving indient, dient deze verzekering te zijn afgesloten door het Samenwerkingsverband als geheel of door ieder van de leden van het Samenwerkingsverband afzonderlijk.

Bewijsmiddelen:

Ten bewijze dat de Inschrijver aan deze eis voldoet, kan bij Inschrijving worden volstaan met het indienen van het UEA (Deel IV, onderdeel α aankruisen).

Van de Inschrijver aan wie VRBN de Opdracht voornemens is te gunnen, wordt in de gunningsbeslissing het bewijsmiddel opgevraagd, waaruit de verzekeringsdekking volgt. Dit bewijsmiddel kan bijvoorbeeld een kopie van het polisblad of een verklaring van de verzekeringsmaatschappij zijn. De Inschrijver moet binnen zeven kalenderdagen na verzending van het voornemen tot gunning dit bewijsmiddel aan VRBN verstrekken.

7.4 Technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid

In deze aanbesteding zijn de onderstaande geschiktheid eisen van toepassing.

Geschiktheidseis 2: Referenties

Referentie-eis 1:

De Inschrijver dient, op straffe van uitsluiting van de aanbestedingsprocedure, ten minste één Opdracht te hebben verricht waaruit ervaring blijkt in het opbouwen van brandweervoertuigen geschikt voor inzet in Nederland.

Referentie-eis 2:

De Inschrijver dient, op straffe van uitsluiting van de aanbestedingsprocedure, ten minste één Opdracht te hebben verricht waaruit ervaring blijkt in het onderhouden en het verlenen van service aan brandweervoertuigen.

De referentieopdrachten moeten op straffe van uitsluiting van de aanbestedingsprocedure, in de afgelopen vier jaar voorafgaande aan de datum van Inschrijving zijn verricht. Referentieopdrachten die zijn afgerond in de afgelopen drie jaar voorafgaande aan de datum van Inschrijving vallen binnen deze periode. Ook referentieopdrachten die nog in uitvoering zijn vallen binnen deze periode. Voor deze laatste referentieopdrachten geldt wel dat deze minimaal een jaar voorafgaande aan de datum van Inschrijving moeten zijn aangevangen.

Daarnaast moeten de referentieopdrachten conform de destijds overeengekomen voorwaarden, waaronder tijdig (verleend uitstel daarin begrepen), te zijn verricht. Om te controleren of dat het geval is, behoudt VRBN zich het recht voor om zonder tussenkomst van de Inschrijver contact op te nemen met de opdrachtgever van de referentieopdracht.

Voor de beoordeling of aan de ervaringseis wordt voldaan, worden alleen referentieopdrachten in aanmerking genomen die Inschrijver zelf heeft uitgevoerd (dus zonder tussenkomst van een onderaannemer). In het geval de Inschrijver de referentieopdracht heeft verricht in een Samenwerkingsverband, dan telt slechts zijn aandeel in de referentieopdracht mee bij de beoordeling of aan deze ervaringseis wordt voldaan. Ervaring van een onderaannemer wordt door VRBN

uitsluitend in aanmerking genomen indien bij Inschrijving wordt vermeld dat een beroep wordt gedaan op de ervaring van deze derde en wordt voldaan aan de overige voorwaarden van paragraaf 5.3.

In geval wordt ingeschreven als een Samenwerkingsverband, wordt geëist dat de leden van het Samenwerkingsverband samen aan deze ervaringseis kunnen voldoen.

De referentie[s] dien[en] de afgelopen periode van ten hoogste drie jaar te zijn verricht/uitgevoerd (terug te rekenen vanaf sluitingsdatum van de Inschrijving). Een prognose telt niet mee.

Bewijsmiddelen:

Ten bewijze van het feit dat de Inschrijver aan deze eis voldoet, dient Inschrijver per referentie-eis bij zijn Inschrijving het formulier referentieopdracht (bijlage 6) in te dienen. In het geval met 1 referentieopdracht aan beide eisen kan worden voldaan, volstaat 1 beschrijving. In de beschrijving worden de volgende gegevens aangegeven:

- > Korte omschrijving van de referentieopdracht, waaruit in ieder geval blijkt dat de referentieopdracht voldoet aan de referentie-eis.
- > Naam en contactgegevens opdrachtgever van de referentie.
- > Gefactureerd bedrag (in euro's exclusief btw).
- > Begin en einddatum referentieopdracht.
- > Indien verricht in Samenwerkingsverband: het percentage/aandeel in het Samenwerkingsverband.
- > Aard en inhoud van de eigen werkzaamheden verricht in Samenwerkingsverband.

Let op: ten bewijze dat de Inschrijver aan deze eis voldoet, kan bij Inschrijving dus niet worden volstaan met het indienen van het UEA.

Kwaliteitsmanagementsysteem

Geschiktheidseis 3

Een Inschrijver dient, op straffe van uitsluiting van de aanbestedingsprocedure, te beschikken over een kwaliteitsmanagementsysteem conform de norm NEN-EN-ISO 9001: 2008 of NEN-EN-ISO 9001:2015. De Inschrijver dient dit aan te tonen door een van de volgende bewijsmiddelen:

- > Een geldig kwaliteitsmanagementsysteemcertificaat conform de norm NEN-EN-ISO 9001:2008 of NEN-EN-ISO 9001:2015 afgegeven door een certificerende instelling die is erkend door de Raad van Accreditatie.
- > Een geldig certificaat dat minimaal gelijkwaardig is aan de NEN-EN-ISO 9001:2008 of NEN-EN-ISO 9001:2015 norm en is afgegeven door een certificerende instelling die is erkend door de Raad van Accreditatie.
- > Een ander (eigen) kwaliteitsmanagementsysteem dat minimaal gelijkwaardig is aan de NEN-EN-ISO 9001:2008 of NEN-EN-ISO 9001:2015 norm. VRBN beschouwt het ander (eigen) kwaliteitsmanagementsysteem als gelijkwaardig aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008 of NEN-EN-ISO 9001:2015 norm, indien dit kwaliteitsmanagementsysteem minimaal de volgende aspecten omvat:
 - o Een beleidsverklaring van het management, waaruit volgt dat het kwaliteitsbeleid bekend is bij alle medewerkers, dat het geschikt is voor de organisatie en dat het op regelmatige basis wordt beoordeeld.
 - o SMART-geformuleerde doelstellingen om kwalitatief goede diensten/producten te leveren.

- Functieomschrijvingen (bekwaamheidseisen, verantwoordelijkheden en bevoegdheden) voor personeel dat werkzaamheden uitvoert die van invloed zijn op de kwaliteit van de te leveren diensten/producten.
- Een interne communicatiestructuur (management en de rest van de organisatie) en een externe communicatiestructuur (met de externe klant).
- De beheerste omstandigheden, waaronder het productieproces plaatsvindt/de diensten worden verricht en de bijbehorende procedures en werkinstructies.
- Criteria voor beoordeling, goedkeuring en oplevering van de producten/diensten.
- Het inkoopproces met bijbehorende inkoopspecificaties en goedgekeurde leveranciers/dienstverleners.
- Een klachtenprocedure die erop toeziet dat klachten op zo'n wijze worden opgelost, dat deze in de toekomst niet meer voorkomen.
- De wijze waarop documenten bij de Inschrijver worden beheerd. In ieder geval dient hieruit te volgen dat de in gebruik zijnde documenten zijn voorzien van een revisiedatum en versienummer.

Voor een Samenwerkingsverband geldt dat de leden van het Samenwerkingsverband die daadwerkelijk de Opdracht gaat/gaan uitvoeren, aan bovengenoemde eis moet(en) voldoen.

Indien de Inschrijver voor de uitvoering van de Opdracht een onderaannemer inzet, dan dient deze onderaannemer, op straffe van uitsluiting van de Inschrijver van de aanbestedingsprocedure, aan bovengenoemde eis te voldoen.

Bewijsmiddelen:

Ten bewijze dat de Inschrijver aan deze eis voldoet, kan bij Inschrijving worden volstaan met het indienen van het UEA (Deel IV, onderdeel α aankruisen).

Van de Inschrijver aan wie VRBN de Opdracht voornemens is te gunnen wordt in de gunningsbeslissing het volgende bewijsmiddel opgevraagd, waarmee de Inschrijver binnen zeven kalenderdagen na verzending van dit voornemen tot gunning moet aantonen dat de Inschrijver daadwerkelijk aan deze eis voldoet:

- > Een kopie van het geldige kwaliteitsmanagementsysteemcertificaat conform de NEN-EN-ISO 9001:2008 of NEN-EN-ISO 9001:2015 norm en afgegeven door een certificerende instelling die is erkend door de Raad van Accreditatie.
- > Een kopie van het geldige certificaat dat minimaal gelijkwaardig is aan de NEN-EN-ISO 9001:2008 of NEN-EN-ISO 9001:2015 norm en is afgegeven door een certificerende instelling die is erkend door de Raad van Accreditatie.
- > Een beschrijving van maximaal vijf A4 van een ander (eigen) kwaliteitsmanagementsysteem dat gelijkwaardig is aan de NEN-EN-ISO 9001:2008 of NEN-EN-ISO 9001:2015 norm en dat minimaal de genoemde aspecten bevat die onder punt drie zijn benoemd.

7.5 Bewijsmiddelen geschiktheidseisen en uitsluitingsgronden

Indien VRBN een bewijsmiddel rechtstreeks en kosteloos kan verkrijgen door raadpleging van een nationale databank of indien VRBN al over dit bewijsmiddel beschikt, dan behoeft de Inschrijver/het Samenwerkingsverband dit bewijsmiddel niet aan VRBN over te leggen.

In het geval VRBN een bewijsmiddel rechtstreeks kan verkrijgen door raadpleging van een nationale databank, dan behoeft de Inschrijver dit bewijsmiddel niet aan VRBN over te leggen. In dat geval kan Inschrijver volstaan met het vermelden in het UEA van de informatie (het internetadres van de databank en de identificatiegegevens en, in voorkomend geval, de benodigde verklaring van instemming) die VRBN nodig heeft om toegang te krijgen tot het bewijsmiddel.

In het geval VRBN al over een bewijsmiddel beschikt, dan verstrekt Inschrijver in het UEA de informatie in het kader van welke aanbestedingsprocedure VRBN dit bewijsmiddel reeds heeft verkregen.

8 Minimumeisen

In het Programma van Eisen (bijlage 7) zijn de minimumeisen opgenomen die van toepassing zijn op de Opdracht. De Inschrijving van de Inschrijver dient, op straffe van uitsluiting van de aanbestedingsprocedure, te voldoen aan alle minimumeisen die zijn opgenomen in het Programma van Eisen. Een Inschrijver die niet voldoet aan een of meer van de minimumeisen wordt uitgesloten van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure.

De Inschrijver dient hiertoe bij zijn Inschrijving de volledig ingevulde en rechtsgeldig ondertekende conformiteitenlijst minimumeisen (bijlage 8) te voegen.

In deze conformiteitenlijst minimumeisen moet de Inschrijver door middel van ondertekening van deze bijlage verklaren dat zijn Inschrijving voldoet aan de gestelde minimumeisen. Een Inschrijver wordt uitgesloten van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure, indien zijn Inschrijving niet voldoet aan ieder van de gestelde minimumeisen.

Indien wordt ingeschreven in Samenwerkingsverband, dan kan worden volstaan met het indienen van een conformiteitenlijst minimumeisen, die voor het gehele Samenwerkingsverband geldt. Deze verklaring moet worden ondertekend door het lid van het Samenwerkingsverband dat als vertegenwoordiger (penvoerder) van het Samenwerkingsverband optreedt en bevoegd is het Samenwerkingsverband in alle opzichten te vertegenwoordigen en te binden.

