



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



## **Bestek Gladheidbestrijding**

Seizoen 2021 – 2024

**Behorende bij zaaknummer: 31156679.**

Het coördineren en het uitvoeren van de gladheidbestrijding binnen het coördinatiegebied Overijssel, Rijkswaterstaat en de Provincie Overijssel, gedurende het strooiseizoen in de periode van 1 oktober 2021 tot 1 mei 2024.

Het coördinatiegebied Overijssel bestaat uit de volgende percelen:

- Perceel 1 : Beukers (Prov.)
- Perceel 2 : Zwolle (RWS + Prov.)
- Perceel 3 : Raalte (Prov.)
- Perceel 4 : Hardenberg (RWS+ Prov.)
- Perceel 5 : Markelo (RWS + Prov.)
- Perceel 6 : Hengelo (RWS + Prov.)
- Perceel 7 : Tubbergen (Prov.)
- Perceel 8 : 't Harde (RWS)

Datum versie 25-10-2020

## Colofon

Uitgegeven door

Ministerie van Infrastructuur en  
Waterstaat.  
Rijkswaterstaat Programma's,  
Projecten en Onderhoud  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht

Datum 25-10-2020  
Status Def.  
Versienummer 1.0

## Inhoud

|           |                                                      |           |
|-----------|------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1.</b> | <b>Bepalingen m.b.t. de aanbestedingsprocedure</b>   | <b>4</b>  |
| <b>2.</b> | <b>Beschrijving van de dienstverlening; gegevens</b> | <b>5</b>  |
| <b>3.</b> | <b>Nadere beschrijving</b>                           | <b>14</b> |
| <b>9.</b> | <b>Algemene voorwaarden</b>                          | <b>27</b> |

## 1. Bepalingen m.b.t. de aanbestedingsprocedure

De bepalingen met betrekking tot de aanbestedingsprocedure zijn opgenomen in de aanbestedingsleidraad.

## 2. Beschrijving van de dienstverlening

### 21 Algemeen

#### 21.0 Definities

1. *Gladheidbestrijding*  
Het coördineren van strooiacties alsmede het uitvoeren van gladheidbestrijding teneinde de wegen berijdbaar en schoon te maken en te houden.
2. *Algemene coördinatie*  
Het op een adequate wijze organiseren van de gladheidbestrijding.
3. *Strooiactie*  
Het strooien van dooimiddel in vaste en/of vloeibare vorm.
4. *Ploegactie*  
Het ruimen van sneeuw met sneeuwplөг of rolbezem.
5. *Coördinator opdrachtgever*  
De door de opdrachtgever daartoe aangewezen en gemachtigde persoon of personen belast met het nemen van de strooi beslissing. (De coördinator opdrachtgever maakt onderdeel uit van de directie UAV.)
6. *Coördinator aannemer*  
De door de aannemer daartoe aangewezen persoon of personen belast met de gladheidbestrijding en eerste aanspreekpunt voor de directie UAV en/of coördinator opdrachtgever.
7. *Steunpuntcoördinator aannemer*  
De per steunpunt en per opdrachtgever door de aannemer daartoe aangewezen persoon of personen die tijdens een actie fysiek op het steunpunt aanwezig is en namens de aannemer de praktische gladheidbestrijding coördineert en controleert.
8. *Steunpuntcoördinator opdrachtgever (provincie Overijssel)*  
De per steunpunt door de opdrachtnemer daartoe aangewezen persoon of personen die tijdens een curatieve actie fysiek op het steunpunt of in het strooigebied aanwezig is en samen met de steunpunt coördinator aannemer de praktische gladheidbestrijding coördineert.
9. *Vaste chauffeur(S)*  
Vaste chauffeur(s) zijn die gene welke daadwerkelijk ingezet worden voor het uitvoeren van een preventieve dan wel een curatieve strooi/ploeg actie.

10. *Onderhoudsplichtige*  
De door de opdrachtgever gecontracteerde partij(en) voor het onderhouden en verhelpen van storingen en herstellen van schades aan het gladheidbestrijdingsmaterieel.
11. *Gladheidbestrijdingsmaterieel*  
De door de opdrachtgever ter beschikking gestelde strooiers (het materieel waarmee nat en/of droog zout wordt gestrooid of gespreid), sneeuwploegen, rolbezems, meng- en opslaginstallaties en zoutoplossers.  
Het is alleen toegestaan, tenzij door de directie UAV anders aangegeven, materieel waarmee de preventieve of curatieve strooiactie uitgevoerd wordt op wegen in te zetten die in beheer zijn van of opgenomen zijn in het te strooien areaal van de eigenaar van het materieel.
12. *Strooi managementsysteem*  
Het geautomatiseerde volgsysteem van strooiers en het registratiesysteem van sneeuwploegen en tracties dat als geautomatiseerd beheersingssysteem van dit bestek door de opdrachtgever wordt gehanteerd en op basis waarvan verrekend wordt.
13. *Strooiseizoen*  
De periode lopend van 01 oktober van enig jaar tot 01 mei van het daarop volgende jaar.
14. *Vlootshow*  
Een door de aannemer te organiseren en te houden van een inspectie per steunpunt van al het beschikbare gladheidbestrijdingsmaterieel
15. *Preventieve strooiactie type 1. Perceel 2, 4, 5, 6 en 8 (Rijkswaterstaat).*  
Een strooiactie die gericht is op het voorkomen en bestrijden van gladheid op het aangewezen areaal die een maximale tijdsduur kent van:  
- Wegen in beheer van Rijkswaterstaat: 2 uur;  
Waarbij ten minste 20 gram natzout per m<sup>2</sup> gestrooid dient te kunnen worden.  
Voor de bepaling van de maximale tijdsduur wordt gerekend vanaf het tijdstip van de oproep hiertoe tot en met het tijdstip van het hebben gestrooid van de laatste vierkante meter te strooien verharding. Er is geen sprake van een mobilisatietijd bij preventieve acties.
16. *Preventieve strooiactie type 2A. Perceel 1, 2, 3, 4, 5, 6 en 7 (Provincie Overijssel).*  
Een strooiactie welke gericht is op het voorkomen en bestrijden van gladheid op het aangewezen areaal en een verwachte maximale uitvoeringsduur (= uitruktijd + actietijd) kent van 2,5 uur.  
- Wegen in beheer van Provincie Overijssel: 2,5 uur  
Waarbij ten minste 20 gram natzout per m<sup>2</sup> gestrooid dient te kunnen worden.  
Voor de bepaling van de maximale tijdsduur wordt gerekend vanaf het tijdstip van de oproep hiertoe tot en met het tijdstip van het hebben gestrooid van de laatste vierkante meter te strooien verharding. Er is geen sprake van een mobilisatietijd bij preventieve acties.

17. Preventieve strooiactie type 2B. Perceel 1, 2, 3, 4, 5, 6 en 7 (Provincie Overijssel).  
welke gericht is op het voorkomen en bestrijden op het aangewezen areaal van gladheid en een verwachte maximale uitvoeringsduur (= uitruktijd + actietijd) kent van 3,5 uur  
- Wegen in beheer van Provincie Overijssel: 3,5 uur  
Bij dit type actie dient ten minste 7 gram tot 10 gram natzout per m<sup>2</sup> gestrooid te kunnen worden. Voor de bepaling van de maximale uitvoeringsduur wordt gerekend vanaf het tijdstip van de oproep hiertoe tot en met het tijdstip van het hebben gestrooid van de laatste vierkante meter te strooien verharding. Er is geen sprake van een mobilisatietijd bij preventieve acties.  
(zie hiervoor de toelichting in artikel 92.35)
18. Preventieve strooiactie type 3. Perceel 2, 4, 5 en 6 (gezamenlijk).  
Een strooiactie welke gericht is op het voorkomen en bestrijden van gladheid op het aangewezen areaal en een verwachte maximale uitvoeringsduur.  
- Wegen in beheer van Rijkswaterstaat: 2 uur  
- Wegen in beheer van provincie Overijssel: 2,5 uur  
Waarbij ten minste 20 gram natzout per m<sup>2</sup> gestrooid dient te kunnen worden. Voor de bepaling van de maximale tijdsduur wordt gerekend vanaf het tijdstip van de oproep hiertoe tot en met het tijdstip van het hebben gestrooid van de laatste vierkante meter te strooien verharding. Er is geen sprake van een mobilisatietijd bij preventieve acties. Dit is een gezamenlijke strooiactie waarbij de kosten van laadschop gedeeld moeten worden over deze preventieve actie van beide wegbeheerders.
18. *Curatieve strooiactie*  
Een strooi- en/of ploegactie die gericht is op het bestrijden van gladheid en/of het verplaatsen, ophalen of wegbrengen van gladheidsmateriaal.
19. *Hand-strooi ploeg*  
Ter beschikking stellen hand-strooi ploeg bestaande uit, bestelauto met chauffeur en een werknemer. De hand-strooi ploeg is inzetbaar voor het handmatig preventief strooien (type 1, perceel 2 Zwolle, 6 Hengelo) en handmatig curatief strooien en/ of sneeuwvrij maken van maar niet uitsluitend, diverse bruggen, sluizen aanlegsteigers, doorsteken bij rotondes, fietspaden, CADO'S en bushaltes. Incl. de benodigde handgereedschappen en PBM's.
20. *Oproep*  
Een opdracht van de directie UAV c.q. de coördinator opdrachtgever tot het uitvoeren van gladheidbestrijding. De oproep wordt gegeven via de telefoon rechtstreeks aan de coördinator aannemer.
21. *Eindtijd*  
Bij curatieve acties, voor een tractie voorzien van een strooier geldt als eindtijd de tijd wanneer de bedieningskast van de strooier wordt uitgezet en als "einde rit" in het strooimanagementsysteem wordt geregistreerd.  
  
Bij curatieve acties voor een tractie alleen voorzien van een sneeuw ploeg geldt als eindtijd het laatste vertrek vanaf het steunpunt dat als "laatste vertrek" van de tractie in het strooimanagementsysteem wordt geregistreerd.

Eindtijden voor de laadschop/mobilekraan de steunpuntcoördinator zijn conform de melding "einde rit" van de laatste strooier van het betreffende steunpunt.

22. *Referentieroute*  
(Rijkswaterstaat)  
De route die wordt gereden door de aannemer met een werkende strooier, rekening houdend met de juiste strooibreedte en met een strooihoeveelheid van 20 gram per vierkante m2 volgens de natzoutmethode.  
  
(Provincie Overijssel)  
Voor de provincie Overijssel geldt dat de referentieroute de door de opdrachtgever bepaalde en aangereikte te rijden route is incl. de daarbij behorende strooierinstellingen (aan/ uit, breedte en hoeveelheid te strooien dooimiddel).
23. *Strooiroute*  
De route die wordt gereden tijdens de gladheidbestrijding, te rekenen vanaf het steunpunt tot en met de laatste vierkante meter te strooien verharding, exclusief het terugrijden naar het steunpunt.
24. *Ploegroute*  
De route(s) die tijdens een curatieve actie ten behoeve van het ruimen van sneeuw in staffels gereden dient te worden, met alle door de aannemer ter beschikking te stellen tractie, zodat al het ter beschikking gestelde gladheidsmaterieel (conform bijlage 1) gelijktijdig kan worden ingezet zodat de gehele verharding van het totale areaal in één arbeidsgang van sneeuw kan worden ontdaan.
25. *Tag (alleen van toepassing Rijkswaterstaat)*  
Een Tag is een registratiestrip op een sneeuwploeg en op de tractie van de ploegauto die gebruikt wordt voor de rit-administratie in het strooimanagementsysteem. De Tags maken onderdeel uit van een door Rijkswaterstaat landelijk geautomatiseerd beheersingssysteem van sneeuwploegen en tracties.
26. *Coördinatiegebied/Perceel*  
Een coördinatiegebied bestaat uit percelen met één of meerdere steunpunten. Op een steunpunt/percelen kunnen meerdere wegbeheerders actief zijn.
27. *Automatisch Strooien*  
Een module die de chauffeur met stembegeleiding en kaart over een vooraf ingestelde strooiroute begeleid en die tevens de strooi instellingen aan de strooier doorgeeft zonder dat de chauffeur instellingen hoeft aan te passen.
28. *Tractie*  
Een motorvoertuig ten behoeve van de uitvoering van de gladheidbestrijding (exclusief oplegger).
29. *Voldoende Onderricht Persoon (VOP).*

Een persoon die een certificaat/bewijs van deelname in het bezit heeft als zijnde Voldoende Onderricht Persoon (VOP) conform de NEN-3149, welke te allentijden tijdens het uitvoeren van werkzaamheden op het steunpunt aanwezig is.  
De kosten hiervoor dienen te zijn opgenomen in de vaste vergoeding.

