



RWS INFORMATIE -

Object RIE

Project: Vooronderzoek GO 23/24 (deel A)

Datum 19 maart 2021
Status Definitief

Coördinator voor de Ontwerpfase *Rien Davidse*
Opdrachtgever

Coördinator Uitvoeringsfase *n.t.b.*
Opdrachtnemer

Auteur Object RIE
Joop Broer



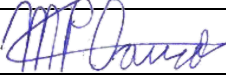


1. Colofon

Documentinformatie

Uitgegeven door *Vooronderzoek GO 23/24 (deel A)*
Technisch Manager *Rien Davidse*
Telefoon *0611685884*
Uitgevoerd door *J. Broer*
Telefoon *06 -53 99 3151*
Datum *19-03-2021*
Status *Concept*

Acceptatie

Uitgegeven door:		Handtekening:	Datum:
Opsteller: Projectadviseur IV:	<i>Joop Broer</i>		25-03-2021
Toetsing V&G Coördinator ZD:	<i>Erik de Pauw</i>		25-03-2021
Vrijgave Technisch manager:	<i>Rien Davidse</i>		26-3-2021
Vaststelling Project Manager:	<i>Karin Verwey</i>		

Versiebeheer

<i>Versienummer</i>	<i>Datum</i>	<i>Reden van uitgifte</i>
0.1	2021-03-09	Start Object RIE
1.0	2021-03-19	Definitieve versie





Object RIE heeft een directe relatie met de ontwerp RIE (bijlage van IVP)

Op de volgende bladzijdes is een beeld gecreëerd van de aanwezige projectlocaties.

Daarbij is een overzicht gegeven van de aanwezige object- / lijnrisico's zoals ter plaatse aanwezige. En zoals duidelijk was voor de Opdrachtgever op het moment van aanbesteding. Daarmee kan het zo zijn dat deze lijst met aanwezige risico's niet compleet is door het gebrek aan zicht op het moment van de aanbesteding of door een in tussentijd gewijzigde situatie/ omstandigheid.



A58 142,3 Kunstwerk Biezeling





Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
AV06	Steil talud	Risico's vooraf verkeerd ingeschat en daarmee geen maatregelen op voorhand getroffen om risico te beheersen Materieel is niet afgestemd op dergelijke hellingshoek	Valgevaar en struikelgevaar voor zowel personeel als materieel.	Beoordeel vooraf hoe het werk op het talud veilig kan plaatsvinden; houdt rekening met gewichtsverdeling; werken volgens instructies en afspraken die tijdens de werkinstructie zijn gemaakt; werken met valbeveiliging. Stap op het vlakke gedeelte uit de machine.
AV09	Veiligheid bij werken waarbij valgevaar aanwezig is, is niet geborgd	Geen of onvoldoende valbeveiliging	Lichamelijk letsel t.g.v. vallen van hoogte	Aanwezigheid voldoende valbeveiliging Afstemmen met coördinator uitvoeringsfase in geval van opbouw grondwal met valgevaar
AV10	Aantreffen materialen met chroom 6	In bestaande materialen waar werkzaamheden aan moet worden verricht is mogelijk chroom 6 aanwezig, in het verleden toegepast	Ziekte (kanker)	Inventariseren mogelijke locaties aanwezigheid chroom 6. Maatregelen bij uitvoering nemen ter voorkoming van contact met chroom 6
AV19	Arbeidsongevallen door werken op hoogten (met name vallen/voorwerpen die vallen op medewerkers/ (vaar)weggebruikers)	Ontbrekende valbescherming of valbescherming/ander materieel voldoet niet aan wetgeving/ is niet (tijdig) gekeurd. PBM's niet tijdig vervangen of onjuist gebruik. Onoplettendheid/ fouten van andere medewerkers,	(zwaar) letsel / dood	Verwerken in V&G-plan uitvoering Verwerking in specifieke werkplannen / RIE
AV23	Ontstaan van gevaarlijke situatie door het ontbreken van aanwezige verlichting bij werkzaamheden in de nacht	Geen standaard wegverlichting aanwezig	Slachtoffers en/of materiele schade	Werkzaamheden overdag uitvoeren Werkvakverlichting plaatsen. Medewerkers voorlichten over de risico's van 's nachts werken
AV29	Geen vluchtstrook aanwezig	Geen vluchtstrook aanwezig op of nabij kunstwerken, weefstroken of parallelwegen.	Aanrijdingen met materieel, lichamelijk letsel.	Houdt rekening met het ontbreken van een opstelplaats voor materieel. Neem passende maatregelen.
AV31	Draagkracht berm is zeer beperkt.	Draagkracht berm beperkt.	Wegzakken van materieel. Vast raken van materieel.	Geen voertuigen in berm laten rijden, Voorzieningen in berm opnemen.
VV06	Materialen vallen op onderliggend wegennet	Werkzaamheden die op hoogte plaatsvinden zoals betonreparaties en reparaties aan geleiderails op- en aan kunstwerken	Letsel van gebruikers onderliggend wegennet en schade	Afscherming plaatsen, indien niet mogelijk verkeersmaatregelen op onderliggend wegennet.



Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
VV15	Ongevallen door beperkte ruimte om in te werken	Krappe ruimte tussen verkeer en wegwerkers waardoor gevaarlijke situaties ontstaan	Lichamelijk letsel/ doden	Werkvoorbereiding Voorlichting gevaren/opleiding
VV32	Ontstaan van gevaarlijke verkeerssituaties en ongevallen door gemengd verkeer op de parallel structuur	Fietsers, landbouwvoertuigen en gewoon verkeer maken gebruik van de parallelstructuur	Verkeersonveilige situaties, Slachtoffers en/of materiele schade	Verkeer scheiden door herinrichting parallelstructuur
VV39	Aanliggende (parallel) wegen en/of fietspaden belemmeren vrije werkruimte. Afsluiten wegen niet mogelijk.	Aanliggende infrastructuur	Slachtoffers en/of materiele schade	Duidelijke communicatie met bewoners aangaande werkzaamheden en maatregelen. Goede afstemming.
CV02	Constructief falen (delen van) objecten	Verzwakking of verandering van functie t.g.v. inspectie-methode of constructie onderzoek	Schade, hinder gebruikers letsel	Toepassen onderzoeksmethoden volgens geldende normen met de juiste middelen. Bij vaststelling constructieve onvolkomenheden bij inspectie, reparatie of werkzaamheden: melden en zekerstellen
BV02	Brand op of nabij een object	Blikseminslag of andere oorzaak.	Schade, letsel, kosten, hinder voor gebruikers	Werkzaamheden staken bij slecht weer. Voldoende bliksembeveiliging aanbrengen op steigers en tijdelijke installaties
SV03	Overlast door derden	Overlast door derden via belendende percelen, fietspaden of wegen via directe of indirecte betreding van het werkvak.	Sociale onveiligheid medewerkers, mogelijk letsel bij agressiviteit derden.	Medewerkers instructie geven over het omgaan met derden bij werkzaamheden. Indien mogelijk afschermen werklocatie.



A58 150,8 Kunstwerk KP de Poel





Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
AV02	Geen aanwezige werkruimte achter geleiderail	Constructie kunstwerk/ object biedt geen ruimte.	Geen werk en of vluchtmogelijkheden	Afzetting rijstrook. Gebruik juiste hulpmiddelen/PBM.
AV06	Steil talud	Risico's vooraf verkeerd ingeschat en daarmee geen maatregelen op voorhand getroffen om risico te beheersen Materieel is niet afgestemd op dergelijke hellingshoek	Valgevaar en struikelgevaar voor zowel personeel als materieel.	Beoordeel vooraf hoe het werk op het talud veilig kan plaatsvinden; houdt rekening met gewichtsverdeling; werken volgens instructies en afspraken die tijdens de werkinstructie zijn gemaakt; werken met valbeveiliging. stap op het vlakke gedeelte uit de machine.
AV09	Veiligheid bij werken waarbij valgevaar aanwezig is, is niet geborgd	Geen of onvoldoende valbeveiliging	Lichamelijk letsel t.g.v. vallen van hoogte	Aanwezigheid voldoende valbeveiliging Afstemmen met coördinator uitvoeringsfase in geval van opbouw grondwal met valgevaar
AV10	Aantreffen materialen met chroom 6	In bestaande materialen waar werkzaamheden aan moet worden verricht is mogelijk chroom 6 aanwezig, in het verleden toegepast	Ziekte (kanker)	Inventariseren mogelijke locaties aanwezigheid chroom 6. Maatregelen bij uitvoering nemen ter voorkoming van contact met chroom 6
AV19	Arbeidsongevallen door werken op hoogten (met name vallen/voorwerpen die vallen op medewerkers/ (vaar)weggebruikers)	Ontbrekende valbescherming of valbescherming/ander materieel voldoet niet aan wetgeving/ is niet (tijdig) gekeurd. PBM's niet tijdig vervangen of onjuist gebruik. Onoplettendheid/ fouten van andere medewerkers,	(zwaar) letsel / dood	Verwerken in V&G-plan uitvoering Verwerking in specifieke werkplannen / RIE
AV23	Ontstaan van gevaarlijke situatie door het ontbreken van aanwezige verlichting bij werkzaamheden in de nacht	Geen standaard wegverlichting aanwezig	Slachtoffers en/of materiele schade	Werkzaamheden overdag uitvoeren Werkvakverlichting plaatsen. Medewerkers voorlichten over de risico's van 's nachts werken
AV25	Aanwezigheid van vaste geleiderconstructie en beperkte werkruimte materieel en medewerkers. Medewerker raakt beknelt tussen vaste constructie en materieel	Vaste geleiderconstructie aanwezig	Gevaarlijke situatie Slachtoffers en/ of materiele schade	Voorlichting/instructie over het op een veilige wijze uitvoeren van werkzaamheden;



Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
AV29	Geen vluchtstrook aanwezig	Geen vluchtstrook aanwezig op of nabij kunstwerken, weefstroken of parallelwegen.	Aanrijdingen met materieel, lichamelijk letsel.	Houdt rekening met het ontbreken van een opstelplaats voor materieel. Neem passende maatregelen.
AV31	Draagkracht berm is zeer beperkt.	Draagkracht berm beperkt.	Wegzakken van materieel. Vast raken van materieel.	Geen voertuigen in berm laten rijden, Voorzieningen in berm opnemen.
VV06	Materialen vallen op onderliggend wegnnet	Werkzaamheden die op hoogte plaatsvinden zoals betonreparaties en reparaties aan geleiderails op- en aan kunstwerken	Letsel van gebruikers onderliggend wegnnet en schade	Afscherming plaatsen, indien niet mogelijk verkeersmaatregelen op onderliggend wegnnet.
VV15	Ongevallen door beperkte ruimte om in te werken	Krappe ruimte tussen verkeer en wegwerkers waardoor gevaarlijke situaties ontstaan	Lichamelijk letsel/ doden	Werkvoorbereiding Voorlichting gevaren/opleiding
CV02	Constructief falen (delen van) objecten	Verzwakking of verandering van functie t.g.v. inspectie-methode of constructie onderzoek	Schade, hinder gebruikers letsel	Toepassen onderzoeksmethoden volgens geldende normen met de juiste middelen. Bij vaststelling constructieve onvolkomenheden bij inspectie, reparatie of werkzaamheden: melden en zekerstellen
BV02	Brand op of nabij een object	Blikseminslag of andere oorzaak.	Schade, letsel, kosten, hinder voor gebruikers	Werkzaamheden staken bij slecht weer. Voldoende bliksembeveiliging aanbrengen op steigers en tijdelijke installaties
SV03	Overlast door derden	Overlast door derden via belendende percelen, fietspaden of wegen via directe of indirecte betreding van het werkvak.	Sociale onveiligheid medewerkers, mogelijk letsel bij agressiviteit derden.	Medewerkers instructie geven over het omgaan met derden bij werkzaamheden. Indien mogelijk afschermen werklocatie.