Indien gedurende de looptijd van de Overeenkomst blijkt dat de Inschrijver niet voldoet aan een of meerdere minimumeisen, terwijl de Inschrijver heeft verklaard dat hij aan alle minimumeisen voldoet, dan wordt dit als niet-nakoming van de Overeenkomst aangemerkt. In dat geval is VRBN gerechtigd de Overeenkomst te ontbinden.

9 Gunningscriteria en beoordeling

9.1 Gunningscriterium de beste prijs-kwaliteitverhouding

Alle Inschrijvingen die niet zijn uitgesloten van de aanbestedingsprocedure en die door VRBN geldig zijn bevonden, worden beoordeeld aan de hand van het gunningscriterium: de economisch meest voordelige inschrijving op basis van de beste prijs-kwaliteitsverhouding. De gunningscriteria bestaan uit criteria op het gebied van kwaliteit en prijs.

Gunnen op waarde

Evaluatie van de inschrijving vindt plaats op basis van de methodiek Gunnen op waarde. De doelstelling van deze methodiek is de inschrijvers uit te dagen om kwalitatief hoogwaardige producten en/of diensten aan te bieden. Basisgedachte is dat kwaliteit wordt vertaald in geld met als achterliggende motivering: hoeveel geld is het aanbestedende dienst (fictief) waard om kwalitatief hoogwaardige producten en/of diensten te kopen? De totale waarde aan geld wordt vervolgens van de inschrijfprijs afgetrokken (of opgeteld) zodat een fictieve inschrijfprijs resteert.

Totale inschrijfprijs

De totale inschrijfprijs wordt bepaald door P1 en P2 op te tellen:

Prijs	Excl. btw	
P1 Totaalprijs TS stedelijk 4x2	€ ...,-	
P2 Prijs onderhoud 4x2	€ ...,-	+
Totale inschrijfprijs:	€ ...,-	

Waarde

Het gunningscriterium kwaliteit wordt beoordeeld aan de hand van de waarde die wordt bepaald aan de hand van de sub-gunningscriteria G1 t/m G4

Kwaliteit Gunningscriterium	Max. Waarde
G1 Functionaliteit/ergonomie opbouw	€190.000
G2 Functionaliteit chassis	€20.000
G3 Volledige Garantie	€70.000
G4 Levertijd onderdelen	€40.000 +
Totale waarde:	€320.000

De winnaar van deze aanbesteding wordt de inschrijver die de laagste fictieve inschrijfprijs heeft. Dit houdt in dat van de totale inschrijfprijs de totale gescoorde waarde wordt afgetrokken. Hierdoor ontstaat de fictieve inschrijfprijs.

Prijs	Excl. btw
Totale inschrijfprijs	€ ..., -
Totale gescoorde waarden	€ ..., - -
Fictieve inschrijfprijs:	€ ..., -

Beoordelingsmethodiek G2 en G3

Voor de sub-gunningscriteria G2 en G3 wordt gebruik gemaakt van de door leveranciers aangegeven waarden op het prijzenblad.

Beoordelingsmethodiek G1 en G4

Voor de sub-gunningscriteria G1 en G4 worden de punten toegekend aan de hand van beoordelingscijfers 10, 8, 6, 4 en 2. Deze cijfers worden door het beoordelingsteam in consensus toegekend volgens de beoordelingsmethode zoals beschreven in paragraaf 9.2 van dit Beschrijvend Document. Vervolgens wordt per sub-gunningscriterium het toegekende beoordelingscijfer omgerekend naar de bijbehorende aanpassing op de inschrijfprijs (waarde) via de onderstaande tabel.

Beoordeling	Uitgangspunt	Aanpassing op inschrijfprijs
<i>Sluit uitstekend aan (10)</i>	Naar het oordeel van de beoordelaar betreft de beschrijving een inhoudelijk relevant, toepasselijk en uitstekend antwoord dat volledig is gebaseerd op alle uitgangspunten van deze aanbesteding. De vraag is volledig uitgewerkt en inhoudelijk uitstekend en aansprekend beantwoord. Er worden inhoudelijke specifieke relevante bijzonderheden aangeboden die volledig aansluiten bij de vraag van de aanbesteder.	Vermindering van de prijs met de maximale waarde op het betreffende criterium
<i>Sluit goed aan (8)</i>	Naar het oordeel van de beoordelaar betreft de beschrijving een inhoudelijk relevant en toepasselijk antwoord gegeven dat gebaseerd is op de uitgangspunten van deze aanbesteding. Alle gevraagde elementen zijn uitgewerkt en beantwoord, echter met ten dele inhoudelijke specifieke relevante bijzonderheden of bijzonderheden die niet geheel aansluiten bij de vraag van de aanbesteder.	Vermindering van de prijs met ½ van de max. waarde op het betreffende criterium
<i>Sluit voldoende aan (6)</i>	Naar het oordeel van de beoordelaar gaat de beschrijving beperkt inhoudelijk relevant in op de gevraagde elementen en aspecten en/of heeft slechts beperkt rekening gehouden met de uitgangspunten van deze aanbesteding en/of sluit maar beperkt aan bij de vraag van de aanbesteder.	Geen aanpassing
<i>Sluit in beperkte mate aan (4)</i>	Naar het oordeel van de beoordelaar gaat de Inschrijver zeer beperkt inhoudelijk relevant in op de gevraagde elementen en aspecten en/of heeft slechts zeer beperkt rekening gehouden met de uitgangspunten van deze aanbesteding en/of sluit zeer beperkt aan bij de vraag van de aanbesteder.	Vermeerdering van de prijs met 1/2 van de max. waarde op het betreffende criterium
<i>Sluit niet aan / voldoet niet (2)</i>	Niet beantwoord of sluit geheel niet aan.	Uitsluiting verder gunningsproces

Voor VRBN is het onacceptabel dat een Inschrijver op het gunningscriterium G1 en/of G4, een twee (2) scoort. Een Inschrijver die op een gunningscriterium een twee (2) scoort, wordt uitgesloten van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure.

9.2 Prijs

P1 totaal prijs TS stedelijk 4x2

Prijs tankautospuits stedelijk 4x2: Totaal prijs. De prijs dient incl. alle eventuele bijkomende kosten en heffingen te zijn. **Het plafondbedrag is € 350.000,--(excl. btw).** Een inschrijving hoger dan het genoemde plafondbedrag wordt uitgesloten van de aanbesteding en de verdere beoordelingsprocedure.

Door procesbegeleider wordt bij inschrijving gecontroleerd of inschrijvingen aan deze eis voldoet en dus toegelaten kan worden tot de verdere beoordelingsprocedure.

P2 (4x2) Prijs onderhoud voertuig

De aanbestedende de dienst wenst de te leveren voertuigen op de juiste manier te onderhouden. VRBN zal optioneel het jaarlijks onderhoud van de pomp en schuimbijmengsysteem van inschrijver afnemen gedurende de levensduur van de TS. Inschrijver dient bij zijn inschrijving een beschrijving te geven van al het noodzakelijk jaarlijks onderhoud aan de TS-en. U geeft over de levensduur (16 jaar) van de TS het benodigde onderhoud per jaar weer, een lijst met de te verrichten werkzaamheden volstaat.

De beschrijving dient u bij te voegen als bijlage P2 (4x2) bij uw inschrijving. De prijzen dienen op bijlage 9 prijzenblad te worden vermeld.

De opgegeven prijzen zijn **per Tankautospuits**. De volgende prijzen dienen door inschrijver aangegeven te worden:

- A. Pakketprijs jaarlijks onderhoud pomp en schuimbijmengsysteem op locatie veiligheidsregio. De pakketprijs is inclusief voorrijkosten. De pakketprijs is dus de gemiddelde prijs per jaar over de levensduur van een TS. Dus alle (preventieve) onderhoudskosten over 16 jaar gedeeld door 16.

P3 Kosten Schuimbijmengsysteem

Het toepassen van een Schuimbijmengsysteem op een TS is binnen de VRBN niet gangbaar en wordt bij deze TS uitgevoerd als Pilot. Tijdens de eerste 4 jaar zal het systeem en het gebruik verder onderzocht worden. Onderdeel van de pilot is het in kaart brengen van de volgende punten:

Hoeveel kost de aanschaf en het inbouwen van het systeem (tijd + geld)? (ook de uitbouw wordt hierin mee genomen als het niet aan de verwachtingen voldoet). Hoeveel kost de onderhoud van het systeem (tijd + geld)?.

Daarom dient u in uw offerte aan te geven de volgende zaken

1. Kosten aanschaf en inbouwen aangeboden schuimbijmengsysteem.
2. Kosten verwijderen ingebouwd schuimbijmengsysteem.
3. Kosten jaarlijks onderhoud schuimbijmengsysteem (over 16 jaar).

Deze kosten dienen als input voor de pilot en zullen daarom ook niet beoordeeld worden.

Beoordeling:

De ingevulde prijzen van het prijzenblad zijn leidend. Het aangeboden onderhoud (en de wijze waarop) wordt niet verder inhoudelijk beoordeeld. P2 is de pakketprijs A voor een 4x2. P3 zal **niet** worden beoordeeld of mee worden genomen in de totale inschrijfprijs.

9.3 Gunningscriteria

Gunningscriterium 1: functionaliteit/ergonomie opbouw

Aanbestedende dienst beoordeelt de geschiktheid (functionaliteit) van het ontwerp en de uitvoering van de tankautospuiter voor alle gebruikers. Dit gebeurt ten aanzien van de onderstaande punten.

1. **Gebruiksgemak:** is de eenvoud waarmee iets te gebruiken en/of te onderhouden is.
2. **Arbeidshygiëne:** is gericht op het geheel van belastende factoren dat in of door de werksituatie kan ontstaan en dat de gezondheid of het welzijn van de werkende mens beïnvloedt.
3. **Veiligheid:** is de mate van afwezigheid van potentiële oorzaken van een gevaarlijke situatie of de mate van aanwezigheid van beschermende maatregelen tegen deze potentiële oorzaken.
4. **Ergonomie:** betekend dat gebruiksvoorwerpen, technische systemen en taken zo ontworpen moeten zijn dat ze de veiligheid, de gezondheid, het comfort en het doeltreffend functioneren van mensen bevorderen.

Waarbij het uitgangspunt is dat hoe beter er invulling is gegeven aan de punten 1 t/m 4 hoe hoger er gescoord wordt. Door de werkgroep leden wordt integraal beoordeeld in welke mate het ontwerp en de uitvoering meerwaarde levert op de bovengenoemde punten ten opzichte van de in de onderstaande tabel benoemde onderdelen/sub-gunningscriteria (a t/m h).

