

1e Nota van inlichtingen

Europese aanbesteding Georganiseerd Vervoer WSD, Tendered kenmerk 306365

Datum: 13 april 2021

In deze nota van inlichtingen geeft de aanbestedende dienst antwoord op de in het kader van de hierboven genoemde Europese aanbesteding gestelde vragen en geplaatste opmerkingen. Deze nota van inlichtingen maakt onderdeel uit van het Aanbestedingsdocument (met kenmerk INK-2021/WSD01)

Vraag	Hoofdstuk/P aragraaf	Vraag	Antwoord
1	3.3.2 pagina 12	U vraagt twee referentie opdrachten met ieder een waarde van 70.000euro per jaar in totaal dus 140.000euro per jaar. Dat is meer dan de opdrachtwaarde van 120.000euro per jaar. Het proportionaliteitsbeginsel geeft aan dat de referentiewaarde nooit hoger dan 60% van de opdrachtwaarde mag zijn. Wij vragen opdrachtgever de waarde van de individuele referentie te verlagen tot 35.000euro per jaar. Is opdrachtgever hiermee akkoord? Zo nee, wat is dan de onderbouwing voor de extreem hoge referenties?	De beoogde samenwerking kan succesvol zijn, wanneer de beoogde samenwerkingspartner van WSD een bepaalde omvang van activiteiten als vervoerbedrijf heeft. Enerzijds is dat de activiteit van het verhuren van taxibussen. De omvang hiervan is ca € 120.000, - per jaar. de gevraagde referentiewaarde van € 70.000,- valt binnen het proportionaliteitsbeginsel. Daarnaast moet de samenwerkingspartner actief zijn in doelgroepenvervoer, wil de samenwerking in het organiseren van doelmatig vervoer succesvol kunnen zijn. De omvang hiervan staat niet vast, maar dit zou een substantieel deel van de activiteiten van de samenwerkingspartner moeten zijn. De formulering van een kerncompetentie doelgroepenvervoer met een omvang van € 70.000,- is zeer behoudend.
2	3.3.2 pagina 12	U beschrijft 2 kerncompetenties en vraagt 3 referentie opdrachten. Ons voorstel is per kerncompetentie 1 referentieopdracht te overleggen. Is opdrachtgever akkoord met: · 1 referentie voor de kerncompetentie doelgroepenvervoer. EN · 1 referentie voor de kerncompetentie verhuur van 8-persoonsbussen ongeacht (ongeacht de kleur van het kenteken)Wanneer desondanks een referentie per kleur kenteken geleverd moet worden, kunt u dan nader toelichten waarom u dit onderscheid heeft gemaakt. Naar onze mening is een dergelijk onderscheid in referenties niet toegestaan daar u hiermee het aantal geschikte potentiële inschrijvers reduceert.	Nee. In de formulering van de kerncompetentie 2 wordt onderscheid gemaakt tussen verhuur zonder chauffeur en verhuur mét chauffeur. Dit is een relevant verschil. De omvang van beide referenties dient bij elkaar opgeteld minimaal € 70.000,- per jaar dat de opdracht duurde te zijn.
3	3.3.2 pagina 12	Is het aanleveren van een referentie de verhuur van 8-persoons taxibussen met chauffeur voldoende om kerncompetentie 2 aan te tonen?	Nee. Zie het antwoord op vraag 2.

