
Nota van Inlichtingen 6 x 2(2) chassis (hydrodrive) bedrijfswagen met opgebouwde autolaadkraan met graafbak en vaste opbouw van 2/3 zijdige kipper

Aanbesteding: 6 x 2(2) chassis (hydrodrive) bedrijfswagen met opgebouwde autolaadkraan met graafbak en vaste opbouw van 2/3 zijdige kipper
Aanbestedende Dienst: Gemeente Westerwolde
Referentie: OW2020

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Bijlage A

Vraag:

U geeft in bijlage A aan dat inschrijver ook de opbouw dient op te nemen in de totaal offerte. Wij nemen aan dat u hier de voorbereidingen voor de opbouw bedoelt, de opbouw zelf wordt immers uitgevraagd in perceel 2. Is deze aanname correct?

Antwoord:

Correct, hier wordt inderdaad de voorbereidingen voor de opbouw bedoeld. Graag de eventuele kosten voor de 'voorbereidingen voor de opbouw' opnemen in bijlage A.

Percelen: P1 Chassis
Beantwoord op: 16-12-2020
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Kleur

Vraag:

Kunt u specifieker zijn met Ral kleur, hierin zitten nogal grote verschillen wat betreft prijs. Is het mogelijk dat u ons een RAL nummer kan geven?

Antwoord:

In verband met de zo gunstig mogelijke prijs wil de gemeente graag een witte uitvoering in de standaard witte RAL kleur van de leverancier.

Percelen: P1 Chassis
Beantwoord op: 17-12-2020
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 Wiel ophanging en assen

Vraag:

Naloopas met luchtvering en hefbaar. Wilt u de naloopas ook gestuurd hebben of is het akkoord dat we hiervoor een meerprijs opgeven?

Antwoord:

We willen de naloopas ook gestuurd hebben. Het verzoek is om dit mee te nemen in de prijsstelling.

Percelen: P1 Chassis
Beantwoord op: 17-12-2020
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
4 Chassis

Vraag:

Uitlaat aan rechterzijde omhoog. Dit ligt aan de keuze van type en merk laadkraan. Indien de uitlaatdemper verplaatst moet worden, inzake steunpoten laag is uitlaatpijp hoog niet mogelijk. Helaas pas te bepalen na uw definitieve keuze. Is dat akkoord?

Antwoord:

In verband met dampen en het naast de machine moeten werken, willen we de uitlaatpijp omhoog hebben. Daar zullen we dan op moeten letten bij de keuze van type laadkraan.

Percelen: P1 Chassis
Beantwoord op: 17-12-2020
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
5 Bijlage A onderdeel Aandrijfsysteem

Vraag:

Mogen wij een voertuig aanbieden met een motorvermogen van 420 pk?

Antwoord:

Ja.

Percelen: P1 Chassis
Beantwoord op: 17-12-2020
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
6 Bijlage A Onderdeel PTO

Vraag:

Gezien de opbouw van het voertuig lijkt ons een versnellingsbak PTO voldoende voor het bedienen van de kraan en kipper. Daarnaast is een motor PTO nodig voor het aandrijven van de hydro vooras. Een andere motor PTO lijkt ons dan ook overbodig, zeker als de zoutstrooier aangedreven kan worden buiten een motor PTO om, zoals bijvoorbeeld door u omschreven bij de optie wensen.

Antwoord:

De PTO die wij nodig hebben dient ook geschikt te zijn om gebruik te worden voor de hydraulisch aangedreven zoutstrooier.

Percelen: P1 Chassis
Beantwoord op: 17-12-2020
Label: Inhoud

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Vraag t.b.v. Nota van Inlichtingen

Vraag:

Bijlage A specificatie chassis 6x4

Aangezien er twee percelen zijn lijkt ons dat een inschrijver ook alleen kan inschrijven in perceel 1 en daarbij alleen bijlage A gaat invullen. In bijlage A staat 'U dient ook de opbouw in de totaal offerte op te nemen, deze staat op separate plaats in dit document vermeld.' Hoort de prijs voor de opbouw wel thuis op het inschrijfformulier van perceel 1 (chassis)?

Antwoord:

Het lastige in deze situatie is dat het chassis altijd aangepast zal moeten worden aan het type opbouw. Die aanpassing willen we graag in de prijsstelling verwerkt hebben. We realiseren ons dat voor de leverancier van het chassis het op voorhand lastig is om in te schatten wat deze aanpassing exact kost. Gevraagd wordt om een prijs te offren op basis van ervaringen met eerder gerealiseerde opbouwen en dan gaan we er vanuit dat de benodigde aanpassing in de totaalprijs van het chassis zit.