Onderdelen	Maximaal waarde
a) De mate en wijze van afwerking van gehele voertuig. Denk hier bij aan: materiaal keuze en uitvoering van vloeren en kasten, bevestigingsmateriaal, scherpe randen, afmontage etc.	€25.000
b) De ruimte en inrichting van de gehele cabine. Denk hierbij aan: beenruimte, zitpositie, stahoogte, ademluchtbeugel, opbergplaatsen apparatuur, bereikbaarheid gelaatstukken, contact CH-BV, geluid, zicht etc.	€25.000
c) De toegankelijkheid van de opbouw en de gehele cabine. Denk hierbij aan: instappen, uitstappen, openen opbouw, opstapkleppen etc.	€25.000
d) De wijze waarop materieel/materiaal uit of van het voertuig kan worden gehaald. Denk hierbij aan: schuifsledes, busdeuren, hoge drukhaspels, aanvalskorf, indeling/uitname kisten, ladderrek etc.	€25.000

e)	De bediening van de pomp. Denk hierbij aan: Logisch, overzichtelijk, goed bereikbaar (onderhoud/noodbediening), geluidsniveau etc.	€30.000
f)	De mate en wijze waarin het voertuig in en extern gereinigd kan worden. Denk hierbij aan: materiaal keuze, afwatering, constructie etc.	€10.000
g)	De mate en wijze waarop in de werkverlichting wordt voorzien. Denk hierbij aan: Plaatsing lichtmast, wijze rondom verlichting, verstralers, positie achteruitrijlichten, wijze van afscherming etc.	€20.000
h)	De werking en bediening van het schuimbijmengsysteem Denk hierbij aan: Logisch, overzichtelijk, goed bereikbaar (onderhoud), onderhoud, kwaliteit schuim, etc.	€30.000
Totale waarde:		€190.000

Inschrijver wordt gevraagd aan de hand van de 7 onderdelen (a t/m h) in de inschrijving een omschrijving te geven van de wijze waarop in het ontwerp en de uitvoering invulling wordt gegeven aan de onderdelen en in welke mate het ontwerp en de uitvoering meerwaarde leveren op genoemde punten. De omschrijving voegt u bij als bijlage G1 bij uw inschrijving met een verwijzing naar a t/m h.

De werkgroep beoordeelt de onderdelen aan de hand van de ingediende omschrijving en een demo-voertuig. Het demo-voertuig dient enkel ter verduidelijking van hetgeen schriftelijk is aangeboden. Inschrijver dient voorafgaande het bekijken van het demo voertuig schriftelijke aan te geven op welke punten het getoonde demo-voertuig afwijkt van het aangeboden voertuig.

De demovoertuigen zullen op een van de volgende dagen 8, 9, 15, 17 juni 2021 bekeken worden. De demovoertuigen dienen daarom op deze dagen beschikbaar te zijn op een locatie in Nederland. Na inschrijving zal de gewenste datum, tijd en locatie met inschrijvers afgestemd worden. Hierbij rekening houdend met mogelijke Covid 19 maatregelen en het gegeven dat het beoordelingsteam bestaat uit medewerkers van de 24 uren dienst die wellicht op de locatie in Den Bosch moeten blijven.

Beoordeling:

Per genoemd onderdeel/sub-gunningscriteria (a t/m h) is een aftrek te verkrijgen gebaseerd op de tabel uit paragraaf 9.1. Elk onderdeel/sub-gunningscriteria wordt integraal beoordeeld. Met integraal wordt bedoeld dat er op elk onderdeel/sub-gunningscriteria a t/m h door de werkgroep één cijfer wordt bepaald. De aanpassing op de inschrijfprijs volgt dan uit dit cijfer. Ter beoordeling wil VRBN daarom de bovengenoemde onderwerpen terugzien in de omschrijving.

Voorbeeld berekening vermindering G1:

Onderdelen	Maximaal waarde	Beoordeling	Gescoord waarde
a) De mate en wijze van afwerking van gehele voertuig.	€25.000	10	+ €25.000
b) De ruimte en inrichting van de gehele cabine.	€25.000	8	+ €12.500
c) De toegankelijkheid van de opbouw en de gehele cabine.	€25.000	8	+ €12.500
d) De wijze waarop materieel/materiaal uit of van het voertuig kan worden gehaald.	€25.000	6	€0
e) De bediening van de pomp.	€30.000	4	- €15.000
f) De mate en wijze waarin het voertuig in en extern gereinigd kan worden.	€10.000	10	+ €25.000
g) De mate en wijze waarop in de werkverlichting wordt voorzien.	€20.000	4	- €10.000
h) De werking en bediening van het schuimbijmengsysteem	€30.000	6	€0
Gescoorde waarde G2 :			€50.000

Gunningscriterium 2: functionaliteit chassis

Aanbestedende dienst beoordeelt de geschiktheid (functionaliteit) van het aangeboden chassis. Dit gebeurt ten aanzien van de volgende onderdelen:

Onderdelen	Maximaal waarde
a) Motorvermogen zo hoog mogelijk	€10.000,-
b) Het toerental waarbij minimaal 1.100nm wordt bereikt.	€10.000,-

Inschrijver wordt gevraagd voor de 2 onderdelen/sub-gunningscriteria (a en b) op het prijzenblad aan te geven waar het voertuig aan voldoet en hoe er dus gescoord wordt. Inschrijver dient een

onderbouwing op te geven van de opgegeven waarde. Deze voegt u bij als bijlage G2 met verwijzing naar a en b.

Beoordeling:

Motorvermogen en Toerental

De inschrijvers worden op basis van het aangeboden motorvermogen gerangschikt. Waarbij de partij die het hoogste motorvermogen heeft het beste in rang scoort nr 1. De daarop volgende partijen wordt nr 2. Etc. De positie in rang bepaald vervolgens de waarde in mindering die een inschrijver krijgt, dit conform de onderstaande tabel. Als partijen een gelijk motorvermogen aanbieden worden ze op dezelfde rangorde positie ingedeeld.

De bovenstaande beschrijving (en onderstaande tabel) is ook van toepassing op de beoordeling van het toerental waarbij minimaal 1.100nm wordt bereikt. Hier geldt met betrekking tot de rangorde echter hoe lager het toerental hoe beter. Dus de inschrijver met het laagste toerental wordt nr1. Etc.

Rangorde positie	Waarde in mindering
Nr. 1	€10.000,-
Nr. 2	€5.000,-
Nr. 3	€2.500,-
Nr 4. En verder	0.-

Aan de hand van het ingevulde prijzenblad, de scores en de onderbouwing bepaald de werkgroep de rangorde. Als na het oordeel van de beoordelingscommissie uit de onderbouwing van de inschrijver blijkt dat ingevulde waarde niet juist is, wordt deze aangepast naar in de ogen van de beoordelingscommissie juiste score. Denk hierbij aan waardes die niet overeenkomen met de informatie van Chassisleveranciers. Over de rangorde dient de beoordelingscommissie consensus te hebben.

Gunningscriterium G3 Verlengde volledige garantie.

De aanbestedende dienst vindt het belangrijk dat in het geval de aangeschafte TS gebreken vertoont, zij een garantie heeft om op terug te vallen en inschrijver de gebreken kosteloos herstelt.

Beoordeling:

Ter beoordeling van de garantie die een inschrijver (combinatie) voor de aangeboden apparatuur aanbiedt, dient inschrijver (combinatie) bij zijn inschrijving voor de aangeboden TS een opgave te doen van de aangeboden extra garantie op onderstaande onderdelen (boven op de 24 geëiste maanden).

Het betreft een volledige garantie bij normaal gebruik (conform gebruiks- en onderhoudsinstructie) van het product waarop geen aanvullende beperkingen dan wel voorwaarden mogen worden gemaakt. Het is aan opdrachtnemer om aan te tonen dat het defect veroorzaakt wordt/is door niet normaal gebruik.

De inschrijver (combinatie) dient hiervoor gebruik te maken van bijlage 9. De volgende onderdelen worden hierbij gewaardeerd:

Onderdeel	Maximaal waarde
Chassis met aandrijflijn (onder de aandrijflijn wordt verstaan: motor t/m de achteras)	max. € 12.000,- bij 10 jaar extra garantie
Electrische installatie Chassis	max. € 5.000,- bij 7 jaar extra garantie
Opbouw	max. € 13.000,- bij 10 jaar extra garantie
Lak (gehele voertuig)	max. € 2.000,- bij 7 jaar extra garantie
Roestvorming (gehele voertuig)	max. € 3.000,- bij 7 jaar extra garantie
Electrische installatie Opbouw	max. € 5.000,- bij 7 jaar extra garantie
Watertank	max. € 2.000,- bij 10 jaar extra garantie
Pomp met aandrijflijn (onder de aandrijflijn wordt verstaan de PTO (Power Take-off) t/m de pomp)	max. € 12.000,- bij 7 jaar extra garantie
Lichtmast	max. € 3.000,- bij 7 jaar extra garantie
Generator	max. € 3.000,- bij 7 jaar extra garantie
Schuimbijmengsysteem	max. € 10.000,- bij 7 jaar extra garantie

Het bedrag dat wordt afgetrokken van de inschrijfprijs wordt als volgt bepaald:

Aftrek = maximaal bedrag x (aangeboden termijn / maximale termijn) afgerond op hele euro.

LET OP: inschrijver biedt een termijn aan **additioneel** op de wettelijke 24 maanden garantie!

Dus de uiteindelijke effectieve garantietermijn is de opgegeven termijn binnen dit gunningscriterium vermeerderd met de 24 maanden wettelijke garantietermijn! Termijnen kunnen enkel per maand aangegeven worden, en tot het genoemde maximum.

Gunningscriterium G4 levertijd onderdelen

Voor de aanbestedende dienst is het belangrijk dat de geleverde voertuigen zo maximaal mogelijk operationeel inzetbaar zijn. Aanbestedende dienst beschikt namelijk zelf niet (of nauwelijks) over vervangende/reserve voertuigen. Het buiten dienst stellen van voertuigen dient dan ook tot een minimum te worden beperkt, en waar dit wel noodzakelijk is dient de termijn zo kort mogelijk te zijn. Het buitendienststellen van een voertuig doordat reparatie/onderhoud niet uitgevoerd kan worden, als gevolg

van (lange) levertijden van noodzakelijke onderdelen, wenst VRBN te voorkomen. Aanbestedende dienst wenst dan ook te beoordelen hoe inschrijver de levering van onderdelen geborgd heeft. En hoe inschrijver handelt om de gevolgen voor de aanbestedende te beperken, dan wel schadeloos te stellen, op het moment dat onderdelen toch niet geleverd kunnen worden. Denk hierbij aan malus, ter beschikking stellen reserve voertuigen enz.

Hiervoor geeft u een beschrijving van maximaal 4 A4 met hierin minimaal de volgende punten:

1. inschrijver maakt een lijst van essentiële onderdelen die de inzetduur van het voertuig nadelig kunnen beïnvloeden.
2. Inschrijver geeft aan welke maatregelen hij treft om de levertijd van (noodzakelijk) onderdelen te garanderen en zo kort mogelijk te houden. Hierbij rekening houdend met marktconforme prijzen en bijkomende kosten.
3. Inschrijver geeft aan welke onderdelen op voorraad zijn en hoe het logistieke proces is ingeregeld wat betreft het aanleveren van onderdelen welke niet voorradig zijn.
4. Inschrijver benoemt een aantal kritische prestatie indicatoren (KPI-s) Deze KPI-s bieden inzicht in de wijze waarop de inschrijver omgaat met levertijden en overschrijdingen op de levertijd. Denk hierbij o.a. aan malus, ter beschikking stellen reserve voertuigen enz. Uitgangspunt voor de aanbestedende dienst hierbij is dat de dienst (en/of het voertuig) 100% inzetbaar is en blijft.

De omschrijving voegt u bij als bijlage G4 bij uw inschrijving.

Beoordeling:

Ter beoordeling wil aanbestedende dienst de bovengenoemde 4 onderwerpen terug zien in de gevraagde beschrijving. De overige onderwerpen die inschrijver van belang acht om te laten zien, laat aanbestedende dienst over aan de eigen invulling en creativiteit van de inschrijver. Dit houdt in dat de voornoemde onderwerpen nadrukkelijk geen afzonderlijke gunningscriteria zijn. Dit gunningscriterium wordt integraal beoordeeld.