4	Bijlage 8; financiële eisen	U geeft aan dat het gebruik van een rolstoel en daarmee de inzet van een rolstoelbus geen invloed mag hebben op de tarieven per kilometer. De kosten van een rolstoelbus en een reguliere 8-persoonsbus zijn significant anders. Is opdrachtgever akkoord met een kilometertarief voor een rolstoelbus?	Ja. In bijlage 5 Prijzenblad zijn posten toegevoegd voor een rolstoelbus. Bijlage 5 Prijzenblad v2 wordt gepubliceerd en dient te worden toegepast bij inschrijving.
5	Bijlage 8: berekening beladen tijd van een route	In dit stuk wordt gesproken over de instaptijd die gebruikt mag worden bij een rolstoelrit. In het aanbestedingsdocument wordt niet gesproken over rolstoelbussen. Om toch een goed inschatting te kunnen maken van de mogelijke inzet van rolstoelbussen hebben wij de volgende vragen over dit onderdeel. Hoeveel rolstoelbussen worden er momenteel ingezet? Hoeveel rolstoelbus gebruikers zijn er momenteel in het vervoer?	Er worden op dit moment één rolstoelbus ingehuurd. Het aantal rolstoelgebruikers varieert.
6	2.6 de participatiewet	WSD heeft haar werkgebied in 3 arbeidsmarktregio's. Kan de opdrachtgever aangeven hoe de verdeling van het vervoer is over deze arbeidsmarktregio's? Hoeveel procent van de in te zetten voertuigen rijden er per gebied? Kunt u een herkomst en bestemmingsmatrix van de individuele ritten aanleveren?	Er is geen relevante relatie tussen een verdeling van arbeidsmarkt regio's en onderhavige aanbesteding. Het vervoer vindt plaats in het totale gebied.
7	2.4 Planning van vervoer	Graag zien wij verder verduidelijkt welke rol opdrachtgever heeft in de planning. Voert b.v. opdrachtgever mutaties door in de ritten, plant opdrachtgever de ritten zelf, worden door opdrachtgever nieuwe medewerkers toegevoegd, stuurt opdrachtgever de voertuigen aan, etc.?	WSD regelt voor de gehuurde bussen, in het systeem van opdrachtnemer, de planning en mutaties van de ritten, het toevoegen/verwijderen van nieuwe medewerkers en het aansturen van de voertuigen/ritten die door onder regie van WSD worden uitgevoerd. Afhankelijk van de samenwerking kan WSD, maar niet noodzakelijk, dit ook doen voor ritten die WSD binnen de samenwerking voor opdrachtnemer uitvoert. Daarnaast zijn de instellingen van toepassing op ritten die opdrachtnemer in opdracht van WSD voor WSD uitvoert.
8	3.3.1 Financiële economische draagkracht	Kunt u aangeven waarom een actuele bankverklaring moet worden afgegeven en wat moet de inhoud zijn?	Een verklaring van de bank wordt eventueel in tweede instantie gevraagd, indien uit de onder 3.3.1. sub e, sub f genoemde accountantsverklaring twijfels ontstaan over de financieel economische draagkracht. De bank formuleert daarin haar oordeel over de onder 3.3.1. sub a en sub genoemde situaties van toepassing zijn bij het aangaan van de overeenkomst.
9	Bijlage 8: berekening beladen tijd van een route	Kunt u bevestigen dat de EASY Travel instellingen alleen van invloed zijn op de uitvoering van het vervoer, en niet op de uit te brengen offertes. Immers voertuigen worden verhuurd.	De instellingen worden door WSD wel toegepast op de ingehuurde voertuigen, maar hebben geen invloed op het huurtarief. De instellingen zijn wel van toepassing op de voertuigen waarvoor een tarief per inzetkilometer wordt gevraagd in het bijlage 5 Prijzenblad.

10	3.3.1	Bij de aan te leveren bewijsmiddelen spreekt u onder punt a. van een passende actuele bankverklaring. Deze verklaring wordt in de rest van de aanbestedingsdocumenten niet beschreven. Kunt u verdere verduidelijking geven wat u hiermee bedoelt?	Zie het antwoord op vraag 8.
11	Bijlage 8, punt 1	Op basis van de beschrijving onder 2.4 begrijpen wij dat Opdrachtgever zelf de planning voor het vervoer maakt. In bijlage 8, punt 1 (beschrijving vervoersactiviteit) worden echter eisen gesteld met betrekking tot de planning. Aangezien Opdrachtgever zelf de planning maakt lijken dit eisen te zijn waar u zelf aan moet voldoen. Hoe dienen wij de relatie tussen het zelf plannen door Opdrachtgever en de eisen in bijlage 8.1 te zien?	Zie het antwoord op vraag 7.
12	Wensvraag 3	Op basis van de beschrijving onder 2.4 begrijpen wij dat Opdrachtgever zelf de planning voor het vervoer maakt. Onder wensvraag 3 vraagt u om KPI's met betrekking tot de planning. Dat is voor ons geen probleem. Echter vraagt u ons ook om te beschrijven op welke manier wij bijsturen in het behalen van de resultaten. Aangezien u als Opdrachtgever zelf de planning maakt hebben wij geen directe invloed op het behaalde resultaat van de planning. Ons is dan ook niet helemaal duidelijk wat u hier bedoelt. Kunt u een verdere toelichting geven?	Uw waarneming is correct. Opdrachtgever vraagt u vanuit uw expertise als vervoerder om hier advies en invulling aan te geven.
13	Bijlage 8	U geeft aan dat voertuigen dienen te zijn voorzien van demontabele lijnnummers. Wat is hiervan de meerwaarde? Is deze eis wel van toepassing op dit vervoer?	Deze zijn voor de herkenbaarheid voor de medewerkers als ze na het werk naar de verzamelplaats voor de bussen gaan.
14	Bijlage 8	U geeft aan dat de Opdrachtnemer, indien nodig, vervoerpassen verstrekt aan de Opdrachtgever die zullen fungeren als vervoerbewijs voor de deelnemers aan het Georganiseerd Vervoer. Wat is hiervan de meerwaarde? Is deze eis wel van toepassing op dit vervoer?	Ter identificatie en toelating van nieuwe medewerkers in het vervoer. (komt tot nu toe zelden voor)
15	2.4	Wordt er vergoeding betaald voor het gebruik van het routebeheersysteem?	In de beschrijving van uw antwoord op Wens 3 geeft u aan of dat van toepassing is en wat de omvang en voorwaarden hiervoor zijn.
16	2.12	U geeft in 2.12 aan dat de duurzaamheideisen zijn opgenomen in de overeenkomst. Duurzaamheid staat echter niet beschreven in concept overeenkomst. Welke eisen worden er gesteld?	De criteria welke zijn beschreven in bijlage 8 Programma van Eisen.
17	P1 Prijs	Op basis van onze ervaring met andersoortige vervoerscontracten weten wij dat een kilometerprijs onder de 1 euro niet rendabel is. Wij verzoeken u de maximum kilometerprijs te verhogen.	Wij passen dit als volgt aan: Het tarief voor inzetkilometers is minimaal € 0,85 /km en maximaal € 1,05 / km.

18	P1 Prijs	U geeft ons een basis voor het tarief van 30.000 km/jaar en 50.000 km/jaar. Hebben deze kilometers betrekking op de verhuur van taxibussen met geel en blauw kenteken?	Ja.
19	P1 Prijs	Doordat wij geen gegevens hebben met betrekking tot het aantal te rijden ritten per jaar is het voor ons niet mogelijk een juiste calculatie te maken. Door het ontbreken van deze gegevens weten wij niet hoe vaak wij de aan- en afrijkilometers mogen berekenen. Kunt u ons deze gegevens aanleveren?	Een begrijpeijke vraag, de omvang is mede afhankelijk van uw aanbod in ten aanzien van het organiseren van doelmatig vervoer (wens 2). De minimaal te verwachten omvang is aangegeven in hoofdstuk 2.2; namelijk 15.000 km er jaar, dat zijn ongeveer 750 ritten.
20	P1 Prijs	U geeft aan nu gunning nadere afspraken te willen maken over een maximering van de aan- en afrijkilometers in geval van inzet op basis van inzetkilometers. Het na gunning aanpassen van deze afspraken houdt een risico voor ons in bij het maken van onze calculatie. Wij verzoeken u vooraf duidelijkheid te geven met betrekking tot het maximum aantal aan- en afrijkilometers zodat dit risico wordt weggenomen.	In het kader van de deze aanbesteding wordt het maximum aantal aan- en afrij kilometers gesteld op 20 kilometers.
21	Bijlage 8	Wij verzoeken u vriendelijk om de genoemde indexeringen per 01-01-2022 in te laten gaan in plaats van 01-01-2023. Als we in april 2021 onze calculatie moeten maken is het voor ons onmogelijk een inschatting te maken van de kostenstijging in 2022. Dit zorgt ervoor dat inschrijvers, om het risico af te dekken, hogere prijzen zullen hanteren dan wanneer de zekerheid van een indexering per 1-1-2022 is afgesproken. Een indexering per 1-1-2022 zal dus voor zowel Opdrachtgever als Opdrachtnemer een gunstig effect hebben.	Akkoord. De 1e indexering is per 1-1-2022.