

Marktconsultatie

Redvoertuigen



Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Planning	6
1.2	Contactpersoon	6
1.3	Vragen	7
2	Vragen	8
3	Voorwaarden en bepalingen	10

1 Inleiding

Voor u ligt het marktconsultatiedocument voor de voorgenomen aanbesteding Redvoertuigen van de Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek (VRGV) en de Veiligheidsregio Flevoland (VRF). De beide Veiligheidsregio's werken nauw samen en hebben eind 2019 een samenwerkingsovereenkomst gesloten. Voor meer informatie kijk op <https://samen.vrfgv.nl>. In dit document zullen de beide veiligheidsregio's als VRFGV worden omschreven.

Toelichting op de keuze voor een marktconsultatie

In de tweede helft van 2021 hopen de VRFGV gezamenlijk een Europese Openbare aanbesteding voor Redvoertuigen uit te voeren.

De op dit moment in gebruik zijnde voertuigen in de beide regio's zijn gedateerd en de VRFGV heeft nog geen keuze gemaakt of zij de voertuigen zal vervangen voor hoogwerkers, ladderwagens met een knik-arm of een combinatie daarvan.

Doel van de marktconsultatie

Met behulp van deze marktconsultatie hoopt de VRFGV:

- Het verschil tussen moderne hoogwerker en moderne ladderwagen inzichtelijk te krijgen.
 - o Functioneel gebruik bij brand, hulpverlening en duik inzetten
 - o Verschil in kosten (Total Cost of Ownership)
- Het verschil in chassis inzichtelijk te krijgen (voor zowel hoogwerker als ladderwagen)
 - o Functioneel gebruik tijdens achteruit rijden, steken, positionering en afstempeling
 - o Verschil in kosten (Total Cost of Ownership)

Met het uiteindelijke doel om een keuze te kunnen maken of VRFGV de huidige voertuigen zal vervangen voor hoogwerkers, ladderwagens met knikarm of een combinatie daarvan.

Doormiddel van een praktijktest zijn er zullen een aantal veel voorkomende handelingen met een redvoertuig getest worden (zie bijlage 1) Wij vragen u daarom een passend voertuig mee te nemen naar de praktijktest, wanneer het mogelijk is zowel een ladderwagen als een hoogwerker (maximaal 1 voertuig per chassis variant)

De uitgangspunten die sowieso zullen gaan gelden voor de voertuigen die wij aan gaan schaffen zijn:

- een vluchtbereik van minimaal 32 meter hoogte van het werkplatform
- een korfbelasting van minimaal 400Kg
- een totaal massa van maximaal 21 ton kg
- doorrijdhoogte maximaal 340 cm
- Lengte maximaal 1100 cm
- Breedte maximaal 255 cm excl. buitenspiegels

Wij willen u dan ook vragen de voertuigen die u meeneemt voor de praktijktest van deze marktconsultatie aan bovenstaande eisen te laten voldoen.

Naast de praktijktest zullen wij op 18 mei 2021 elke leverancier de gelegenheid geven om in een presentatie ons meer te vertellen over de aan te bieden producten, en aan de hand van de door ons gestelde vragen (hoofdstuk 2) de mogelijkheden te bespreken. De presentatie van de leverancier mag maximaal 30 minuten duren, waarna er 1 uur de tijd is voor het stellen van vragen door de VRGV en het bespreken van de mogelijke invulling. Na afloop van de presentatie vragen wij u de beantwoording van de vragen (hoofdstuk 2) aan de contactpersoon van deze marktconsultatie per mail toe te sturen.

Wij gaan er van uit dat partijen die zich aangemeld hebben voor de praktijktest, ook op 18 mei 2021 een presentatie zullen houden, en de gestelde vragen zullen beantwoorden.

Covid-19

Gelet op de geldende covid-19 maatregelen zal de praktijktest conform de dan geldende maatregelen worden vormgegeven, en geheel in de buitenlucht plaatsvinden. Wij verzoeken u in dat kader met maximaal 2 personen per aangeleverd voertuig deel te nemen.

De presentatie op 18 mei 2021 zal afhankelijk van de dan geldende maatregelen fysiek, of digitaal (via MS Teams) plaatsvinden. Hier wordt u later van op de hoogte gebracht.

1.1 Planning

De volgende planning wordt gehanteerd:

9 april 2021	Uiterste datum aanmelden praktijkdag
23 april 2021	Praktijkdag redvoertuigen (Brandweerkazerne in Flevoland, exacte locatie wordt toegestuurd na aanmelding)
24 april 2021	Reserve dag, praktijkdag
18 mei 2021	Presentatie leveranciers

Wij verzoeken u zich uiterlijk op 9 april 2021 via de mail aan te melden (inkoop@brandweergooivecht.nl) en bij de aanmelding aan te geven met hoeveel voertuigen u deel kunt nemen aan onze praktijkdag. Wanneer de beschikbare mogelijkheden op 23 april 2021 vol zitten zullen wij op 24 april 2021 een tweede praktijkdag houden. Wij vragen u om hier alvast rekening mee te houden.