Beoordeelt wordt of de beschrijving compleet, concreet, relevant, diepgaand, onderbouwd is en of het geen aangeboden past bij de wat de VRBN vraagt.

Voorbeeld berekening bij een score van een 8:

Onderdelen	Maximaal waarde	Beoordeling	Gescoord waarde
G4 Levertijd onderdelen	€40.000	8	+ €20.000,-
Gescoorde waarde G4:			+ €20.000,-

9.3 Beoordeling

VRBN heeft voor deze aanbesteding een beoordelingsteam samengesteld bestaande uit beoordelaars van verschillende disciplines. Het beoordelingsteam heeft een voorzitter. De voorzitter kan de

beoordelingstaken verdelen onder de leden van het beoordelingsteam. De beoordelaars en de voorzitter kunnen zich laten adviseren door deskundigen.

De beoordeling van de Inschrijvingen op de gunningscriteria vindt plaats in twee fasen:

Fase 1: beoordeling kwalitatieve gunningscriteria (G1, G2, G3 en G4)

De Inschrijvingen worden allereerst beoordeeld op basis van de kwalitatieve gunningscriteria. De inschrijfprijzen zijn bij de beoordelaars op dat moment nog niet bekend.

In paragraaf 9.1 is per kwalitatief gunningscriterium opgenomen welke beoordelingsmethode wordt gehanteerd.

Consensus

Alle leden van het beoordelingsteam beoordelen individueel iedere Inschrijving per kwalitatief (sub)gunningscriterium en kennen per kwalitatief (sub)gunningscriterium een beoordelingswaardering toe.

Na de individuele beoordeling van de Inschrijvingen op de kwalitatieve gunningscriteria vindt een plenaire bijeenkomst van het beoordelingsteam plaats. Tijdens deze bijeenkomst worden de individuele beoordelingsresultaten per kwalitatief gunningscriterium besproken. Per kwalitatief gunningscriterium bespreken de betrokken beoordelaars hun individuele beoordelingen en motiveren zij waarom zij tot een bepaald cijfer zijn gekomen. Hierna wordt door alle beoordelaars in consensus een beoordelingscijfer vastgesteld (dus geen gemiddeld cijfer). Indien nodig worden tijdens de plenaire behandeling de beoordelingsresultaten bijgesteld. De definitieve beoordelingsresultaten worden tijdens de plenaire bijeenkomst definitief door het voltallige beoordelingsteam vastgesteld.

Nadat het definitieve cijfer per kwalitatief gunningscriterium is vastgesteld, wordt per kwalitatief gunningscriterium bepaald hoeveel de inschrijver in mindering/meerdering krijgt.

Fase 2: beoordeling gunningscriterium Prijs (P1, P2)

Nadat de beoordeling van de Inschrijvingen op basis van de kwalitatieve gunningscriteria heeft plaatsgevonden worden de bedragen in mindering gebracht op de inschrijfprijzen, zoals omschreven in paragraaf 9.1.

De Inschrijver die de laagste fictieve inschrijfprijs heeft, heeft de Inschrijving met de beste prijs-kwaliteitverhouding ingediend. VRBN is voornemens om de Opdracht aan deze Inschrijver te gunnen.

Indien twee of meerdere Inschrijvingen na beoordeling de laagste fictieve inschrijfprijs hebben, dan is VRBN voornemens om de Opdracht te gunnen aan de Inschrijver die op gunningscriterium G1 de hoogste score heeft behaald. Wordt ook hierop hetzelfde gescoord dan zal door middel van loting worden bepaald aan welke Inschrijver VRBN de Opdracht zal gunnen.

9.4 Prijzenblad en anti-manipulatiebepaling

Bij het invullen van het prijzenblad en het bepalen van de te offereën prijzen, moet de Inschrijver de volgende uitgangspunten in acht nemen:

- > Alle prijzen moeten worden afgerond tot twee cijfers achter de komma.
- > Alle prijzen moeten worden opgegeven in euro's.
- > Alle prijzen moeten worden opgegeven exclusief omzetbelasting (btw).
- > Inschrijver dient voor alle prijzen aan te geven wat de bijbehorende btw-percentages zijn.
- > Alle prijzen zijn inclusief alle bijkomende kosten, zoals (maar niet uitsluitend) reis- en verblijfkosten. Dit betekent dat VRBN, behalve de door de Inschrijver geoffreerde tarieven, niets aan de Inschrijver verschuldigd is. Reis- en verblijfkosten van een bezoek door de aanbestedende dienst aan de producent zijn echter geen onderdeel van de inschrijfprijs. Deze zijn voor rekening van aanbestedende dienst.
- > Het indienen van een irreële of manipulatieve Inschrijving is verboden. Van een manipulatieve Inschrijving kan sprake zijn wanneer - als gevolg van miskennen door de Inschrijver van bepaalde aannames van de Aanbestedende Dienst - de beoordelingssystematiek zo wordt gemanipuleerd dat het daarmee beoogde doel, zoals bijvoorbeeld het innemen van een realistische positie, wordt verstoord. Een Inschrijving is in ieder geval, doch niet uitsluitend, manipulatief en/of irreëel als:
 - > een of meer tarieven worden aangeboden die op zichzelf beschouwd niet marktconform en/of niet realistisch zijn;
 - > de tarieven niet een in de branche gebruikelijke opbouw/samenhang hebben;
 - > een of meerdere tarieven de gehanteerde formule frustreren;
 - > sprake is van negatieve of nultarieven;Een irreële of manipulatieve Inschrijving is ongeldig en wordt terzijde gelegd. De Inschrijver verklaart zijn Inschrijving te hebben gedaan met in achtneming van het gestelde in deze eis ten aanzien van een irreële of manipulatieve Inschrijving.
- > Het prijsformulier dient, op straffe van uitsluiting van de aanbestedingsprocedure, volledig te worden ingevuld. Wordt het prijsformulier niet volledig ingevuld, dan zijn de prijsformulieren onderling niet vergelijkbaar en is VRBN gehouden deze Inschrijver uit te sluiten van deelname aan de aanbestedingsprocedure.
- > Het is Inschrijver, op straffe van uitsluiting van de aanbestedingsprocedure, niet toegestaan de prijzen op een andere wijze aan te bieden dan door middel van het voorgeschreven prijzenblad van bijlage 9.
- > VRBN controleert niet of de prijzen juist zijn ingevuld en doorberekend.
- > De Inschrijver is zelf verantwoordelijk voor de juistheid en volledigheid van de ingevulde gegevens.

Indexering

- De overeengekomen prijzen zijn vast en onveranderlijk tot 31-12-2022.
- Na deze datum heeft de inschrijver, slechts na overleg met, en met instemming van de opdrachtgever het recht de tarieven eenmaal per kalender jaar aan te passen conform het CBS prijsindexcijfer voor de betreffende bedrijfstak waarbij als basisjaar 2021 wordt genomen. De prijsaanpassing is gemaximeerd tot de in de benoemde CBS index aangegeven stijging steeds over de laatste 12 maanden.

- De prijsaanpassingen voor een kalenderjaar dienen uiterlijke op 31 maart van dat kalenderjaar aan de opdrachtgever aangetekend kenbaar te zijn gemaakt.
- Prijsaanpassingen na deze datum zijn voor dat kalenderjaar niet meer mogelijk.
- Indien de opdrachtgever akkoord gaat met de voorgestelde prijswijziging(en) zijn deze met terugwerkende kracht tevens van toepassing op reeds geplaatste opdrachten in dat kalenderjaar.
- Indien de opdrachtgever niet akkoord gaat met de voorgestelde prijswijziging(en), treden partijen in overleg.
- Prijswijzigingen dienen vooraf, schriftelijk en onderbouwd te worden aangekondigd.
- Prijzen op het moment van opdrachtverstrekking zijn van toepassing op de opdracht en kunnen tijdens de uitvoering van de opdracht gewijzigd dan wel geïndexeerd worden.
- Indien geen overeenstemming wordt bereikt omtrent de prijswijziging(en), kan dit een reden zijn om tot voortijdige ontbinding van de overeenkomst over te gaan.

Bijlage 1

Checklist Inschrijving

In het eerste deel van de onderstaande tabel zijn alle documenten opgenomen, die door Inschrijver, op straffe van uitsluiting van de aanbestedingsprocedure, bij Inschrijving moeten worden ingediend.

In het tweede deel van de tabel zijn alle documenten opgenomen, die door de Inschrijver aan wie VRBN voornemens is de Opdracht te gunnen binnen zeven kalenderdagen na een daartoe strekkend verzoek van VRBN moeten worden ingediend.

Bij Inschrijving indienen:	
1	Uniform Europees Aanbestedingsdocument
2	Formulier referentieopdracht
3	Conformiteitenlijst minimeisen
4	In programma van eisen gevraagde documenten. Naam van de bijlage graag verwijzen naar de gestelde eis.
5	Een beschrijving van de aangeboden tankautospuit, waarbij zo uitgebreid mogelijk de te leveren componenten (merk/type) worden beschreven en waar mogelijk voorzien van visueel onderbouwing. Zodat een compleet/goed beeld ontstaat van hetgeen aangeboden wordt.
6	Uitwerking gunningscriteria: G1, G2 en G4.
7	Prijzenblad uitgeprint en ondertekend
Na verzenden gunningsbeslissing indienen:	
1	Gedragsverklaring Aanbesteden
2	Uittreksel Handelsregister
3	Verklaring Belastingdienst
4	Bewijs verzekering
5	Bewijs kwaliteitsmanagementsysteem

Bijlage 2

Standaardformulier vragen

Voor het stellen van vragen dient gebruikt te worden gemaakt van de module in Tendered.

Bijlage 3

Concept Overeenkomst

(Separaat te vinden op TenderNed.)

Bijlage 4

Inkoopvoorwaarden

(Separaat te vinden op TenderNed.)

Bijlage 5

Uniform Europees Aanbestedingsdocument

Zie hiervoor UEA de module in Tendered.

Bijlage 6

Formulier referentieopdracht

De Inschrijver dient per referentieopdracht een formulier referentieopdracht te hanteren.

Let op: om te controleren of de referentieopdracht conform de destijds overeengekomen voorwaarden, waaronder tijdig (verleend uitstel daarin begrepen) is uitgevoerd, behoudt VRBN zich het recht voor om zonder tussenkomst van de Inschrijver contact op te nemen met de opdrachtgever van de referentieopdracht.

Gegevens opdrachtgever		
1)	Naam opdrachtgever	
	Adres	
	Postcode en plaatsnaam	
2)	Naam contactpersoon opdrachtgever	
	Functie	
	Telefoonnummer	

Referentieopdracht		
3)	Datum start referentieopdracht	
	Datum eind referentieopdracht	
	Reden beëindiging referentieopdracht	
4)	Gefactureerd bedrag (in euro's exclusief btw)	
5)	Omschrijving van de Opdracht, waaruit in ieder geval blijkt dat de referentieopdracht voldoet aan de referentie-eis	
6)	Indien verricht in combinatie: het percentage/aandeel in de combinatie; aard en inhoud van de eigen werkzaamheden verricht in Samenwerkingsverband	

Statutaire naam Inschrijver	
Naam ondertekenaar	
Functie ondertekenaar	
Handtekening	
Plaats en datum	

Bijlage 7 Programma van Eisen

1.1. Product omschrijving

Dit deel van het document is de Functioneel Technische Beschrijving Tankautospuut (FTBT). Waarin de technische eisen en uitgangspunten staan omschreven van een, stadsvoertuig, Tankautospuut 4x2 met de classificatie TS-EN-1846-M-1-7-2000-10/3000 + 40/250-2

1.2. Bijbehorende documenten

De bij het FTBT behorende documenten zijn verdeeld in twee groepen, de algemene en de bijzondere documenten.