Percelen: P1 Chassis
Beantwoord op: 17-12-2020
Label: Inhoud

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

Is het toegestaan om voor perceel 2 met verschillende merken/types autolaadkraan/kipper opbouw in te schrijven

Antwoord:

Nee, in verband met de eenduidige beoordeling willen we 1 inschrijving.

Percelen: P1 Chassis
P2 Autolaadkraan met graafbak en vaste opbouw van 2/3zijdige kipper
Beantwoord op: 17-12-2020
Label: Contract

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

Is het toegestaan om voor perceel 1 met verschillende merken/typen chassis in te schrijven

Antwoord:

Nee, in verband met de eenduidige beoordeling willen we 1 inschrijving.

Percelen: P1 Chassis
P2 Autolaadkraan met graafbak en vaste opbouw van 2/3zijdige kipper
Beantwoord op: 17-12-2020
Label: Inhoud

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

Kunt u de specificaties, het merk en het type aangeven van de zoutstrooier evenals een serienummer

Antwoord:

Nee, we zien geen meerwaarde hiervoor. De gemeente is voornemens om de zoutstrooiers op korte termijn te gaan vervangen en opnieuw aan te besteden. Eventuele aanpassingen die nodig zijn voor de zoutstrooier(s) komen dan voor rekening van de gemeente.

Percelen: P1 Chassis
P2 Autolaadkraan met graafbak en vaste opbouw van 2/3zijdige kipper

Beantwoord op: 17-12-2020
Label: Uitvoering

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

Kunt u de specificaties, het merk en het type aangeven van de sneeuwplough evenals een serienummer

Antwoord:

Nee, we zien geen meerwaarde hiervoor. De gemeente is voornemens om de sneeuwploughen op termijn te gaan vervangen en opnieuw aan te besteden. Eventuele aanpassingen die nodig zijn voor de sneeuwplough komen dan voor rekening van de gemeente.

Percelen: P1 Chassis
P2 Autolaadkraan met graafbak en vaste opbouw van 2/3 zijdige kipper

Beantwoord op: 17-12-2020
Label: Uitvoering

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Volledig bestand voor uitlezen en instellen parameters in/aan het chassis management

Vraag:

Kunt u specificeren wat u hier bedoelt en waarvoor u dit gaat gebruiken?

Antwoord:

Dit hebben we nodig voor het geval er meldingen c.q. storingen zijn, zodat we gerichter de meldingen c.q. storingen kunnen doorgeven aan de leverancier.

Percelen: P1 Chassis
P2 Autolaadkraan met graafbak en vaste opbouw van 2/3 zijdige kipper

Beantwoord op: 17-12-2020
Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Onderdelen op CD rom of connectie met soort van digitale bestand van uw truck voor onderdelen en schema's

Vraag:

Kunt u specificeren wat u hier bedoelt en waarvoor u dit gaat gebruiken

Antwoord:

Dit hebben we nodig voor onze monteurs duidelijker aan de leverancier aan kunnen geven waar de meldingen c.q. storingen vandaan komen.

Percelen: P1 Chassis
P2 Autolaadkraan met graafbak en vaste opbouw van 2/3 zijdige kipper

Beantwoord op: 17-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Luchtketel isolatie

Vraag:

Kunt u specificeren wat u hier bedoelt

Antwoord:

We willen graag weten of de luchtketel geïsoleerd is, want de isolatie is bedoeld om te voorkomen dat de luchtketel bevriest. We willen graag een geïsoleerde luchtketel.

Percelen: P1 Chassis
P2 Autolaadkraan met graafbak en vaste opbouw van 2/3 zijdige kipper

Beantwoord op: 17-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Combilights

Vraag:

Kunt u specificeren wat u hier bedoelt?

Antwoord:

Wij willen graag combilight in de bumper. Dat zijn alarm knipperlichten als extra naast het zwaailicht om veilig te kunnen werken op- en langs de weg. Dat zijn flitsende (led)lampen.

Percelen: P1 Chassis
P2 Autolaadkraan met graafbak en vaste opbouw van 2/3 zijdige kipper

Beantwoord op: 17-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Blokkering 5 min

Vraag:

Kunt u meer specificeren wat u hier bedoelt?

Antwoord:

Dit heeft te maken met de centrale vergrendeling. Als de deur dicht gaat, dat deze na 5 minuten automatisch wordt vergrendeld.

Percelen:

P1 Chassis

P2 Autolaadkraan met graafbak en vaste opbouw van 2/3 zijdige kipper

Beantwoord op:

17-12-2020

Label:

Inhoud