

All-in tweedelijns onderhouds- en servicecontract voor het onderhouden van het verkeersregeltoestel gelegen op het kruispunt:

.....(K)
in de gemeente Den Haag.

De ondergetekenden:

De opdrachtgever Den Haag, gevestigd aan Spui 70 te Den Haag, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door P. Wentink teamhoofd Bereikbaarheid en Verkeersmanagement daartoe aangewezen door de Burgemeester van Den Haag krachtens artikel 171 opdrachtgeverwet,

hierna te noemen: de opdrachtgever
en

B.

gevestigd en kantoorhoudende te

aan

vertegenwoordigd door

hierna te noemen: opdrachtnemer

OVERWEGENDE DAT:

- Het eerstelijns beheer en onderhoud van de gehele buiteninstallatie tot aan de klemmenstrook in het verkeersregeltoestel in een aparte aanbesteding op de markt is gezet en gegund;
- Deze overeenkomst nadrukkelijk enkel betrekking heeft op het preventieve en correctieve onderhoud van het verkeersregeltoestel tot en met de klemmenstrook.
- Voor iedere verkeersregeltoestel wordt een individueel contract afgesloten.

zijn overeengekomen als volgt:

Artikel 1 Definities

Buiteninstallatie:	Onder buiteninstallatie wordt in deze overeenkomst verstaan de verkeersregelininstallatie exclusief het verkeersregeltoestel.
Functioneren:	De volledige en juiste werking van het verkeersregeltoestel, zoals vastgelegd in de beschrijving ten tijde van de aanleg en eventuele latere wijzigingen van de verkeersregelininstallatie.
Klemmenstrook:	De scheiding tussen het verkeersregeltoestel en de buiteninstallatie ligt op de klemmenstrook van het verkeersregeltoestel. De klemmenstrook zelf behoort tot het verkeersregeltoestel.
Software:	Onder software wordt verstaan alle in het verkeersregeltoestel aanwezige software, zoals het besturingssoftware en de regelapplicatie.
Storing:	Ieder niet functioneren van het verkeersregeltoestel.
Onderhoudsaannemer:	Het bedrijf, dat het contract heeft verworven voor het onderhouden van de buiteninstallatie.
Verkeersregeltoestel:	Onder verkeersregeltoestel, wordt in dit contract verstaan de kast met daarin de tot het verkeersregeltoestel behorende hardware en software exclusief de regelapplicatie.
Verkeersregelininstallatie:	Onder verkeersregelininstallatie wordt verstaan het samenstel van verkeersregeltoestel en buiteninstallatie.
Melder:	Onder melder wordt verstaan een medewerker van de afdeling Verkeersmanagement van de gemeente Den Haag of de eerstelijns onderhoudsaannemer.

Artikel 2 Doel overeenkomst

De opdrachtnemer verbindt zich, met inachtneming van de hierna volgende bepalingen, tot het preventief en correctief onderhouden van het verkeersregeltoestel van de verkeersregelininstallatie gelegen op het kruispunt

..... te

Artikel 3 Duur overeenkomst

Dit contract treedt in werking onmiddellijk na oplevering van het verkeersregeltoestel. Het contract wordt aangegaan voor een periode van 15 jaar waarin tussentijdse opzegging als bedoeld in artikel opzegging mogelijk is. Na het verstrijken van deze periode wordt het contract stilzwijgend telkens verlengd met één jaar waarbij tussentijdse opzegging mogelijk is.

Artikel 4 Garantietermijn van ondersteuning

- 4.1. Het geleverde verkeersregeltoestel dient tot tenminste 10 jaar na de oplevering ten behoeve van wijzigingen en tot tenminste 15 jaar na de oplevering ten behoeve van reparaties door opdrachtnemer ondersteund te worden. Voor alle in het verkeersregeltoestel ondergebrachte onderdelen gelden dezelfde periodes.