A58 153,9 Noordelijk viaduct over de Stelledijk





Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
AV02	Geen aanwezige werkruimte achter geleiderail	Constructie kunstwerk/ object biedt geen ruimte.	Geen werk en of vluchtmogelijkheden	Afzetting rijstrook. Gebruik juiste hulpmiddelen/PBM.
AV06	Steil talud	Risico's vooraf verkeerd ingeschat en daarmee geen maatregelen op voorhand getroffen om risico te beheersen Materieel is niet afgestemd op dergelijke hellingshoek	Valgevaar en struikelgevaar voor zowel personeel als materieel.	Beoordeel vooraf hoe het werk op het talud veilig kan plaatsvinden; houdt rekening met gewichtsverdeling; werken volgens instructies en afspraken die tijdens de werkinstructie zijn gemaakt; werken met valbeveiliging. stap op het vlakke gedeelte uit de machine.
AV09	Veiligheid bij werken waarbij valgevaar aanwezig is, is niet geborgd	Geen of onvoldoende valbeveiliging	Lichamelijk letsel t.g.v. vallen van hoogte	Aanwezigheid voldoende valbeveiliging Afstemmen met coördinator uitvoeringsfase in geval van opbouw grondwal met valgevaar
AV10	Aantreffen materialen met chroom 6	In bestaande materialen waar werkzaamheden aan moet worden verricht is mogelijk chroom 6 aanwezig, in het verleden toegepast	Ziekte (kanker)	Inventariseren mogelijke locaties aanwezigheid chroom 6. Maatregelen bij uitvoering nemen ter voorkoming van contact met chroom 6
AV19	Arbeidsongevallen door werken op hoogten (met name vallen/voorwerpen die vallen op medewerkers/ (vaar)weggebruikers)	Ontbrekende valbescherming of valbescherming/ander materieel voldoet niet aan wetgeving/ is niet (tijdig) gekeurd. PBM's niet tijdig vervangen of onjuist gebruik. Onoplettendheid/ fouten van andere medewerkers,	(zwaar) letsel / dood	Verwerken in V&G-plan uitvoering Verwerking in specifieke werkplannen / RIE
AV23	Ontstaan van gevaarlijke situatie door het ontbreken van aanwezige verlichting bij werkzaamheden in de nacht	Geen standaard wegverlichting aanwezig	Slachtoffers en/of materiele schade	Werkzaamheden overdag uitvoeren Werkvakverlichting plaatsen. Medewerkers voorlichten over de risico's van 's nachts werken
AV25	Aanwezigheid van vaste geleiderconstructie en beperkte werkruimte materieel en medewerkers. Medewerker raakt beknelt tussen vaste constructie en materieel	Vaste geleiderconstructie aanwezig	Gevaarlijke situatie Slachtoffers en/ of materiele schade	Voorlichting/instructie over het op een veilige wijze uitvoeren van werkzaamheden;



Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
AV29	Geen vluchtstrook aanwezig	Geen vluchtstrook aanwezig op of nabij kunstwerken, weefstroken of parallelwegen.	Aanrijdingen met materieel, lichamelijk letsel.	Houdt rekening met het ontbreken van een opstelplaats voor materieel. Neem passende maatregelen.
AV31	Draagkracht berm is zeer beperkt.	Draagkracht berm beperkt.	Wegzakken van materieel. Vast raken van materieel.	Geen voertuigen in berm laten rijden, Voorzieningen in berm opnemen.
VV06	Materialen vallen op onderliggend wegennet	Werkzaamheden die op hoogte plaatsvinden zoals betonreparaties en reparaties aan geleiderails op- en aan kunstwerken	Letsel van gebruikers onderliggend wegennet en schade	Afscherming plaatsen, indien niet mogelijk verkeersmaatregelen op onderliggend wegennet.
VV15	Ongevallen door beperkte ruimte om in te werken	Krappe ruimte tussen verkeer en wegwerkers waardoor gevaarlijke situaties ontstaan	Lichamelijk letsel/ doden	Werkvoorbereiding Voorlichting gevaren/opleiding
CV02	Constructief falen (delen van) objecten	Verzwakking of verandering van functie t.g.v. inspectie-methode of constructie onderzoek	Schade, hinder gebruikers letsel	Toepassen onderzoeksmethoden volgens geldende normen met de juiste middelen. Bij vaststelling constructieve onvolkomenheden bij inspectie, reparatie of werkzaamheden: melden en zekerstellen
BV02	Brand op of nabij een object	Blikseminslag of andere oorzaak.	Schade, letsel, kosten, hinder voor gebruikers	Werkzaamheden staken bij slecht weer. Voldoende bliksembeveiliging aanbrengen op steigers en tijdelijke installaties
SV03	Overlast door derden	Overlast door derden via belendende percelen, fietspaden of wegen via directe of indirecte betreding van het werkvak.	Sociale onveiligheid medewerkers, mogelijk letsel bij agressiviteit derden.	Medewerkers instructie geven over het omgaan met derden bij werkzaamheden. Indien mogelijk afschermen werklocatie.



A58 155,1 Viaduct Staal provinciale weg N62





Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
AV02	Geen aanwezige werkruimte achter geleiderail	Constructie kunstwerk/ object biedt geen ruimte.	Geen werk en of vluchtmogelijkheden	Afzetting rijstrook. Gebruik juiste hulpmiddelen/PBM.
AV06	Steil talud	Risico's vooraf verkeerd ingeschat en daarmee geen maatregelen op voorhand getroffen om risico te beheersen Materieel is niet afgestemd op dergelijke hellingshoek	Valgevaar en struikelgevaar voor zowel personeel als materieel.	Beoordeel vooraf hoe het werk op het talud veilig kan plaatsvinden; houdt rekening met gewichtsverdeling; werken volgens instructies en afspraken die tijdens de werkinstructie zijn gemaakt; werken met valbeveiliging. stap op het vlakke gedeelte uit de machine.
AV09	Veiligheid bij werken waarbij valgevaar aanwezig is, is niet geborgd	Geen of onvoldoende valbeveiliging	Lichamelijk letsel t.g.v. vallen van hoogte	Aanwezigheid voldoende valbeveiliging Afstemmen met coördinator uitvoeringsfase in geval van opbouw grondwal met valgevaar
AV10	Aantreffen materialen met chroom 6	In bestaande materialen waar werkzaamheden aan moet worden verricht is mogelijk chroom 6 aanwezig, in het verleden toegepast	Ziekte (kanker)	Inventariseren mogelijke locaties aanwezigheid chroom 6. Maatregelen bij uitvoering nemen ter voorkoming van contact met chroom 6
AV19	Arbeidsongevallen door werken op hoogten (met name vallen/voorwerpen die vallen op medewerkers/ (vaar)weggebruikers)	Ontbrekende valbescherming of valbescherming/ander materieel voldoet niet aan wetgeving/ is niet (tijdig) gekeurd. PBM's niet tijdig vervangen of onjuist gebruik. Onoplettendheid/ fouten van andere medewerkers,	(zwaar) letsel / dood	Verwerken in V&G-plan uitvoering Verwerking in specifieke werkplannen / RIE
AV23	Ontstaan van gevaarlijke situatie door het ontbreken van aanwezige verlichting bij werkzaamheden in de nacht	Geen standaard wegverlichting aanwezig	Slachtoffers en/of materiele schade	Werkzaamheden overdag uitvoeren Werkvakverlichting plaatsen. Medewerkers voorlichten over de risico's van 's nachts werken
AV25	Aanwezigheid van vaste geleiderconstructie en beperkte werkruimte materieel en medewerkers. Medewerker raakt bekneelt tussen vaste constructie en materieel	Vaste geleiderconstructie aanwezig	Gevaarlijke situatie Slachtoffers en/ of materiele schade	Voorlichting/instructie over het op een veilige wijze uitvoeren van werkzaamheden;



Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
AV29	Geen vluchtstrook aanwezig	Geen vluchtstrook aanwezig op of nabij kunstwerken, weefstroken of parallelwegen.	Aanrijdingen met materieel, lichamelijk letsel.	Houdt rekening met het ontbreken van een opstelplaats voor materieel. Neem passende maatregelen.
AV31	Draagkracht berm is zeer beperkt.	Draagkracht berm beperkt.	Wegzakken van materieel. Vast raken van materieel.	Geen voertuigen in berm laten rijden, Voorzieningen in berm opnemen.
VV06	Materialen vallen op onderliggend wegennet	Werkzaamheden die op hoogte plaatsvinden zoals betonreparaties en reparaties aan geleiderails op- en aan kunstwerken	Letsel van gebruikers onderliggend wegennet en schade	Afscherming plaatsen, indien niet mogelijk verkeersmaatregelen op onderliggend wegennet.
VV15	Ongevallen door beperkte ruimte om in te werken	Krappe ruimte tussen verkeer en wegwerkers waardoor gevaarlijke situaties ontstaan	Lichamelijk letsel/ doden	Werkvoorbereiding Voorlichting gevaren/opleiding
CV02	Constructief falen (delen van) objecten	Verzwakking of verandering van functie t.g.v. inspectie-methode of constructie onderzoek	Schade, hinder gebruikers letsel	Toepassen onderzoeksmethoden volgens geldende normen met de juiste middelen. Bij vaststelling constructieve onvolkomenheden bij inspectie, reparatie of werkzaamheden: melden en zekerstellen
BV02	Brand op of nabij een object	Blikseminslag of andere oorzaak.	Schade, letsel, kosten, hinder voor gebruikers	Werkzaamheden staken bij slecht weer. Voldoende bliksembeveiliging aanbrengen op steigers en tijdelijke installaties
SV03	Overlast door derden	Overlast door derden via belendende percelen, fietspaden of wegen via directe of indirecte betreding van het werkvak.	Sociale onveiligheid medewerkers, mogelijk letsel bij agressiviteit derden.	Medewerkers instructie geven over het omgaan met derden bij werkzaamheden. Indien mogelijk afschermen werklocatie.



N57 74,0 Brug Gapinge



Leuningzijde fietspad





Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
AV02	Geen aanwezige werkruimte achter geleiderail	Constructie kunstwerk/ object biedt geen ruimte.	Geen werk en of vluchtmogelijkheden	Afzetting rijstrook. Gebruik juiste hulpmiddelen/PBM.
AV07	Aanwezigheid van water met gevaar voor verdrinking bij terecht komen in het water	Geen beveiliging aanwezig is of steil talud	Slachtoffers en/of materiele schade	Dragen van juiste PBM binnen 4 meter vanaf de waterkant. Let op dragen PBM in combinatie van besturen materieel. Waterkant afschermen. Geven voorlichting en instructie aanwezigheid water.
AV09	Veiligheid bij werken waarbij valgevaar aanwezig is, is niet geborgd	Geen of onvoldoende valbeveiliging	Lichamelijk letsel t.g.v. vallen van hoogte	Aanwezigheid voldoende valbeveiliging Afstemmen met coördinator uitvoeringsfase in geval van opbouw grondwal met valgevaar
AV10	Aantreffen materialen met chroom 6	In bestaande materialen waar werkzaamheden aan moet worden verricht is mogelijk chroom 6 aanwezig, in het verleden toegepast	Ziekte (kanker)	Inventariseren mogelijke locaties aanwezigheid chroom 6. Maatregelen bij uitvoering nemen ter voorkoming van contact met chroom 6
AV23	Ontstaan van gevaarlijke situatie door het ontbreken van aanwezige verlichting bij werkzaamheden in de nacht	Geen standaard wegverlichting aanwezig	Slachtoffers en/of materiele schade	Werkzaamheden overdag uitvoeren Werkvakverlichting plaatsen. Medewerkers voorlichten over de risico's van 's nachts werken
AV25	Aanwezigheid van vaste geleiderconstructie en beperkte werkruimte materieel en medewerkers. Medewerker raakt beknelt tussen vaste constructie en materieel	Vaste geleiderconstructie aanwezig	Gevaarlijke situatie Slachtoffers en/ of materiele schade	Voorlichting/instructie over het op een veilige wijze uitvoeren van werkzaamheden;
AV29	Geen vluchtstrook aanwezig	Geen vluchtstrook aanwezig op of nabij kunstwerken, weefstroken of parallelwegen.	Aanrijdingen met materieel, lichamelijk letsel.	Houdt rekening met het ontbreken van een opstelplaats voor materieel. Neem passende maatregelen.
AV31	Draagkracht berm is zeer beperkt.	Draagkracht berm beperkt.	Wegzakken van materieel. Vast raken van materieel.	Geen voertuigen in berm laten rijden, Voorzieningen in berm opnemen.
VV15	Ongevallen door beperkte ruimte om in te werken	Krappe ruimte tussen verkeer en wegwerkers waardoor gevaarlijke situaties ontstaan	Lichamelijk letsel/ doden	Werkvoorbereiding Voorlichting gevaren/opleiding
VV32	Ontstaan van gevaarlijke verkeerssituaties en ongevallen door	Fietsers, landbouwvoertuigen en gewoon verkeer maken gebruik van de parallelstructuur	Verkeersonveilige situaties, Slachtoffers en/of materiele schade	Verkeer scheiden door herinrichting parallelstructuur



Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
	gemengd verkeer op de parallel structuur			
CV02	Constructief falen (delen van) objecten	Verzwakking of verandering van functie t.g.v. inspectie-methode of constructie onderzoek	Schade, hinder gebruikers letsel	Toepassen onderzoeksmethoden volgens geldende normen met de juiste middelen. Bij vaststelling constructieve onvolkomenheden bij inspectie, reparatie of werkzaamheden: melden en zekerstellen
BV02	Brand op of nabij een object	Blikseminslag of andere oorzaak.	Schade, letsel, kosten, hinder voor gebruikers	Werkzaamheden staken bij slecht weer. Voldoende bliksembeveiliging aanbrengen op steigers en tijdelijke installaties
SV03	Overlast door derden	Overlast door derden via belendende percelen, fietspaden of wegen via directe of indirecte betreding van het werkvak.	Sociale onveiligheid medewerkers, mogelijk letsel bij agressiviteit derden.	Medewerkers instructie geven over het omgaan met derden bij werkzaamheden. Indien mogelijk afschermen werklocatie.