Algemene documenten, zijn documenten die niet door de aanbestedende dienst worden verstrekt. Deze documenten zijn verkrijgbaar bij o.a.: NEN, Postbus 5059, 2600 GB Delft

Bijzondere documenten, zijn documenten die in beperkte mate kosteloos verkrijgbaar en/of digitaal zijn te raadplegen. In de tekst zal naar deze documenten worden verwezen.

1.3. Operationele uitgangspunten voor het functioneren van een tankautospuut (TS)

De beschrijving van maatgevende inzetten voor een TS zijn terug te vinden in hoofdstuk 2- Basisbrandweezorg, 2.4. Basiseenheid.

	EISEN Tankautospuut 4x2 en 4x4	Ja / Nee
AANVULLING UITGANGSPUNTEN		
1.	De tankautospuut dient over 7 zitplaatsen te beschikken;	
2.	De onderhoudspunten van het voertuig, incl. de aandrijfmotor, dienen eenvoudig toegankelijk te zijn voor onderhoud;	
3.	Het voertuig dient over voldoende kastruimte te beschikken om de inhoud van de bepakkingslijst van BBN te kunnen herbergen. Tevens dient er ruimte aanwezig te zijn voor het aanbrengen aan beide zijde van O-bundels.	
4.	Schadegevoelige onderdelen zoals afdekstrips, spiegels en bumpers worden in de standaardfabriekskleur grijs/zwart geleverd. De velgen hebben de kleur RAL 9005.	
5.	Codering vindt plaats volgens de geldende SI-normen en in de Nederlandse taal.	
6.	De inschrijver volgt de in -en opbouwvoorschriften van chassisleverancier en alle afzonderlijke onderdelen.	

7.	Normen, Wetten en overige regelgeving, u dient in geval van wijziging of nieuwere uitgaven geldend op het moment van uitlevering te volgen. • De tankautospuut dient te voldoen aan de laatste versies van deel 1,2 en 3 van de norm NEN-EN1846. • Tevens voldoet het voertuig ook aan de laatste geldende norm van NEN-EN1028-1:2002+A1:2008 Deel.1 & NEN-EN1028-2:2002+A1:2002 Deel.2 • NEN1010:2007+C1:2008A2:2014 • Inrichting voertuigcabine, aanbevelingen branchepublicatie volgen op www.brandweerkennisnet.nl waaronder zitposities, botsveiligheid. • Ademluchtbeugels aangetoonde 10G geschiktheid. • De toegepaste striping betreft primaire striping. Voertuig moet zijn voorzien van striping volgens de (bij oplever datum) actuele versie van de Montage Voorschriften Brandweersstriping. Uitvoering conform via de website www.brandweersstriping.nl verkregen goedgekeurde stripingtekening, inclusief toe te passen functie-aanduiding. De geldende stripingtekening moet (bij afname van deze eis) overlegd kunnen worden. • Regeling optische en geluidsignalen 2009 conform meetmethodiek beschreven in TNO DV2010 C129. In serie kan volstaan worden middels meetrapport. • Volledig volgen van de technische uitvoering optische en akoestische signaleringsinstallatie voor brandweervoertuigen 2013.	
GELIJKWAARDIGHEID EN/OF INNOVATIE		
8.	Alle onderstaande onderwerpen dienen gezien te worden als aanvulling en/of verduidelijking van hetgeen in de normen en/of publicaties staat omschreven. Daar waar het mogelijk is om op basis van gelijkwaardigheid of innovatie een andere oplossing aan te bieden is dit toegestaan. U dient dit dan in de aanbieding, door middel van een duidelijke onderbouwing en eventueel voorzien van een rapport en/of certificaat aan te tonen.	
	COMPLEET VOERTUIG	
	<i>Functionele eis</i>	
9.	De cabine, incl. manschappendeel, dient geschikt te zijn om de volledige bemanning met vochtige kleding te vervoeren, zonder dat daarbij een zichtbelemmering optreedt voor de chauffeur.	
10.	Het voertuig is voorzien van een multifunctionele aanhangwagenkoppeling: afneembaar, vangmuil en kogelkoppeling (Variobloc) in combinatie met een 24 en 12 volt (13 Polig) stekkerverbinding en een minimaal aanhangergewicht van 1500kg. Plaatsing in overleg met opdrachtgever.	
	<i>Technische eis</i>	
11.	Het chassis is van het type 4X2 en het GVW bedraagt 15.000 kg.	
12.	Het voertuig heeft een maximale hoogte, inclusief aangebrachte dakcomponenten (schijnwerper/ladderrek etc.), van 3.200 mm (leeg voertuig); De maximaal voertuig lengte is 7.350 mm en maximaal 2.350mm breed. De wielbasis is maximaal 3600mm.	

13.	Voertuig is voorzien van een hydraulisch/elektrisch bediend arbo-ladderrek.	
14.	Bij een geheel opgebouwd en beladen voertuig (tankautospuit) zijn de assen, uitgaande van de volgende gegevens, niet meer belast dan 90 % van de wettelijk toegestane asbelasting gebaseerd op: • opbouw: de geheel ingerichte (manschappen)cabine (exclusief bemanning) en een materiaalruimte ingericht en bepakt overeenkomstig de bepakkingslijst, werkelijk gewicht; • tanks: gevulde brandstof- en bluswatertank(s) en koelwaterreservoirs. Een gewichtsberekening is onderdeel van uw aanbieding. De voor-aslast dient bij een beladen voertuig minimaal 33% van het totaal te zijn.	
15.	Alle opgebouwde componenten (cabine en opbouw) moeten tegen corrosie zijn beschermd of corrosievrij zijn uitgevoerd en een minimale levensduur hebben van 16 jaar gerekend vanaf aflevering van het voertuig	
16.	De akoestische signalering wordt gerealiseerd middels luchthoorn met kruispunt versneller aangesloten op de eigen voertuig claxon.	
17.	De luchtvoorziening van de voertuigclaxon en de luchthoorn zijn aangesloten op de accessoire-ketel van het voertuig.	
18.	Het voertuig is tbv bergingsdoeleinden voorzien van minimaal 2 trek-ogen in de vorm van een D-sluiting aan zowel de voor als achterzijde op de meest sterke locatie. De meegeleverde D-sluitingen worden geleverd met een erkend certificaat.	
19.	De banden zijn bij aflevering niet ouder dan 24 maanden.	
20.	Er wordt geen reserve wiel bijgeleverd	
	AANDRIJFMOTOR	
	Functionele eis	
21.	Het voertuig dient ook in koude toestand (stalling) minimaal 90% van het vermogen te kunnen leveren.	
22.	Er dient een mogelijkheid te zijn om de regeneratie van het uitlaatgas systeem m.b.t. EURO6 eenvoudig en snel uit te stellen. Regeneratie van het uitlaatsysteem moet op afroep van de gebruiker mogelijk zijn en mag geen invloed hebben op de inzetbaarheid van het brandweervoertuig.	
23.	Het contactslot heeft de functie van hoofdschakelaar van het complete voertuig, met uitzondering van de te laden apparatuur.	
	Technische eis	
24.	Het voertuig dient te zijn voorzien van een snelheidsbegrenzer. Het voertuig mag de grens van 90 km/uur tijdens normaal gebruik en 110 km/uur tijdens een Prio1 rit niet overschrijden.	
25.	Het motorvermogen dient minimaal 210kW te zijn. Het minimale koppel dient 1.100Nm te zijn. U dient een koppel/toeren/ vermogenskromme van het aangeboden voertuig aan te leveren.	

26.	De dynamo moet voldoende capaciteit hebben om bij stationair onbelast toerental het gehele elektrische systeem van de tankauto-spuut voldoende te voorzien van energie, zonder dat stroomafname vanuit de accu's plaatsvindt. De dynamo moet hiervoor in verhouding zijn met het te verwachten gebruik.	
TRANSMISSIE, AANDRIJVING EN KRACHTAFNEMER (PTO)		
	Functionele eis	
27.	De PTO. is in de cabine en op het pomppaneel in schakelbaar.	
28.	De aandrijving is uitgerust met een vertragsmechanisme, in/uit schakelbaar, dat in werking treedt zodra het gaspedaal wordt losgelaten. Het vertragsmechanisme vertraagt het, tot wettelijk toelaatbaar GVW beladen, voertuig met minimaal 0,6 mtr/sec ² .	
29.	Nadat het voertuig is uitgeschakeld dient het vertragsmechanisme weer in de standaard instelling terug te keren (vaste waarde af leverancier).	
	Technische eis	
30.	Het voertuig is uitgerust met een volautomatische transmissie met koppelomvormer en een onder last schakelbare PTO. Met onder last bedoelen we wanneer een door de PTO aangedreven apparaat belast is, het mogelijk is een tweede apparaat bij te kunnen schakelen zonder dat het eerste daarvan functionele hinder ondervindt (Bijvoorbeeld Generator).	
31.	De overbrengingsverhouding van de PTO. is afgestemd op het benodigde koppel en toerental t.b.v. aandrijving van het voertuig en alle aangedreven (opbouw) componenten.	
32.	Het in bedrijf zijn van de PTO. wordt door een PTO.-controlelicht, voorzien van een pictogram conform Europese richtlijn / ISO-norm, op het instrumentenbord in de cabine aangegeven.	
33.	De aandrijflijnen oefenen op geen van de toegepaste componenten noch op de PTO. noch op de aangedreven componenten een axiale druk uit.	
34.	Het voertuig is voorzien van een differentieel-sper dat door middel van een in de cabine geplaatste schakelaar handmatig in- en uitgeschakeld kan worden. Er is voor de bestuurder duidelijk zichtbaar een controlelamp aanwezig die de schakelstand weergeeft.	
BRANDSTOFVOORRAAD		
	Functionele eis	
35.	De vulopening(en) ten behoeve van brandstof en additieven is (zijn) vanaf het maaiveld, zonder gebruik te maken van hulpmiddelen, bereikbaar en te gebruiken. De maximale hoogte gemeten vanaf het maaiveld is 120 cm.	
36.	De tank(-en) -incl. vulopening(-en)- en eventueel aanwezige Additieven-tank (incl. vulopening) zijn door middel van 1 handeling (niet zijnde het losdraaien van de tankdop) te bereiken.	
	Technische eis	
37.	De tankvulopening (t.b.v diesel) dient op een eenvoudig toegankelijke plaats te zijn gesitueerd en d.m.v. een NATO jerrycan te kunnen worden gevuld.	