Artikel 5 Van toepassing zijnde stukken

- 5.1. Onderdeel van deze overeenkomst zijn de hierna te noemen stukken. Voor zover deze stukken op enig punt met elkaar in tegenspraak zijn, geldt de rangorde waarin deze stukken zijn genoemd, waarbij het hoger genoemde stuk prevaleert boven het lagere genoemde:
- a. Deze overeenkomst;
 - b. De algemene inkoopvoorwaarden opdrachtgever Den Haag 2009;
 - c. Inschrijvingsleidraad behorende bij bestek 2019.510.029
 - d. De aanbidding van opdrachtnemer.
- 5.2. Het voorgaande leidt uitzondering met betrekking tot de aan het verkeersregeltoestel te stellen eisen: daarvoor geldt dat de hoogste eisen gelden, ongeacht in welk stuk deze zijn opgenomen, tenzij in een hoger gerangschikt stuk uitdrukkelijk is aangegeven dat een specifiek in een lager gerangschikt stuk genoemde eis komt te vervallen of wordt afgezwakt. Bij onverenigbaarheid van eisen verplicht opdrachtnemer zich dit zo spoedig mogelijk aan de opdrachtgever kenbaar te maken en in overleg te treden om deze onverenigbaarheid op te lossen.

Artikel 6 Verantwoordelijkheid regelapplicatie

Als de regelapplicatie namens de opdrachtgever is aangeleverd, is de opdrachtnemer niet verantwoordelijk voor de verkeerskundige correctheid van de regelapplicatie, deze ligt bij de opdrachtgever.

Artikel 7 Onderhoud

- 7.1. Het onderhouden van het verkeersregeltoestel dient zodanig te geschieden, dat bij veilig en bedrijfszeker functioneren van de buiteninstallatie tevens de gehele verkeersregelinstallatie veilig en bedrijfszeker kan functioneren. De opdrachtgever stelt hiertoe gegevens ter beschikking aan de opdrachtnemer.
- 7.2. Tenminste eenmaal per jaar moet er preventief onderhoud (inclusief levering kleine materialen, zoals afsluitrubbers, bouten, moeren, enz.) aan het Verkeersregeltoestel worden uitgevoerd, met een interval van minimaal tien en maximaal veertien maanden.
- 7.3. Tenminste veertien (14) kalenderdagen voordat de opdrachtnemer het preventief onderhoud wil gaan uitvoeren, dient een detailplanning te worden overgelegd aan de opdrachtgever. Zonder voorafgaande toestemming van de opdrachtgever is het niet toegestaan preventief onderhoud uit te voeren.
- 7.4. Tot het preventief onderhoud behoren:
- a. De onderhoudswerkzaamheden aan de detectoren minimaal bestaande uit:
 - controleren van de voedingsspanningen;
 - controleren van de bliksembeveiligingen;
 - schoonmaken van rekken en eenheden;
 - controleren van de werking van de detectoren en zo nodig de gevoeligheid afregelen;
 - met schakelaar simuleren van detectie.
 - b. De onderhoudswerkzaamheden aan de video-detectoren minimaal bestaande uit:
 - controleren van alle functies;
 - controleren op kwaliteit camera beelden
 - c. De veiligheidseisen (controle op validiteit van alle garantietijden in het bewakingsgedeelte);
 - d. De instellingen van deze tijden dienen in overeenstemming gebracht te worden met de vastgelegde instellingen van deze tijden in de meest recente documentatie (inclusief logboek);
 - e. Het laden van de meest recente versie van de systeemsoftware inclusief leveren van het bijbehorende certificaat;