In overleg met de directie UAV is het mogelijk om de opleiding door derden op een steunpunt te laten verzorgen,

30. Specifieke Deskundigheid Winterdienst (SDW)

Een door uitvoerenden van de gladheidbestrijding (chauffeurs, steunpuntcoördinatoren etc.) verplicht te volgen training.

31. Areaal

De door de opdrachtgever aangewezen wegen, parallelwegen, fietspaden sluiscomplexen, steunpunten, busbanen, spitstroken ed, waarop tijdens een preventieve of curatieve actie de gladheidbestrijding uitgevoerd dient te worden.

### 21.1 Algemene beschrijving

Het coördineren en het uitvoeren van de gladheidbestrijding binnen het coördinatiegebied Overijssel, gedurende het strooiseizoen in de periode van 1 oktober 2021 tot 1 mei 2024.

### 21.2 Locatie

1. De dienstverlening dient uitgevoerd te worden in het coördinatiegebied Overijssel zoals aangegeven in de volgende bij dit bestek behorende bijlage:
  - bijlage 5a overzicht beheergebied Rijkswaterstaat
  - bijlage 5b overzicht beheergebied Provincie Overijssel

De door Rijkswaterstaat opgestelde routes zijn via de internetapplicatie voldoende gedetailleerd om de juiste perceelgrenzen te bepalen. (dit is alleen van toepassing voor Rijkswaterstaat ,bijlage: 6A)

Voor de provincie Overijssel worden de Routes meegegeven als bijlage 6B. (Niet indicatief)

2. De bepaling van links en rechts in dit bestek is conform Beschrijvende Plaatsaanduiding Systematiek (BPS). Deze is te downloaden op: <http://publicaties.minienm.nl/documenten/beschrijvende-plaatsaanduiding-systematiek-2005>.
3. Het in te zetten gladheidbestrijdingsmaterieel en de dooimiddelen bevinden zich op de hierna genoemde steunpunten:

| <b>Adres gegevens steunpunten.</b>                     | <b>Max. Zoutvoorraad.</b> |
|--------------------------------------------------------|---------------------------|
| Steunpunt Beukers, Zomerdijk 20b, 7946 LZ WANNEPERVEEN | ca. 600 ton               |
| Steunpunt Zwolle, Ordelseweg 2, 8065 PB ZWOLLE         | ca. 5.000 ton             |
| Steunpunt Raalte, Heetenseweg 2, 8102 PE RAALTE        | ca. 800 ton               |
| Steunpunt Hardenberg, Bosweg 2, 7796 HS HEEMSERVEEN    | ca. 570 ton               |
| Steunpunt Markelo, Holterweg 30A, 7475AW HOLTEN        | ca. 1.500 ton             |
| Steunpunt Hengelo, Brugginksweg 4, 7555 PB HENGELO     | ca. 1.500 ton             |
| Steunpunt Tubbergen, Almelseweg 67, 7651 ND TUBBERGEN  | ca. 600 ton               |
| Steunpunt 't Harde, Eperweg 100, 8084 HK 't Harde      | ca. 1.500 ton             |

Het stallen van tracties en/of overig materieel van de aannemer op een steunpunt is niet toegestaan, tenzij de directie UAV anders bepaald.

Het stallen van materieel van de opdrachtgever buiten bovenstaande locaties is niet toegestaan, tenzij de directie anders bepaald.

21.3 *Informatie over belastingen, milieubescherming, arbeidsbescherming en arbeidsvoorwaarden*

Informatie over de verplichtingen ingevolge de regelingen inzake belastingen, milieubescherming, arbeidsbescherming en arbeidsvoorwaarden, die op de plaats waar de dienstverlening wordt uitgevoerd gelden en die van toepassing zijn op de werkzaamheden, die tijdens de uitvoering op het bouw- en werkterrein worden verricht, kan de inschrijver verkrijgen bij:

- de Belastingdienst m.b.t. belastingen ([www.belastingdienst.nl](http://www.belastingdienst.nl));
- Ministerie van Infrastructuur en Water m.b.t. de milieubescherming (<https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-waterstaat>);
- Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid m.b.t. arbeidsbescherming en arbeidsvoorwaarden (<http://www.rijksoverheid.nl/ministeries/szw>)

21.4 Verwerkingen persoonsgegevens:

Voor het uitvoeren van dit bestek worden de volgende persoonsgegevens verwerkt, voor de volgende doelen:

- kenteken van de tractie die worden ingezet: om de gegevens van de uitgevoerde gladheidsbestrijding te verifiëren bij de betrokken aannemer en om te verifiëren of de tractie aan de vereisten voldoet;
- naam en telefoonnummer van de vaste chauffeurs: om contact op te kunnen nemen;
- naam en telefoonnummer steunpuntcoördinator van de aannemer: om contact op te kunnen nemen om afspraken te maken;
- kopie van de SDW-Pas van de chauffeurs: om te verifiëren dat de chauffeur aan de opleidingsvereisten voldoet.

Voor vragen over de gegevensverwerkingen en het uitoefenen van de rechten uit de Algemene verordening gegevensbescherming kan contact worden opgenomen met de directie UAV.

## 22 Documenten

### 22.1 *Bijlagen*

Bij dit bestek behoren de volgende bijlagen:

#### Bijlagenr. Omschrijving

1. A. Lijst gladheidbestrijdingsmaterieel Rijkswaterstaat;  
B. Lijst gladheidbestrijdingsmaterieel Provincie Overijssel;
2. Eisen te stellen aan tracties en laadschoppen ;
3. Richtlijnen toepassing dooimiddel;
4. Veiligheid- en gezondheidsplan ontwerp (V&G-plan ontwerp);
5. Overzicht strooigebied(en).  
A: Overzicht strooigebied Rijkswaterstaat;  
B: Overzicht strooigebied Provincie Overijssel
6. A. Overzicht strooiroutes Rijkswaterstaat (indicatieve informatie);  
B. Overzicht strooiroutes Provincie Overijssel (Niet indicatieve);
7. Voorschriften samenstelling natte component;
8. Overzicht van zoutbakken;
9. Opbouw instructie Tags voor tractie bij sneeuwploegen;
10. Checklist vlootschouw;
11. Perceel indeling;
12. Checklist Inspectie ronde materieel einde strooiseizoen;
13. Protocol ingebruikname;
14. Vrijstelling;
15. Format Uitvoeringsplan.

### 22.2 *Ter inzage liggende documenten* *- NVT.*

### 22.3 *Te gebruiken of van toepassing zijnde richtlijnen.*

De aannemer dient bij het uitvoeren van de gladheidbestrijding te voldoen aan de CROW publicatie 353 "Organisatie en bestrijding van wintergladheid". Indien dit niet mogelijk is dient de aannemer de opdrachtgever hiervan in kennis te stellen.

De Strooiroutes welke door de provincie Overijssel als bijlage 6B bij dit bestek worden verstrekt zijn bindend, hiervan mag niet worden afgeweken, tenzij de directie UAV anders bepaald.

### 22.4 *Intellectueel eigendom*

1. Alle intellectuele eigendomsrechten van dit bestek, inclusief de tekeningen en bijlagen berusten bij de opdrachtgever. De inschrijver c.q. de aannemer verkrijgt uitsluitend het recht de bedoelde documenten te gebruiken in het kader van de aanbesteding c.q. de uitvoering van de dienstverlening volgens dit bestek. De inschrijver c.q. de aannemer is uitsluitend gerechtigd zijn gebruiksrecht over te dragen aan een derde indien en voor zover dit noodzakelijk is in het kader van de aanbesteding c.q. de uitvoering van de dienstverlening volgens dit bestek. In alle andere gevallen is het gebruik van de documenten dan wel de overdracht van het gebruiksrecht door de inschrijver c.q. de aannemer niet toegestaan dan

na voorafgaande schriftelijke toestemming van Rijkwaterstaat c.q. de opdrachtgever. Aan eventuele toestemming kan Rijkwaterstaat c.q. de opdrachtgever voorwaarden verbinden.

2. De opdrachtgever wordt eigenaar van gegevens en resultaten, waaronder de ingevolge de in artikel 93.3 van dit bestek opgestelde strooiroutes, voortvloeiende uit de opdracht.
3. De aannemer heeft het recht een door hem en voor zijn rekening vervaardigde kopie van alle resultaten te behouden.
4. Alle intellectuele eigendomsrechten op resultaten voortvloeiende uit de opdracht berusten bij de opdrachtgever. Voor zover deze rechten niet reeds bij de opdrachtgever berusten, zal de aannemer reeds nu voor alsdan op eerste verzoek van de opdrachtgever deze rechten aan de opdrachtgever overdragen. In geval voor de overdracht van dergelijke rechten een nadere handeling is vereist, zal de aannemer op eerste verzoek van de opdrachtgever aan de totstandkoming van zodanige akte zijn medewerking verlenen, een en ander is voor rekening van de opdrachtgever.
5. De aannemer heeft niet het recht de uit de opdracht voortkomende gegevens en resultaten op enigerlei wijze openbaar te maken, tenzij daartoe door de opdrachtgever voorafgaand schriftelijk toestemming is verleend. De opdrachtgever kan aan zijn toestemming voorwaarden verbinden.

### 3. Nadere beschrijving

#### 31 Nadere beschrijving van de dienstverlening

##### 31.1 *Referentie/strooiroutes*

1. De aannemer dient in overleg met de directie UAV c.q. de coördinator opdrachtgever alle preventieve strooiroutes eenmalig te rijden. De referentieroutes dienen vóór 1 september 2021 gereden te worden, conform de ingediende routes, in het uitvoeringsplan. De referentieroutes dienen gereden te worden met de in het strooiseizoen in te zetten juiste tracties inclusief de vaste chauffeurs. Het materieel van de aannemer dient tijdens het rijden van deze referentieroutes te zijn voorzien van de strooiers. Deze referentieroutes dienen te worden gereden met een werkende strooier (indien nodig met ploeg), zonder zout, rekening houdend met de juiste strooibreedte en met een strooihoeveelheid van 20 gram per m<sup>2</sup> volgens de natzout-methode. De met het rijden van referentieroutes gemoeide kosten worden geacht te zijn begrepen in de aannemingsprijzen per eenheid.
2. In het geval een strooiroute wordt aangepast dan wel bij wisseling vaste chauffeur, dient de strooiroute opnieuw als referentieroute te worden gereden, overeenkomstig lid 1. Degene die het initiatief neemt tot aanpassing/wisseling draagt de kosten van het rijden van deze referentie route.  
Ingeval gebruik wordt gemaakt van automatisch strooien wordt onder deze kosten ook verstaan de kosten voor de in te zetten deskundige vanuit de leverancier/opdrachtgever.  
Indien de kosten voor rekening van de opdrachtgever komen, vindt verrekening plaats aan de hand van artikel 32.5 van dit bestek.
3. Indien de opdrachtgever gebruik maakt van automatisch strooien, zal de opdrachtgever zorgen voor een deskundige welke tijdens het rijden van de referentieroute de bedieningskast bedient om de referentieroute voor het automatisch strooien goed in te lezen. De aannemer dient vooraf met de coördinator opdrachtgever contact op te nemen om een planning te maken voor het rijden van de referentieroute. De met het rijden van deze routes gemoeide kosten dienen te zijn inbegrepen in de aannemersprijs per eenheid.

##### 31.2 *Gladheidbestrijdingsmaterieel*

1. Ten behoeve van de dienstverlening stelt de opdrachtgever gladheidbestrijdingsmaterieel ter beschikking aan de aannemer, zoals vermeld in bijlage 1 van dit bestek. De hoeveelheid gladheidbestrijdingsmaterieel is afgestemd op het perceel/steunpunt(en) waarop dit bestek betrekking heeft.
2. De opdrachtgever draagt zorg voor onderhoud van het gladheidbestrijdingsmaterieel. Hiervoor zijn contracten gesloten met onderhoudsplichtigen opdrachtnemers.

3. De (steunpunt)coördinator van de aannemer is gehouden storings en schades aan gladheidbestrijdingsmaterieel direct na constatering en op een correcte wijze inclusief foto's door te geven middels het defectenmeldsysteem, van de afzonderlijk leverancier(s). De onderhoudsplichtige moet op basis van deze informatie de storing of schade kunnen analyseren, inplannen en verhelpen. De aannemer dient de afhandeling van storings zelf te monitoren.

Storings die betrekking hebben op het strooimanagementsysteem dienen direct na constateren aan de coördinator opdrachtgever per e-mail te worden doorgegeven en tevens in de betreffende storings webapplicatie te worden ingevoerd.

Voorts is de (steunpunt) coördinator van de aannemer gehouden om in overleg met de directie UAV c.q. de coördinator opdrachtgever zelf kleine storings aan het gladheidbestrijdingsmaterieel te (laten) verhelpen en hierop toe te zien. Onder kleine storings vallen: vervangen van zekeringen en lampjes. Het door de aannemer uitvoeren van andere reparaties en/of het herstellen van schades aan gladheidbestrijdingsmaterieel is niet toegestaan.

Geconstateerde schades en/ of gebreken welke te wijten zijn aan het niet op de juiste wijze gebruiken van het ter beschikking gestelde gladheidbestrijdingsmaterieel zullen op kosten van de aannemer door de onderhoudsplichtige worden hersteld.

De hiermee gemoeide kosten worden geacht te zijn in begrepen in de aannemingsprijzen per eenheid.

4. Na afloop van elke strooi- en of ploegactie dient de aannemer het door de opdrachtgever ter beschikking gestelde gladheidbestrijdingsmaterieel te reinigen. De aannemer dient zelf voor materieel en materialen zorg te dragen om het schoonmaken van gladheidbestrijdingsmaterieel uit te voeren. Benodigd water zal ter beschikking worden gesteld op het steunpunt. Het schoonmaken van de tractie dient niet op het steunpunt plaats te vinden.

De aannemer dient na afloop van een strooi-, ploegactie de gehele achterzijde van de strooier te reinigen. (met name de strooiplaat en stortgoot). Afkomstige zoutresten na het schoonmaken dienen opgeruimd te worden.

Daarnaast dient de aannemer het gladheidbestrijdingsmaterieel, indien dit na een aaneengesloten periode van vijf kalenderdagen niet is gebruikt, uiterlijk op de zesde kalenderdag na het laatste gebruik volledig te hebben gereinigd.

Na iedere strooi-, ploegactie dienen alle gebruikte materialen (stekkers, verlengkabels, gereedschappen, ed.) schoon opgeborgen te worden op de hiervoor bestemde locatie.

Indien de aannemer opleggers inzet, dienen de strooiers op afroep van de directie UAV door de aannemer van de opleggers gehaald te worden. Let op: voor zowel preventieve als curatieve gladheidacties uitgevoerd op provinciale wegen is de inzet van opleggers niet toegestaan.

De met deze post gemoeide kosten worden geacht te zijn inbegrepen in de aannemingsprijzen per eenheid.

5. Alle gebruikte sneeuwplougen/rolbezems dienen direct na inzet (curatieve actie) geheel te worden gereinigd. Afkomende sneeuw en/of zoutresten na schoonmaken dienen opgeruimd te worden. De hiermee gemoeide kosten worden geacht te zijn begrepen in de aannemingsprijzen per eenheid.
6. Na afloop van elk strooiseizoen dient de aannemer voor de tussenopname en voor de eindopname al het gladheidbestrijdingsmaterieel schoon te maken en weer over te dragen aan de opdrachtgever.
7. De aannemer dient mee te werken aan het verplaatsen, ophalen en/of wegbrengen van gladheidmaterieel, deze kosten worden verrekend conform de aannemingsprijs per eenheid voor een curatieve actie (artikel 32.5 van dit bestek).
8. Als gevolg van het registratiesysteem voor tracties in combinatie met enkel een sneeuwploeg, dient de aannemer de door de opdrachtgever ter beschikking gestelde Tags te bevestigen conform de in bijlage 9 genoemde montagebeschrijving. Verlies of schade aan de Tags wordt in rekening gebracht bij de aannemer. Aan het einde van de looptijd van dit bestek of bij vervanging van een tractie dienen alle Tags van de tracties te worden verwijderd door de aannemer en bij de directie UAV te worden ingeleverd.

Aannemer vrijwaart de opdrachtgever van eventuele schade ten gevolge van de (de)montage.

Het is de verantwoordelijkheid van de aannemer dat de Tags op de tractie worden bevestigd, indien een Tag wordt beschadigd of is verloren wordt dit als schade gezien.

9. Strooiers, geladen met zout mogen niet zonder overleg met de coördinator van de opdrachtgever van de tractie worden afgehaald.

### *31.3 Indienen uitvoeringsplan en vlootschouw*

1. Aannemer dient uiterlijk 6 weken na definitieve gunning een uitvoeringsplan te overleggen die voldoet aan de in artikel 93.3 van dit bestek gestelde eisen.

Indien het uitvoeringsplan niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen pleegt aannemer wanprestatie. Opdrachtgever zal middels een schriftelijke ingebrekestelling aannemer informeren over de wanprestatie en aannemer in gebreke stellen. Middels de schriftelijke ingebrekestelling wordt aannemer gesommeerd om binnen een termijn van zeven werkdagen alsnog onverkort zijn bestekverplichting na te komen. Indien aannemer niet binnen de gestelde termijn in de ingebrekestelling alsnog deze bestekverplichting nakomt, is de aannemer in verzuim en zal de overeenkomst met aannemer ontbonden worden.

2. De vlootschouw dient vóór 1 september 2021 gehouden te worden, in de navolgende jaren vóór 1 oktober van betreffend jaar. Tijdens de vlootschouw dient het in te zetten materieel overeen te komen met ingediende bijlage 1 van het uitvoeringsplan, behoudens kleine wijzigingen. In

geval van kleine wijzigingen dienen deze uiterlijk 5 werkdagen voor de vlootschouw aan directie UAV te worden voorgelegd.

De aannemer dient in overleg met de onderhoudsplichtige van het gladheidbestrijdingsmaterieel en de directie UAV voor aanvang van elk strooiseizoen een vlootschouw te organiseren en te houden.

Tijdens de vlootschouw dient al het in te zetten materieel van de aannemer, inclusief de vaste chauffeurs die de gladheidsbestrijding zullen gaan uitvoeren, op het steunpunt aanwezig te zijn. Het in te zetten materieel dient te voldoen aan de eisen gesteld in dit bestek en de bijlage 2.

Elke strooier en/of sneeuwplough dient op- of voorgebouwd en in werking getest te worden met de in het strooiseizoen in te zetten juiste tractie inclusief de vaste chauffeur(s). De aannemer ontvangt instructies over het gebruik van het ter beschikking gestelde gladheidbestrijdingsmaterieel, inclusief de werking van het automatisch strooien en de werking van de natzout-, calcium installatie.

De aannemer dient te controleren in het strooimanagementsysteem dat de tracties en het materieel hierin zichtbaar zijn en de eventuele zoutmengers functioneert. De aannemer dient te controleren of de (meng)installaties zodanig functioneren dat het gladheidbestrijdingsmaterieel op de juiste wijze gevuld kan worden.

Van elke tractie wordt door de aannemer en de directie UAV gezamenlijk tijdens de vlootschouw een checklist ingevuld. (bijlage 10). Aangaande de bevindingen van de vlootschouw dient de aannemer een verslag te maken en binnen 5 werkdagen aan de directie UAV te overhandigen.

3. Protocol van overdracht:  
Na opdrachtverstrekking zal jaarlijks middels een protocol van overdracht het gladheidbestrijdingsmaterieel ter beschikking worden gesteld aan de aannemer. (Bijlage 13 van dit bestek).
4. Tussenopname:  
De aannemer dient in overleg met de onderhoudsplichtige en de opdrachtgever van het gladheidbestrijdingsmaterieel aan het einde van elk strooiseizoen een visuele inspectieronde langs al het gladheidbestrijdingsmaterieel, gebouwen en installaties te plannen en uit te voeren. Aangetroffen schades worden conform bijlage 12 van dit bestek genoteerd en afgehandeld. Dit laat onverlet dat schades en kosten, die tijdens deze inspectieronde redelijkerwijs niet zijn onderkend, ten laste van de aannemer komen.
5. Eindopname:  
Na beëindiging van het bestek zal het ter beschikking gestelde gladheidbestrijdingsmaterieel door middel van een protocol van overdracht en schadevrij terug worden overgedragen aan de directie UAV. (Bijlage 13)

#### 31.4 *Kennis en vaardigheden*

1. De aannemer zorgt ervoor dat hij de kennis en vaardigheden, die hij heeft opgedaan tijdens de gehouden vlootschouw en Project Startup (PSU) en bij die gelegenheden ontvangen instructies over het gladheidbestrijdingsmaterieel, systemen en werkwijzen, op peil houdt, en dit tevens met de onderaannemers deelt en weet toe te passen gedurende de gehele looptijd van dit bestek.

2. Al het bij de gladheidbestrijding in te zetten personeel van de aannemer dient de opleiding 'Specifieke Deskundigheid Winterdienst' (SDW) bij een door de CROW gecertificeerde opleider met positief resultaat gevolgd te hebben. Gedurende het strooiseizoen dient het in te zetten personeel in het bezit te zijn van een geldige SDW pas. Deze geldige pas dient gedurende het uitvoeren van werkzaamheden in de gladheidbestrijding te allen tijde direct getoond te kunnen worden.
3. Indien de opdrachtgever een opleiding noodzakelijk acht welke nu niet is opgenomen in dit bestek, dient deze opleiding gevolgd te worden door de aannemer. De met deze opleiding gemoeide kosten worden door de opdrachtgever vergoed.
4. De aannemer dient 1 centraal telefoonnummer op te geven m.b.t. de bereikbaarheid, ongeacht het aantal percelen waarvoor hij opdracht heeft gekregen. Deze dient 24 uur per en dag 7 dagen in de week bereikbaar te zijn. De bereikbaarheid van aannemer gedurende het strooiseizoen is een essentieel onderdeel in het proces van de gladheidsbestrijding. Een reserve nummer is niet toegestaan.
5. Er dient te allen tijden tijdens het uitvoeren van werkzaamheden op het steunpunt één persoon van de aannemer aanwezig te zijn, welke is gecertificeerd als zijnde een voldoende onderricht persoon (VOP) conform de NEN-3140.
6. De aannemer overlegt tijdens elke vlootschouw geldige bewijzen (Pas en/of certificaat) van de in dit hoofdstuk genoemde opleidingen aan de directie UAV van alle door hem in te zetten personen/medewerkers.

#### 31.5 *Zoutbakken*

Zie bijlage 8, perceel 2 Zwolle & perceel 6 Hengelo. De kosten voor het vullen zullen in overleg met de directie UAV curatief worden verrekend.

#### 31.6 *Materieel van de aannemer: (vracht)auto's, landbouwtrekkers en/of bedrijfsauto's, laadschoppen, e.d.*

1. De aannemer draagt zorg voor het ter beschikking houden van tracties en laadschoppen ten behoeve van de uitvoering van dit bestek. De hoeveelheid en type materieel dient afgestemd te zijn op het beheergebied waarop dit bestek betrekking heeft en op het in bijlage 1 van dit bestek opgenomen gladheidbestrijdingsmaterieel, zodat een adequate gladheidbestrijding door de aannemer wordt gegarandeerd. Een tractie die voor strooien wordt ingezet moet ook gelijktijdig kunnen worden ingezet voor sneeuwploegen.
2. De aannemer draagt zorg voor het inrijden van zout in de loods(en) bij levering en het laden van de strooiers ongeacht welk type op elk van de steunpunten genoemd in artikel 21.2 lid 3 van dit bestek, met behulp van door hemzelf ter beschikking te stellen materieel.

Voordat de aannemer het zout in een of meerdere loods(en) inrijdt dient hij contact op te nemen met de coördinator opdrachtgever om instructie te ontvangen over de maximale vullingsgraad van de betreffende zoutloods. De gemoeide kosten voor inrijden van strooizout worden geacht te zijn inbegrepen in de aannemingsprijs.

3. Indien in crisissituaties de landelijke distributie van wegenzout aan overheden centraal gecoördineerd wordt (zoutloket), zulks ter bepaling van de opdrachtgever, dient de aannemer zorg te dragen voor het ter beschikking stellen van laadschoppen ten behoeve van het inrijden van zout in de loodsen op elk van de steunpunten genoemd in artikel 21.2 lid 3 van dit bestek. De laadschop uren die gemaakt worden ten behoeve van eventuele leveringen door het zoutloket zullen apart worden verrekend overeenkomstig het gestelde in artikel 32.7 van dit bestek.
4. Per steunpunt en per opdrachtgever dient een steunpuntcoördinator aannemer tijdens een preventieve dan wel curatieve actie fysiek op het steunpunt aanwezig te zijn. Deze persoon/personen coördineert/coördineren namens de aannemer de praktische gladheidbestrijding, waarbij hij de strooiers aanstuurt, ploegstaffels samenstelt en strooi- en ploegacties coördineert. Deze rol wordt niet belegd bij de laadschopmachinist(en) en of chauffeurs die betrokken zijn bij de uitvoering van een curatieve dan wel een preventieve strooiactie. De hiermee gemoeide kosten worden verrekend overeenkomstig het gestelde in artikel 32.8 van dit bestek (voor preventieve acties) en artikel 32.9 van dit bestek (voor curatieve acties).
5. Het door de aannemer ter beschikking gestelde materieel dient te voldoen aan de eisen zoals opgenomen in bijlage 2 van dit bestek (UAV 2012 Artikel 6 lid 11).

Tevens dient de verplichte tractie te zijn afgestemd op het gladheidbestrijdingsmaterieel zoals opgenomen in bijlage 1 van dit bestek.

Let op: voor zowel preventieve als curatieve acties uitgevoerd op provinciale wegen is de inzet van opleggers niet toegestaan.

6. De aannemer dient er rekening mee te houden dat gedurende de looptijd van dit bestek wisselingen, areaal wijzigingen, aanvullingen en vervangingen kunnen plaatsvinden van het gladheidbestrijdingsmaterieel. Bij wisseling, aanvullingen en/of vervanging van dit materieel zal de aannemer hiervan op de hoogte worden gesteld door afgifte van een nieuwe lijst gladheidbestrijdingsmaterieel (bijlage 1 van dit bestek) tijdens de bouwvergadering.

De eventueel hiermee gemoeide kosten worden verrekend conform een nader te sluiten wijzigingsovereenkomst.

7. De aannemer dient rekening te houden met handmatig preventief en/of curatief strooien en handmatig sneeuwvrij maken van o.a. bruggen, doorsteken bij rotondes, fietspaden, bushaltes, sluiscomplexen, steunpunten e.d. De aannemer stelt hiervoor één of meer werknemers ter beschikking die door de steunpunt coördinator van de aannemer worden aangestuurd.
8. Op alle tracties welke door de aannemer wordt ingezet dient geel/oranje attentieverlichting aangebracht te zijn die rondom goed zichtbaar is.
9. Op dit bestek is van toepassing de Vrijstelling van bepalingen van 1 april 2018, bekend onder nummer RWS2018/12650 voor diensten en bedrijven die krachtens de Wegenverkeerswet 1994 voor het gebruik van de weg ten behoeve van openbare of door Onze Minister daarmee gelijk te stellen diensten en bedrijven die in opdracht van deze diensten werkzaamheden verrichten ten behoeve van de gladheidbestrijding in Nederland, toegevoegd als bijlage 14 bij dit bestek de vrijstelling.

31.7 *Dooimiddelen in vaste of vloeibare vorm.*

1. De opdrachtgever stelt dooimiddelen in de vaste vorm als wegzout, Calciumchloride (natte-component) ter beschikking. De aannemer dient iedere keer bij levering van dooimiddel in vaste of vloeibare vorm een kopie van de leveringsbon bij de coördinator opdrachtgever af te geven. De aannemer draagt zorg voor het openen en afsluiten van het betreffende steunpunt.

2. Vast dooimiddel (wegzout)

De aannemer is verplicht direct na elke levering van wegzout gedurende de looptijd van dit bestek en het wegzout in de opslagloods te deponeren en ervoor zorg te dragen dat de losplaats vrij is van zoutresten. Telkens als dit van de aannemer wordt verlangd zal de directie UAV c.q. coördinator van de opdrachtgever een hierop betrekking hebbende melding doen aan de coördinator van de aannemer. Er zal in overleg met de zoutleverancier getracht worden zoveel mogelijk aaneengesloten leveringen plaats te laten vinden.

3. Op steunpunt 't Harde wordt gebruik gemaakt van natte component Calcium Chloride; op alle overige steunpunten wordt gebruik gemaakt van de zout-menginstallatie. (bijlage 1)  
Op steunpunt Hengelo wordt tevens gebruik gemaakt van Calcium Chloride ten behoeve van de aldaar aanwezige combi strooier.

Er dient te allen tijde gebruik te worden gemaakt van de (zout) menginstallatie en het daarbij behorende natte component zoals aangegeven in bijlage 1.

4. Calciumchloride/ Natriumchloride als natte component

Het is de verantwoordelijkheid van de aannemer om de opdrachtgever tijdig te informeren wanneer de voorraad natte component (Calciumchloride en/of Natriumchloride) uitgeput dreigt te raken.

Tevens dient de aannemer er zorg voor te dragen dat het in de voorraadtanks wordt gedeponeerd.

5. Indien er op een steunpunt een zoutoplosser aanwezig is, dient gebruik gemaakt te worden van een zoutoplosser voor het aanmaken van het natte component. De aannemer kan voor het aanmaken van de natte component gebruikmaken van het in de zoutloods aanwezige zout.
6. De aannemer draagt zorg voor het aanmaken van de zogeheten natte component, zoals deze wordt gebruikt tijdens de uitvoering van een strooiactie. Hiertoe dient hij onverminderd gebruik te maken van de conform bijlage 1 ter beschikking gestelde installaties en het daarbij gebruikte natte component. Wanneer de voorraad van de natte component uitgeput dreigt te raken, dient de aannemer hiervan tijdig een melding te doen aan de coördinator opdrachtgever.

Deze natte component moet bestaan uit een in bijlage 7 van dit bestek aangeduide samenstelling.

6. Na elke strooiactie draagt de aannemer zorg voor het op peil houden/brengen van de voorraad pekewater.

7. De hiermee gemoeide kosten worden geacht te zijn begrepen in de aannemingsprijzen per eenheid.

### 31.8 *Preventieve strooiacties*

1. Telkens als de directie UAV c.q. de coördinator van de opdrachtgever hiertoe een oproep doet, start de aannemer onverwijld een preventieve strooiactie. De directie UAV c.q. coördinator van de opdrachtgever vermeldt in de oproep welk type preventieve strooiactie en welke dosering van de aannemer wordt verlangd.

Bij inzet van een combistrooiër geeft de coördinator opdrachtgever specifiek aan of er alleen gespreeid dient te worden.

2. Onderdelen van een preventieve strooiactie zijn:
  - Coördinatie van de actie;
  - Laden/lossen van in bijlage 1 van dit bestek vermeld gladheidbestrijdingsmateriael;
  - Laden dooimiddel en ervoor zorg dragen dat de laad- en losplaats vrij is van zoutresten;
  - Het door de steunpuntcoördinator van de aannemer controleren of elk stuks ingezet materieel wordt geregistreerd in het strooi managementsysteem en bij storingsen dit direct melden conform het gestelde in artikel 31.2 lid 3 van dit bestek;
  - Het op juiste wijze (laten) uitvoeren van een strooiactie conform de referentieroutes op aanwijzingen van de directie UAV c.q. de coördinator opdrachtgever, e.a. met toepassing van de in bijlage 3 van dit bestek vervatte voorschriften;
  - Het controleren, verifiëren, beoordelen van de strooiactie in het strooi management systeem, en indien nodig het herstellen van afwijkingen.
  - Het bij terugkomst leegdraaien van strooiers in de opslagloods bij restant droge component;
  - Het bij terugkomst bijvullen van de strooiers met natte component.
  - Het schoonmaken van de gehele achterkant van de strooiër aan het einde van de strooiactie, conform het gestelde in artikel 31.2 lid 5 van dit bestek;
  - Het terugplaatsen van de strooiër in de stalling, de bedieningskast moet ten allertijden op het steunpunt blijven.
  - De vulslangen van de natte component aan de strooiers, dienen losgekoppeld te worden van de strooiër voordat de laatste medewerker van de aannemer het steunpunt verlaat.

### 31.9 *Curatieve acties*

1. Telkens als de directie UAV c.q. de coördinator opdrachtgever hiertoe een oproep doet, start de aannemer onverwijld een curatieve actie.

Bij inzet/gebruik van de combistrooiër geeft de coördinator Opdrachtgever specifiek aan of alleen gespreeid moet worden.

2. De onderdelen van een curatieve actie zijn identiek aan die van een preventieve strooiactie zoals verwoord in artikel 31.8 lid 2 van dit bestek, aangevuld met:
  - Voorbouwen/afstellen sneeuwploegen e.d.;
  - Staffelvorming
  - Schoonmaken van de strooiër/sneeuwploeg

- Terugplaatsen van het gebruikte materieel in de stalling, de bedieningskast moet te allen tijde op het steunpunt blijven.
3. Indien een curatieve actie als eerste actie wordt opgestart dan geldt voor het materieel van de aannemer, dat voor vergoeding in aanmerking komt de periode zoals geregistreerd door het strooimanagementsysteem, gerekend van tijdstip van curatieve oproep tot aan einde rit (bij strooiers) of laatste vertrek (bij ploegauto's)

De eindtijd van een tractie met een strooier is zoals geregistreerd in het strooimanagement systeem als "einde rit".

Voor tractie's met alleen een losse sneeuwplough geldt als eindtijd "laatste vertrek" zoals geregistreerd in het strooimanagementsysteem.

Indien niet met een strooimanagementsysteem gewerkt (kan) wordt (worden), wordt gerekend vanaf melding "start van een curatieve actie" (de oproep) tot aan de melding "einde actie" door de (steunpunt-) coördinator opdrachtgever.

Bij het niet functioneren van de strooimanagementsystemen zal einde actie worden bepaald door de (steunpunt-) coördinator opdrachtgever.

Bij curatieve acties, voor tractie voorzien van een strooier geldt als eindtijd de tijd wanneer de bedieningskast van de strooier wordt uitgezet (einde rit).

Bij curatieve acties, voor een tractie voorzien van alleen een ploeg geldt als eindtijd de tijd wanneer de vrachtwagen voorzien van tag voor de laatste keer de poort uitrijdt (laatste vertrek) .

4. Indien een curatieve actie aansluit op een preventieve strooiactie dan geldt voor het materieel van de aannemer, dat voor vergoeding in aanmerking komt de periode gerekend na de vastgestelde eindtijden conform preventieve strooiactie type 1 t/m 2 tot einde rit, of laatste vertrek, zoals geregistreerd door het strooimanagementsysteem.

Indien niet met een strooimanagementsysteem gewerkt (kan) wordt (worden), wordt gerekend vanaf melding "start van een curatieve actie" (de oproep) tot aan de melding "einde actie" door de coördinator opdrachtgever.

5. Indien voor een curatieve actie materieel t.b.v. strooien wordt opgeroepen, dan is de aannemer verplicht binnen 1 uur na de oproep de strooier te hebben opgebouwd en de bedieningskast te hebben aangesloten en aangezet, om direct daarna het terrein te kunnen verlaten en met een strooiactie aan te vangen, tenzij de coördinator opdrachtgever anders beslist.
6. Indien voor een curatieve actie materieel t.b.v. sneeuwploughen wordt opgeroepen, dan is de aannemer verplicht binnen 1 uur na de oproep met het opgeroepen materieel op het steunpunt aanwezig te zijn om binnen 1½ uur na oproep met aangekoppelde ploeg het terrein te kunnen verlaten en met een ploegactie aan te vangen, tenzij de coördinator opdrachtgever anders beslist.
7. De inzet van materieel van de aannemer voor een curatieve actie kan variëren van minimaal één tractie tot maximaal alle beschikbare tractie 's, zodat al het ter beschikking gestelde gladheidbestrijdingsmaterieel gelijktijdig (conform de opgave in

bijlage 1 bij dit bestek) kan worden ingezet. De coördinator opdrachtgever geeft aan met hoeveel en welk materieel de curatieve actie moet worden uitgevoerd.

Bij inzet van de combistrooier geeft de coördinator van de Opdrachtgever specifiek aan of alleen gesproeid moet worden.

8. Het op aanwijzing van de directie/ coördinator opdrachtgever handmatig strooien en sneeuwvrij van maar niet uitsluitend, diverse bruggen, sluizen aanlegsteigers, doorsteken bij rotondes, fietspaden, CADO'S en bushaltes.

Deze handmatige actie wordt in curatieve uren op aanwijzing verrekend.

## **32 Verrekening vergoedingen**

### *32.1 Vergoedingen*

1. De betaling aan de aannemer voor het verrichten van de dienstverlening geschiedt tegen de aannemingsprijzen per eenheid en overige vergoedingen zoals vermeld in de bij de gunning van de dienstverlening vastgestelde "Staat van aannemingsprijzen per eenheid en vaste vergoeding" (hierna te noemen "de Staat"). De betaling geschiedt overigens met inachtneming van hetgeen in dit hoofdstuk is beschreven.

De in de Staat opgenomen hoeveelheden ter inlichting zijn louter indicatief; afwijkingen van genoemde hoeveelheden geven de aannemer geen recht op schadevergoeding of bijbetaling dan wel herziening van de aannemingsprijzen per eenheid of vergoedingen.

2. Indien (areaal)wijzigingen leiden tot aanpassingen in de Staat dan dienen deze tot stand te komen op basis van de, bij de inschrijving ingediende, prijsopbouw van het desbetreffende perceel conform artikel 92.40 lid 9.

### *32.2 Indexering vergoedingen*

1. Voor de berekening van het voor verrekening in aanmerking komende bedrag dient de volgende formule te worden gehanteerd, conform de Risicoregeling GWW 1995:

$$An = \frac{Ln - La}{La} \times Lb \times Ap$$

Hierin is:

- An = de aangepaste aannemingsprijs per eenheid
- Ln = het definitief vastgestelde indexcijfer voor de betreffende productgroep geldend in de maand januari van het jaar waarover verrekening plaatsvindt.
- La = het definitief vastgestelde indexcijfer voor de betreffende productgroep geldend in de maand januari van het jaar van aanbesteding van dit bestek.
- Lb = het vaste kostenbestanddeel in % per productgroep, zoals aangegeven in lid 2;
- Ap = de aannemingsprijs per eenheid zoals vermeld in de bij gunning van de dienstverlening vastgestelde Staat van aannemingsprijzen.

Voor het verrekenen van loon- en/of prijswijzigingen komen uitsluitend in aanmerking de productgroepen en bijbehorende percentages die hieronder staan weergegeven. Voor de bepaling van de indexcijfers Ln en La dienen de door de Raadscommissie Risicoregeling GWW vastgestelde groepen te worden gehanteerd.

De vaste vergoeding zoals bedoeld in artikel 32.12 van dit bestek zal gedurende de gehele uitvoeringsduur (incl. verlengingen) van dit bestek niet worden geïndexeerd.

2. Gedurende het bestek gelden de volgende productgroepen en percentages:
  - Productgroep 00 loonkosten Lb = 60 %;
  - Productgroep 01 gasolie hoog accijnstarief Lb = 12 %;
3. De in lid 2 genoemde kostenbestanddelen zijn vast gedurende de bestek periode inclusief verlenging.
4. De aannemingsprijzen per eenheid, als vermeld in de Staat, zijn vast gedurende het eerste strooiseizoen daarna zal elk strooiseizoen worden geïndexeerd excl. de vaste vergoeding.
5. Verrekening geschiedt uitsluitend op basis van de door de Opdrachtgever opgestelde en door de aannemer geaccepteerde gewijzigde aannemingsprijzen per eenheid.

### 32.3 *Gladheidbestrijding en algehele coördinatie*

De kosten gemoeid met de algehele coördinatie en het (laten) uitvoeren van de gladheidbestrijding conform de voorschriften in dit bestek, met uitzondering van de kosten van de vaste vergoeding zoals beschreven in artikel 32.12 van dit bestek, worden geacht te zijn begrepen in de aannemingsprijzen per eenheid.

### 32.4 *Preventieve strooiacties type 1, 2A, 2B & 3.*

De aannemer ontvangt voor elke preventieve strooiactie een vergoeding conform de aannemingsprijzen per eenheid zoals vermeld in de Staat. Om in aanmerking te kunnen komen voor de vergoeding dient de preventieve strooiactie volledig te zijn afgerond.

### 32.5 *Curatieve actie*

De aannemer ontvangt voor elke curatieve actie een vergoeding per tractie conform de aannemingsprijs per eenheid zoals vermeld in de Staat.  
De tijd die per curatieve actie voor vergoeding in aanmerking komt, wordt bepaald zoals vermeld in artikel 31.9 lid 3 en 4 van dit bestek.

### 32.6 *Laadschop inzet bij preventieve actie*

De aannemer ontvangt een vergoeding voor een laadschop verdisconteerd in de aannemingsprijs per eenheid zoals vermeld in de staat.

Een type 3, een gezamenlijke strooiactie waarbij de kosten van een laadschop gedeeld moeten worden over beide wegbeheerders.

**32.7** *Laadschop inzet bij curatieve actie*

De aannemer ontvangt een vergoeding per tijdseenheid voor de inzet van een laadschop conform de aannemingsprijs per eenheid zoals vermeld in de Staat. Deze vergoeding is alleen van toepassing bij de inzet tijdens een curatieve actie en in situaties zoals bedoeld in artikel 31.6, lid 3 van dit bestek. Voor vergoeding komt in aanmerking de periode gerekend vanaf tijdstip van oproep tot melding "einde rit", conform gesteld in artikel 21 lid 21 van dit bestek.

Een laadschop zal ten alle tijden worden vergoed.  
Bij het opstarten van een gezamenlijk curatieve strooiactie wordt de shovel slecht eenmaal vergoed, waarbij de kosten verdeeld worden over factuur van Rijkswaterstaat en de Provincie Overijssel 50%/50%.

**32.8** *Inzet Steunpuntcoördinator bij preventieve actie*

De aannemer ontvangt een vergoeding voor een steunpuntcoördinator verdisconteerd in de aannemingsprijs per eenheid zoals vermeld in de staat.

**32.9** *Inzet Steunpuntcoördinator bij curatieve actie*

De aannemer ontvangt een vergoeding per uur voor de Steunpuntcoördinator conform de aannemingsprijs per eenheid zoals vermeld in de Staat.  
Deze vergoeding is alleen van toepassing bij de inzet tijdens een curatieve actie, en in situaties zoals bedoeld in artikel 31.6, lid 3 van dit bestek. Voor vergoeding komt in aanmerking de periode gerekend vanaf tijdstip van oproep tot aan melding einde rit, conform gesteld in artikel 21.0 lid 23 van dit bestek.

**32.10** *Inzet hand-strooiploeg preventief. (perceel 2 en perceel 6)*

De aannemer ontvangt een vergoeding voor de in te zetten van de hand-strooiploeg verdisconteerd in de aannemingsprijs per eenheid zoals vermeld in de staat  
o.a. handmatig strooien en sneeuwvrij maken van doorsteken fietspaden, aanlegsteigers, rotondes, sluizen e.d. welke niet toegankelijk zijn voor strooier met of zonder sneeuwploeg. Deze uren worden vergoed tegen het tarief van een steunpunt coördinator, conform de prijs zoals vermeld in de staat.

**32.11** *Inzet hand-strooiploeg Curatief. (perceel 2 en perceel 6)*

De aannemer ontvangt een vergoeding voor een hand-strooiploeg voor het o.a. handmatig strooien en sneeuwvrij maken van doorsteken fietspaden, aanlegsteigers, rotondes, sluizen e.d. welke niet toegankelijk zijn voor strooier met of zonder sneeuwploeg. Deze uren worden vergoed tegen het tarief zoals vermeld in de staat van aannemingsprijzen. (Artikel 31.9 lid 8)

**32.11** *Wachturen*

N.V.T.

32.12 *Vaste vergoeding per seizoen*

De aannemer ontvangt voor het houden van een vlootschouw c.a. conform het in artikel 31.3 van dit bestek gestelde, voor het beschikbaar houden van personeel, en voor de benodigde bevestigingsmiddelen die de aannemer gebruikt voor de afstemming van zijn materieel op het gladheidbestrijdingsmaterieel, een vaste vergoeding (tractie, steunpuntcoördinator, laadschop.) zoals vermeld in de Staat.

In de vaste vergoeding worden in ieder geval de volgende kosten geacht te zijn opgenomen:

- De benodigde bevestigingsmiddelen die de aannemer gebruikt voor de afstemming van zijn materieel op het gladheidbestrijdingsmaterieel zoals DIN-plaat, wielnaafadapter (origineel type van leverancier van de strooier), cabinedoorvoer, (de)montage Tags, steun(en) voor de bedieningskast(en);
- Opleidingen t.b.v. personeel;
- Het organiseren en houden van een vlootschouw;
- Het beschikbaar houden van personeel en materieel gedurende het strooiseizoen;
- Benodigde Devices en internetkosten om gebruik te kunnen maken van internetdiensten t.b.v. de gladheidbestrijding (ICT-kosten);
- Kosten m.b.t. verzekeringen;
- kosten m.b.t. ontheffingen (tol);
- Overige bijkomende kosten, t.a.v. de gladheidbestrijding.

## 9. Algemene voorwaarden

### 91 Administratieve voorwaarden

#### 91.1 *Van toepassing zijnde voorwaarden*

Voor zover daarvan in dit bestek/deze overeenkomst niet is afgeweken, zijn op de opdracht van toepassing de 'Uniforme Administratieve Voorwaarden voor de uitvoering van werken en van technische installatiewerken 2012' [UAV 2012] vastgesteld bij gemeenschappelijke beschikking d.d. 19 januari 2012, no. 2011-2000541953 van de Ministers van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie.

### 92 Afwijkingen van en aanvullingen op de van toepassing materieel.

(Het laatste nummer behorende bij de hierna onder 92 cursief geplaatste onderwerpen verwijst naar het paragraafnummer van de UAV 2012)

#### 92.1 *Aanduidingen, begripsbepalingen*

In afwijking van het bepaalde in paragraaf 1 lid 1 UAV 2012 wordt onder "het werk" verstaan "de dienstverlening".

#### 92.3 *Directie UAV*

In aanvulling op paragraaf 3 UAV 2012 wordt bepaald dat de directie UAV en de coördinator opdrachtgever bevoegd zijn, indien de veiligheid c.q. de afwikkeling van het wegverkeer dit vereist, te bepalen dat niet mag worden begonnen met de dienstverlening dan wel dat de dienstverlening moet worden onderbroken. Aanwijzingen van de directie UAV en/of de coördinator opdrachtgever in de zin van dit artikel geven de aannemer geen recht op bijbetaling of schadevergoeding.

#### 92.6 *Verplichtingen van de aannemer*

1. In aanvulling op paragraaf 6 lid 6 UAV 2012 wordt bepaald dat de dienstverlening zodanig moet worden uitgevoerd dat dit geen gevaar oplevert voor persoon, goed of milieu.
2. Indien de aannemer bepaalde onderdelen van de dienstverlening in onderaanneming laat uitvoeren, moet hij – voor zover dit bij de inschrijving nog niet is geschied – voor elke voor de dienstverlening in te schakelen onderaannemer een door deze onderaannemer volledig en naar waarheid ingevulde en ondertekende dienstverlening uitsluitingsgronden aan de directie UAV verstrekken, conform het bij dit bestek behorende model.
3. Vervallen.

4. In verband met paragraaf 6 lid 26 UAV 2012 geldt dat een onderaannemer in ieder geval kan worden afgewezen indien deze zich bevindt in één of meer van de omstandigheden zoals genoemd in de artikelen 2.16.1, 2.16.2, 2.16.4., 2.16.5. en 2.16.12 ARW 2016.
5. Indien de opdrachtgever c.q. de directie UAV aanwijzingen heeft dat een onderaannemer zich bevindt in één of meer van de in inschrijvingsbiljet behorende Uniform Europees Aanbestedingsdocument bedoelde omstandigheden, maar er onvoldoende informatie beschikbaar is om de afwijzing te motiveren, dan kan door de opdrachtgever advies worden gevraagd aan het Bureau BIBOB (zie artikel 8 van de Wet Bevordering Integriteitsbeoordelingen door het Openbaar Bestuur (Wet BIBOB)).  
De onderaannemer over wie advies is gevraagd, wordt over de inhoud van dat advies geïnformeerd. Het in dit lid bepaalde geldt mutatis mutandis voor ondernemers in een samenwerkingsverband van ondernemers (combinatie) dan wel andere natuurlijke of rechtspersonen.
6. De aannemer kan jegens de opdrachtgever geen aanspraak maken op vergoeding van wijzigingen in loonkosten en brandstofkosten.
7. De aannemer is verplicht van alle of in verband met de dienstverlening voorkomende ongevallen van welke aard ook, onverwijld kennis te geven aan de directie UAV, met verstrekking van alle door haar gewenste informatie.
8. In aanvulling op paragraaf 6 lid 30 UAV 2012 wordt bepaald dat de voertaal Nederlands is. Geschriften moeten worden gesteld in de Nederlandse taal.
9. De aannemer is verplicht om met het door de opdrachtgever ter beschikking gestelde materieel en systemen te werken.

**92.8** *Uitvoeringsduur, beëindiging*

1. Dit bestek gaat in op de datum van opdrachtverlening en eindigt op 01 mei 2024.
2. De opdrachtgever is gerechtigd dit bestek, na het verstrijken van de in lid 1 genoemde einddatum, onder dezelfde voorwaarden, tweemaal te verlengen, telkens voor een periode van één jaar.  
Indien de opdrachtgever hiertoe besluit, wordt dit uiterlijk 6 weken vóór de betreffende einddatum schriftelijk aan de aannemer medegedeeld.  
Het bestek wordt geacht alsdan met één jaar te zijn verlengd.

**92.12** *Aansprakelijkheid van de aannemer na de oplevering*

In paragraaf 12 lid 2 sub b van de UAV 2012 wordt geschrapt "ondanks nauwlettend toezicht". Hiermee wordt beter tegemoet gekomen aan de werkwijze van de opdrachtgever.

**92.17** *Verwerking van bouwstoffen*

Het bepaalde in paragraaf 17 lid 2, paragraaf 17 lid 3 en paragraaf 17 lid 4 UAV 2012 is niet van toepassing.

92.18 *Keuring van bouwstoffen*

Het bepaalde in paragraaf 18 UAV 2012 is niet van toepassing.

92.19 *Eigendom van bouwstoffen*

Het bepaalde in paragraaf 19 UAV 2012 is niet van toepassing.

92.24 *Hulpmiddelen van de opdrachtgever*

1. Het bepaalde in paragraaf 24 lid 1, 2 en 3 UAV 2012 is van toepassing.
2. Tijdens de gladheidbestrijding stelt de opdrachtgever verblijfsruimte(n) ter beschikking op de steunpunten. De directie UAV wijst deze ruimte(n) aan. De aannemer dient na beëindiging van elke actie de ter beschikking gestelde verblijfsruimte(n) schoon achter te laten.
3. De opdrachtgever stelt geen internet aansluiting, pc, device, of andere faciliteit ter beschikking.
4. De hiermee gemoeide kosten worden geacht te zijn begrepen in de aannemingsprijzen per eenheid.

92.26 *Algemeen tijdschema, werkplan*

Het bepaalde in paragraaf 26 UAV 2012 is niet van toepassing.

92.27 *Dagboek, lijsten, rapporten*

1. Het bepaalde in paragraaf 27 UAV 2012 is van toepassing.
2. De aannemer dient in het strooimanagementsysteem, zijn bevindingen per strooiactie te noteren.
3. In het in het strooi management systeem dient minimaal de volgende gegevens verwerkt te worden:
  - Datum en tijdstip start strooiactie;
  - Het type actie;
  - Is er gestrooid conform het uitvoeringsplan? (met name de inzet van de strooiers en de tractie's);
  - Zijn alle strooiers zichtbaar in het strooimanagementsysteem? Zo nee; Welke niet?
  - Is de laatste m2 gestrooid binnen de maximale tijdsduur? Zo niet; Wat is hiervan de oorzaak?
  - Als er gebruik wordt gemaakt van een zoutmenger, dient het percentage zout gehalte aangemaakte pekewater te vermelden.

92.30 Vervallen.

- 92.31 Verband met andere werken  
Het bepaalde in paragraaf 31 UAV 2012 is niet van toepassing
- tijdens de looptijd van dit bestek worden de steunpunten Hengelo, Hardenberg mogelijk opnieuw gebouwd dan wel verbouwd.
  - tijdens de looptijd van dit bestek zal de N35 op diverse locatie worden aangepast.
- 92.35 Verrekening van meer en minder werk
1. Het bepaalde in paragraaf 35 lid 5 UAV 2012 is niet van toepassing.
  2. Artikel 21 lid 17, In oktober 2021 (seizoen 2021/2022) zijn routes de bijbehorende tractie welke horen bij de strooiactie type 2B bekend. In overleg met de directie en opdrachtnemer zal hiervoor een wijzigingsovereenkomst worden opgesteld. De insteek van een type 2B actie betekend minder inzet van tractie en langere strooiroutes. (alleen voor provincie Overijssel)
- 92.40 *Betaling*
1. De betaling aan de aannemer geschiedt tegen de bedragen zoals vermeld in de staat van aannemingsprijzen per eenheid, zoals vastgesteld bij gunning.
  2. Betaling van de vaste vergoeding, zoals bedoeld in artikel 32.12 van dit bestek geschiedt jaarlijks in twee termijnen. De eerste termijn, groot 50% van de vaste vergoeding, verschijnt na 1 oktober van het betreffende seizoen, indien de vlootshouw naar tevredenheid van de opdrachtgever is uitgevoerd en voldaan is aan de eis gesteld in artikel 31.3 & 31.4 lid 2 van dit bestek. De tweede termijn, groot 50% van de vaste vergoeding, verschijnt na 28 februari van het betreffende seizoen.
  3. Betaling van de vergoedingen zoals bedoeld in de artikelen 32.1 tot en met 32.9 van dit bestek geschiedt in termijnen, welke telkens verschijnen bij het verstrijken van een kalendermaand, naar rato van het geen door de aannemer in de afgelopen maand is verricht.
  4. In verband met paragraaf 40 lid 6 UAV 2012 wordt bepaald dat geen betaling aan de aannemer zal geschieden dan nadat deze een declaratie heeft ingediend.
  5. In afwijking van paragraaf 40 lid 6 UAV 2012 wordt bepaald dat de declaratie moet worden gezonden aan:  
De declaratie voor zover betrekking hebbend op het wegbeheer gebied van Rijkswaterstaat:  
  
E-Facturatie:
    - Alle facturen (landelijk) worden na goedkeuring in PDF-format uitsluitend via het strooi management systeem gemaïld naar [efacturen@rws.nl](mailto:efacturen@rws.nl)
    - Bestelreferentie dient op de factuur te staan (bestelnummer) evenals het factuurnummer, rekeningnummer, de contactpersoon van Rijkswaterstaat en naam of logo van het bedrijf.

De declaratie voor zover betrekking hebbend op het wegbeheer gebied van de Provincie Overijssel:

Provincie Overijssel  
T.a.v. de crediteurenadministratie  
Postbus 10078  
8000 GB Zwolle

Provincie Overijssel is voor het ontvangen van e-facturen aangesloten bij Invoicesharing en SimplerInvoicing. Heeft u hierover vragen, stuur deze dan naar [crediteurenadministratie@overijssel.nl](mailto:crediteurenadministratie@overijssel.nl).

Kunt u nog geen e-facturen versturen, stuur dan uw factuur als 1 pdf inclusief bijlagen naar [crediteurenadministratie@overijssel.nl](mailto:crediteurenadministratie@overijssel.nl).

Om uw factuur goed en op tijd te kunnen verwerken vragen wij u de volgende gegevens te vermelden:

- Vermeld op alle facturen het inkoopdocumentnummer.
- Vermeld de naam van uw contactpersoon op de factuur.

Als u dit niet doet nemen wij deze factuur niet in behandeling  
Tevens worden papieren facturen niet in behandeling genomen.

6. In paragraaf 40 lid 6 UAV 2012 wordt in de tweede, derde en vierde zin 'de directie' vervangen door 'de opdrachtgever'.
7. In paragraaf 40 lid 6, paragraaf 40 lid 9 en paragraaf 40 lid 11 UAV 2012 wordt "vier weken" telkens gewijzigd in "dertig dagen".
8. Op alle declaraties moet het zaak- en het bestelnummer, welke met de opdrachtbrief zal worden verstrekt, worden vermeld.
9. Aan de aannemer wordt 4 weken na gunning een uitgebreide (zeer gedetailleerde) kostenspecificatie gevraagd, hoe de prijzen zijn opgebouwd van het preventieve- en het curatieve tarief en de vaste vergoeding.

De uitgebreide kostenspecificatie dient uit te gaan van de Staat van eenheidsprijzen per eenheid en vaste vergoeding van ontleding van de inschrijvingssom als onderdeel van de Aanbieding. (Bijlage I van het aanbestedingsleidraad)

In de uitgebreide kostenspecificatie zijn aangegeven:

1. directe kosten, per post van de Staat van ontleding van de opdrachtsom uitgesplitst naar:
  - a. hoeveelheden met bijbehorende eenheden;

- b. per eenheid productienormen, bestaande uit manuren, materieel en materiaal (indien van toepassing verdeeld naar dag-, nacht- en weekendwerk);
  - c. eenheidsprijzen voor manuren, materieel en materiaal (indien van toepassing verdeeld naar dag-, nacht- en weekendwerk);
2. indirecte kosten:
- a. nadere uitsplitsing van eenmalige uitvoeringskosten;
  - b. nadere uitsplitsing van tijdgebonden uitvoeringskosten;
  - c. opslagpercentages voor algemene kosten en voor winst en voor risico.

De uitsplitsing voor een post moet sluiten op het bedrag dat voor die post is opgenomen in de Staat van eenheidsprijzen per eenheid en vaste vergoeding van de opdrachtsom.

De in de Staat van ontleding van de opdrachtsom en de uitgebreide kostenspecificatie op te nemen bedragen, hoeveelheden, productienormen, prijzen e.d. dienen realistisch te zijn en in redelijke verhouding te staan tot aard en omvang van de te verrichten Werkzaamheden.

De Opdrachtgever is gerechtigd te verlangen dat de bedragen, hoeveelheden, productienormen, prijzen e.d. vermeld in de Staat van ontleding van de opdrachtsom en/of in de uitgebreide kostenspecificatie worden aangepast, zonder dat de opdrachtsom wordt gewijzigd.

Afwijkingen van in de Staat van ontleding van de opdrachtsom en/of de uitgebreide kostenspecificatie vermelde bedragen, hoeveelheden, normen, prijzen e.d. geven de aannemer of de opdrachtgever geen enkel recht op verrekening, kostenvergoeding of schadevergoeding.

Bij Wijzigingen overeenkomstig, bij de berekening van aanspraken van de aannemer, worden de in de uitgebreide kostenspecificatie opgenomen bedragen, hoeveelheden, normen, prijzen e.d. en toepasselijke opslagpercentages gehanteerd, tenzij dit gegeven de aard van die Wijzigingen of aanspraak tot een onredelijke uitkomst zou leiden.

#### 92.42 Kortingen

- 1a. Geen korting wordt opgelegd in die gevallen waarin de directie UAV de omstandigheden aanmerkt als overmacht, zoals bedoeld in paragraaf 42 lid 3 UAV 2012 , waarbij een preventieve strooiactie langer duurt zoals bepaald in artikel 21.0 lid 14 t/m 15 van dit bestek.
- 1b. Kortingen kunnen worden opgelegd door de directie UAV.
- 2. Bij het niet nakomen van een oproep wordt per geval een korting toegepast van € 15.000,-.
- 3. Bij het niet bereikbaar zijn van de aannemer (in navolging van artikel 31.4 lid 3 van dit bestek) wordt per geval een korting toegepast, € 4000,- de eerste keer, € 8000,- bij de tweede keer en de daarop volgende keren € 16.000,- per keer.

4. Indien de aannemer geen gehoor geeft aan de oproep voor de vlootschauw en/of niet binnen het afgesproken tijdsbestek op genoemd steunpunt aanwezig is met het in het uitvoeringsplan genoemde materieel en personeel kan door de directie UAV een korting van € 1.000,= per tractie en € 500,= per chauffeur/coördinator worden opgelegd. Per tractie, per gebrek.
5. Indien de in artikel 31.9 lid 5 en 6 van dit bestek gestelde termijn wordt overschreden met meer dan 15 minuten, dan wordt een korting toegepast van € 1.000,= per tractie per keer. Per tractie, per gebrek.
6. De aannemer voltooit een preventieve strooiactie type 1 t/m type 2 per strooiroute binnen de tijden zoals bepaald in artikel 21.0 lid 14 t/m 15 van dit bestek, te rekenen vanaf het tijdstip van de oproep hiertoe tot en met het voltooien van de laatste tot de strooiactie behorende vierkante meter te strooien verharding, en start aansluitend desgevraagd een nieuwe preventieve actie dan wel curatieve actie onverwijld op.  
Indien hij de in artikel 21.0 lid 14 en 15 van dit bestek gestelde termijn overschrijdt met meer dan 15 minuten, dan wordt een korting toegepast van € 500,= per tractie, per keer, Per tractie, per gebrek.
7. Na de constatering door de directie UAV c.q. de coördinator opdrachtgever van het onjuist strooien (niet conform de in het bestek vastgestelde richtlijnen en verplichtingen) wordt een korting toegepast van € 500,= per tractie, per gebrek. Tevens is in dit geval de aannemer gehouden om het gedeelte en/of de route opnieuw te strooien op eigen kosten.
8. Alle schades aan eigendommen van Rijkswaterstaat en de Provincie Overijssel ten gevolge van de uitvoering in het kader van de gladheidbestrijding worden deze separaat en per schade geval (waarbij de BTW is inbegrepen) in rekening gebracht bij de aannemer.
9. De in dit artikel genoemde kortingen worden verbeurd zonder dat deswege een ingebrekestelling nodig is.  
Het in rekening brengen van een korting laat onverlet dat de opdrachtgever eventuele schade op de aannemer kan verhalen.
10. Bij verlies of schade van een Tag wordt een korting toegepast van € 50,= per Tag per keer. (Alleen van toepassing voor RWS) (artikel 31.2 lid8)
11. Indien de aannemer niet binnen de gestelde termijn conform artikel 93.3 van dit bestek een uitvoeringsplan heeft ingediend kan door de directie UAV een korting van € 1000,- per keer worden opgelegd.
12. Indien de aannemer niet binnen de gestelde termijn conform artikel 31.2.5 van dit bestek het gladheidbestrijdingsmaterieel schoongemaakt heeft opgeleverd zal door de directie UAV een korting van € 250,- per keer per stuks gladheidbestrijdingsmaterieel worden opgelegd.
13. Het totaal aan alle kortingen wordt niet gelimiteerd.

*92.43a Zekerheidstelling*

1. N.v.t.

*92.43b Verzekering*

1. De aannemer sluit ter dekking van zijn wettelijke en contractuele aansprakelijkheid een verzekering tot een bedrag van minimaal € 1.250.000,= per gebeurtenis.  
De hiermee gemoeide kosten worden geacht te zijn inbegrepen in de aannemingsprijzen per eenheid.
2. In de te sluiten verzekering dient de opdrachtgever als medeverzekerde te worden aangemerkt, waarbij de opdrachtgever en de aannemer ten opzichte van elkaar als derde zullen worden beschouwd.

3. Bij verzekeringen van gekentekende of niet-gekentekende motorvoertuigen krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen dient op de betreffende polissen te zijn aangetekend dat het zogenaamde "werkrisico" medeverzekerd is.

4. Desgevraagd geeft de aannemer de directie UAV inzage in de polissen van de gesloten verzekeringen en toont hij de desbetreffende betalingsbewijzen.

De aannemer dient onverminderd conform artikel 92.43b verzekerd te zijn, de aannemer is onverminderd aansprakelijk voor schade aan eigendommen van de opdrachtgever. (Voor het gebruik van gladheidmaterieel is een aparte verzekering nodig met betrekking tot de lading).

*92.45 In gebreke blijven, onvermogen of overlijden van de opdrachtgever*

1. De rente als bedoeld in paragraaf 45 lid 1 UAV 2012 zal worden vergoed overeenkomstig artikel 6:119a Burgerlijk Wetboek en tegen het wettelijk percentage bedoeld in artikel 6:120, tweede lid Burgerlijk Wetboek, echter met die uitzondering dat artikel 6:119a lid 3 Burgerlijk Wetboek niet van toepassing is.
2. In paragraaf 45 lid 2 UAV 2012 vervalt de zinsnede "wordt het in het voorgaande lid bepaalde percentage na het verstrijken van die veertien dagen met 2 verhoogd, en"

*92.49 Beslechting van geschillen*

Aan paragraaf 49 lid 2 UAV 2012 wordt toegevoegd:  
"Indien één der partijen zulks verlangt, wordt één der leden van het scheidsgerecht gekozen uit de buitengewone leden van de in dit lid bedoelde Raad, dan wel door de Voorzitter van de Raad benoemd. In deze gevallen bestaat het scheidsgerecht steeds uit drie leden."

## **93 Overige algemene voorwaarden**

### **93.1 *Arbeidsomstandighedenbesluit***

1. Het op grond van artikel 2.28 van hoofdstuk II, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit (Arbobesluit; Stb 1997 60) door de opdrachtgever opgestelde veiligheids- en gezondheidsplan (V&G-plan) maakt, voor zover het de gegevens bevat die de opdrachtgever heeft verstrekt op grond van het reeds genoemde artikel van het Arbobesluit, deel uit van dit bestek.
2. Indien het door de aannemer opgestelde 'V&G-plan uitvoering' onderdeel uitmaakt van het ter-goedkeuring aan de directie UAV voorgelegde uitvoeringsplan, wordt de beoordeling beperkt tot het uitvoeringsplan, rekening houdend met de wettelijke verplichtingen van de opdrachtgever in het V&G-plan uitvoering.
3. Indien de aannemer op grond van artikel 2.29 van hoofdstuk II, afdeling 5 van het Arbobesluit verplicht is één of meer coördinatoren voor de uitvoeringsfase aan te stellen, moet de aannemer binnen tien werkdagen na de datum van opdracht, de directie UAV informeren wie door hem is c.q. zijn aangewezen als coördinator(en) voor de uitvoeringsfase.
4. Bij elke bespreking, als bedoeld in artikel 93.9 van dit bestek, zorgt de aannemer ervoor dat 'veiligheid en gezondheid op het werk' wordt geagendeerd.
5. Het gedurende de uitvoeringsfase geactualiseerde veiligheids- en gezondheidsplan en het dossier, als bedoeld in artikel 2.34 van het Arbobesluit, moeten bij de oplevering worden overgedragen aan de directie UAV.

### **93.2 *Kwaliteitssysteemcertificaat***

Het werk moet worden uitgevoerd onder kwaliteitsborging.

Binnen 1 week na de opdracht van de dienstverlening verstrekt de aannemer aan de directie UAV een geldig, door hem gewaarmerkte en gedateerde kopie van het kwaliteitssysteemcertificaat op basis van de norm NEN-EN-ISO 9001. Het certificaat moet aan de aannemer zijn afgegeven door een certificatie-instelling erkend door een nationale accreditatie-instelling (in Nederland: Raad voor de Accreditatie). Het certificaat moet betrekking hebben op de aard van de dienstverlening.

Ingeval van een samenwerkingsverband van ondernemers (combinatie) dient ofwel het samenwerkingsverband dan wel iedere ondernemer afzonderlijk een door hem gewaarmerkte en gedateerde kopie van zijn certificaat aan de directie UAV te verstrekken.

Ten dienste van de kwaliteitsborging voor de aannemer, stelt opdrachtgever het stroommanagementsysteem ter beschikking.

### 93.3 *Uitvoeringsplan*

1. Het uitvoeringsplan is als format in Tenderned beschikbaar gesteld. Het uitvoeringsplan betreft een dynamisch document. Wijzigingen in het uitvoeringsplan dienen ter goedkeuring worden overlegd aan de directie UAV.
  - Het uitvoeringsplan bevat minimaal de inhoud zoals aangegeven in het format.
  - Het uitvoeringsplan bevat in het bijzonder een gedetailleerde uitwerking van alle strooi- en ploegroutes in een nader overeen te komen digitale vorm.
  - De aannemer dient bijlage 1 volledig in te vullen, inclusief naam vaste chauffeur(s).
  - Indien aannemer bij de uitvoering van de werkzaamheden gebruik maakt van onderaannemers, dient aannemer bij het uitvoeringsplan (een) terbeschikkingstellingsovereenkomst(en) en/of gesloten contract(en) te voegen van elke in te zetten tractie/onderaannemer(s) waarin zij verklaren de opdracht uit te zullen voeren.
  - In het uitvoeringsplan dient de aannemer aan te geven hoe hij omgaat met storingsmeldingen en het strooimanagementsysteem.
  - Een (zeer) gedetailleerde planning inclusief gemaakte afspraken voor de vlootshouw maakt tevens onderdeel uit van het uitvoeringsplan.
  - Het uitvoeringsplan bevat in het bijzonder een omschrijving met de borging van de bereikbaarheid.

Kortom van de aannemer wordt verwacht dat hij in het uitvoeringsplan in detail omschrijft wat hij moet doen conform het gestelde in dit bestek, maar vooral ook hoe hij het gaat doen en met welke tractie inclusief bijbehorend gladheidsbestrijdingsmateriaal.
2. De aannemer moet het door hem gedateerde en ondertekende uitvoeringsplan aan de directie UAV ter goedkeuring inzenden, uiterlijk op de tweeënveertigste dag na de dag waarop het werk is opgedragen.
3. De directie UAV beslist zo spoedig mogelijk omtrent de goedkeuring van het uitvoeringsplan en deelt haar beslissing, in elk geval uiterlijk op de tiende werkdag na de dag waarop zij het heeft ontvangen, schriftelijk aan de aannemer mee. Indien de directie UAV haar beslissing niet uiterlijk op de vijftiende werkdag aan de aannemer heeft meegedeeld, wordt het uitvoeringsplan geacht te zijn goedgekeurd.
4. Indien er tussentijdse wijzigingen in de uitvoering zijn zoals, aanpassingen in strooi- en/of ploegroutes, wijziging van inzet materieel opdrachtgever, e.d. dient het uitvoeringsplan binnen 15 werkdagen hierop te worden aangepast.
5. Goedkeuring van het uitvoeringsplan door de directie UAV ontheft de aannemer niet van zijn verplichting om de dienstverlening naar de uit dit bestek voortvloeiende eisen uit te voeren.

**93.9** *Besprekingen directie UAV/aannemer*

1. De directie UAV zal i.o.m. de aannemer direct na opdracht een Project Start Up (PSU) inplannen. Tijdens deze PSU dienen de coördinator opdrachtgever, de coördinator aannemer, alle steunpuntcoördinatoren aannemer en gladheidscoördinatoren opdrachtgever aanwezig te zijn.  
Tijdens de PSU zullen nadere afspraken worden gemaakt en systemen als Strooimanagementsysteem en de webapplicatie(s) voor storings- en schademeldingen worden uitgelegd.
2. De directie UAV houdt besprekingen met de aannemer. Het tijdstip en de frequentie van de besprekingen wordt bepaald door de directie UAV na overleg met de aannemer.  
Indien de directie UAV dat wenst, kan zij derden uitnodigen om een bespreking bij te wonen.
3. Tijdens de besprekingen zullen onder andere de volgende zaken met de aannemer worden besproken:
  - De voortgang van de dienstverlening;
  - Meldingen van het strooi management systeem;
  - Rapportage vanuit strooimanagement systeem;
  - Veiligheid en gezondheid op het werk;
  - Door de aannemer eventueel noodzakelijk geachte aanpassingen aan zijn uitvoeringsplan;
  - Tewerkstelling van vreemdelingen op het werk;
  - Arbeidsvoorwaarden Wet Aanpak Schijnconstructies (WAS)
  - Schades (lijst (Excel) per schade bijlage verslag);
  - Opstellen actie lijst als bijlage van het verslag;
  - Overige relevante zaken.
4. De aannemer maakt van elke bespreking een verslag (dit in afwijking met de UAV artikel 27 lid 9) dat binnen 5 werkdagen ingediend dient te worden bij de directie UAV. Dit verslag wordt in de eerstvolgende bespreking vastgesteld.

**93.10** *Wet Arbeid Vreemdelingen(WAV)*

1. Onder verwijzing naar paragraaf 6 lid 11 UAV 2012 wordt de aannemer geacht bekend te zijn met hetgeen in de Wet Arbeid Vreemdelingen (WAV) bepaald is omtrent het verbod om vreemdelingen in Nederland arbeid te laten verrichten zonder tewerkstellingsvergunning, alsmede met de overige verplichtingen die uit de WAV voortvloeien.  
De aannemer dient deze bepalingen na te leven.  
De aannemer dient er tevens voor te zorgen dat zijn onderaannemer(s) en/of leverancier(s) op de bepalingen van de WAV gewezen worden en zij deze bepalingen naleven. De aan de naleving verbonden gevolgen en kosten zijn voor rekening van de aannemer.
2. Mede namens de opdrachtgever houdt de aannemer een administratie bij van alle medewerkers "welke een relatie hebben met het uitvoeringsbestek gladheidbestrijding", op het werkterrein aanwezige vreemdelingen.  
Deze administratie voldoet aan artikel 15 van de WAV.

Deze administratie bevat afschriften van de identiteitsbewijzen en zo nodig tewerkstellingsvergunningen van alle op het werkterrein aanwezige vreemdelingen.

De documenten dienen, indien nodig, te worden geactualiseerd en dienen mede namens de opdrachtgever door de aannemer te worden bewaard.

De identiteit van de vreemdelingen dient mede namens de opdrachtgever door de aannemer te worden gecontroleerd. Dat deze controle heeft plaatsgevonden dient te blijken uit de administratie.

Ten behoeve van de administratie kan door de aannemer gebruik worden gemaakt van elektronische middelen.

3. De aannemer verleent de opdrachtgever, dan wel door de opdrachtgever aan te wijzen personen, op eerste verzoek toegang tot de bij de aannemer aanwezige administratie.
4. De aannemer toont de directie UAV aan dat hij de bepalingen van de WAV naleeft.  
Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden zal de opdrachtgever toetsen op het aantoonbaar naleven door de aannemer van de WAV alsmede op het aantoonbaar naleven van de verplichtingen, die de aannemer namens de opdrachtgever nakomt.  
Bij elk overleg zorgt de aannemer ervoor dat 'de tewerkstelling van vreemdelingen' wordt geagendeerd.
5. Bij welke overtreding dan ook van de WAV, geconstateerd door de Arbeidsinspectie of enig ander orgaan, komen boetes, die daaruit voor de opdrachtgever voortvloeien, voor rekening van de aannemer en vrijwaart de aannemer de opdrachtgever ter zake.  
De opdrachtgever zal deze boetes aan de aannemer doorbelasten en de aannemer zal deze op eerste verzoek aan de opdrachtgever vergoeden dan wel zal de opdrachtgever deze boetes verrekenen met de eerstvolgende [termijn]betaling[en] door de opdrachtgever aan de aannemer te doen, zonder dat deswege een ingebrekestelling nodig is.

## **94 Arbeidsvoorwaarden Wet Aanpak Schijnconstructies (WAS)**

### **94.1 Informatieplicht**

1. De aannemer houdt zich in de uitvoering van de onderhavige overeenkomst aan de geldende wet- en regelgeving op het gebied van loontarieven en -betaling.
2. De aannemer legt alle arbeidsvoorwaardelijke afspraken met betrekking tot voldoening van verschuldigd loon ten behoeve van personen betrokken bij de uitvoering van de onderhavige overeenkomst op een inzichtelijke en toegankelijke wijze vast (loonadministratie).
3. De aannemer verschaft desgevraagd aan bevoegde instanties toegang tot deze vastgelegde arbeidsvoorwaardelijke afspraken.

4. De aannemer verschaft desgevraagd aan opdrachtgever onvoorwaardelijke toegang tot deze vastgelegde arbeidsvoorwaardelijke afspraken indien deze dit noodzakelijk acht in verband met het voorkomen van en/of de behandeling van een loonvordering aangaande verrichte arbeid ten behoeve van de onderhavige overeenkomst.

94.2 *Toetsen, controles, inwinnen van informatie*

1. De aannemer verleent desgevraagd onvoorwaardelijke medewerking aan alle onderzoeken (waaronder controles, toetsen, audits, en loonvalidaties) die bevoegde instanties en/of de opdrachtgever dienstig achten om voldoening van verschuldigd loon ten behoeve van personen betrokken bij de uitvoering van de onderhavige opdracht te verifiëren. De aannemer verschaft hiertoe desgevraagd onvoorwaardelijke toegang tot de bewaarplaats van de informatie.
2. Indien de aannemer bij de uitvoering van de onderhavige overeenkomst andere partijen wil betrekken, informeert de aannemer bij vakorganisaties en bij bevoegde instanties of deze beschikken over informatie aangaande geconstateerde onderbetaling door deze te betrekken partijen. De aannemer legt zijn bevindingen hiervan vast als onderdeel van de in artikel 94.1 genoemde informatie. De aannemer licht de directie UAV in over zijn bevindingen in de bouwvergaderingen.
3. De aannemer verschaft desgevraagd aan vakorganisaties toegang tot alle locaties waar ten behoeve van de uitvoering van de onderhavige overeenkomst werkzaamheden worden verricht, indien deze zich op de hoogte willen stellen van de voldoening van verschuldigd loon ten behoeve van personen betrokken bij de uitvoering van de onderhavige overeenkomst.

94.3 *Verhaalsrecht van toegewezen loonvordering*

Indien de opdrachtgever een ingevolge artikel 616b Boek 7 Burgerlijke Wetboek toegewezen loonvordering heeft voldaan en op de aannemer verhaalt, is de aannemer gehouden deze op eerste aanzegging te voldoen, bij gebreke waaraan de opdrachtgever gerechtigd is om deze op de eerstvolgende termijn in te houden dan wel op andere wijze te verhalen.

94.4 *Doorgeefverplichting ("kettingbeding")*

1. De aannemer legt alle in de artikelen 94.1 tot en met 94.3 van dit bestek beschreven contractverplichtingen onverkort op aan alle partijen waarmee hij afspraken maakt en/of contracten aangaat ten behoeve van de uitvoering van de onderhavige overeenkomst.
2. De aannemer bedingt hierbij tevens dat al deze partijen alle in de artikelen 94.1 tot en met 94.3 van dit bestek beschreven bestek verplichtingen onverkort opnemen in afspraken die zij maken en/of contracten die zij aangaan ten behoeve van de uitvoering van de onderhavige overeenkomst.

3. De aannemer beheert deze centrale vastlegging van arbeidsvoorwaardelijke afspraken. De aannemer bedingt daartoe dat al deze partijen de vast te leggen arbeidsvoorwaardelijke afspraken voegen bij de door de aannemer vastgelegde arbeidsvoorwaardelijke afspraken conform het hierin door de aannemer gehanteerde format, zodat er voor de onderhavige overeenkomst één centrale vastlegging ontstaat.

94.5 *Procedure voor omgang met signalen over onderbetaling*

1. Indien de opdrachtgever signalen ontvangt over onderbetaling bij de uitvoering van de onderhavige overeenkomst, spreekt hij meteen de aannemer hierop aan.
2. De opdrachtgever spant zich in om de ontvangen signalen over onderbetaling te laten valideren. Afhankelijk van de situatie kan de opdrachtgever hiertoe vakorganisaties en/of bevoegde instanties om medewerking verzoeken.
3. De aannemer is verantwoordelijk voor het treffen van passende maatregelen die leiden tot afhandeling van de gesignaleerde onderbetaling. Hiertoe behoren onder meer het medewerking verlenen aan het valideren van de signalen, en de omgang met vakorganisaties en/of bevoegde instanties.
4. Directie UAV en aannemer bespreken op initiatief van de aannemer de voldoening van verschuldigd loon bij de uitvoering van de onderhavige overeenkomst in algemene zin in de bouwvergaderingen. Ingeval de aannemer doende is met de afhandeling van gesignaleerde onderbetaling verhoogt hij deze frequentie naar bevind van zaken.