

Dossiernummer: FICA64510

Datum: 26-01-2021

Registratienummer: 1528980

NOTA VAN INLICHTINGEN I

Van:	'de gemeente'
Betreft aanbesteding:	Aanschaf Combi Kolkenzuiger(s)

De vragen en de daarop gegeven antwoorden moeten worden beschouwd als integraal onderdeel van de procedurestukken en worden op TenderNed gepubliceerd. In geval van tegenstrijdigheden tussen de Nota van Inlichtingen en eerder verstrekte documenten prevaleert het bepaalde in de Nota van Inlichtingen.

Opmerkingen:	• Aanbestedingsleidraad v1.1 is vervangen door v1.2. • Bijlage 5 is komen te vervallen. • Eerst volgende fase is het indienen van vragen ten behoeve van de Nota van Inlichtingen II d.d. maandag 1 februari 2021 vóór 12.00 uur.
--------------	--

Door de gegadigden zijn de volgende schriftelijke vragen gesteld:

Nr	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Uitvoering	PVE AV10 centrale smering	Bij een modern onderhoudsarm chassis zijn er geen smeerpunten aanwezig en is een centraal smeersysteem overbodig. Wij verzoeken u de eis aan te passen zodat bij een onderhoudsarm chassis het smeersysteem voor het chassis komt te vervallen.	Akkoord, mits het geen effect heeft op de levensduur van de truck. Eis is gewijzigd in: Het chassis en opbouw zijn voorzien van centrale vetsmering en indicatielamp op dashboard voor te laag vetniveau. Vetsoort/leverancier t.b.v. centrale vetsmering wordt door opdrachtgever bepaald. Of een gelijkwaardige oplossing waarbij minimaal dezelfde kwaliteit wordt gewaarborgd.
2	Uitvoering	PVE CE1 parabool vering	Bij meerdere truck fabrikanten is de vooras voorzien van een 2-blads parabool geveerde vooras waarbij volledig aan de omschreven eisen wordt voldaan. Wij verzoeken u daarom vriendelijk de eis te beperken tot functionele beschrijvingen en daarmee ook een 2-blads vering toe te staan waarbij aan de overige eisen wordt voldaan.	Akkoord, mits aan de overige eisen m.b.t. de voorasvering wordt voldaan. Eis is gewijzigd in: As configuratie: - Vooras: Het voertuig is uitgerust met een 2- of 3-blads parabool geveerde vooras met schokdempers en stabilisator, met een wettelijke asbelasting van minimaal 9 ton. - Achteras: het voertuig is uitgerust met een verstelbare elektronisch geregelde lucht geveerde achteras incl. schokdempers en stabilisatorstang, uitgevoerd met 4 stalen velgen.
3	Uitvoering	PVE CBE13 stuurwielbediening	Het door ons aan te bieden voertuig is niet leverbaar met geïntegreerde stuurwielbediening. De radio	Niet akkoord. De bediening dient dusdanig te zijn zodat de chauffeur zijn handen niet van het stuur hoeft te halen.

Nr	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			met bluetoothfunctie is echter wel direct achter het stuurwiel geplaatst waardoor deze te bedienen is zonder de aandacht op het verkeer te verliezen. Graag uw akkoord voor deze uitvoering.	
4	Uitvoering	PVE CBE18 verstralers	Onze fabriek levert geen verstralers in de bumper. Is hier tevens toegestaan om mistlampen in de bumper te leveren? Of verstralers boven de bumper te monteren?	Akkoord, Met betrekking tot mistlampen. Eis is gewijzigd in: Het voertuig is voorzien van: - LED zwaailampen op het cabine dak 2 stuks (LED ECE R65 Klasse 1). - LED flitsers voor in frontgrille en achter op achterportaal (LED ECE R65 Klasse 1). - Verstralers en/of mistlampen in voorbumper 2 stuks.
5	Uitvoering	PVE SOE3 werkplaatshandboeken	In het huidige tijdperk worden door de fabrikanten geen hardcopy werkplaatshandboeken gemaakt. Graag uw toestemming om te mogen volstaan met een digitale versie.	Akkoord.
6	Inhoud	5.4 Social Return	In de aanbestedingsleidraad is Social Return geëist en verwijst U naar het Uitvoeringsprotocol social	Uw bewering is onjuist, echter is uw vraag niet meer van toepassing. Zie antwoord op vraag 7.

Nr	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			return on investment Zaanstreek-Waterland 2020. Per januari 2015 is de participatiewet van kracht. De Participatiewet vervangt de Wet Werk en Bijstand, de Wsw en een groot deel van de Wajong. De wet brengt voor bedrijven een plicht met zich mee dat zij 5% van de jaarlijkse omzet moeten investeren in werkgelegenheid voor mensen met afstand tot de arbeidsmarkt. Gezien deze wet is de geëiste Social Returnverplichting dubbelop en achterhaald. Bovendien zou de geëiste Social Returnverplichting onnodig extra kosten voor de leverancier als gevolg hebben. Derhalve verzoeken wij u de eis Social Returnverplichting zoals omschreven op pagina 16, artikel 5.4, te laten vervallen. Gaat U hiermee akkoord?	
7	Inhoud	5.4 Social return	Gaat u ermee akkoord om de eis ten aanzien van Social Return te laten vervallen ? Het	Eis is aangepast. De gemeente verwacht dat de gegunde partij zich beschikbaar stelt voor bijvoorbeeld een demonstratie te geven aan scholieren of kansarme groepen die

Nr	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			arbeidscomponent voor inschrijver is immers tot het minimum beperkt en staat niet in verhouding tot de investering (voertuig en opbouw worden elders gebouwd) Vervolgens blijkt ook nog dat het aspect arbeid binnen de opdracht tot een minimum is beperkt aangezien onderhoud, schade en reparaties in eigen beheer en werkplaatsen van opdrachtgever worden uitgevoerd. Overigens hanteert het rijk (Defensie Marine Rijkswaterstaat Staatsbosbeheer enz.) ook niet deze criteria als het gaat om levering van nieuwe voertuigen. Dit in tegenstelling indien het werken betreft. In dat geval is er namelijk wel een arbeidscomponent aanwezig welke in verhouding staat tot de eventuele opdracht som.	geïnteresseerd zijn in een technische opleiding en/of vak.
8	Inhoud	Vetsmering	AV 10 Vetsmering op de opbouw wordt zelden toegepast omdat een combi-kolkenzuiger opbouw maar 4	Zie antwoord op vraag 1, mits de minimale kwaliteit zoals is beschreven wordt gewaarborgd.

Nr	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
			x per jaar hoeft te worden gesmeerd en handmatig smeren noodzakelijk blijft omdat roterende/ronddraaiende en verborgen smeerpunten altijd nog handmatig dienen te worden gesmeerd. Komt nog bij dat bijvoorbeeld de knevels van het achterdeksel alleen goed kunnen worden gesmeerd als het het deksel openstaat om ze 360 graden rond te smeren (24 punten alleen al die je beter handmatig kunt smeren). Zou het niet verstandiger zijn om deze eis te laten vervallen.	Tevens dient er een duidelijk smeerschema bijgeleverd te worden met de locatie van de smeerpunten en interval van smeren van deze punten.
9	Inhoud	open calculatie	Kunt u aangegeven welke specificatie u hierin wilt of wat u in casu als open calculatie beschouwt. Een onderderdeling van truck en opbouw of alle onderdelen/opties gespecificeerd.	Onderverdeling truck/opbouw volstaat.