1.2 Contactpersoon

Uw contactpersoon voor deze marktconsultatie is dhr. Bart Noordzij, werkzaam als inkoper bij de VRGV. U kunt hem bereiken via inkoop@brandweergooivecht.nl. Beantwoording van de vragen (hoofdstuk 2) van deze marktconsultatie graag per mail indienen.

1.3 Vragen

In het kader van de marktconsultatie heeft u de mogelijkheid om vragen te stellen aan VRFGV. Eventuele vragen kunnen via de berichtenmodule op TenderNed worden ingediend en zullen zo snel mogelijk (wij streven naar binnen 48 uur) aan u worden beantwoord.

2 Vragen

Wij vragen uw expertise bij de volgende vragen:

Voertuig aspecten

1. Hoe ziet de standaard configuratie er bij u uit van een autoladder met knik-arm?
2. Hoe ziet de standaard configuratie er bij u uit van een hoogwerker?
3. Uit onderzoek is gebleken dat een wielbasis een belangrijke voorwaarde is voor de wendbaarheid en dus bereikbaarheid binnen ons verzorgingsgebied. Is er bij u een voorkeur voor chassisvorm met welke wielbasis en verschilt dat per opbouw? Zo ja welke zijn dat en waarom?
4. Welke voor en nadelen ziet u ten aanzien van de verschillen tussen een voertuig met een starre achteras en drie assen met een gestuurde naloop as met de genoemde kenmerken als uitgangspunt?
5. Wat is de minimale afstempeling in relatie met belasting en vlucht en redhoogte?
6. Wat zijn volgens u de voor en nadelen van een afstempeling met een H profiel en van een X profiel? Kunt u minimaal de volgende factoren daarin meenemen zoals positionering, stempeldruk en het effect op de vlucht.
7. Wat zijn volgens u de voor en nadelen van een hoogwerker t.o.v. een ladderwagen met knikarm.

Reddingskorf

1. Welke mate van maatwerk is hier mogelijk wat zijn daar de voor- en of nadelen van?
2. Welke grootte van oppervlakte van de korf zijn er leverbaar met welke belasting? Welke effecten hebben deze op de vlucht bij een belasting van 3 personen (90kg p.p.)?
3. Op welke manier kan een redbrandcard voor assistentie ambulance worden bevestigd in/op de korf ?
4. De voorkeur gaat nu uit naar afhijzen in of op de korf, is dit mogelijk en welke oplossingen wilt u ons meegeven?
5. Wat is gemiddeld de tijd die nodig is om een korf van het ladderpakket te verwijderen en met hoeveel mensen moet dit worden uitgevoerd? (Dit in de context van een operationele taak)

Functionele aspecten

1. Wat zijn de ontwikkelingen op het gebied van functionele aspecten van een autoladder en een hoogwerker?
2. Wat is de maximale vlucht ten opzichte van de werkhoogte met een beschikbare korfbelasting en hoeveel is deze per type korf? Wat is hier het verschil tussen een autoladder met knik-arm en een hoogwerker?
3. Hoe denkt u dat het vakbekwaamheidsprogramma tijdens de implementatie en gedurende de levensduur van circa 15 jaar van de voertuigen het best ingericht kunnen worden?

4. Welke innovaties ziet u op het gebied van de autoladders en hoogwerkers op chassis, opbouw (inclusief vluchtelement, afstempeling en korf) en brandbestrijding?
5. Wat zijn de mogelijkheden ten aanzien van een meer urenaansluiting? Hoe heeft u dit verwerkt op het voertuig en is het ook mogelijk een aansluiting bij de bedienstoel te voorzien?
6. Hoe heeft u de droge stijgleiding verwerkt op het voertuig? Gaat dit ten koste van vlucht of gewicht?
7. Wat onderscheidt de voertuigen op het gebied van duurzaamheid?

Onderhoudsaspecten

1. Wat zijn in uw ogen de vitale onderdelen gedurende de gebruiksduur van gemiddeld 15 jaar met standaard gebruiksprofiel?
2. Wat is de onderhoudsfrequentie (interval) voor vitale delen?
3. Wat zijn de meest voorkomende storingen, en wat is daarbij de gemiddelde tijd die nodig is geweest om deze op te lossen? En is er een verschil waarneembaar tussen de 2 typen?
4. Om de gewenste technische levensuur van 15 jaar te behalen, welke beheersmaatregelen dienen hiervoor genomen te worden?