- f. De onderhoudswerkzaamheden aan het verkeersregeltoestel bestaan verder tenminste uit:
- schoonmaken binnenzijde van het verkeersregeltoestel (o.a. plantengroei en ongedierte);
 - schoonmaken bedieningspaneel;
 - controleren op vochtvorming (o.a. condens, grondwater, afvulling kastvoet Verkeersregeltoestel);
 - aandraaien van schroefverbindingen van het Verkeersregeltoestel;
 - controleren van bevestigingen van afdekplaten van cassettes;
 - controleren en zo nodig schoonmaken van printconnectoren en printcontacten;
 - controleren van aansluiting(en) van testapparatuur;
 - controleren van aansluiting(en) van parameterinstelapparatuur;
 - controleren van trekontlastingen kabels;
 - controleren van alle beweegbare flat-cables op (mechanische) beschadigingen;
 - controleren van flat-cable connectoren op juiste positionering;
 - controleren van binnenverlichting en zo nodig schoonmaken;
 - controleren verwarming en thermostaat;
 - controleren en afregelen van voedingsspanningen;
 - controleren van de werking van schakelaars en controlelampjes;
 - controleren van aansluiting aardelektrode en alle overige aardaansluitingen;
 - controleren werking diminstallatie;
 - controleren van alle sloten (indien nodig smeren) en afdichtingen van kastdeuren en luikjes;
- g. Onderhouden wordt niet verstaan het reinigen en schilderen van de buitenkant van het verkeersregeltoestel. Dit wordt gedaan door de onderhoudsaannemer die het onderhoud verzorgt van de buiteninstallatie.
- 7.5. Tot het correctief onderhoud behoren:
- a. Het lokaliseren en opheffen van storingen als gevolg van schade aan het verkeersregeltoestel veroorzaakt door:
- derden (b.v. aanrijdingschade, vandalisme);
 - onoordeelkundig gebruik door of vanwege de opdrachtgever;
 - van buiten komend onheil (b.v. blikseminslag of het niet goed functioneren van de buiteninstallatie);
- b. Het lokaliseren en opheffen van alle overige storingen van het verkeersregeltoestel;

Artikel 8 Opstellen checklist preventief onderhoud

Het preventief onderhoud moet worden uitgevoerd aan de hand van een door de opdrachtnemer op te stellen en voor het eerste preventieve onderhoud aan de opdrachtgever te overhandigen checklist, waarin controles moeten zijn opgenomen met betrekking tot tenminste de volgende aspecten:

- a. De veiligheidseisen (controle op validiteit van alle garantietijden in het bewakingsgedeelte);
- b. Het verkeersregelprogramma (schouwen of na het onderhoud de verkeersafwikkeling ongewijzigd is gebleven);
- c. De communicatiedelen;
- d. De (selectieve) detectoren/selectieve detectiesystemen;
- e. Voldoen aan de NEN 1010 en NEN 3140 (zoals geldend op het moment van aanleg);
- f. De (sectie)kast met toebehoren.

Artikel 9 In- en uitschakelen verkeersregeltoestel

Tenminste één uur voor het door opdrachtnemer buiten bedrijf stellen, in bedrijf stellen van een Verkeersregelinstallatie ligt opdrachtnemer de Onderhoudsaannemer en de storingsmedewerker van de opdrachtgever daarover in.

