

2^e Nota van Inlichtingen aanbesteding Busvervoer De Meerwaarde – 2021/0324RN

Begin Nota van Inlichtingen:

Nr.	Pag.	§	Vraag:	Antwoord:
Bestek				
1.	7.2	Bladzijde 17	Aangaande de SVI-verzekering: Inschrijver hanteert WAM-Materieel en WAM-Letsel. De dekking zoals deze in de aanbesteding wordt verzocht voldoet derhalve niet aan de Wettelijke normen hieromtrent. Een SVI dekking dan wel een Ongevallen Inzittendenverzekering is niet gebruikelijk voor inzittenden. Bovengenoemde verzekeringen zijn debet aan dit gegeven. In dit kader verzoeken wij u akkoord te gaan met de verzekeringen WAM-Materieel en WAM-letsel (en SVI-dekking dan wel een Ongevallen Inzittendenverzekering te laten vervallen). Graag uw akkoord en indien niet akkoord, uw motivatie.	De WAM-biedt onvoldoende dekking voor inzittenden in gevallen waarbij geen aansprakelijkheid van de bestuurder bestaat. Alleen een WAM is dus niet voldoende. Een SVI-verzekering biedt ook dekking bij ongevallen waarbij de bestuurder en ook derden niet aansprakelijk zijn. Als de WAM verzekering is uitgebreid met een dekking gelijk aan die van een SVI-verzekering, dan is dit akkoord. Opdrachtgever wil dat (letsel)schade als gevolg van een ongeval waarbij de bestuurder en ook derden niet aansprakelijk zijn gedekt is voor alle inzittende. Een paar voorbeelden: - De bus raakt door gladheid van de weg. De chauffeur reed voorzichtig, alle voorzieningen zijn getroffen, maar toch gaat het fout; - Er valt een boom om de weg waardoor een ongeval ontstaat; Dit zijn twee voorbeelden waarbij er niemand aansprakelijk is, maar waarbij er wel letselschade is bij inzittende. Deze schade moet gedekt zijn. Of stel dat er in het buitenland een aanrijding plaats vindt met een onverzekerd voertuig. Ook dan moet de schade gedekt zijn en moet het niet zo zijn dat ouders van leerlingen dit via een buitenlands waarborgfonds moeten verhalen. Het gaat Opdrachtgever erom dat dit soort schades gedekt zijn. Als dit via een uitbreiding op de WAM of AVB gedekt is, dan is het ook goed, als het maar gedekt is.
Bijlage 5. Calculatieblad				
2.	Regel 21 en 22		Bij eendaagse ritten staan enkele reizen van en naar Harlingen beschreven. Echter staan alleen de beladen kilometers genoteerd. Hoe dient Inschrijver om te gaan met de lege uren en kilometers? (zie ook vraag NVI 1 Barvaux, deze is aangepast)	Dit is aangepast in de bijgewerkte versie van het Calculatieblad. Zie bijlage bij deze NVI. Deze versie dient Inschrijver te gebruiken voor zijn Inschrijving.
3.	Regel 26 en 27		In het calculatieblad staan twee reizen naar Winterberg. Kunt u de Reizen per bus nogmaals controleren en aanpassen waar nodig? Hoe dient inschrijver om te gaan met een rit van meer dan 15 uur? De rij/en rusttijden van de chauffeur worden hier overtreden aangezien er ter plaatse ook geen 9 uur rust voor de chauffeur is ingecalculleerd.	Voor beide ritten is een totale reistijd opgenomen van 8 uur, 4 uur heen en 4 uur terug. De rit is dus niet langer dan 15 uur.

Bijlagen

- Bijlage 5 Calculatieblad NVI 2

Einde Nota van Inlichtingen