Financiële aspecten

1. Wat is de benodigde investering voor de knikautoladder of hoogwerker ?
2. Wat bedraagt in aanschaf indicatief het verschil tussen een chassis met twee of drie assen incl. gestuurde naloop-as?
3. Wat zijn de meerkosten van een opvoerpomp?
4. Wat zijn de kosten van uw innovatieve opties op het voertuig?
5. Welk aan de leverancier te betalen jaarlijkse beheerskosten moeten er opgenomen worden in de begroting om een technische levensduur van 15 jaar te realiseren? Schades en bijzondere storingen buiten beschouwing gelaten. En wat is hierbij de verdeling in percentage tussen chassis en opbouw? Welke werkzaamheden voert u uit voor deze kosten?
6. Zijn er mogelijkheden om de volledige onderhoudskosten te verwerken als TCO in een standaard jaarlijks te betalen bedrag gedurende de afschrijftermijn van het voertuig?
7. Welke midlife update is er benodigd voor het voertuig rond het 10^e levensjaar en wat is hiervoor de indicatieve investering?

3 Voorwaarden en bepalingen

Naast de elders in dit document en de bijbehorende bijlagen vermelde voorwaarden en bepalingen zijn op deze marktconsultatie tevens de onderstaande voorwaarden en bepalingen van toepassing:

- De marktconsultatie is geen onderdeel van een aanbesteding, maar van een consultatieronde;
- Deze marktconsultatie dient uitdrukkelijk niet om een voorselectie te maken van gegadigden in het kader van eventuele vervolgtrajecten;
- Marktpartijen die niet meedoen aan de marktconsultatie zijn daarmee niet uitgesloten van deelname aan mogelijke vervolgtrajecten. Evenmin zijn marktpartijen die deelnemen aan de marktconsultatie op enige wijze uitgesloten van of bevoorrecht in mogelijke vervolgtrajecten;
- Partijen (inclusief partijen die niet deelnemen) kunnen aan deze marktconsultatie geen (wederzijdse) verplichtingen of rechten jegens de VRFGV ontlelen;
- Deelname aan deze marktconsultatie biedt geen enkel recht op het verkrijgen van een opdracht;
- Eventuele kosten voor de deelname aan deze marktconsultatie worden niet vergoed;
- Deelnemende partijen stemmen er mee in dat de door hen aangeleverde informatie verwerkt kan worden in de door de VRFGV nader uit te werken stukken op het gebied van de aanbestedingsstrategie, het vormgeven van de opdracht, het opstellen van het programma van eisen en de gunningscriteria;
- De VRFGV is op geen enkele wijze gebonden aan de uitkomsten van de marktconsultatie of verplicht tot het realiseren en/of aanbesteden van het onderwerp waarop deze marktconsultatie van toepassing is;
- Claims over het gebruik van informatie, vertrouwelijkheid of verzoeken om vergoeding in verband hiermee worden niet gehonoreerd;
- De VRFGV behoudt zich het recht voor deze marktconsultatie tijdelijk of definitief te staken;
- Als informatie als bedrijfsvertrouwelijk moet worden aangemerkt, dient dit te worden weergegeven. VRFGV zal de informatie niet opnemen in een eventueel consultatieverslag;
- Door deelname aan deze marktconsultatie geven partijen te kennen onvoorwaardelijk akkoord te gaan met de voorwaarden en bepalingen zoals vermeld in dit document.

Bijlage 1 praktijktesten

Praktijktest 1 Brandbestrijding

Bij praktijktest 1 wordt het voertuig opgesteld en afgestempeld, het kanon wordt geplaatst, het voertuig wordt gericht tot maximale hoogte en er wordt water gegeven op het kanon (TS voor voeden wordt door VRFGV beschikbaar gesteld).

VRFGV hoopt met deze test een goed beeld te krijgen van de benodigde tijd voor het opstellen, afstempelen en het starten van de blussing.

Praktijktest 2 Hulpverlening

Bij praktijktest 2 wordt een afhijsing door een normaal raam uitgevoerd (plaatsen voertuig, afstempelen, korf op straathoogte, brancard plaatsen). Het voertuig wordt voor een raam opgesteld en afgestempeld waarna de pop op een brancard zal worden afgehezen waarbij de korf voor de cabine op straatniveau wordt gebracht.

VRFGV hoopt met deze test een goed beeld te krijgen van het manoeuvreren voor een raam en het positioneren van de korf op straatniveau.

Praktijktest 3 Waterongevallen

Voertuig wordt geplaatst en afgestempeld, korf wordt vanaf straatniveau onder het maaiveld gepositioneerd, zo dicht mogelijk op het water. De vlucht zal over een obstakel (hek) plaatsvinden.

VRFGV hoopt met deze test een goed beeld te krijgen van de mogelijkheden van het werken onder het maaiveld, en de toepasbaarheid bij duikinzetten.

Praktijktest 4 Mogelijkheden voertuig

Bij praktijktest 4 wordt gekeken naar de manoeuvreerbaarheid van het voertuig (rijden), en gekeken naar de mogelijkheden van vlucht en bereik en het gemak van afstempelen. VRFGV hoopt hierbij een goed beeld te krijgen of het voertuig in het hele dekkinggebied uit de voeten kan.