Artikel 10 Storingen

- 10.1. De opdrachtnemer dient storingsmeldingen gedurende 24 uur, 7 dagen per week op één telefoonnummer te kunnen ontvangen.
- 10.2. De opdrachtgever en de onderhoudsaannemer kunnen meldingen van de opdrachtnemer ieder op één telefoonnummer ontvangen. Buiten kantoor tijden dient het antwoordapparaat van de opdrachtgever te worden ingesproken.
- 10.3. Storingen kunnen zowel door de opdrachtgever als de onderhoudsaannemer gemeld worden.
- 10.4. Indien een nog regelende Verkeersregelininstallatie op geel knippert dan wel gedoofd geschakeld moet worden om een storing te kunnen oplossen, dient dit gemeld te worden bij de melder en de opdrachtgever. Als dit vanwege de verkeersveiligheid niet wenselijk is, kan de opdrachtgever eisen dat deze werkzaamheden buiten de gebruikelijke werktijden worden uitgevoerd.
- 10.5. Na een storingsmelding dient de opdrachtnemer als volgt te handelen.
 - a. Bij een urgente storing, dient de opdrachtnemer aantoonbaar uiterlijk binnen een responstijd van twee (2) uur op locatie aan te vangen met het opheffen van de desbetreffende storing. Bij aankomst dient opdrachtnemer zich telefonisch te melden bij de melder. Indien dit de opdrachtgever is dient buiten kantoor tijden een melding te worden gedaan op het antwoordapparaat van de opdrachtgever.
 - b. Is veiligheid en/of doorstroming in gevaar (ter beoordeling directie), gelden de tijden van een urgente storing:
 - c. Is er sprake van uitval van de verkeersregelininstallatie (gedoofd of knipperen) gelden de tijden van een urgente storing:
 - d. Bij een niet-urgente storing dient de opdrachtnemer uiterlijk op de eerstvolgende werkdag aan te vangen met het opheffen van de desbetreffende Storing.
 - e. Na genoemde aanvang dient met in achtneming van de werktijden zoals vermeld in deze overeenkomst, doorgewerkt te worden aan het opheffen van de storing.
- 10.6. Urgente storingen zijn:
 - a. Volledige uitval van een verkeersregelininstallatie of geel knipperen tijdens bedrijfsuren;
 - b. Langere tijd volledig vastgelopen verkeersregelininstallatie (lichten blijven onbedoeld in een kleur hangen);
 - c. Schade aan regelkast;
 - d. Los hangende of openliggende elektriciteitsdraad in de verkeersregelautomaat;
 - e. Plotseling ander gevaar;
 - f. Doorstroming hoofdwegennet wordt ernstig belemmerd.
- 10.7. Nadat de opdrachtnemer is aangevangen met het opheffen van de storing aan het verkeersregeltoestel dient aaneengesloten doorgewerkt te worden tot de storing verholpen is. In overleg met de opdrachtgever/directievoerder kan hiervan worden afgeweken. Indien het oplossen onderbroken wordt, wordt een korting opgelegd van 250,- euro per onderbreking. Deze korting treedt niet in de plaats van de eventueel door de opdrachtgever te vorderen schade op grond van wanprestatie.
- 10.8. Indien opdrachtnemer zich door omstandigheden niet aan gestelde termijnen kan houden, informeert deze vooraf de opdrachtgever. Indien de opdrachtgever genoemde omstandigheden als een objectieve reden voor termijnverlening beschouwt, zal de opdrachtgever de termijn voor storing opheffing verlengen met een door haar vooraf te bepalen aantal uren of werkdagen. Indien de storing is opgelost na de termijnverlenging worden alsnog kortingen opgelegd.

- 10.9. Indien zulks voor de voortgang van de werkzaamheden aan het Verkeersregeltoestel noodzakelijk is, is de opdrachtnemer bij afwezigheid van de opdrachtgever bevoegd, met inachtneming van de werktijden (artikel 14) als bedoeld in deze overeenkomst en de regels rondom het doven van de verkeerslantaarns, het verkeersregeltoestel in- of uit te schakelen.
- 10.10. Indien de opdrachtnemer, nadat hij is aangevangen met het opheffen van de storing, het verkeersregeltoestel in ongeregelde toestand moet achterlaten als gevolg van het niet direct ter plekke kunnen opheffen van die Storing, dient dit onverwijld aan de melder te worden gemeld.
- 10.11. Indien de opdrachtnemer na een door of namens de opdrachtgever gedane storingsmelding aan het Verkeersregeltoestel geen storing constateert, of een storing constateert waarvan het herstel niet tot zijn verplichtingen behoort, kunnen de door de opdrachtnemer gemaakte kosten in rekening worden gebracht.
- 10.12. Het tijdstip van aanvang van de werkzaamheden dient vooraf telefonisch door de opdrachtnemer aan de opdrachtgever te worden medegedeeld en de melder.
- 10.13. Direct na het opheffen van een storing moet telefonisch een gereedmelding van de storing worden gedaan aan de opdrachtgever en de melder. Vervolgens dient binnen één (1) werkdag een serviceraapport per e-mail gestuurd te worden naar de melder en naar vritweedelijns@denhaag.nl.