N57 66,7 Kunstwerk Oostwest weg





Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
AV06	Steil talud	Risico's vooraf verkeerd ingeschat en daarmee geen maatregelen op voorhand getroffen om risico te beheersen Materieel is niet afgestemd op dergelijke hellingshoek	Valgevaar en struikelgevaar voor zowel personeel als materieel.	Beoordeel vooraf hoe het werk op het talud veilig kan plaatsvinden; houdt rekening met gewichtsverdeling; werken volgens instructies en afspraken die tijdens de werkinstructie zijn gemaakt; werken met valbeveiliging. stap op het vlakke gedeelte uit de machine.
AV09	Veiligheid bij werken waarbij valgevaar aanwezig is, is niet geborgd	Geen of onvoldoende valbeveiliging	Lichamelijk letsel t.g.v. vallen van hoogte	Aanwezigheid voldoende valbeveiliging Afstemmen met coördinator uitvoeringsfase in geval van opbouw grondwal met valgevaar
AV10	Aantreffen materialen met chroom 6	In bestaande materialen waar werkzaamheden aan moet worden verricht is mogelijk chroom 6 aanwezig, in het verleden toegepast	Ziekte (kanker)	Inventariseren mogelijke locaties aanwezigheid chroom 6. Maatregelen bij uitvoering nemen ter voorkoming van contact met chroom 6
AV19	Arbeidsongevallen door werken op hoogten (met name vallen/voorwerpen die vallen op medewerkers/ (vaar)weggebruikers)	Ontbrekende valbescherming of valbescherming/ander materieel voldoet niet aan wetgeving/ is niet (tijdig) gekeurd. PBM's niet tijdig vervangen of onjuist gebruik. Onoplettendheid/ fouten van andere medewerkers,	(zwaar) letsel / dood	Verwerken in V&G-plan uitvoering Verwerking in specifieke werkplannen / RIE
AV23	Ontstaan van gevaarlijke situatie door het ontbreken van aanwezige verlichting bij werkzaamheden in de nacht	Geen standaard wegverlichting aanwezig	Slachtoffers en/of materiele schade	Werkzaamheden overdag uitvoeren Werkvakverlichting plaatsen. Medewerkers voorlichten over de risico's van 's nachts werken
AV29	Geen vluchtstrook aanwezig	Geen vluchtstrook aanwezig op of nabij kunstwerken, weefstroken of parallelwegen.	Aanrijdingen met materieel, lichamelijk letsel.	Houdt rekening met het ontbreken van een opstelplaats voor materieel. Neem passende maatregelen.
AV31	Draagkracht berm is zeer beperkt.	Draagkracht berm beperkt.	Wegzakken van materieel. Vast raken van materieel.	Geen voertuigen in berm laten rijden, Voorzieningen in berm opnemen.
VV06	Materialen vallen op onderliggend wegennet	Werkzaamheden die op hoogte plaatsvinden zoals betonreparaties en reparaties aan geleiderails op- en aan kunstwerken	Letsel van gebruikers onderliggend wegennet en schade	Afscherming plaatsen, indien niet mogelijk verkeersmaatregelen op onderliggend wegennet.



Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
VV15	Ongevallen door beperkte ruimte om in te werken	Krappe ruimte tussen verkeer en wegwerkers waardoor gevaarlijke situaties ontstaan	Lichamelijk letsel/ doden	Werkvoorbereiding Voorlichting gevaren/opleiding
VV32	Ontstaan van gevaarlijke verkeerssituaties en ongevallen door gemengd verkeer op de parallel structuur	Fietsers, landbouwvoertuigen, openbaar vervoer (bus) en gewoon verkeer maken gebruik van de parallelstructuur	Verkeersonveilige situaties, Slachtoffers en/of materiele schade	Verkeer scheiden door herinrichting parallelstructuur
CV02	Constructief falen (delen van) objecten	Verzwakking of verandering van functie t.g.v. inspectie-methode of constructie onderzoek	Schade, hinder gebruikers letsel	Toepassen onderzoeksmethoden volgens geldende normen met de juiste middelen. Bij vaststelling constructieve onvolkomenheden bij inspectie, reparatie of werkzaamheden: melden en zekerstellen
SV03	Overlast door derden	Overlast door derden via belendende percelen, fietspaden of wegen via directe of indirecte betreding van het werkvak.	Sociale onveiligheid medewerkers, mogelijk letsel bij agressiviteit derden.	Medewerkers instructie geven over het omgaan met derden bij werkzaamheden. Indien mogelijk afschermen werklocatie.



N57 66,5 Kunstwerk Jacobaweg





Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
AV02	Geen aanwezige werkruimte achter geleiderail	Constructie kunstwerk/ object biedt geen ruimte.	Geen werk en of vluchtmogelijkheden	Afzetting rijstrook. Gebruik juiste hulpmiddelen/PBM.
AV06	Steil talud	Risico's vooraf verkeerd ingeschat en daarmee geen maatregelen op voorhand getroffen om risico te beheersen Materieel is niet afgestemd op dergelijke hellingshoek	Valgevaar en struikelgevaar voor zowel personeel als materieel.	Beoordeel vooraf hoe het werk op het talud veilig kan plaatsvinden; houdt rekening met gewichtsverdeling; werken volgens instructies en afspraken die tijdens de werkinstructie zijn gemaakt; werken met valbeveiliging. stap op het vlakke gedeelte uit de machine.
AV09	Veiligheid bij werken waarbij valgevaar aanwezig is, is niet geborgd	Geen of onvoldoende valbeveiliging	Lichamelijk letsel t.g.v. vallen van hoogte	Aanwezigheid voldoende valbeveiliging Afstemmen met coördinator uitvoeringsfase in geval van opbouw grondwal met valgevaar
AV10	Aantreffen materialen met chroom 6	In bestaande materialen waar werkzaamheden aan moet worden verricht is mogelijk chroom 6 aanwezig, in het verleden toegepast	Ziekte (kanker)	Inventariseren mogelijke locaties aanwezigheid chroom 6. Maatregelen bij uitvoering nemen ter voorkoming van contact met chroom 6
AV19	Arbeidsongevallen door werken op hoogten (met name vallen/voorwerpen die vallen op medewerkers/ (vaar)weggebruikers)	Ontbrekende valbescherming of valbescherming/ander materieel voldoet niet aan wetgeving/ is niet (tijdig) gekeurd. PBM's niet tijdig vervangen of onjuist gebruik. Onoplettendheid/ fouten van andere medewerkers,	(zwaar) letsel / dood	Verwerken in V&G-plan uitvoering Verwerking in specifieke werkplannen / RIE
AV23	Ontstaan van gevaarlijke situatie door het ontbreken van aanwezige verlichting bij werkzaamheden in de nacht	Geen standaard wegverlichting aanwezig	Slachtoffers en/of materiele schade	Werkzaamheden overdag uitvoeren Werkvakverlichting plaatsen. Medewerkers voorlichten over de risico's van 's nachts werken
AV25	Aanwezigheid van vaste geleiderconstructie en beperkte werkruimte materieel en medewerkers. Medewerker raakt bekneelt tussen vaste constructie en materieel	Vaste geleiderconstructie aanwezig	Gevaarlijke situatie Slachtoffers en/ of materiele schade	Voorlichting/instructie over het op een veilige wijze uitvoeren van werkzaamheden;



Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
AV29	Geen vluchtstrook aanwezig	Geen vluchtstrook aanwezig op of nabij kunstwerken, weefstroken of parallelwegen.	Aanrijdingen met materieel, lichamelijk letsel.	Houdt rekening met het ontbreken van een opstelplaats voor materieel. Neem passende maatregelen.
AV31	Draagkracht berm is zeer beperkt.	Draagkracht berm beperkt.	Wegzakken van materieel. Vast raken van materieel.	Geen voertuigen in berm laten rijden, Voorzieningen in berm opnemen.
VV06	Materialen vallen op onderliggend wegennet	Werkzaamheden die op hoogte plaatsvinden zoals betonreparaties en reparaties aan geleiderails op- en aan kunstwerken	Letsel van gebruikers onderliggend wegennet en schade	Afscherming plaatsen, indien niet mogelijk verkeersmaatregelen op onderliggend wegennet.
VV15	Ongevallen door beperkte ruimte om in te werken	Krappe ruimte tussen verkeer en wegwerkers waardoor gevaarlijke situaties ontstaan	Lichamelijk letsel/ doden	Werkvoorbereiding Voorlichting gevaren/opleiding
CV02	Constructief falen (delen van) objecten	Verzwakking of verandering van functie t.g.v. inspectie-methode of constructie onderzoek	Schade, hinder gebruikers letsel	Toepassen onderzoeksmethoden volgens geldende normen met de juiste middelen. Bij vaststelling constructieve onvolkomenheden bij inspectie, reparatie of werkzaamheden: melden en zekerstellen
BV02	Brand op of nabij een object	Blikseminslag of andere oorzaak.	Schade, letsel, kosten, hinder voor gebruikers	Werkzaamheden staken bij slecht weer. Voldoende bliksembeveiliging aanbrengen op steigers en tijdelijke installaties
SV03	Overlast door derden	Overlast door derden via belendende percelen, fietspaden of wegen via directe of indirecte betreding van het werkvak.	Sociale onveiligheid medewerkers, mogelijk letsel bij agressiviteit derden.	Medewerkers instructie geven over het omgaan met derden bij werkzaamheden. Indien mogelijk afschermen werklocatie.



N57 64,2 Brug over de Roompot (OSK)





Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
AV02	Geen aanwezige werkruimte achter geleiderail	Constructie kunstwerk/ object biedt geen ruimte.	Geen werk en of vluchtmogelijkheden	Afzetting rijstrook. Gebruik juiste hulpmiddelen/PBM.
AV07	Aanwezigheid van water met gevaar voor verdrinking bij terecht komen in het water	Geen beveiliging aanwezig is of steil talud	Slachtoffers en/of materiele schade	Dragen van juiste PBM binnen 4 meter vanaf de waterkant. Let op dragen PBM in combinatie van besturen materieel. Waterkant afschermen. Geven voorlichting en instructie aanwezigheid water.
AV09	Veiligheid bij werken waarbij valgevaar aanwezig is, is niet geborgd	Geen of onvoldoende valbeveiliging	Lichamelijk letsel t.g.v. vallen van hoogte	Aanwezigheid voldoende valbeveiliging Afstemmen met coördinator uitvoeringsfase in geval van opbouw grondwal met valgevaar
AV10	Aantreffen materialen met chroom 6	In bestaande materialen waar werkzaamheden aan moet worden verricht is mogelijk chroom 6 aanwezig, in het verleden toegepast	Ziekte (kanker)	Inventariseren mogelijke locaties aanwezigheid chroom 6. Maatregelen bij uitvoering nemen ter voorkoming van contact met chroom 6
AV19	Arbeidsongevallen door werken op hoogten (met name vallen/voorwerpen die vallen op medewerkers/ (vaar)weggebruikers)	Ontbrekende valbescherming of valbescherming/ander materieel voldoet niet aan wetgeving/ is niet (tijdig) gekeurd. PBM's niet tijdig vervangen of onjuist gebruik. Onoplettendheid/ fouten van andere medewerkers,	(zwaar) letsel / dood	Verwerken in V&G-plan uitvoering Verwerking in specifieke werkplannen / RIE
AV23	Ontstaan van gevaarlijke situatie door het ontbreken van aanwezige verlichting bij werkzaamheden in de nacht	Geen standaard wegverlichting aanwezig	Slachtoffers en/of materiele schade	Werkzaamheden overdag uitvoeren Werkvakverlichting plaatsen. Medewerkers voorlichten over de risico's van 's nachts werken
AV25	Aanwezigheid van vaste geleiderconstructie en beperkte werkruimte materieel en medewerkers. Medewerker raakt beknelt tussen vaste constructie en materieel	Vaste geleiderconstructie aanwezig	Gevaarlijke situatie Slachtoffers en/ of materiele schade	Voorlichting/instructie over het op een veilige wijze uitvoeren van werkzaamheden;
AV27	Aanwezigheid van objecten van andere teams RWS welke toegang tot dit object nodig hebben.	Aanwezigheid object ander team RWS (nat)	Gevaarlijke situatie Slachtoffers en/ of materiele schade	Afstemmen met stakeholders om te komen tot juiste goede afspraken ten aanzien van toegankelijkheid.



Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
AV29	Geen vluchtstrook aanwezig	Geen vluchtstrook aanwezig op of nabij kunstwerken, weefstroken of parallelwegen.	Aanrijdingen met materieel, lichamelijk letsel.	Houdt rekening met het ontbreken van een opstelplaats voor materieel. Neem passende maatregelen.
VV15	Ongevallen door beperkte ruimte om in te werken	Krappe ruimte tussen verkeer en wegwerkers waardoor gevaarlijke situaties ontstaan	Lichamelijk letsel/ doden	Werkvoorbereiding Voorlichting gevaren/opleiding
VV32	Ontstaan van gevaarlijke verkeerssituaties en ongevallen door gemengd verkeer op de parallel structuur (werkweg).	Fietsers, landbouwvoertuigen, openbaar vervoer (bus) en gewoon verkeer maken gebruik van de parallelstructuur	Verkeersonveilige situaties, Slachtoffers en/of materiele schade	Verkeer scheiden door herinrichting parallelstructuur
CV02	Constructief falen (delen van) objecten	Verzwakking of verandering van functie t.g.v. inspectie-methode of constructie onderzoek	Schade, hinder gebruikers letsel	Toepassen onderzoeksmethoden volgens geldende normen met de juiste middelen. Bij vaststelling constructieve onvolkomenheden bij inspectie, reparatie of werkzaamheden: melden en zekerstellen
BV02	Brand op of nabij een object	Blikseminslag of andere oorzaak.	Schade, letsel, kosten, hinder voor gebruikers	Werkzaamheden staken bij slecht weer. Voldoende bliksembeveiliging aanbrengen op steigers en tijdelijke installaties
SV03	Overlast door derden	Overlast door derden via belendende percelen, fietspaden of wegen via directe of indirecte betreding van het werkvak.	Sociale onveiligheid medewerkers, mogelijk letsel bij agressiviteit derden.	Medewerkers instructie geven over het omgaan met derden bij werkzaamheden. Indien mogelijk afschermen werklocatie.