38.	Alle geplaatste brandstof-en additiewentanks zijn vervaardigd van corrosiebestendig- c.q. tegen corrosie beschermd materiaal en wordt(en) bij aflevering volledig gevuld afgeleverd.	
39.	De tankvulleiding kan een hoeveelheid van 60 liter/minuut verwerken (diesel). Voor de Ad-bluetank geldt een minimale capaciteit van 5 liter/minuut.	
VOERTUIGACCU'S		
	<i>Functionele eis</i>	
40.	De accu's dienen zonder gebruikmaking van speciaal gereedschap en/of door het kantelen van de cabine te vervangen zijn.	
41.	De voertuigaccu's zijn van een onderhoudsarm type. De leeftijd van de accu's is maximaal 6 maanden bij aflevering voertuig.	
	Technische eis	
42.	Voertuigaccu's zijn buiten de cabine/motorcompartiment en op een goed geventileerde locatie geplaatst, in een corrosievrije ruimte.	
43.	Het voertuig moet in geval van nood, eenvoudig, met een starthulp te starten zijn (NATO aansluiting) plaatsing nabij accu-bak en vrij toegankelijk. Tevens wordt er een bijbehorende NATO-startkabel inclusief koppelstuk, van min. 6 m lengte meegeleverd.	
ACCULADER		
	Functionele eis	
44.	De acculader is in overeenstemming met de benodigde capaciteit aan stroomverbruik tijdens het laden.	
	Technische eis	
45.	De acculader wordt gevoed door de walaansluiting (type DEFA-16A) en schakelt uit bij afkoppeling van de walaansluiting. Bij aangekoppelde walaansluiting is het starten van het voertuig niet mogelijk. Tijdens het loskoppelen van de walaansluiting mag de stroomvoorziening naar de mobilfoon niet onderbroken worden. In de omgeving van de walaansluiting is een controle lamp voorzien zodat het duidelijk is dat er daadwerkelijk geladen wordt.	
REMSYSTEEM		
	Technische eis	
46.	Het voertuig is voorzien van : Een compressor gevoed via de voertuigaccu's buiten het hoofdrelais om. Deze compressor houdt het remsysteem op druk en voedt de voorraadtanks van het voertuig. De compressor wordt gevoed door 24v vanaf de voertuigaccu's en mag alleen werken als de walsroom aangesloten is.	
ELECTRISCHE INSTALLATIE & VOERTUIG VERLICHTING/SIGNALERING		
	Functionele eis	
47.	De aansturing van alle in de opbouw aanwezige componenten geschiedt door middel van een CAN-Systeem.	

48.	Er dient een diagnosevoorziening geleverd te worden wanneer TS wordt afgeleverd. Deze voorziening is t.b.v. de opbouw en is inclusief een gebruiksinstructie voor een nog nader op te geven beperkt aantal medewerkers.	
49.	De inschrijver bereidt alle voedingen en antenne inrichtingen voor in overleg met de leverancier van de communicatiemiddelen en navigatie van BBN. BBN: 12VDC / 20A & 5 DCV / 3A. Er dient gebruikt te worden gemaakt van originele bijpassende bekabeling(en). De achterliggende gedachte hierbij is dat we willen voorkomen dat er onveilige situaties ontstaan door goedkope kabels van te slechte kwaliteit. Kabels dus bijv. uit “namaak-landen/webshops”, die kortsluiting en brand kunnen veroorzaken doordat zij een voltage en/ of stroom niet aan kunnen, of dit niet lange tijd aankunnen. Inschrijver dient aan te tonen (ev. via een certificaat) dat de gebruikte apparatuur geenszins storingen kan veroorzaken aan de door de brandweer gebruikte communicatieapparatuur. Gebruikte apparatuur dient daarnaast altijd te beschikken over een CE markering.	
50.	<u>Alle</u> op- en ingebouwde verlichtingsarmaturen worden in een LED-uitvoering aangeboden (kasten, lampen etc.) Exclusief de af fabriek aangebrachte armaturen in het chassis.	
51.	Naast de wettelijk voorgeschreven voertuigverlichting zijn aan de voorzijde 2 mistlichten en 2 verstralers aanwezig.	
52.	Het voertuig is voorzien van een radio met de mogelijkheid tot het koppelen van een mobiele telefoon middels bluetooth verbinding. Deze radio is voorzien van een permanente voeding of een andere voorziening waardoor de opgeslagen gegevens in de radio beschikbaar blijven (radiozenders en GSM's).	
53.	Het voertuig is voorzien van 2 extra werk verlichtingsarmaturen aan de achterzijde t.b.v. achteruit rijden.	
54.	Het voertuig is links en rechts voorzien van as-verlichting t.b.v. achter uit rijden.	
55.	T.b.v. de bevelvoerder is een kaartleeslamp type zwanenhals gemonteerd.	
56.	De rondom verlichting dient vanuit de cabine en pompruimte in- en uit schakelbaar te zijn ook tijdens het rijden t.b.v. het achteruit rijden, op het instrumentenpaneel is de schakelstand duidelijk zichtbaar.	
57.	Het voertuig is buiten de verplichte primaire en secundaire blauwe en oranje verlichting voorzien van, • 2x blauwe en 2x oranje (of combi) LED flitsers in de voertuiggrille. • 2x oranje LED flitsers aan de achterzijde van het voertuig	
58.	De signalering is geïntegreerd uitgevoerd of u maakt gebruik van een lichtbalk.	
59.	Alle opgebouwde verlichting/signalering is voorzien van deugdelijke takkenbescherming.	
CABINE – MANSCHAPPENCABINE		
	Functionele eis	

60.	Het voertuig is voorzien van een documentenbak tussen chauffeur en bevelvoerder, en in de manschappencabine is een kast/laden-blok voorzien voor opbergen van klappers/kaarten enz. Indeling m.b.t. klappers en kaarten in overleg met de opdrachtgever.	
61.	M.b.t. alle opgebouwde antennes/voorzieningen voor antennes is het antenneplan zoals aangeleverd door BBN.	
	Technische eis	
62.	De verlichtingssterkte in de manschappencabine is 60 lux op de cabine vloer en 100 lux op 20 cm boven de zitplaats. De verlichting in de manschappencabine dient schakelbaar te zijn.	
63.	De manschappencabine is voorzien van “nachtverlichting”.	
64.	Ramen van de bestuurder en bijrijder zijn elektrisch bedienbaar. Het raam van de bijrijder is ook te bedienen vanaf de chauffeurs-zijde.	
65.	De verlichting in de cabine dient zowel centraal (chauffeurspositie) als afzonderlijk (achter in de cabine) in/uit schakelbaar te zijn.	
66.	Het voertuig is voorzien van een centrale vergrendeling waarbij m.b.v. 1 sleutel zowel het chassis als opbouw ver- en ontgrendeld kan worden. De centrale vergrendeling van de opbouw moet voorzien zijn van een noodontgrendeling. Twee volwaardige (dus ook op afstandsbediening functionerende) reservesleutels maken deel uit van de levering.	
67.	Vanuit de pompruimte is de centrale ver –en ontgrendeling van de cabine/manschappendeel te bedienen.	
68.	De opstap-treden naar de manschappencabine zijn voorzien van verlichting. Deze is qua verlichtingssterkte voldoende om in volledige duisternis veilig in en uit te stappen.	
69.	De voorruit is voorzien van een zonneklep en tekst van de desbetreffende post.	
70.	De manschappencabine is voorzien van verticale instapgrepen en grijpstangen.	
71.	De vloer in de manschappencabine is uitneembaar en met water te reinigen.	
72.	In de manschappencabine is een voorziening opgenomen om 5 brandweerhelmen op te bergen. Zodat deze veilig opgeborgen kunnen worden.	
SPIEGEL, ZICHT EN NAVIGATIESYSTEEM		
	Functionele eis	
73.	De hoofdspiegels moeten onder alle omstandigheden bruikbaar (vorst, regen enz.) en zonder belemmering te gebruiken zijn.	
	Technische eis	
74.	De hoofdspiegels zijn op afstand bedienbaar vanuit de bestuurders-plaats.	
75.	Het voertuig is voorzien van een 360 graden camerasysteem, gekoppeld aan een LCD-scherm in de cabine. Plaatsing geschiedt in overleg met de opdrachtgever. Dodehoekspiegel blijft gehandhaafd.	
76.	Camera's op het voertuig zijn voorzien van deugdelijke takkenbescherming.	

BEGLAZING		
	Functionele eis	
77.	De voorruit is zonder hulpmiddelen (ladder, trap of ander extern hulpmiddel) te reinigen.	
	Technische eis	
78.	De zijruiten zijn voorzien van veiligheidsglas en dienen bestand te zijn tegen splinteren.	
ZITPLAATSEN		
	Functionele eis	
79.	De zitplaatsen zijn voorzien van een hoofdsteun, eventueel geïntegreerd.	
80.	De bekleding van alle zitplaatsen in zowel cabine als manschappen cabine vereisen minimaal onderhoud en zijn te reinigen met water. Hierbij wordt er geen gebruik gemaakt van stoelhoezen.	
	Technische eis	
81.	De bestuurders zitplaats (inclusief hoofdsteun) is lucht geveerd uitgevoerd en is op de persoon af te stellen.	
VEILIGHEIDSGORDELS		
	Technische eis	
82.	Alle zitplaatsen zijn voorzien van veiligheidsrolgordel met voldoende lengte i.c.m. het te dragen bluspak. De gordels zijn voorzien van een automatisch oprolmechanisme en ingebouwd volgens de vigerende richtlijn. De gordels in manschappencabine dienen de mogelijkheid te bieden om deze te dragen als driepuntsgordels als mede als heupgordel t.b.v. omhangen van het ademluchttoestel. Om deze handeling uit te voeren mag de gebruiker tijdens de rit niet geheel ontkoppeld worden.	
UITVOERING EN INRICHTING		
	Functionele eis	
83.	In de cabine en manschappenruimte moet een gelijkmatige warmteverdeling worden gegarandeerd.	
PLAATSING ADEMLUCHTAPPARATUUR		
	Functionele eis	
84.	Het voertuig is dusdanig ingericht dat op alle zitplaatsen tijdens het rijden, m.u.v. de chauffeur, het ademluchttoestel kan worden omgehangen.	
85.	Het is mogelijk, al zittend en met aangespt ademluchttoestel, de afsluiter van het ademluchtapparaat te bedienen.	
86.	Alle hulpmiddelen (maskers, ademluchtmaskers, hv-helmen, enz.) zijn binnen handbereik van de manschappen geplaatst en eenvoudig uit te nemen.	

87.	T.b.v. van de bestuurder en rijder dient, binnen handbereik, een helmsteun beschikbaar te zijn.	
	Technische eis	
88.	De 6 ademluchthouders dienen met en zonder ademlucht-toestel steun in de lende te geven.	
89.	De ademluchthouders dienen geschikt te zijn voor de gangbare ademluchtcilinders.	
90.	De afstand tussen de rugplaat van het ademluchttoestel, welke is geïntegreerd in de rugleuning van de rijdersstoel, en het dashboard bedraagt minimaal 800 mm.	
OPBOUW		
	Functionele eis	
91.	De schappen dienen traploos in de gehele hoogte van de kast instelbaar te zijn.	
92.	Het reinigen van de kasten mag geen negatieve invloed hebben op de kwaliteit van de kasten, wanden, schappen en het dichtingsmateriaal.	
93.	Bij het toepassen van kratten dient gebruik te worden gemaakt van bij voorkeur Euro norm-krat inclusief deksel.	
94.	Het voertuig is voorzien van een niet handbediende lichtvoorziening met een minimale hoogte van 500 cm t.o.v. het maaiveld. De lichtmast is voorzien van 2 stuks 24V LED lamp met een lichtopbrengst van minimaal 20.000 lumen per stuk.	
95.	De lichtmast is aan de bovenzijde voorzien van een oranje flitslamp die in alle standen van de lichtmast schakelbaar is.	
96.	Kasten en schappen zijn voorzien van afwatering naar buiten.	
97.	De rolluiken moeten over de gehele breedte geopend kunnen worden m.b.v. de zgn. Bar-Lock type handgreep, of vergelijkbaar.	
98.	Kastwanden, kastbodems en schappen zijn uitgevoerd in vocht- en corrosiebestendig materiaal. Kieren en naden van de vaste delen worden afgedicht met een duurzaam flexibel afdichtingsmateriaal.	
99.	Alle delen die buiten de contouren van het voertuig komen zijn voorzien van een optische signalering aangevuld met een optische signalering op het dashboard.	
100.	Voertuig is i.p.v. een lichtgewicht aanvalskorf voorzien van ruimte voor O- bundels.	
101.	Voertuig is voorzien van een 20 ltr. koelkast, positie in overleg.	
102.	Bij kast 1 t/m 6 is het voertuig voorzien van opstapkleppen voorzien van een antislip coating zonder onderling niveauverschil en kunnen tot een maximum van 250 kg belast worden. De hoeken van de opstapkleppen zijn voorzien van oranje LED knipperlichten, die automatisch worden ingeschakeld, wanneer de klep wordt geopend.	
POMP		
	Functionele eis	
103.	Het hogedruk gedeelte van de pomp is tijdens bedrijf zonder het terugnemen van het toerental en onder last in en uit te schakelen.	