Artikel 11 Kosten opheffen Storing

- 11.1. De opdrachtnemer dient niet over te gaan tot het opheffen van een storing als gevolg van schade, indien de daarmee gepaard gaande kosten meer bedragen dan € 2.500,-- exclusief BTW.
- 11.2. Indien het bovenstaande zich voordoet dient de opdrachtnemer dit onverwijld te melden aan de opdrachtgever, zo mogelijk met vermelding van prijsopgave en urgentiebepaling. De opdrachtgever beslist in een dergelijk geval over het al dan niet uitvoeren van de herstelwerkzaamheden.

Artikel 12 Beschikbare documenten

- 12.1. De opdrachtnemer draagt zorg voor het in het bezit hebben, actueel houden en voor direct gebruik beschikbaar houden van:
 - a. De beschrijving die ten grondslag heeft gelegen aan de bouw of een wijziging van het Verkeersregeltoestel;
 - b. De technische documentatie van het Verkeersregeltoestel;
 - c. De programmatuur van het Verkeersregeltoestel, m.u.v. de parameterinstellingen en de niet door de opdrachtnemer uitgevoerde wijzigingen.
- 12.2. Dit actualiseren betreft slechts die zaken waarvoor de opdrachtnemer verantwoording draagt in het kader van dit onderhoud.
- 12.3. Bij een wijziging van de hierboven genoemde punten, stelt opdrachtnemer binnen tien werkdagen per e-mail een geactualiseerd pakket betreffende de wijzigingen aan de opdrachtgever ter beschikking.
- 12.4. De opdrachtgever draagt zorg voor het in de kast aanwezig zijn en actueel houden van een lijst met parameterinstellingen.

Artikel 13 Voortgangsrapport en log

- 13.1. Binnen vijf (5) werkdagen na een werkzaamheid aan het verkeersregeltoestel moet een voortgangsrapport aan de opdrachtgever worden aangeboden.
- 13.2. In het voortgangsrapport dienen ten minste te zijn opgenomen:
 - a. De onderhoudschecklist waarin alle uitgevoerde werkzaamheden zijn vermeld;
 - b. Een korte omschrijving van de eventueel uitgevoerde herstelwerkzaamheden aan het verkeersregeltoestel met vermelding van de daarbij eventueel vervangen onderdelen. In geval van schade dient tevens vermeld te worden waardoor deze schade vermoedelijk is veroorzaakt;
 - c. De melding indien de kosten meer dan € 2.500,- ex BTW bedragen;
 - d. De datum, het tijdstip en de naam van wie een eventuele storingsmelding werd ontvangen;
 - e. De datum(s) en het tijdstip(pen) waarop de werkzaamheden zijn verricht;
 - f. De tijdstippen waarop de verkeersregeling is uit- en/of ingeschakeld;
 - g. De door de opdrachtgever aangezegde op te leggen kortingen.
- 13.3. Na het uitvoeren van werkzaamheden als gevolg van een storing, kan worden volstaan met een voortgangsrapport zonder de onderhoudschecklist.
- 13.4. In het logboek dienen de aan het verkeersregeltoestel verrichte werkzaamheden beknopt te worden opgetekend onder vermelding van datum en tijdstip van aanvang en voltooiing van de uitvoering alsmede naam en paraaf van de betrokkene.