N57 62,9 Noordlandbrug





Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
AV02	Geen aanwezige werkruimte achter geleiderail	Constructie kunstwerk/ object biedt geen ruimte.	Geen werk en of vluchtmogelijkheden	Afzetting rijstrook. Gebruik juiste hulpmiddelen/PBM.
AV06	Steil talud	Risico's vooraf verkeerd ingeschat en daarmee geen maatregelen op voorhand getroffen om risico te beheersen Materieel is niet afgestemd op dergelijke hellingshoek	Valgevaar en struikelgevaar voor zowel personeel als materieel.	Beoordeel vooraf hoe het werk op het talud veilig kan plaatsvinden; houdt rekening met gewichtsverdeling; werken volgens instructies en afspraken die tijdens de werkinstructie zijn gemaakt; werken met valbeveiliging. stap op het vlakke gedeelte uit de machine.
AV07	Aanwezigheid van water met gevaar voor verdrinking bij terecht komen in het water	Geen beveiliging aanwezig is of steil talud	Slachtoffers en/of materiele schade	Dragen van juiste PBM binnen 4 meter vanaf de waterkant. Let op dragen PBM in combinatie van besturen materieel. Waterkant afschermen. Geven voorlichting en instructie aanwezigheid water.
AV09	Veiligheid bij werken waarbij valgevaar aanwezig is, is niet geborgd	Geen of onvoldoende valbeveiliging	Lichamelijk letsel t.g.v. vallen van hoogte	Aanwezigheid voldoende valbeveiliging Afstemmen met coördinator uitvoeringsfase in geval van opbouw grondwal met valgevaar
AV10	Aantreffen materialen met chroom 6	In bestaande materialen waar werkzaamheden aan moet worden verricht is mogelijk chroom 6 aanwezig, in het verleden toegepast	Ziekte (kanker)	Inventariseren mogelijke locaties aanwezigheid chroom 6. Maatregelen bij uitvoering nemen ter voorkoming van contact met chroom 6
AV19	Arbeidsongevallen door werken op hoogten (met name vallen/voorwerpen die vallen op medewerkers/ (vaar)weggebruikers)	Ontbrekende valbescherming of valbescherming/ander materieel voldoet niet aan wetgeving/ is niet (tijdig) gekeurd. PBM's niet tijdig vervangen of onjuist gebruik. Onoplettendheid/ fouten van andere medewerkers.	(zwaar) letsel / dood	Verwerken in V&G-plan uitvoering Verwerking in specifieke werkplannen / RIE
AV23	Ontstaan van gevaarlijke situatie door het ontbreken van aanwezige verlichting bij werkzaamheden in de nacht	Geen standaard wegverlichting aanwezig	Slachtoffers en/of materiele schade	Werkzaamheden overdag uitvoeren Werkvakverlichting plaatsen. Medewerkers voorlichten over de risico's van 's nachts werken
AV25	Aanwezigheid van vaste geleiderconstructie en beperkte	Vaste geleiderconstructie aanwezig	Gevaarlijke situatie Slachtoffers en/ of materiele schade	Voorlichting/instructie over het op een veilige wijze uitvoeren van werkzaamheden;



Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
	werkruimte materieel en medewerkers. Medewerker raakt beknelt tussen vaste constructie en materieel			
AV29	Geen vluchtstrook aanwezig	Geen vluchtstrook aanwezig op of nabij kunstwerken, weefstroken of parallelwegen.	Aanrijdingen met materieel, lichamelijk letsel.	Houdt rekening met het ontbreken van een opstelplaats voor materieel. Neem passende maatregelen.
VV15	Ongevallen door beperkte ruimte om in te werken	Krappe ruimte tussen verkeer en wegwerkers waardoor gevaarlijke situaties ontstaan	Lichamelijk letsel/ doden	Werkvoorbereiding Voorlichting gevaren/opleiding
CV02	Constructief falen (delen van) objecten	Verzwakking of verandering van functie t.g.v. inspectie-methode of constructie onderzoek	Schade, hinder gebruikers letsel	Toepassen onderzoeksmethoden volgens geldende normen met de juiste middelen. Bij vaststelling constructieve onvolkomenheden bij inspectie, reparatie of werkzaamheden: melden en zekerstellen
BV02	Brand op of nabij een object	Blikseminslag of andere oorzaak.	Schade, letsel, kosten, hinder voor gebruikers	Werkzaamheden staken bij slecht weer. Voldoende bliksembeveiliging aanbrengen op steigers en tijdelijke installaties
SV03	Overlast door derden	Overlast door derden via belendende percelen, fietspaden of wegen via directe of indirecte betreding van het werkvak.	Sociale onveiligheid medewerkers, mogelijk letsel bij agressiviteit derden.	Medewerkers instructie geven over het omgaan met derden bij werkzaamheden. Indien mogelijk afschermen werklocatie.



N57 61,4 Kunstwerk Geul





Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
AV06	Steil talud	Risico's vooraf verkeerd ingeschat en daarmee geen maatregelen op voorhand getroffen om risico te beheersen Materieel is niet afgestemd op dergelijke hellingshoek	Valgevaar en struikelgevaar voor zowel personeel als materieel.	Beoordeel vooraf hoe het werk op het talud veilig kan plaatsvinden; houdt rekening met gewichtsverdeling; werken volgens instructies en afspraken die tijdens de werkinstructie zijn gemaakt; werken met valbeveiliging. stap op het vlakke gedeelte uit de machine.
AV09	Veiligheid bij werken waarbij valgevaar aanwezig is, is niet geborgd	Geen of onvoldoende valbeveiliging	Lichamelijk letsel t.g.v. vallen van hoogte	Aanwezigheid voldoende valbeveiliging Afstemmen met coördinator uitvoeringsfase in geval van opbouw grondwal met valgevaar
AV10	Aantreffen materialen met chroom 6	In bestaande materialen waar werkzaamheden aan moet worden verricht is mogelijk chroom 6 aanwezig, in het verleden toegepast	Ziekte (kanker)	Inventariseren mogelijke locaties aanwezigheid chroom 6. Maatregelen bij uitvoering nemen ter voorkoming van contact met chroom 6
AV19	Arbeidsongevallen door werken op hoogten (met name vallen/voorwerpen die vallen op medewerkers/ (vaar)weggebruikers)	Ontbrekende valbescherming of valbescherming/ander materieel voldoet niet aan wetgeving/ is niet (tijdig) gekeurd. PBM's niet tijdig vervangen of onjuist gebruik. Onoplettendheid/ fouten van andere medewerkers,	(zwaar) letsel / dood	Verwerken in V&G-plan uitvoering Verwerking in specifieke werkplannen / RIE
AV23	Ontstaan van gevaarlijke situatie door het ontbreken van aanwezige verlichting bij werkzaamheden in de nacht	Geen standaard wegverlichting aanwezig	Slachtoffers en/of materiele schade	Werkzaamheden overdag uitvoeren Werkvakverlichting plaatsen. Medewerkers voorlichten over de risico's van 's nachts werken
AV29	Geen vluchtstrook aanwezig	Geen vluchtstrook aanwezig op of nabij kunstwerken, weefstroken of parallelwegen.	Aanrijdingen met materieel, lichamelijk letsel.	Houdt rekening met het ontbreken van een opstelplaats voor materieel. Neem passende maatregelen.
AV31	Draagkracht berm is zeer beperkt.	Draagkracht berm beperkt.	Wegzakken van materieel. Vast raken van materieel.	Geen voertuigen in berm laten rijden, Voorzieningen in berm opnemen.
AV32	Oneffenheden in de berm, natte ondergrond, niet zichtbare objecten in aanwezige vegetatie	Rijsporen, voorwerpen of molshopen niet zichtbaar t.g.v. aanwezige vegetatie.	Struikelen, verstappen, uitglijden, verzwikken of lichamelijk letsel. Schade aan (rijdend) materieel.	Dragen van juiste PBM en bedekkende kleding.. Alertheid bij verplaatsingen in berm en nabij watergangen. Conditie berm ter plaatste controleren.



Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
VV06	Materialen vallen op onderliggend wegnnet	Werkzaamheden die op hoogte plaatsvinden zoals betonreparaties en reparaties aan geleiderails op- en aan kunstwerken	Letsel van gebruikers onderliggend wegnnet en schade	Afscherming plaatsen, indien niet mogelijk verkeersmaatregelen op onderliggend wegnnet.
CV02	Constructief falen (delen van) objecten	Verzwakking of verandering van functie t.g.v. inspectie-methode of constructie onderzoek	Schade, hinder gebruikers letsel	Toepassen onderzoeksmethoden volgens geldende normen met de juiste middelen. Bij vaststelling constructieve onvolkomenheden bij inspectie, reparatie of werkzaamheden: melden en zekerstellen
SV03	Overlast door derden	Overlast door derden via belendende percelen, fietspaden of wegen via directe of indirecte betreding van het werkvak.	Sociale onveiligheid medewerkers, mogelijk letsel bij agressiviteit derden.	Medewerkers instructie geven over het omgaan met derden bij werkzaamheden. Indien mogelijk afschermen werklocatie.



N57 59,9 Kunstwerk Keele



Rijbaan bus





Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
AV06	Steil talud	Risico's vooraf verkeerd ingeschat en daarmee geen maatregelen op voorhand getroffen om risico te beheersen Materieel is niet afgestemd op dergelijke hellingshoek	Valgevaar en struikelgevaar voor zowel personeel als materieel.	Beoordeel vooraf hoe het werk op het talud veilig kan plaatsvinden; houdt rekening met gewichtsverdeling; werken volgens instructies en afspraken die tijdens de werkinstructie zijn gemaakt; werken met valbeveiliging. stap op het vlakke gedeelte uit de machine.
AV09	Veiligheid bij werken waarbij valgevaar aanwezig is, is niet geborgd	Geen of onvoldoende valbeveiliging	Lichamelijk letsel t.g.v. vallen van hoogte	Aanwezigheid voldoende valbeveiliging Afstemmen met coördinator uitvoeringsfase in geval van opbouw grondwal met valgevaar
AV10	Aantreffen materialen met chroom 6	In bestaande materialen waar werkzaamheden aan moet worden verricht is mogelijk chroom 6 aanwezig, in het verleden toegepast	Ziekte (kanker)	Inventariseren mogelijke locaties aanwezigheid chroom 6. Maatregelen bij uitvoering nemen ter voorkoming van contact met chroom 6
AV19	Arbeidsongevallen door werken op hoogten (met name vallen/voorwerpen die vallen op medewerkers/ (vaar)weggebruikers)	Ontbrekende valbescherming of valbescherming/ander materieel voldoet niet aan wetgeving/ is niet (tijdig) gekeurd. PBM's niet tijdig vervangen of onjuist gebruik. Onoplettendheid/ fouten van andere medewerkers,	(zwaar) letsel / dood	Verwerken in V&G-plan uitvoering Verwerking in specifieke werkplannen / RIE
AV23	Ontstaan van gevaarlijke situatie door het ontbreken van aanwezige verlichting bij werkzaamheden in de nacht	Geen standaard wegverlichting aanwezig	Slachtoffers en/of materiele schade	Werkzaamheden overdag uitvoeren Werkvakverlichting plaatsen. Medewerkers voorlichten over de risico's van 's nachts werken
AV29	Geen vluchtstrook aanwezig	Geen vluchtstrook aanwezig op of nabij kunstwerken, weefstroken of parallelwegen.	Aanrijdingen met materieel, lichamelijk letsel.	Houdt rekening met het ontbreken van een opstelplaats voor materieel. Neem passende maatregelen.
AV31	Draagkracht berm is zeer beperkt.	Draagkracht berm beperkt.	Wegzakken van materieel. Vast raken van materieel.	Geen voertuigen in berm laten rijden, Voorzieningen in berm opnemen.
AV32	Oneffenheden in de berm, natte ondergrond, niet zichtbare objecten in aanwezige vegetatie	Rijsporen, voorwerpen of molshopen niet zichtbaar t.g.v. aanwezige vegetatie.	Struikelen, verstappen, uitglijden, verzwikken of lichamelijk letsel. Schade aan (rijdend) materieel.	Dragen van juiste PBM en bedekkende kleding.. Alertheid bij verplaatsingen in berm



Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
				en nabij watergangen. Conditie berm ter plaatste controleren.
VV06	Materialen vallen op onderliggend wegennet	Werkzaamheden die op hoogte plaatsvinden zoals betonreparaties en reparaties aan geleiderails op- en aan kunstwerken	Letsel van gebruikers onderliggend wegennet en schade	Afscherming plaatsen, indien niet mogelijk verkeersmaatregelen op onderliggend wegennet.
VV32	Ontstaan van gevaarlijke verkeerssituaties en ongevallen door gemengd verkeer op de parallel structuur	Fietsers, landbouwvoertuigen, openbaar vervoer (bus) en gewoon verkeer maken gebruik van de parallelstructuur	Verkeersonveilige situaties, Slachtoffers en/of materiele schade	Verkeer scheiden door herinrichting parallelstructuur
CV02	Constructief falen (delen van) objecten	Verzwakking of verandering van functie t.g.v. inspectie-methode of constructie onderzoek	Schade, hinder gebruikers letsel	Toepassen onderzoeksmethoden volgens geldende normen met de juiste middelen. Bij vaststelling constructieve onvolkomenheden bij inspectie, reparatie of werkzaamheden: melden en zekerstellen
SV03	Overlast door derden	Overlast door derden via belendende percelen, fietspaden of wegen via directe of indirecte betreding van het werkvak.	Sociale onveiligheid medewerkers, mogelijk letsel bij agressiviteit derden.	Medewerkers instructie geven over het omgaan met derden bij werkzaamheden. Indien mogelijk afschermen werklocatie.



N57 59,1 Brug over de Schaar van Roggeplaat





Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
AV02	Geen aanwezige werkruimte achter geleiderail	Constructie kunstwerk/ object biedt geen ruimte.	Geen werk en of vluchtmogelijkheden	Afzetting rijstrook. Gebruik juiste hulpmiddelen/PBM.
AV07	Aanwezigheid van water met gevaar voor verdrinking bij terecht komen in het water	Geen beveiliging aanwezig is of steil talud	Slachtoffers en/of materiele schade	Dragen van juiste PBM binnen 4 meter vanaf de waterkant. Let op dragen PBM in combinatie van besturen materieel. Waterkant afschermen. Geven voorlichting en instructie aanwezigheid water.
AV09	Veiligheid bij werken waarbij valgevaar aanwezig is, is niet geborgd	Geen of onvoldoende valbeveiliging	Lichamelijk letsel t.g.v. vallen van hoogte	Aanwezigheid voldoende valbeveiliging Afstemmen met coördinator uitvoeringsfase in geval van opbouw grondwal met valgevaar
AV10	Aantreffen materialen met chroom 6	In bestaande materialen waar werkzaamheden aan moet worden verricht is mogelijk chroom 6 aanwezig, in het verleden toegepast	Ziekte (kanker)	Inventariseren mogelijke locaties aanwezigheid chroom 6. Maatregelen bij uitvoering nemen ter voorkoming van contact met chroom 6
AV19	Arbeidsongevallen door werken op hoogten (met name vallen/voorwerpen die vallen op medewerkers/ (vaar)weggebruikers)	Ontbrekende valbescherming of valbescherming/ander materieel voldoet niet aan wetgeving/ is niet (tijdig) gekeurd. PBM's niet tijdig vervangen of onjuist gebruik. Onoplettendheid/ fouten van andere medewerkers,	(zwaar) letsel / dood	Verwerken in V&G-plan uitvoering Verwerking in specifieke werkplannen / RIE
AV23	Ontstaan van gevaarlijke situatie door het ontbreken van aanwezige verlichting bij werkzaamheden in de nacht	Geen standaard wegverlichting aanwezig	Slachtoffers en/of materiele schade	Werkzaamheden overdag uitvoeren Werkvakverlichting plaatsen. Medewerkers voorlichten over de risico's van 's nachts werken
AV25	Aanwezigheid van vaste geleiderconstructie en beperkte werkruimte materieel en medewerkers. Medewerker raakt beknelt tussen vaste constructie en materieel	Vaste geleiderconstructie aanwezig	Gevaarlijke situatie Slachtoffers en/ of materiele schade	Voorlichting/instructie over het op een veilige wijze uitvoeren van werkzaamheden;
AV27	Aanwezigheid van objecten van andere teams RWS welke toegang tot dit object nodig hebben.	Aanwezigheid object ander team RWS (nat)	Gevaarlijke situatie Slachtoffers en/ of materiele schade	Afstemmen met stakeholders om te komen tot juiste goede afspraken ten aanzien van toegankelijkheid.



Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
AV29	Geen vluchtstrook aanwezig	Geen vluchtstrook aanwezig op of nabij kunstwerken, weefstroken of parallelwegen.	Aanrijdingen met materieel, lichamelijk letsel.	Houdt rekening met het ontbreken van een opstelplaats voor materieel. Neem passende maatregelen.
VV15	Ongevallen door beperkte ruimte om in te werken	Krappe ruimte tussen verkeer en wegwerkers waardoor gevaarlijke situaties ontstaan	Lichamelijk letsel/ doden	Werkvoorbereiding Voorlichting gevaren/opleiding
VV32	Ontstaan van gevaarlijke verkeerssituaties en ongevallen door gemengd verkeer op de parallel structuur (werkweg).	Fietsers, landbouwvoertuigen, openbaar vervoer (bus) en gewoon verkeer maken gebruik van de parallelstructuur	Verkeersonveilige situaties, Slachtoffers en/of materiele schade	Verkeer scheiden door herinrichting parallelstructuur
CV02	Constructief falen (delen van) objecten	Verzwakking of verandering van functie t.g.v. inspectie-methode of constructie onderzoek	Schade, hinder gebruikers letsel	Toepassen onderzoeksmethoden volgens geldende normen met de juiste middelen. Bij vaststelling constructieve onvolkomenheden bij inspectie, reparatie of werkzaamheden: melden en zekerstellen
BV02	Brand op of nabij een object	Blikseminslag of andere oorzaak.	Schade, letsel, kosten, hinder voor gebruikers	Werkzaamheden staken bij slecht weer. Voldoende bliksembeveiliging aanbrengen op steigers en tijdelijke installaties
SV03	Overlast door derden	Overlast door derden via belendende percelen, fietspaden of wegen via directe of indirecte betreding van het werkvak.	Sociale onveiligheid medewerkers, mogelijk letsel bij agressiviteit derden.	Medewerkers instructie geven over het omgaan met derden bij werkzaamheden. Indien mogelijk afschermen werklocatie.



N57 57,5 Brug over de Hammen





Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
AV02	Geen aanwezige werkruimte achter geleiderail	Constructie kunstwerk/ object biedt geen ruimte.	Geen werk en of vluchtmogelijkheden	Afzetting rijstrook. Gebruik juiste hulpmiddelen/PBM.
AV07	Aanwezigheid van water met gevaar voor verdrinking bij terecht komen in het water	Geen beveiliging aanwezig is of steil talud	Slachtoffers en/of materiele schade	Dragen van juiste PBM binnen 4 meter vanaf de waterkant. Let op dragen PBM in combinatie van besturen materieel. Waterkant afschermen. Geven voorlichting en instructie aanwezigheid water.
AV09	Veiligheid bij werken waarbij valgevaar aanwezig is, is niet geborgd	Geen of onvoldoende valbeveiliging	Lichamelijk letsel t.g.v. vallen van hoogte	Aanwezigheid voldoende valbeveiliging Afstemmen met coördinator uitvoeringsfase in geval van opbouw grondwal met valgevaar
AV10	Aantreffen materialen met chroom 6	In bestaande materialen waar werkzaamheden aan moet worden verricht is mogelijk chroom 6 aanwezig, in het verleden toegepast	Ziekte (kanker)	Inventariseren mogelijke locaties aanwezigheid chroom 6. Maatregelen bij uitvoering nemen ter voorkoming van contact met chroom 6
AV19	Arbeidsongevallen door werken op hoogten (met name vallen/voorwerpen die vallen op medewerkers/ (vaar)weggebruikers)	Ontbrekende valbescherming of valbescherming/ander materieel voldoet niet aan wetgeving/ is niet (tijdig) gekeurd. PBM's niet tijdig vervangen of onjuist gebruik. Onoplettendheid/ fouten van andere medewerkers,	(zwaar) letsel / dood	Verwerken in V&G-plan uitvoering Verwerking in specifieke werkplannen / RIE
AV23	Ontstaan van gevaarlijke situatie door het ontbreken van aanwezige verlichting bij werkzaamheden in de nacht	Geen standaard wegverlichting aanwezig	Slachtoffers en/of materiele schade	Werkzaamheden overdag uitvoeren Werkvakverlichting plaatsen. Medewerkers voorlichten over de risico's van 's nachts werken
AV25	Aanwezigheid van vaste geleiderconstructie en beperkte werkruimte materieel en medewerkers. Medewerker raakt beknelt tussen vaste constructie en materieel	Vaste geleiderconstructie aanwezig	Gevaarlijke situatie Slachtoffers en/ of materiele schade	Voorlichting/instructie over het op een veilige wijze uitvoeren van werkzaamheden;
AV27	Aanwezigheid van objecten van andere teams RWS welke toegang tot dit object nodig hebben.	Aanwezigheid object ander team RWS (nat)	Gevaarlijke situatie Slachtoffers en/ of materiele schade	Afstemmen met stakeholders om te komen tot juiste goede afspraken ten aanzien van toegankelijkheid.



Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
AV29	Geen vluchtstrook aanwezig	Geen vluchtstrook aanwezig op of nabij kunstwerken, weefstroken of parallelwegen.	Aanrijdingen met materieel, lichamelijk letsel.	Houdt rekening met het ontbreken van een opstelplaats voor materieel. Neem passende maatregelen.
VV15	Ongevallen door beperkte ruimte om in te werken	Krappe ruimte tussen verkeer en wegwerkers waardoor gevaarlijke situaties ontstaan	Lichamelijk letsel/ doden	Werkvoorbereiding Voorlichting gevaren/opleiding
VV32	Ontstaan van gevaarlijke verkeerssituaties en ongevallen door gemengd verkeer op de parallel structuur (werkweg).	Fietsers, landbouwvoertuigen, openbaar vervoer (bus) en gewoon verkeer maken gebruik van de parallelstructuur	Verkeersonveilige situaties, Slachtoffers en/of materiele schade	Verkeer scheiden door herinrichting parallelstructuur
CV02	Constructief falen (delen van) objecten	Verzwakking of verandering van functie t.g.v. inspectie-methode of constructie onderzoek	Schade, hinder gebruikers letsel	Toepassen onderzoeksmethoden volgens geldende normen met de juiste middelen. Bij vaststelling constructieve onvolkomenheden bij inspectie, reparatie of werkzaamheden: melden en zekerstellen
BV02	Brand op of nabij een object	Blikseminslag of andere oorzaak.	Schade, letsel, kosten, hinder voor gebruikers	Werkzaamheden staken bij slecht weer. Voldoende bliksembeveiliging aanbrengen op steigers en tijdelijke installaties
SV03	Overlast door derden	Overlast door derden via belendende percelen, fietspaden of wegen via directe of indirecte betreding van het werkvak.	Sociale onveiligheid medewerkers, mogelijk letsel bij agressiviteit derden.	Medewerkers instructie geven over het omgaan met derden bij werkzaamheden. Indien mogelijk afschermen werklocatie.



N57 43,6 Kunstwerk Oost Report



Fietspad langs leuningwerk





Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
AV06	Steil talud	Risico's vooraf verkeerd ingeschat en daarmee geen maatregelen op voorhand getroffen om risico te beheersen Materieel is niet afgestemd op dergelijke hellingshoek	Valgevaar en struikelgevaar voor zowel personeel als materieel.	Beoordeel vooraf hoe het werk op het talud veilig kan plaatsvinden; houdt rekening met gewichtsverdeling; werken volgens instructies en afspraken die tijdens de werkinstructie zijn gemaakt; werken met valbeveiliging. Stap op het vlakke gedeelte uit de machine.
AV09	Veiligheid bij werken waarbij valgevaar aanwezig is, is niet geborgd	Geen of onvoldoende valbeveiliging	Lichamelijk letsel t.g.v. vallen van hoogte	Aanwezigheid voldoende valbeveiliging Afstemmen met coördinator uitvoeringsfase in geval van opbouw grondwal met valgevaar
AV10	Aantreffen materialen met chroom 6	In bestaande materialen waar werkzaamheden aan moet worden verricht is mogelijk chroom 6 aanwezig, in het verleden toegepast	Ziekte (kanker)	Inventariseren mogelijke locaties aanwezigheid chroom 6. Maatregelen bij uitvoering nemen ter voorkoming van contact met chroom 6
AV19	Arbeidsongevallen door werken op hoogten (met name vallen/voorwerpen die vallen op medewerkers/ (vaar)weggebruikers)	Ontbrekende valbescherming of valbescherming/ander materieel voldoet niet aan wetgeving/ is niet (tijdig) gekeurd. PBM's niet tijdig vervangen of onjuist gebruik. Onoplettendheid/ fouten van andere medewerkers,	(zwaar) letsel / dood	Verwerken in V&G-plan uitvoering Verwerking in specifieke werkplannen / RIE
AV23	Ontstaan van gevaarlijke situatie door het ontbreken van aanwezige verlichting bij werkzaamheden in de nacht	Geen standaard wegverlichting aanwezig	Slachtoffers en/of materiele schade	Werkzaamheden overdag uitvoeren Werkvakverlichting plaatsen. Medewerkers voorlichten over de risico's van 's nachts werken
AV29	Geen vluchtstrook aanwezig	Geen vluchtstrook aanwezig op of nabij kunstwerken, weefstroken of parallelwegen.	Aanrijdingen met materieel, lichamelijk letsel.	Houdt rekening met het ontbreken van een opstelplaats voor materieel. Neem passende maatregelen.
AV31	Draagkracht berm is zeer beperkt.	Draagkracht berm beperkt.	Wegzakken van materieel. Vast raken van materieel.	Geen voertuigen in berm laten rijden, Voorzieningen in berm opnemen.
VV06	Materialen vallen op onderliggend wegennet	Werkzaamheden die op hoogte plaatsvinden zoals betonreparaties en reparaties aan geleiderails op- en aan	Letsel van gebruikers onderliggend wegennet en schade	Afscherming plaatsen, indien niet mogelijk verkeersmaatregelen op onderliggend wegennet.



Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
		kunstwerken		
VV15	Ongevallen door beperkte ruimte om in te werken	Krappe ruimte tussen verkeer en wegwerkers waardoor gevaarlijke situaties ontstaan	Lichamelijk letsel/ doden	Werkvoorbereiding Voorlichting gevaren/opleiding
VV32	Ontstaan van gevaarlijke verkeerssituaties en ongevallen door gemengd verkeer op de parallel structuur	Fietsers, landbouwvoertuigen, openbaar vervoer en gewoon verkeer maken gebruik van de (parallel)structuur	Verkeersonveilige situaties, Slachtoffers en/of materiele schade	Verkeer scheiden door herinrichting parallelstructuur
VV39	Aanliggende (parallel) wegen en/of fietspaden belemmeren vrije werkruimte. Afsluiten wegen niet mogelijk.	Aanliggende infrastructuur (fietspad)	Slachtoffers en/of materiele schade	Duidelijke communicatie met bewoners aangaande werkzaamheden en maatregelen. Goede afstemming.
CV02	Constructief falen (delen van) objecten	Verzwakking of verandering van functie t.g.v. inspectie-methode of constructie onderzoek	Schade, hinder gebruikers letsel	Toepassen onderzoeksmethoden volgens geldende normen met de juiste middelen. Bij vaststelling constructieve onvolkomenheden bij inspectie, reparatie of werkzaamheden: melden en zekerstellen
SV03	Overlast door derden	Overlast door derden via belendende percelen, fietspaden of wegen via directe of indirecte betreding van het werkvak.	Sociale onveiligheid medewerkers, mogelijk letsel bij agressiviteit derden.	Medewerkers instructie geven over het omgaan met derden bij werkzaamheden. Indien mogelijk afschermen werklocatie.



N57 43,6 Rampwegtunnel





Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
AV06	Steil talud	Risico's vooraf verkeerd ingeschat en daarmee geen maatregelen op voorhand getroffen om risico te beheersen Materieel is niet afgestemd op dergelijke hellingshoek	Valgevaar en struikelgevaar voor zowel personeel als materieel.	Beoordeel vooraf hoe het werk op het talud veilig kan plaatsvinden; houdt rekening met gewichtsverdeling; werken volgens instructies en afspraken die tijdens de werkinstructie zijn gemaakt; werken met valbeveiliging. stap op het vlakke gedeelte uit de machine.
AV09	Veiligheid bij werken waarbij valgevaar aanwezig is, is niet geborgd	Geen of onvoldoende valbeveiliging	Lichamelijk letsel t.g.v. vallen van hoogte	Aanwezigheid voldoende valbeveiliging Afstemmen met coördinator uitvoeringsfase in geval van opbouw grondwal met valgevaar
AV10	Aantreffen materialen met chroom 6	In bestaande materialen waar werkzaamheden aan moet worden verricht is mogelijk chroom 6 aanwezig, in het verleden toegepast	Ziekte (kanker)	Inventariseren mogelijke locaties aanwezigheid chroom 6. Maatregelen bij uitvoering nemen ter voorkoming van contact met chroom 6
AV19	Arbeidsongevallen door werken op hoogten (met name vallen/voorwerpen die vallen op medewerkers/ (vaar)weggebruikers)	Ontbrekende valbescherming of valbescherming/ander materieel voldoet niet aan wetgeving/ is niet (tijdig) gekeurd. PBM's niet tijdig vervangen of onjuist gebruik. Onoplettendheid/ fouten van andere medewerkers,	(zwaar) letsel / dood	Verwerken in V&G-plan uitvoering Verwerking in specifieke werkplannen / RIE
AV23	Ontstaan van gevaarlijke situatie door het ontbreken van aanwezige verlichting bij werkzaamheden in de nacht	Geen standaard wegverlichting aanwezig	Slachtoffers en/of materiele schade	Werkzaamheden overdag uitvoeren Werkvakverlichting plaatsen. Medewerkers voorlichten over de risico's van 's nachts werken
AV29	Geen vluchtstrook aanwezig	Geen vluchtstrook aanwezig op of nabij kunstwerken, weefstroken of parallelwegen.	Aanrijdingen met materieel, lichamelijk letsel.	Houdt rekening met het ontbreken van een opstelplaats voor materieel. Neem passende maatregelen.
AV31	Draagkracht berm is (zeer) beperkt.	Draagkracht berm beperkt.	Wegzakken van materieel. Vast raken van materieel.	Geen voertuigen in berm laten rijden, Voorzieningen in berm opnemen.
AV32	Oneffenheden in de berm, natte ondergrond, niet zichtbare objecten in aanwezige vegetatie	Rijsporen, voorwerpen of molshopen niet zichtbaar t.g.v. aanwezige vegetatie.	Struikelen, verstappen, uitglijden, verzwikken of lichamelijk letsel. Schade aan (rijdend) materieel.	Dragen van juiste PBM en bedekkende kleding.. Alertheid bij verplaatsingen in berm



Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
				en nabij watergangen. Conditie berm ter plaatste controleren.
AV 34	Aanwezigheid van bepaalde vegetatie of insecten in het te betreden gebied.	Wildgroei van vegetatie zoals bramen, brandnetels en andere stekelige of brandende opstanden. Nesten van insecten.	Letsel en irritatie t.g.v. het in aanraking komen met o.a. brandnetels en bramenstruiken. Beten van insecten.	Juiste route kiezen in berm. Conditie berm ter plaatste controleren. Dragen bedekkende kleding en PBM.
VV06	Materialen vallen op onderliggend wegnnet	Werkzaamheden die op hoogte plaatsvinden zoals betonreparaties en reparaties aan geleiderails op- en aan kunstwerken	Letsel van gebruikers onderliggend wegnnet en schade	Afscherming plaatsen, indien niet mogelijk verkeersmaatregelen op onderliggend wegnnet.
CV02	Constructief falen (delen van) objecten	Verzwakking of verandering van functie t.g.v. inspectie-methode of constructie onderzoek	Schade, hinder gebruikers letsel	Toepassen onderzoeksmethoden volgens geldende normen met de juiste middelen. Bij vaststelling constructieve onvolkomenheden bij inspectie, reparatie of werkzaamheden: melden en zekerstellen
SV03	Overlast door derden	Overlast door derden via belendende percelen, fietspaden of wegen via directe of indirecte betreding van het werkvak.	Sociale onveiligheid medewerkers, mogelijk letsel bij agressiviteit derden.	Medewerkers instructie geven over het omgaan met derden bij werkzaamheden. Indien mogelijk afschermen werklocatie.



N57 37,1 Onderdoorgang N57 en parallelweg (kunstwerk de Punt)



Onderdoorgang parallelweg



Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
AV06	Steil talud	Risico's vooraf verkeerd ingeschat en daarmee geen maatregelen op voorhand getroffen om risico te beheersen Materieel is niet afgestemd op dergelijke hellingshoek	Valgevaar en struikelgevaar voor zowel personeel als materieel.	Beoordeel vooraf hoe het werk op het talud veilig kan plaatsvinden; houdt rekening met gewichtsverdeling; werken volgens instructies en afspraken die tijdens de werkinstructie zijn gemaakt; werken met valbeveiliging. stap op het vlakke gedeelte uit de machine.
AV09	Veiligheid bij werken waarbij valgevaar aanwezig is, is niet geborgd	Geen of onvoldoende valbeveiliging	Lichamelijk letsel t.g.v. vallen van hoogte	Aanwezigheid voldoende valbeveiliging Afstemmen met coördinator uitvoeringsfase in geval van opbouw grondwal met valgevaar
AV10	Aantreffen materialen met chroom 6	In bestaande materialen waar werkzaamheden aan moet worden verricht is mogelijk chroom 6 aanwezig, in het verleden toegepast	Ziekte (kanker)	Inventariseren mogelijke locaties aanwezigheid chroom 6. Maatregelen bij uitvoering nemen ter voorkoming van contact met chroom 6
AV19	Arbeidsongevallen door werken op hoogten (met name vallen/voorwerpen die vallen op medewerkers/ (vaar)weggebruikers)	Ontbrekende valbescherming of valbescherming/ander materieel voldoet niet aan wetgeving/ is niet (tijdig) gekeurd. PBM's niet tijdig vervangen of onjuist gebruik. Onoplettendheid/ fouten van andere medewerkers,	(zwaar) letsel / dood	Verwerken in V&G-plan uitvoering Verwerking in specifieke werkplannen / RIE
AV23	Ontstaan van gevaarlijke situatie door het ontbreken van aanwezige verlichting bij werkzaamheden in de nacht	Geen standaard wegverlichting aanwezig	Slachtoffers en/of materiele schade	Werkzaamheden overdag uitvoeren Werkvakverlichting plaatsen. Medewerkers voorlichten over de risico's van 's nachts werken
AV29	Geen vluchtstrook aanwezig	Geen vluchtstrook aanwezig op of nabij kunstwerken, weefstroken of parallelwegen.	Aanrijdingen met materieel, lichamelijk letsel.	Houdt rekening met het ontbreken van een opstelplaats voor materieel. Neem passende maatregelen.
AV31	Draagkracht berm is (zeer) beperkt.	Draagkracht berm beperkt.	Wegzakken van materieel. Vast raken van materieel.	Geen voertuigen in berm laten rijden, Voorzieningen in berm opnemen.
AV32	Oneffenheden in de berm, natte ondergrond, niet zichtbare objecten in aanwezige vegetatie	Rijsporen, voorwerpen of molshopen niet zichtbaar t.g.v. aanwezige vegetatie.	Struikelen, verstappen, uitglijden, verzwikken of lichamelijk letsel. Schade aan (rijdend) materieel.	Dragen van juiste PBM en bedekkende kleding.. Alertheid bij verplaatsingen in berm en nabij watergangen. Conditie berm ter plaatste controleren.



Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
AV 34	Aanwezigheid van bepaalde vegetatie of insecten in het te betreden gebied.	Wildgroei van vegetatie zoals bramen, brandnetels en andere stekelige of brandende opstanden. Nesten van insecten.	Letsel en irritatie t.g.v. het in aanraking komen met o.a. brandnetels en bramenstruiken. Beten van insecten.	Juiste route kiezen in berm. Conditie berm ter plaatste controleren. Dragen bedekkende kleding en PBM.
VV06	Materialen vallen op onderliggend wegennet	Werkzaamheden die op hoogte plaatsvinden zoals betonreparaties en reparaties aan geleiderails op- en aan kunstwerken	Letsel van gebruikers onderliggend wegennet en schade	Afscherming plaatsen, indien niet mogelijk verkeersmaatregelen op onderliggend wegennet.
CV02	Constructief falen (delen van) objecten	Verzwakking of verandering van functie t.g.v. inspectie-methode of constructie onderzoek	Schade, hinder gebruikers letsel	Toepassen onderzoeksmethoden volgens geldende normen met de juiste middelen. Bij vaststelling constructieve onvolkomenheden bij inspectie, reparatie of werkzaamheden: melden en zekerstellen
SV03	Overlast door derden	Overlast door derden via belendende percelen, fietspaden of wegen via directe of indirecte betreding van het werkvak.	Sociale onveiligheid medewerkers, mogelijk letsel bij agressiviteit derden.	Medewerkers instructie geven over het omgaan met derden bij werkzaamheden. Indien mogelijk afschermen werklocatie.



N57 37,1 Westelijke Onderdoorgang N57 (de Punt)



Aanwezigheid zendmast in nabijheid





Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
AV06	Steil talud	Risico's vooraf verkeerd ingeschat en daarmee geen maatregelen op voorhand getroffen om risico te beheersen Materieel is niet afgestemd op dergelijke hellingshoek	Valgevaar en struikelgevaar voor zowel personeel als materieel.	Beoordeel vooraf hoe het werk op het talud veilig kan plaatsvinden; houdt rekening met gewichtsverdeling; werken volgens instructies en afspraken die tijdens de werkinstructie zijn gemaakt; werken met valbeveiliging. stap op het vlakke gedeelte uit de machine.
AV09	Veiligheid bij werken waarbij valgevaar aanwezig is, is niet geborgd	Geen of onvoldoende valbeveiliging	Lichamelijk letsel t.g.v. vallen van hoogte	Aanwezigheid voldoende valbeveiliging Afstemmen met coördinator uitvoeringsfase in geval van opbouw grondwal met valgevaar
AV10	Aantreffen materialen met chroom 6	In bestaande materialen waar werkzaamheden aan moet worden verricht is mogelijk chroom 6 aanwezig, in het verleden toegepast	Ziekte (kanker)	Inventariseren mogelijke locaties aanwezigheid chroom 6. Maatregelen bij uitvoering nemen ter voorkoming van contact met chroom 6
AV19	Arbeidsongevallen door werken op hoogten (met name vallen/voorwerpen die vallen op medewerkers/ (vaar)weggebruikers)	Ontbrekende valbescherming of valbescherming/ander materieel voldoet niet aan wetgeving/ is niet (tijdig) gekeurd. PBM's niet tijdig vervangen of onjuist gebruik. Onoplettendheid/ fouten van andere medewerkers,	(zwaar) letsel / dood	Verwerken in V&G-plan uitvoering Verwerking in specifieke werkplannen / RIE
AV23	Ontstaan van gevaarlijke situatie door het ontbreken van aanwezige verlichting bij werkzaamheden in de nacht	Geen standaard wegverlichting aanwezig	Slachtoffers en/of materiele schade	Werkzaamheden overdag uitvoeren Werkvakverlichting plaatsen. Medewerkers voorlichten over de risico's van 's nachts werken
AV29	Geen vluchtstrook aanwezig	Geen vluchtstrook aanwezig op of nabij kunstwerken, weefstroken of parallelwegen.	Aanrijdingen met materieel, lichamelijk letsel.	Houdt rekening met het ontbreken van een opstelplaats voor materieel. Neem passende maatregelen.
AV31	Draagkracht berm is (zeer) beperkt.	Draagkracht berm beperkt.	Wegzakken van materieel. Vast raken van materieel.	Geen voertuigen in berm laten rijden, Voorzieningen in berm opnemen.
VV06	Materialen vallen op onderliggend wegennet	Werkzaamheden die op hoogte plaatsvinden zoals betonreparaties en reparaties aan geleiderails op- en aan	Letsel van gebruikers onderliggend wegennet en schade	Afscherming plaatsen, indien niet mogelijk verkeersmaatregelen op onderliggend wegennet.



Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
		kunstwerken		
VV32	Ontstaan van gevaarlijke verkeerssituaties en ongevallen door gemengd verkeer op de parallel structuur	Fietsers, landbouwvoertuigen, openbaar vervoer (bus) en gewoon verkeer maken gebruik van de parallelstructuur	Verkeersonveilige situaties, Slachtoffers en/of materiele schade	Verkeer scheiden door herinrichting parallelstructuur
CV02	Constructief falen (delen van) objecten	Verzwakking of verandering van functie t.g.v. inspectie-methode of constructie onderzoek	Schade, hinder gebruikers letsel	Toepassen onderzoeksmethoden volgens geldende normen met de juiste middelen. Bij vaststelling constructieve onvolkomenheden bij inspectie, reparatie of werkzaamheden: melden en zekerstellen
SV03	Overlast door derden	Overlast door derden via belendende percelen, fietspaden of wegen via directe of indirecte betreding van het werkvak.	Sociale onveiligheid medewerkers, mogelijk letsel bij agressiviteit derden.	Medewerkers instructie geven over het omgaan met derden bij werkzaamheden. Indien mogelijk afschermen werklocatie.
EV01	Elektrische installaties of systemen die uitvallen, kortsluiting of brand veroorzaken (zendmast nabij)	Werkzaamheden door derden aan lussen, ov-installaties en VRI's. Kortsluiting systemen.	Ontstaan van ongelukken bij het op deze plek werkzame personeel	Coördineerde ON benaderen om locatie werkzaamheden en planning te bespreken.



N57 25,0 Duiker onder rijksweg





Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
AV07	Aanwezigheid van water met gevaar voor verdrinking bij terecht komen in het water	Geen beveiliging aanwezig is of steil talud	Slachtoffers en/of materiele schade	Dragen van juiste PBM binnen 4 meter vanaf de waterkant. Let op dragen PBM in combinatie van besturen materieel. Waterkant afschermen. Geven voorlichting en instructie aanwezigheid water.
AV09	Veiligheid bij werken waarbij valgevaar aanwezig is, is niet geborgd	Geen of onvoldoende valbeveiliging	Lichamelijk letsel t.g.v. vallen van hoogte	Aanwezigheid voldoende valbeveiliging Afstemmen met coördinator uitvoeringsfase in geval van opbouw grondwal met valgevaar
AV10	Aantreffen materialen met chroom 6 en/of asbest.	In bestaande materialen waar werkzaamheden aan moet worden verricht is mogelijk chroom 6 of asbest aanwezig, in het verleden toegepast	Ziekte (kanker)	Inventariseren mogelijke locaties aanwezigheid chroom 6. Maatregelen bij uitvoering nemen ter voorkoming van contact met chroom 6
AV19	Arbeidsongevallen door werken op hoogten (met name vallen/voorwerpen die vallen op medewerkers/ (vaar)weggebruikers)	Ontbrekende valbescherming of valbescherming/ander materieel voldoet niet aan wetgeving/ is niet (tijdig) gekeurd. PBM's niet tijdig vervangen of onjuist gebruik. Onoplettendheid/ fouten van andere medewerkers,	(zwaar) letsel / dood	Verwerken in V&G-plan uitvoering Verwerking in specifieke werkplannen / RIE
AV23	Ontstaan van gevaarlijke situatie door het ontbreken van aanwezige verlichting bij werkzaamheden in de nacht	Geen standaard wegverlichting aanwezig	Slachtoffers en/of materiele schade	Werkzaamheden overdag uitvoeren Werkvakverlichting plaatsen. Medewerkers voorlichten over de risico's van 's nachts werken
AV29	Geen vluchtstrook aanwezig	Geen vluchtstrook aanwezig op of nabij kunstwerken, weefstroken of parallelwegen.	Aanrijdingen met materieel, lichamelijk letsel.	Houdt rekening met het ontbreken van een opstelplaats voor materieel. Neem passende maatregelen.
AV33	Bedwelming t.g.v. aanwezige of ontstane gassen of te weinig zuurstof in duiker.	Aanwezige stoffen in duiker t.g.v. verontreiniging/ verstopping..	Bedwelming, verstikking en/of overlijden.	Toepassen besloten ruimte procedure. Meten van gassen/zuurstof. Maatregelen voor redden medewerker in nood.
VV32	Ontstaan van gevaarlijke verkeersituaties en ongevallen door gemengd verkeer op de parallel structuur (werkweg).	Fietsers, landbouwvoertuigen, openbaar vervoer (bus) en gewoon verkeer maken gebruik van de parallelstructuur	Verkeersonveilige situaties, Slachtoffers en/of materiele schade	Verkeer scheiden door herinrichting parallelstructuur



Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
CV02	Constructief falen (delen van) objecten	Verzwakking of verandering van functie t.g.v. inspectie-methode of constructie onderzoek	Schade, hinder gebruikers letsel	Toepassen onderzoeksmethoden volgens geldende normen met de juiste middelen. Bij vaststelling constructieve onvolkomenheden bij inspectie, reparatie of werkzaamheden: melden en zekerstellen
BV02	Brand op of nabij een object	Blikseminslag of andere oorzaak.	Schade, letsel, kosten, hinder voor gebruikers	Werkzaamheden staken bij slecht weer. Voldoende bliksembeveiliging aanbrengen op steigers en tijdelijke installaties
SV03	Overlast door derden	Overlast door derden via belendende percelen, fietspaden of wegen via directe of indirecte betreding van het werkvak.	Sociale onveiligheid medewerkers, mogelijk letsel bij agressiviteit derden.	Medewerkers instructie geven over het omgaan met derden bij werkzaamheden. Indien mogelijk afschermen werklocatie.
HV04	Bereikbaarheid slachtoffer in duiker.	Beperkte ruimte in duiker. Locatie duiker.	Overlijden t.g.v. tijdsduur redding. Hulpverlener wordt slachtoffer.	TRA opstellen. Reddingsplan. Voorlichting en instructie.



N59 41,0 Kunstwerk Bommelsedijk





Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
AV06	Steil talud	Risico's vooraf verkeerd ingeschat en daarmee geen maatregelen op voorhand getroffen om risico te beheersen Materieel is niet afgestemd op dergelijke hellingshoek	Valgevaar en struikelgevaar voor zowel personeel als materieel.	Beoordeel vooraf hoe het werk op het talud veilig kan plaatsvinden; houdt rekening met gewichtsverdeling; werken volgens instructies en afspraken die tijdens de werkinstructie zijn gemaakt; werken met valbeveiliging. stap op het vlakke gedeelte uit de machine.
AV09	Veiligheid bij werken waarbij valgevaar aanwezig is, is niet geborgd	Geen of onvoldoende valbeveiliging	Lichamelijk letsel t.g.v. vallen van hoogte	Aanwezigheid voldoende valbeveiliging Afstemmen met coördinator uitvoeringsfase in geval van opbouw grondwal met valgevaar
AV10	Aantreffen materialen met chroom 6	In bestaande materialen waar werkzaamheden aan moet worden verricht is mogelijk chroom 6 aanwezig, in het verleden toegepast	Ziekte (kanker)	Inventariseren mogelijke locaties aanwezigheid chroom 6. Maatregelen bij uitvoering nemen ter voorkoming van contact met chroom 6
AV19	Arbeidsongevallen door werken op hoogten (met name vallen/voorwerpen die vallen op medewerkers/ (vaar)weggebruikers)	Ontbrekende valbescherming of valbescherming/ander materieel voldoet niet aan wetgeving/ is niet (tijdig) gekeurd. PBM's niet tijdig vervangen of onjuist gebruik. Onoplettendheid/ fouten van andere medewerkers,	(zwaar) letsel / dood	Verwerken in V&G-plan uitvoering Verwerking in specifieke werkplannen / RIE
AV23	Ontstaan van gevaarlijke situatie door het ontbreken van aanwezige verlichting bij werkzaamheden in de nacht	Geen standaard wegverlichting aanwezig	Slachtoffers en/of materiele schade	Werkzaamheden overdag uitvoeren Werkvakverlichting plaatsen. Medewerkers voorlichten over de risico's van 's nachts werken
AV29	Geen vluchtstrook aanwezig	Geen vluchtstrook aanwezig op of nabij kunstwerken, weefstroken of parallelwegen.	Aanrijdingen met materieel, lichamelijk letsel.	Houdt rekening met het ontbreken van een opstelplaats voor materieel. Neem passende maatregelen.
VV06	Materialen vallen op onderliggend wegennet	Werkzaamheden die op hoogte plaatsvinden zoals betonreparaties en reparaties aan geleiderails op- en aan kunstwerken	Letsel van gebruikers onderliggend wegennet en schade	Afscherming plaatsen, indien niet mogelijk verkeersmaatregelen op onderliggend wegennet.



Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
VV15	Ongevallen door beperkte ruimte om in te werken	Krappe ruimte tussen verkeer en wegwerkers waardoor gevaarlijke situaties ontstaan	Lichamelijk letsel/ doden	Werkvoorbereiding Voorlichting gevaren/opleiding
CV02	Constructief falen (delen van) objecten	Verzwakking of verandering van functie t.g.v. inspectie-methode of constructie onderzoek	Schade, hinder gebruikers letsel	Toepassen onderzoeksmethoden volgens geldende normen met de juiste middelen. Bij vaststelling constructieve onvolkomenheden bij inspectie, reparatie of werkzaamheden: melden en zekerstellen
SV03	Overlast door derden	Overlast door derden via belendende percelen, fietspaden of wegen via directe of indirecte betreding van het werkvak.	Sociale onveiligheid medewerkers, mogelijk letsel bij agressiviteit derden.	Medewerkers instructie geven over het omgaan met derden bij werkzaamheden. Indien mogelijk afschermen werklocatie.



N59 40,2 kunstwerk Schoolweg





N59 40,2 kunstwerk Schoolweg

Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
AV06	Steil talud	Risico's vooraf verkeerd ingeschat en daarmee geen maatregelen op voorhand getroffen om risico te beheersen Materieel is niet afgestemd op dergelijke hellingshoek	Valgevaar en struikelgevaar voor zowel personeel als materieel.	Beoordeel vooraf hoe het werk op het talud veilig kan plaatsvinden; houdt rekening met gewichtsverdeling; werken volgens instructies en afspraken die tijdens de werkinstructie zijn gemaakt; werken met valbeveiliging. Stap op het vlakke gedeelte uit de machine.
AV09	Veiligheid bij werken waarbij valgevaar aanwezig is, is niet geborgd	Geen of onvoldoende valbeveiliging	Lichamelijk letsel t.g.v. vallen van hoogte	Aanwezigheid voldoende valbeveiliging Afstemmen met coördinator uitvoeringsfase in geval van opbouw grondwal met valgevaar
AV10	Aantreffen materialen met chroom 6	In bestaande materialen waar werkzaamheden aan moet worden verricht is mogelijk chroom 6 aanwezig, in het verleden toegepast	Ziekte (kanker)	Inventariseren mogelijke locaties aanwezigheid chroom 6. Maatregelen bij uitvoering nemen ter voorkoming van contact met chroom 6
AV19	Arbeidsongevallen door werken op hoogten (met name vallen/voorwerpen die vallen op medewerkers/ (vaar)weggebruikers)	Ontbrekende valbescherming of valbescherming/ander materieel voldoet niet aan wetgeving/ is niet (tijdig) gekeurd. PBM's niet tijdig vervangen of onjuist gebruik. Onoplettendheid/ fouten van andere medewerkers,	(zwaar) letsel / dood	Verwerken in V&G-plan uitvoering Verwerking in specifieke werkplannen / RIE
AV23	Ontstaan van gevaarlijke situatie door het ontbreken van aanwezige verlichting bij werkzaamheden in de nacht	Geen standaard wegverlichting aanwezig	Slachtoffers en/of materiele schade	Werkzaamheden overdag uitvoeren Werkvakverlichting plaatsen. Medewerkers voorlichten over de risico's van 's nachts werken
AV29	Geen vluchtstrook aanwezig	Geen vluchtstrook aanwezig op of nabij kunstwerken, weefstroken of parallelwegen.	Aanrijdingen met materieel, lichamelijk letsel.	Houdt rekening met het ontbreken van een opstelplaats voor materieel. Neem passende maatregelen.
AV31	Draagkracht berm is zeer beperkt.	Draagkracht berm beperkt.	Wegzakken van materieel. Vast raken van materieel.	Geen voertuigen in berm laten rijden, Voorzieningen in berm opnemen.



Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
VV06	Materialen vallen op onderliggend wegennet	Werkzaamheden die op hoogte plaatsvinden zoals betonreparaties en reparaties aan geleiderails op- en aan kunstwerken	Letsel van gebruikers onderliggend wegennet en schade	Afscherming plaatsen, indien niet mogelijk verkeersmaatregelen op onderliggend wegennet.
VV15	Ongevallen door beperkte ruimte om in te werken	Krappe ruimte tussen verkeer en wegwerkers waardoor gevaarlijke situaties ontstaan	Lichamelijk letsel/ doden	Werkvoorbereiding Voorlichting gevaren/opleiding
VV32	Ontstaan van gevaarlijke verkeerssituaties en ongevallen door gemengd verkeer op de (parallel) structuur	Fietsers, landbouwvoertuigen en gewoon verkeer maken gebruik van de (parallel)structuur	Verkeersonveilige situaties, Slachtoffers en/of materiele schade	Verkeer scheiden door herinrichting parallelstructuur
CV02	Constructief falen (delen van) objecten	Verzwakking of verandering van functie t.g.v. inspectie-methode of constructie onderzoek	Schade, hinder gebruikers letsel	Toepassen onderzoeksmethoden volgens geldende normen met de juiste middelen. Bij vaststelling constructieve onvolkomenheden bij inspectie, reparatie of werkzaamheden: melden en zekerstellen
SV03	Overlast door derden	Overlast door derden via belendende percelen, fietspaden of wegen via directe of indirecte betreding van het werkvak.	Sociale onveiligheid medewerkers, mogelijk letsel bij agressiviteit derden.	Medewerkers instructie geven over het omgaan met derden bij werkzaamheden. Indien mogelijk afschermen werklocatie.



N59 38,0 kunstwerk Oudelandsedijk





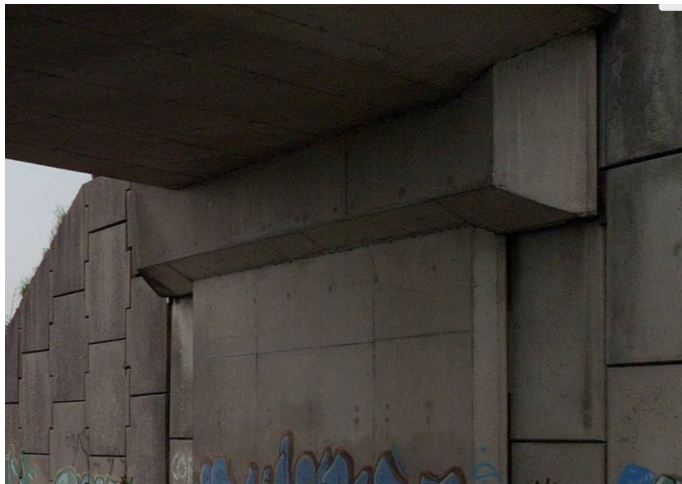
Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
AV06	Steil talud	Risico's vooraf verkeerd ingeschat en daarmee geen maatregelen op voorhand getroffen om risico te beheersen Materieel is niet afgestemd op dergelijke hellingshoek	Valgevaar en struikelgevaar voor zowel personeel als materieel.	Beoordeel vooraf hoe het werk op het talud veilig kan plaatsvinden; houdt rekening met gewichtsverdeling; werken volgens instructies en afspraken die tijdens de werkinstructie zijn gemaakt; werken met valbeveiliging. Stap op het vlakke gedeelte uit de machine.
AV09	Veiligheid bij werken waarbij valgevaar aanwezig is, is niet geborgd	Geen of onvoldoende valbeveiliging	Lichamelijk letsel t.g.v. vallen van hoogte	Aanwezigheid voldoende valbeveiliging Afstemmen met coördinator uitvoeringsfase in geval van opbouw grondwal met valgevaar
AV10	Aantreffen materialen met chroom 6	In bestaande materialen waar werkzaamheden aan moet worden verricht is mogelijk chroom 6 aanwezig, in het verleden toegepast	Ziekte (kanker)	Inventariseren mogelijke locaties aanwezigheid chroom 6. Maatregelen bij uitvoering nemen ter voorkoming van contact met chroom 6
AV19	Arbeidsongevallen door werken op hoogten (met name vallen/voorwerpen die vallen op medewerkers/ (vaar)weggebruikers)	Ontbrekende valbescherming of valbescherming/ander materieel voldoet niet aan wetgeving/ is niet (tijdig) gekeurd. PBM's niet tijdig vervangen of onjuist gebruik. Onoplettendheid/ fouten van andere medewerkers,	(zwaar) letsel / dood	Verwerken in V&G-plan uitvoering Verwerking in specifieke werkplannen / RIE
AV23	Ontstaan van gevaarlijke situatie door het ontbreken van aanwezige verlichting bij werkzaamheden in de nacht	Geen standaard wegverlichting aanwezig	Slachtoffers en/of materiele schade	Werkzaamheden overdag uitvoeren Werkvakverlichting plaatsen. Medewerkers voorlichten over de risico's van 's nachts werken
AV29	Geen vluchtstrook aanwezig	Geen vluchtstrook aanwezig op of nabij kunstwerken, weefstroken of parallelwegen.	Aanrijdingen met materieel, lichamelijk letsel.	Houdt rekening met het ontbreken van een opstelplaats voor materieel. Neem passende maatregelen.
AV31	Draagkracht berm is zeer beperkt.	Draagkracht berm beperkt.	Wegzakken van materieel. Vast raken van materieel.	Geen voertuigen in berm laten rijden, Voorzieningen in berm opnemen.
VV06	Materialen vallen op onderliggend wegennet	Werkzaamheden die op hoogte plaatsvinden zoals betonreparaties en reparaties aan geleiderails op- en aan kunstwerken	Letsel van gebruikers onderliggend wegennet en schade	Afscherming plaatsen, indien niet mogelijk verkeersmaatregelen op onderliggend wegennet.



Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
VV15	Ongevallen door beperkte ruimte om in te werken	Krappe ruimte tussen verkeer en wegwerkers waardoor gevaarlijke situaties ontstaan	Lichamelijk letsel/ doden	Werkvoorbereiding Voorlichting gevaren/opleiding
VV32	Ontstaan van gevaarlijke verkeerssituaties en ongevallen door gemengd verkeer op de (parallel) structuur	Fietsers, landbouwvoertuigen en gewoon verkeer maken gebruik van de (parallel)structuur	Verkeersonveilige situaties, Slachtoffers en/of materiele schade	Verkeer scheiden door herinrichting parallelstructuur
CV02	Constructief falen (delen van) objecten	Verzwakking of verandering van functie t.g.v. inspectie-methode of constructie onderzoek	Schade, hinder gebruikers letsel	Toepassen onderzoeksmethoden volgens geldende normen met de juiste middelen. Bij vaststelling constructieve onvolkomenheden bij inspectie, reparatie of werkzaamheden: melden en zekerstellen
SV03	Overlast door derden	Overlast door derden via belendende percelen, fietspaden of wegen via directe of indirecte betreding van het werkvak.	Sociale onveiligheid medewerkers, mogelijk letsel bij agressiviteit derden.	Medewerkers instructie geven over het omgaan met derden bij werkzaamheden. Indien mogelijk afschermen werklocatie.



N59 38,0 viaduct in de Oudelandsedijk





Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
AV02	Geen aanwezige werkruimte achter geleiderail	Constructie kunstwerk/ object biedt geen ruimte.	Geen werk en of vluchtmogelijkheden	Afzetting rijstrook. Gebruik juiste hulpmiddelen/PBM.
AV06	Steil talud	Risico's vooraf verkeerd ingeschat en daarmee geen maatregelen op voorhand getroffen om risico te beheersen Materieel is niet afgestemd op dergelijke hellingshoek	Valgevaar en struikelgevaar voor zowel personeel als materieel.	Beoordeel vooraf hoe het werk op het talud veilig kan plaatsvinden; houdt rekening met gewichtsverdeling; werken volgens instructies en afspraken die tijdens de werkinstructie zijn gemaakt; werken met valbeveiliging. Stap op het vlakke gedeelte uit de machine.
AV09	Veiligheid bij werken waarbij valgevaar aanwezig is, is niet geborgd	Geen of onvoldoende valbeveiliging	Lichamelijk letsel t.g.v. vallen van hoogte	Aanwezigheid voldoende valbeveiliging Afstemmen met coördinator uitvoeringsfase in geval van opbouw grondwal met valgevaar
AV10	Aantreffen materialen met chroom 6	In bestaande materialen waar werkzaamheden aan moet worden verricht is mogelijk chroom 6 aanwezig, in het verleden toegepast	Ziekte (kanker)	Inventariseren mogelijke locaties aanwezigheid chroom 6. Maatregelen bij uitvoering nemen ter voorkoming van contact met chroom 6
AV19	Arbeidsongevallen door werken op hoogten (met name vallen/voorwerpen die vallen op medewerkers/ (vaar)weggebruikers)	Ontbrekende valbescherming of valbescherming/ander materieel voldoet niet aan wetgeving/ is niet (tijdig) gekeurd. PBM's niet tijdig vervangen of onjuist gebruik. Onoplettendheid/ fouten van andere medewerkers,	(zwaar) letsel / dood	Verwerken in V&G-plan uitvoering Verwerking in specifieke werkplannen / RIE
AV23	Ontstaan van gevaarlijke situatie door het ontbreken van aanwezige verlichting bij werkzaamheden in de nacht	Geen standaard wegverlichting aanwezig	Slachtoffers en/of materiele schade	Werkzaamheden overdag uitvoeren Werkvakverlichting plaatsen. Medewerkers voorlichten over de risico's van 's nachts werken
AV25	Aanwezigheid van vaste geleiderconstructie en beperkte werkruimte materieel en medewerkers. Medewerker raakt beknelt tussen vaste constructie en materieel	Vaste geleiderconstructie aanwezig	Gevaarlijke situatie Slachtoffers en/ of materiele schade	Voorlichting/instructie over het op een veilige wijze uitvoeren van werkzaamheden;



Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
AV29	Geen vluchtstrook aanwezig	Geen vluchtstrook aanwezig op of nabij kunstwerken, weefstroken of parallelwegen.	Aanrijdingen met materieel, lichamelijk letsel.	Houdt rekening met het ontbreken van een opstelplaats voor materieel. Neem passende maatregelen.
VV06	Materialen vallen op onderliggend wegennet	Werkzaamheden die op hoogte plaatsvinden zoals betonreparaties en reparaties aan geleiderails op- en aan kunstwerken	Letsel van gebruikers onderliggend wegennet en schade	Afscherming plaatsen, indien niet mogelijk verkeersmaatregelen op onderliggend wegennet.
VV15	Ongevallen door beperkte ruimte om in te werken	Krappe ruimte tussen verkeer en wegwerkers waardoor gevaarlijke situaties ontstaan	Lichamelijk letsel/ doden	Werkvoorbereiding Voorlichting gevaren/opleiding
CV02	Constructief falen (delen van) objecten	Verzwakking of verandering van functie t.g.v. inspectie-methode of constructie onderzoek	Schade, hinder gebruikers letsel	Toepassen onderzoeksmethoden volgens geldende normen met de juiste middelen. Bij vaststelling constructieve onvolkomenheden bij inspectie, reparatie of werkzaamheden: melden en zekerstellen
SV03	Overlast door derden	Overlast door derden via belendende percelen, fietspaden of wegen via directe of indirecte betreding van het werkvak.	Sociale onveiligheid medewerkers, mogelijk letsel bij agressiviteit derden.	Medewerkers instructie geven over het omgaan met derden bij werkzaamheden. Indien mogelijk afschermen werklocatie.



N59 23,0 kunstwerk Oosterland





Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
AV06	Steil talud	Risico's vooraf verkeerd ingeschat en daarmee geen maatregelen op voorhand getroffen om risico te beheersen Materieel is niet afgestemd op dergelijke hellingshoek	Valgevaar en struikelgevaar voor zowel personeel als materieel.	Beoordeel vooraf hoe het werk op het talud veilig kan plaatsvinden; houdt rekening met gewichtsverdeling; werken volgens instructies en afspraken die tijdens de werkinstructie zijn gemaakt; werken met valbeveiliging. Stap op het vlakke gedeelte uit de machine.
AV07	Aanwezigheid van water met gevaar voor verdrinking bij terecht komen in het water	Geen beveiliging aanwezig is of steil talud	Slachtoffers en/of materiele schade	Dragen van juiste PBM binnen 4 meter vanaf de waterkant. Let op dragen PBM in combinatie van besturen materieel. Waterkant afschermen. Geven voorlichting en instructie aanwezigheid water.
AV10	Aantreffen materialen met chroom 6	In bestaande materialen waar werkzaamheden aan moet worden verricht is mogelijk chroom 6 aanwezig, in het verleden toegepast	Ziekte (kanker)	Inventariseren mogelijke locaties aanwezigheid chroom 6. Maatregelen bij uitvoering nemen ter voorkoming van contact met chroom 6
AV23	Ontstaan van gevaarlijke situatie door het ontbreken van aanwezige verlichting bij werkzaamheden in de nacht	Geen standaard wegverlichting aanwezig	Slachtoffers en/of materiele schade	Werkzaamheden overdag uitvoeren Werkvakverlichting plaatsen. Medewerkers voorlichten over de risico's van 's nachts werken
AV29	Geen vluchtstrook aanwezig	Geen vluchtstrook aanwezig op of nabij kunstwerken, weefstroken of parallelwegen.	Aanrijdingen met materieel, lichamelijk letsel.	Houdt rekening met het ontbreken van een opstelplaats voor materieel. Neem passende maatregelen.
AV31	Draagkracht berm is zeer beperkt.	Draagkracht berm beperkt.	Wegzakken van materieel. Vast raken van materieel.	Geen voertuigen in berm laten rijden, Voorzieningen in berm opnemen.
VV15	Ongevallen door beperkte ruimte om in te werken	Krappe ruimte tussen verkeer en wegwerkers waardoor gevaarlijke situaties ontstaan	Lichamelijk letsel/ doden	Werkvoorbereiding Voorlichting gevaren/opleiding
VV32	Ontstaan van gevaarlijke verkeersituaties en ongevallen door gemengd verkeer op de (parallel) structuur	Fietsers, landbouwvoertuigen en gewoon verkeer maken gebruik van de (parallel)structuur	Verkeersonveilige situaties, Slachtoffers en/of materiele schade	Verkeer scheiden door herinrichting parallelstructuur



Risiconummer	Risico	Oorzaak	Gevolg	Maatregelen
VV39	Aanliggende (parallel) wegen en/of fietspaden belemmeren vrije werkruimte. Afsluiten wegen niet mogelijk.	Aanliggende infrastructuur (fietspad)	Slachtoffers en/of materiele schade	Duidelijke communicatie met bewoners aangaande werkzaamheden en maatregelen. Goede afstemming.
CV02	Constructief falen (delen van) objecten	Verzwakking of verandering van functie t.g.v. inspectie-methode of constructie onderzoek	Schade, hinder gebruikers letsel	Toepassen onderzoeksmethoden volgens geldende normen met de juiste middelen. Bij vaststelling constructieve onvolkomenheden bij inspectie, reparatie of werkzaamheden: melden en zekerstellen
SV03	Overlast door derden	Overlast door derden via belendende percelen, fietspaden of wegen via directe of indirecte betreding van het werkvak.	Sociale onveiligheid medewerkers, mogelijk letsel bij agressiviteit derden.	Medewerkers instructie geven over het omgaan met derden bij werkzaamheden. Indien mogelijk afschermen werklocatie.