104.	Geautomatiseerde afsluiters moeten ook handmatig en goed bereikbaar te bedienen zijn.	
	Technische eis	
105.	Het geluidsniveau van de pomp (bij volbedrijf 4 uur) mag de toegestane waarde zoals omschreven in de ARBO wet, achter de pomp, zonder gehoorbescherming niet overschrijden.	
106.	De bluspomp dient tegen warmlopen te zijn beveiligd.	
107.	Gedurende afleggen vanaf open water mag er geen vuil water in de tank komen.	
108.	De lagedruk pomp dient te zijn voorzien van een automatische ont-luchtingsinrichting.	
109.	Op het bedieningspaneel of in de nabijheid van de pomp is het toerental van de motor/pomp te regelen met een begrenzing van het maximaal voorgeschreven toerental.	
110.	Op het bedieningspaneel van de pomp zijn de waarden die nodig zijn om goed en veilig te kunnen functioneren duidelijk af te lezen op conventionele analoge bourdonmanometers gevuld met glycerine. De af te lezen waarden zijn overeenkomstig de grenswaarden behorende bij de geplaatste pomp. Tevens is hier de inhoud diesel-tank af te lezen en is voorzien van een akoestisch signaal. De motor temperatuur en andere relevante zaken m.b.t. het veilig en goed functioneren van het voertuig mogen uit te lezen zijn en/of worden signaleerd met een waarschuwingsslamp.	
111.	Uitgebreide testcertificaten inzake de pompprestaties, bij zowel separaat als gecombineerd bedrijf, van de ingebouwde pomp zijn onderdeel van de inschrijving en de levering. Volgens Bijlage V.1 pompgrafiek.	
112.	Pomp is voorzien van een inschakelbare automatische pompdruk-regeling.	
HASPELS		
	Functionele eis	
113.	Het gehele systeem is bestand tegen waterslag, geschikt voor pulserend blussen.	
114.	De HD slangen dienen vanaf maaiveldhoogte/opstapklep en zonder gebruik van gereedschap, los- en aangekoppeld te kunnen worden.	
	Technische eis	
115.	Op elke haspel zit, door de opbouwfabrikant te leveren en te plaatsen vormvaste slang, lengte 90 mtr (diam. 3/4"). De slang is aan beide zijden voorzien van een snelkoppeling om te kunnen koppelen. De diameter van het leidingwerk vanuit de pomp t/m de haspel is altijd 1" uitgevoerd.	
116.	De HD-haspel is voorzien van een Akron straalpijp e.e.a. passend bij de diameter.	
117.	De vormvaste slang is voorzien van een kleurcodering zodat eenvoudig het linkse en rechtse haspelgebruik te onderscheiden is.	
118.	De haspels dienen voorzien te zijn van een automatisch aangedreven opwindmechanisme, een slanggeleider die beschadigingen voorkomt aan de opbouw, en een vrijloop. Te bedienen met drukknop en voetpedaal.	

119.	De haspels zijn ook met handkracht te bedienen.	
120.	De axiale doorvoeren van de haspels zijn slijtvast (minimaal 15 jaar) en in een NON-FERRO materiaal uitgevoerd.	
121.	De aansluiting tussen het bevestigingspunt tussen haspel en slang is voorzien van een deugdelijke trekcontlasting.	
BLUSSTOF(-FEN) TANK(S)		
	Functionele eis	
122.	De watertank dient eenvoudig toegankelijk te zijn voor inspectie. De inwendige inspectie van de tank mogelijk moet zijn met een zo beperkt mogelijk aantal handelingen, binnen een beperkte tijd.	
	Technische eis	
123.	De tank is beveiligd tegen schade die kan ontstaan door overdruk of onderdruk en is voorzien van een overstort. Via de overstort kan geen water op voertuigdelen lekken.	
124.	Het voertuig heeft een nuttige (blus)watervoorraad van minimaal 2000 liter.	
125.	De watertank is tenminste voorzien van een peilglas als niveau-indicator.	
126.	Voertuig is voorzien van een goed bereikbaar aftapkraantje, aangesloten op het laagste punt van de watertank.	
SCHUIMBIJMENGSTEEEM		
127.	Het betreft een voertuig met een schuimbijmengsteeem op de O-bundels. (lage druk)	
128.	Het SVM bijmengsteeem geeft een juiste en evenredige bijmenging bij het gelijktijdig gebruik van beide O – bundels.	
129.	Het SVM bijmengsteeem is variabel instelbaar, de instelmogelijkheid ligt tussen minimaal 0,3% en maximaal 3%.	
130.	De SVM vulpomp is zelf aanzuigend.	
131.	De SVM vulpomp is in staat SVM-soorten met een uiteenlopende viscositeit te verpompen.	
132.	Het steeem is voorzien van een vaste SVM tank van ≥ 150 liter, met max. vul-beveiliging.	
133.	Het SVM bijmengsteeem is volledig in- en uitschakelbaar, daarmee wordt bedoeld dat er geen enkel component actief is als het steeem niet ingeschakeld is.	
134.	Het bijvullen van het SVM dient vanuit standaard jerrycans mogelijk te zijn.	
135.	Alle bedieningselementen van het schuimbijmengsteeem dienen goed bedienbaar en makkelijk bereikbaar te zijn.	
136.	Het steeem dient om te kunnen gaan met SVM welke het milieu zo min mogelijk nadelig beïnvloed.	
LEIDINGWERK		
	Technische eis	

137.	De vulleiding van de watertank is voorzien van een afsluiter met een Storz-aansluitstuk (nokafstand 81 mm), voorzien van een filter met een maaswijdte niet groter dan 5 mm. De afsluiter en de koppeling zijn vanaf de achterzijde van het voertuig goed bereikbaar. Het geheel is zodanig gedimensioneerd dat het een vulcapaciteit heeft van 1500 l/min bij 2,5 bar onafhankelijk van de intrededruk.	
138.	Er mag geen water terugvloeien in het drinkwaterleidingnet via de vulleiding van de watertank.	
139.	Op de inlaat van de pomp bevindt zich een afsluiter, een filter met maaswijdte van maximaal 10 mm en een storz-aansluitstuk.	
140.	Alle 'vrije' Storz-koppelingen zijn voorzien van een blinde koppeling met ontluuchtingsmogelijkheid en een voorziening tegen zoekraken.	
141.	De perszijde van de lagedruk pomp is voorzien van 4 persleidingen met een opbrengst per persleiding van minimaal 1200 ltr/min bij 10 bar op minimaal twee leidingen gelijktijdig. De handbediende tafelaafsluiters dienen bedienbaar te zijn vanuit de pompruimte. Plaatsing uitgaande leidingen/koppelingen in overleg met de opdrachtgever. Er is een voorkeur dat de afsluiters in Kast 7 geplaatst en bediend kunnen worden. Bij gunningscriterium 1 zal de gekozen plaats en uitvoering worden beoordeeld.	
142.	De uiteinden van de leidingen en afsluiters zijn in de volgende kleuren uitgevoerd: - lagedruk persleidingen RAL 5012 lichtblauw - hogedruk persleidingen RAL 3000 vuurrood - zuiginlaat pomp RAL 6032 signaalgroen - vulleidingen vanaf de tank RAL 6001 smaragdgroen - vulleidingen naar de tank RAL 6001 smaragdgroen - bediening aftap RAL 3000 vuurrood	
143.	De pomp, tanks en het leidingstelsel kunnen volledig worden afgetapt. Daartoe zijn alle leidingen afwaterend geconstrueerd.	
144.	De druk in de persleidingen moet ontlast kunnen worden. Naast de aanwezige kleplichter van de tafelaafsluiter dient er een afwateringskraantje te zijn, tussen tafelaafsluiter en de Storz-koppeling op de laagst makkelijk bedienbare plaats.	
145.	Het voertuig is voorzien van een zgn. hygiënebord in kast 6.	
MOBILOFOONINSTALLATIE & STROOMVOORZIENING		
	Functionele eis	
146.	De mobilfoon is ten allen tijde voor alle inzittenden normaal hoorbaar (voor en achter eigen speakers)	
147.	Het voertuig dient te zijn voorbereid (bekabeling) op de plaatsing van bijv. een MDT 2 x , Warmtebeeldcamera, sleutelkluis etc.	
	Technische eis	
148.	De door de opdrachtgever aangeleverde apparatuur en toebehoren moeten volgens het aangeleverde protocol worden ingebouwd. Benodigde bijlage wordt aangeleverd door beide opdrachtgevers.	
149.	Het voertuig is voorzien van een vast ingebouwde generator t.b.v. 230 VAC voorziening, minimaal vermogen bedraagt 6 kVA.	
150.	In de achteropbouw zijn tenminste 4 CE-wandcontactdozen aangebracht, één in kast 1,2,5 en 6 die worden gevoed door de generator. Plaatsing in overleg met de opdrachtgever.	