Artikel 14 Werktijden

- 14.1. De opdrachtnemer mag de onderhoudswerkzaamheden zowel binnen als buiten de voor hem gebruikelijke werktijden uitvoeren. Voor zover onderhoudswerkzaamheden op werkdagen verkeershinder veroorzaken, dienen deze buiten de volgende perioden plaats te vinden: van 07:00 tot 09:00 uur en van 15:30 tot 18:30 uur.
- 14.2. Storingen waarbij het verkeerstoestel buiten bedrijf is, moeten te allen tijde en zo spoedig mogelijk worden opgelost.
- 14.3. De opdrachtnemer kan aan het werken buiten de gebruikelijke werktijden geen rechten ontlenen op bijbetaling.

Artikel 15 Vervangen onderdelen

Indien onderdelen van het Verkeersregeltoestel vervangen worden, dienen deze door originele onderdelen vervangen te worden.

Artikel 16 Verwijderde materialen

- 16.1. De uit het werk komende materialen zijn voor de opdrachtgever niet van waarde en vervallen aan de opdrachtnemer met de verplichting deze op correcte wijze af te voeren, behoudens het bepaalde in 16.2.
- 16.2. Indien de opdrachtgever materialen wil behouden, wordt dit kenbaar gemaakt vóór het moment waarop deze materialen door de opdrachtnemer van het werk worden afgevoerd. In dat geval draagt de opdrachtgever zorg voor het afvoeren van deze materialen.

Artikel 17 Aanpassing beheer en onderhoud na wijzigingen in Verkeersregeltoestel

- 17.1. Partijen treden bij wijzigingen aan het Verkeersregeltoestel in overleg over de mogelijke aanpassingen en prijsvorming van dit contract als gevolg van de wijziging.
- 17.2. De aanpassing van de prijs voor beheer en onderhoud dient te zijn gebaseerd op de op dat moment in de markt geldende reële prijzen.
- 17.3. Indien de opdrachtgever het prijsvoorstel van opdrachtnemer niet marktconform acht, is zij gerechtigd na ontvangst van dit prijsvoorstel deze overeenkomst op te zeggen.

Artikel 18 Ongevallen

De opdrachtnemer is verplicht van alle in verband met het werk voorkomende ongevallen van welke aard ook, onverwijld kennis te geven aan de opdrachtgever.

Artikel 19 Betaling

- 19.1. Voor de uitvoering van het werk, als bedoeld in artikel (onderhoud) ontvangt de opdrachtnemer per contractjaar van 12 maanden een vergoeding van €....., excl. omzetbelasting, met dien verstande dat de opdrachtgever gedurende de garantietermijn van het verkeersregeltoestel geen vergoeding verschuldigd is. Na afloop van de garantietermijn is de afgegeven prijs vast gedurende 12 maanden.
- 19.2. De prijs kan vervolgens jaarlijks worden geïndexeerd. Opdrachtnemer is gerechtigd jaarlijks per 1 januari haar tarieven aan te passen op basis onderstaande formule;

LU - LA
----- x 80% van V
LA

Hierin is:

LU: het door Nederlands Centraal Bureau voor de Statistiek gepubliceerde indexcijfer van de cao-lonen per uur (inclusief bijzondere beloningen) in de metaal- en elektrotechnische industrie (2010 = 100), categorie 24-30,33 van september van het voorafgaande contractjaar.

LA: Is het indexcijfer geldend op september in het laatste jaar van de garantie.

V: de vergoeding volgens de deeloovereenkomst.

en

MU - MA
----- x 20% van V
MA

Hierin is:

MU: het door het Nederlands Centraal Bureau voor de Statistiek gepubliceerde jaar-indexcijfer van producenten-prijs in de Metaalelektro (2010=100), categorie 24-30,33 , afzet binnenland, van september van het voorafgaande contractjaar.

MA: Is het indexcijfer geldend op september in het laatste jaar van de garantie

V: De vergoeding

- 19.3. Betaling van de vergoeding geschiedt aan het einde van ieder kwartaal.
- 19.4. De opdrachtgever betaalt de op basis van de overeenkomst verschuldigde bedragen binnen 30 dagen na ontvangst van de factuur en na eerdere goedkeuring van de pro - forma nota, tenzij schriftelijk een andere betaaltermijn is overeengekomen.
- 19.5. Betaling door de opdrachtgever vindt alleen plaats op basis van een door opdrachtnemer deugdelijk gespecificeerde factuur. Hierbij moet opdrachtnemer het door de opdrachtgever gewenste kenmerk (inkoopordernummer) van de overeenkomst aangeven en de aard en hoeveelheid van de verrichte werkzaamheden en/of geleverde roerende zaken benoemen. Daarnaast kan de opdrachtgever andere gegevens aan opdrachtnemer vragen, waaronder een prestatieverklaring.
- 19.6. Opdrachtnemer verzendt de factuur naar het door de opdrachtgever aangegeven factuuradres.
- 19.7. Indien de opdrachtgever te kennen geeft dat zij facturen digitaal wenst te ontvangen (e-facturatie), zal opdrachtnemer hier onverwijld aan meewerken.
- 19.8. De opdrachtgever kan de betaling van een factuur of een deel daarvan opschorten bij ondeugdelijkheid of redelijke twijfel omtrent de juistheid van de betreffende factuur. Dit geeft echter niet het recht aan opdrachtnemer zijn werkzaamheden op te schorten dan wel te beëindigen.
- 19.9. De opdrachtgever kan op grond van de overeenkomst verschuldigde bedragen verrekenen met andere bedragen die opdrachtnemer aan de opdrachtgever is verschuldigd. Aan opdrachtnemer komt het recht tot verrekening niet toe.
- 19.10. Betaling door de opdrachtgever houdt op geen enkele wijze afstand van enig recht in.
- 19.11. Betaling van hetgeen de opdrachtnemer toekomt op grond van het bepaalde in artikel onderhoud.
- 19.12. Voor kosten, gemaakt voor het opheffen van de in artikel onderhoud bedoelde storingen als gevolg van schade veroorzaakt door derden, moet de opdrachtnemer een afzonderlijke declaratie indienen. Betaling geschiedt na voltooiing van de betreffende werkzaamheden.
- 19.13. Bij overschrijding van elke termijn zoals in dit contract genoemd is de opdrachtgever bevoegd een korting van €150,- per deel van een uur of als het gaat om een termijn per dag of dagdeel deze per dag of dagdeel op te leggen. Deze korting wordt verbeurd zonder dat een ingebrekestelling nodig is en wordt in mindering gebracht op de termijnfactuur. Deze korting treedt niet in de plaats van de eventueel door de opdrachtgever te vorderen schade op grond van wanprestatie.

Artikel 20 Opzegging

De opdrachtgever heeft het recht tussentijds het contract met een opzegtermijn van 4 maanden per aangetekend schrijven te beëindigen in de volgende gevallen:

- a. Bij het permanent buiten bedrijf stellen van het verkeersregeltoestel;
- b. Indien de opdrachtgever de eigendom over het verkeersregeltoestel overdraagt;
- c. Als blijkt dat de technische levensduur binnen een jaar zal verstrijken. Dit ter beoordeling van de opdrachtgever;
- d. De genoemde responstijden in dit contract, meermaals zijn overschreden in een jaar en de opdrachtgever schriftelijk heeft gewaarschuwd dat zij bij een volgende overschrijding gebruik kan maken van haar recht tot opzegging dan wel ontbinding;
- e. Opdrachtnemer niet meer voldoet aan de "voorwaarden betrekking tot de opdracht" en "voorwaarden voor deelneming", zoals vermeld in offerteaanvraag of vooraankondiging.

Artikel 21 Ontbinding

- 21.1. Opdrachtnemer is pas bevoegd een overeenkomst te ontbinden of de nakoming daarvan op te schorten wanneer deze ontbinding of opschorting onder vermelding van gronden is aangekondigd in een aangetekende brief met ontvangstbevestiging aan de contactpersoon bij de opdrachtgever waarbij de opdrachtgever in gebreke wordt gesteld en waarin aan de opdrachtgever een redelijke hersteltermijn van minimaal veertien (14) dagen is gegund.
- 21.2. Onverminderd andere rechten is de opdrachtgever gerechtigd de overeenkomst geheel of gedeeltelijk met onmiddellijke ingang op te zeggen of te ontbinden dan wel de (verdere) uitvoering van de prestatie op te schorten indien:
- Opdrachtnemer zijn faillissement aanvraagt of in staat van faillissement komt te verkeren;
 - Opdrachtnemer surseance van betaling aanvraagt of aan hem, al dan niet voorlopig, surseance van betaling is verleend;
 - Op een aanmerkelijk deel van het vermogen van opdrachtnemer beslag wordt gelegd, ofwel zijn onderneming wordt opgeheven;
 - Door opdrachtnemer en/of één of meer van zijn leidinggevenden, vertegenwoordigers;
 - Ondergeschikten en/of niet-ondergeschikten enig voordeel in welke vorm dan ook is toegezegd, aangeboden of verschaft aan bestuurders, vertegenwoordigers, ondergeschikten en/of niet-ondergeschikten van de opdrachtgever;
 - Een rechterlijke uitspraak de opdrachtgever verbiedt uitvoering te geven aan de overeenkomst;
 - Opdrachtnemer niet langer bereid of in staat moet worden geacht de verplichtingen uit de overeenkomst na te komen.
- 21.3. De opdrachtgever is gerechtigd de overeenkomst met opdrachtnemer te ontbinden indien blijkt dat opdrachtnemer in het nadeel van de opdrachtgever of van een andere overheidsinstelling prijsafspraken heeft gemaakt of andere delicten heeft begaan die duiden op een ondeugdelijke beroepsmoraliteit.

Artikel 22 Verzekering

- 22.1. Opdrachtnemer verklaart dat hij afdoende is verzekerd en zich afdoende verzekerd houdt voor de uitvoering van de overeenkomst voor beroepsaansprakelijkheid en andere wettelijke aansprakelijkheden die van toepassing zijn.
- 22.2. Opdrachtnemer overlegt op verzoek van de opdrachtgever onverwijld een gewaarmerkt afschrift van zijn verzekeringspolis en de bewijzen van premiebetaling van genoemde verzekeringen over.
- 22.3. Opdrachtnemer beëindigt of wijzigt niet zonder schriftelijke toestemming van de opdrachtgever deze verzekeringsovereenkomst(en) dan wel de condities waaronder deze zijn aangegaan.
- 22.4. Opdrachtnemer is verplicht alle informatie en kennis die hij van de opdrachtgever ontvangt of die hij bij de uitvoering van de overeenkomst opdoet vertrouwelijk te behandelen. opdrachtnemer zal door hem ingeschakelde werknemers en derden eenzelfde geheimhoudingsplicht opleggen en staat ervoor in dat zij zich aan deze geheimhoudingsplicht houden.

Artikel 23 Algemene bepalingen

- 23.1. Voor geschillen tussen partijen met betrekking tot deze overeenkomst is bij uitsluiting de rechter in het arrondissement Den Haag bevoegd.
- 23.2. Deze overeenkomst wordt beheerst door Nederlands recht.
- 23.3. De algemene voorwaarden van opdrachtnemer zijn niet van toepassing.
- 23.4. De overwegingen en de bijlagen maken integraal onderdeel uit van deze overeenkomst.

Aldus opgemaakt en in tweevoud ondertekend te,

..... d.d.

De opdrachtgever,

.....

De opdrachtnemer,

.....