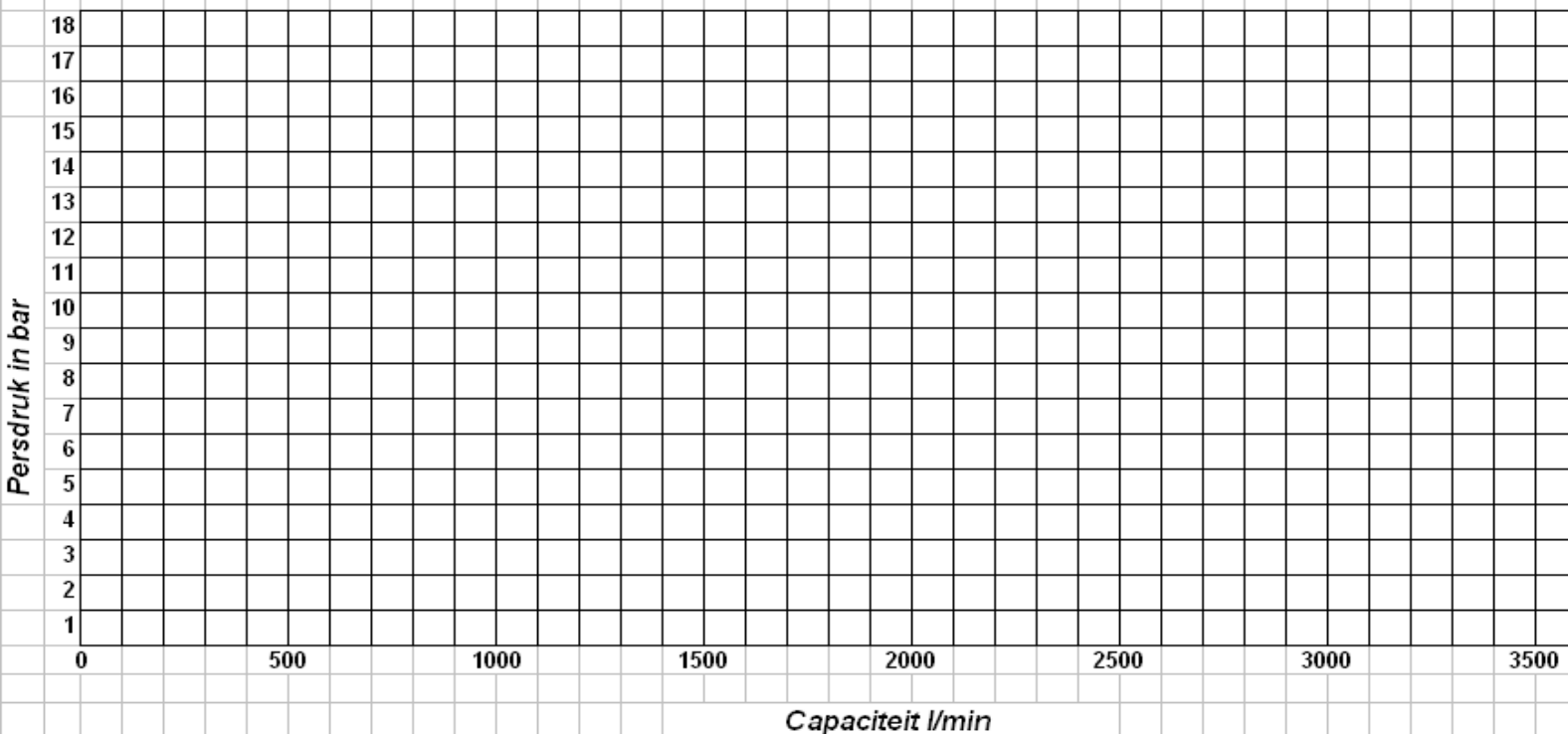
151.	De verdeling van de wandcontactdozen in het voertuig is als volgt: Cabine Chauffeur en BV: 2x 230 VAC Manschappencabine 6 x 230 VAC Achteropbouw: in totaal 10 x 230 VAC. Als volgt ingericht: In kast 1,5 en 6: elk een verdeeldoos waaraan een dubbele WCD is aangebracht. In kast 2: een verdeeldoos waaraan twee dubbele WCD's zijn aangebracht. Wandcontactdozen zijn aangesloten op de walaansluiting.	
TECHNISCHE EN BEDIENINGSDOCUMENTEN/INSTRUCTIE		
152.	De volgende documenten maken deel uit van de levering, zowel in hardcopy (één exemplaar) alsook in PDF en zijn in de Nederlandse taal gesteld: 1) gebruikershandleiding (voldoet aan de NEN 5509) 2) technische tekeningen/schema's inclusief plaatsing componenten 3) certificaten 4) werkplaatshandboek opbouw 5) idem voor toegevoegde elektrische schakelingen 6) componententekening elektra, inbouwpositie met foto's. 7) samenstellingstekening TS schaal 1:20	
153.	Een gebruiksinstructie/gebruikersopleiding wordt bij aflevering beschikbaar gesteld, maakt dus deel uit van de inschrijving.	
GARANTIE		
154.	De volledige garantie op het complete voertuig dus chassis en opbouw bedraagt ten minste 24 maanden, ingaande op de dag van acceptatie.	
155.	Een gebruiksinstructie op basis van train de trainer maakt deel uit van de inschrijving. Inschrijver leidt per afgeleverd voertuig een groep op bestaande uit 5-7 personen voor het voertuig. En een groep van 5-7 personen voor het schuimbijmengsysteem.	
156.	Inschrijver levert een specifiek handboek voor gebruik chassis en opbouw. Deze boeken worden 2 maanden voorafgaand aan de levering van het eerste voertuig aangeleverd. Bedoeling is om vooraf alles bij elkaar te hebben, zodat de veiligheidsregio vooraf reguliere lesplannen voor dit specifiek voertuig kan vormgeven en aan de betreffende post(en) beschikbaar kan stellen (conform eis 145).	
157.	Handboeken worden omgezet naar instructiekaarten conform bijgeleverd model, zie bijlage 13.	
OFFERTE-EN LEVERINGSVOORWAARDEN		
158.	Uw offerte bevat een prijs voor een COMPLETE tankautospuut ZONDER BEPAKKING, gebaseerd op de eisen zoals omschreven in deze aanbesteding.	
159.	Het inbouwen van de verpakking maakt deel uit van de prijsstelling. Verpakkingenlijst is toegevoegd als bijlage 12. Uitzondering op dit document zijn de zuigslangen dit dienen 4 stuks van 5 meter te zijn.	
PRIJSSTELLING		
160.	Alle prijzen, die in de offerte vermeld worden, zijn in euro's exclusief omzetbelasting, inclusief alle additionele kosten.	

161.	Het plafondbedrag voor de tankautospuut bedraagt maximaal € 350.000,-- exclusief omzetbelasting.	
162.	De betaling zal geëffectueerd worden volgens onderstaande betalingsregeling: • Bij opdracht, tegen bankgarantie: 30% • Bij oplevering chassis, tegen bankgarantie: 30% • Bij afname en goedkeuring (acceptatie- en prestatieverklaring): 30% • Na 2 maanden van oplevering voertuig: 10% Hierbij geldt: kosten voor de bankgarantie zijn voor rekening van de opdrachtnemer. Het betreft een onvoorwaardelijke Bankgarantie zonder einddatum. Alternatief: • Bij afname en goedkeuring (acceptatie- en prestatieverklaring): 90% • Na 2 maanden van oplevering voertuig: 10%	
LEVERING		
163.	De opdrachtnemer draagt zorg voor een dusdanige verzekering van het chassis en de opbouw dat dit ten gevolge van calamiteiten in of rond het bedrijf en testen gedurende de opbouw verzekerd is ter waarde van de kosten van het chassis en de staat van opbouw. De opdrachtgever draagt hiervoor geen risico. De opdrachtgever aanvaardt de bankgarantie als voldoende dekking hiervoor.	
OPKOMST, LEVERTIJD & REPARATIETIJD		
164.	De levertijd na opdracht is zo kort mogelijk maar maximaal 16 maanden. Inschrijver geeft aan welke levertijd er wordt gehanteerd.	
165.	Voor het uitvoeren van reparaties dan wel onderhoud aan het chassis is binnen één uur reistijd van het afleveradres ten minste één servicepunt beschikbaar.	
166.	Voor het uitvoeren van reparaties dan wel onderhoud aan de opbouw is binnen drie uren reistijd van het afleveradres ten minste één servicepunt beschikbaar.	
167.	De servicepunten voor dringende herstelwerkzaamheden zijn 24 uur per dag bereikbaar.	
168.	Binnen 24 uur dienen één of meer servicemonteurs voor herstelwerkzaamheden op het afleveradres aanwezig zijn.	
169.	Reparaties aan de gehele pompaandrijflijn zullen binnen 72 uur zijn uitgevoerd.	
EIGEN ONDERHOUDSWERKPLAATS		
170.	De leverancier verleent 24/7 telefonisch ondersteuning aan de werkplaats van de opdrachtgever.	

Bijlage:

Lagedrukgrafiek: Opbrengst / Vermogen

Zuighoogte 1,5 meter met een zuigslang van Ø110 mm,



In de grafiek dient weer gegeven te worden de karakteristieken welk worden beschreven in de prEN 1028-2; 4.6.5.3.

Bijlage 8

Conformiteitenlijst minimumeisen

Door het invullen en rechtsgeldig ondertekenen van deze bijlage 'Conformiteitenverklaring minimumeisen' verklaart de Inschrijver dat hij akkoord gaat met alle in bijlage 7 van de Offerteaanvraag gestelde eisen en verklaart hij dat hij gedurende de looptijd van de Overeenkomst aan deze eisen zal voldoen.

Statutaire naam van de Inschrijver	
Naam ondertekenaar	
Functie ondertekenaar	
Handtekening	
Plaats en datum	

Bijlage 9

Prijzenblad

(Separaat te vinden op TenderNed.)

Bijlage 10

Verklaring

Samenwerkingsverband

Ondergetekenden verklaren dat de leden van het Samenwerkingsverband gezamenlijk en hoofdelijk aansprakelijk zijn voor de volledige en juiste uitvoering van de Overeenkomst in al zijn onderdelen, en verklaren dat

.....zal optreden als vertegenwoordiger (penvoerder) van het Samenwerkingsverband en bevoegd is het Samenwerkingsverband in alle opzichten te vertegenwoordigen en te binden en als enig aanspreekpunt voor VRBN dient.

De reden dat in Samenwerkingsverband wordt ingeschreven is de volgende:

.....
.....

VRBN wenst te vernemen welke onderdelen van de Opdracht door welk lid van het Samenwerkingsverband worden vervuld:

.....
.....

Ondergetekenden verklaren dat zij deze verklaring naar waarheid hebben ondertekend en tevens dat zij daartoe, namens het betreffende lid van het Samenwerkingsverband, rechtens bevoegd zijn.

Statutaire naam lid van het Samenwerkingsverband	
Naam ondertekenaar	
Functie ondertekenaar	
Handtekening	
Plaats en datum	

Statutaire naam lid van het Samenwerkingsverband	
Naam ondertekenaar	
Functie ondertekenaar	
Handtekening	

Plaats en datum	

Bijlage 11

Verklaring middelen derde

Ondergetekenden verklaren dat:

- > [Naam Inschrijver] zich met betrekking tot de geschiktheidseis zoals genoemd in paragraaf [=] van het Beschrijvend Document beroept op de middelen van [naam derde];
 - > Contactgegevens derde:
 - > statutaire naam:
 - > vestigingsadres:
 - > postadres:
 - > telefoonnummer:
 - > e-mail:
 - > nummer van inschrijving in het handelsregister:
- > [naam derde] voldoet, zo blijkt uit bijgevoegd bewijsstuk, alleen of gezamenlijk met [naam Inschrijver] aan deze geschiktheidseis;
- > [naam Inschrijver] bij eventuele gunning van de Opdracht voor de uitvoering van de Opdracht op diens eerste verzoek daadwerkelijk kan beschikken over de voor de uitvoering van de Opdracht noodzakelijke middelen van [naam derde];
- > [naam Inschrijver] bij eventuele gunning van de Opdracht tezamen met [naam derde] hoofdelijk aansprakelijk is voor de uitvoering van de Opdracht (deze eis geldt uitsluitend indien in het kader van een geschiktheidseis met betrekking tot de financiële en economische draagkracht (paragraaf 7.3 (verzekeringseis) een beroep wordt gedaan op de middelen van een derde).
- > [Naam derde] daadwerkelijk zal worden ingezet als onderaannemer bij de uitvoering van de Opdracht (deze eis geldt uitsluitend indien in het kader van een geschiktheidseis met betrekking tot de technische en beroepsbekwaamheid een beroep wordt gedaan op de middelen van een derde).

Ondergetekende verklaart dat hij/zij deze verklaring naar waarheid heeft ondertekend en tevens dat hij/zij daartoe rechtens bevoegd is.

Naam derde	
Naam ondertekenaar	
Functie ondertekenaar	
Handtekening	

Plaats en datum	
-----------------	--

Naam Inschrijver	
Naam ondertekenaar	
Functie ondertekenaar	
Handtekening	
Plaats en datum	

Bijlage 12

Standaard bepakking

Separaat terug te vinden op tenderned:

Bijlage 12a: standaard bepakkingslijst VRBN

Bijlage 13

instructiekaarten

Separaat terug te vinden op tenderned: