

BI.2019.577 Tractie en Strooi

Datum: 1-04-2021

versie def.

Mededelingen: Geen

Bijlagen: Herzien aanbestedingsdocument en aangepast Social return document



Gemeente Vlaardingen

Volgnummer	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Inhoud	Social Return (4.4)	U stelt een Social Returnverplichting van 5% van de opdrachtwaarde. Omdat de opdracht enkel bestaat uit levering van materieel, lijkt ons dit niet proportioneel. Vanuit de "Gids Proportionaliteit" wordt geadviseerd om de Social Return alleen te baseren op de loonsom, ca. 30% van de waarde van het materieel. Hiernaar verwijst ook de Commissie van Aanbestedingsexperts zich in hun advies 166. Bent u bereid om de Social Returnverplichting aan te passen naar het advies van de Rijksoverheid? Zo niet, kunt u verduidelijken waarom daar van afwijkt?	Akkoord 3% van de aanneemsom
2	Inhoud	Eisen voorasvering (3.1 en 3.2 Programma van eisen)	Kunt u aangeven hoe de inschrijvers om dienen te gaan met de voorasvering van het voertuig? De gegevens omtrent de rolbezem zijn nog onbekend en fabrieksvering is doorgaans niet gebaseerd op dergelijk zware belasting, waardoor de combinatie naar voren komt te hangen. Dit kan problemen opleveren bij o.a. verkeersdrempels. Mag de inschrijver uitgaan van de standaard fabrieksvering of wenst u versterkte veren?	Wij wensen versterkte voorveren om een sneeuwborstel of schuif aan te kunnen koppelen en dat de auto niet naar voren hangt
3	Inhoud	Minimum eisen hydraulisch systeem (3.1 en 3.2 Programma van eisen)	3.1.1 en 3.1.2 PVE tractie U eist een "krachtig hydraulische aandrijfsysteem tbv besturing/aandrijving Nido sneeuwborstel". Voor een juiste werking van dergelijke borstel voor inzet van sneeuwruimen dient er een volledig werkend, in- en uitschakelbaar systeem te zijn, voorzien pers- en een drukloze retouraansluiting, met vermogen van 40l/min bij max. werkdruk 180 bar. Het is gebruikelijk dat deze worden voorzien van leidingen naar voren, voorzien van snelkoppelingen, locatie af te stemmen met opdrachtgever. Kunt u bevestigen dat het hydraulische aandrijfsysteem van de aan te bieden tractie van inschrijver aan deze eisen dient te voldoen?	Wij bevestigen dat het hydraulische aandrijfsysteem van de aan te bieden tractie van inschrijver aan deze eisen moeten voldoen?
4	Inhoud	Format prijsopgave	Kunt u verduidelijken in welk format de prijzen opgegeven dienen te worden of volstaat het invullen van de prijs in de Tendermed applicatie?	De prijs dient ingevuld te worden in de TenderNed applicatie en een gespecificeerd offerte moet worden bijgevoegd bij de stukken
5	Inhoud	Abonnementskosten (3.3 programma van eisen)	Strooiers die compatible zijn met huidige strooiprogramma's en volgsystemen versturen data. Daaraan zijn abonnementskosten per jaar verbonden. Kunt u verduidelijken of en zo ja voor hoeveel jaar deze kosten opgegeven dienen te worden?	de abonnementskosten vallen buiten de aanbesteding de kosten hoeft u niet te vermelden
6	Inhoud	Automatisch strooiën (3.3 Programma van eisen)	U eist dat het besturingssysteem strooiër compatible dient te zijn met uw huidige strooiprogramma's en volgsystemen. Kunt u verduidelijken of u daaronder ook automatisch strooiën en routenavigatie onder verstaat?	Ja ook automatisch strooiën en routenavigatie
7	Inhoud	Aandrijving strooimachines (3.3 Programma van eisen)	U vermeldt geen eisen t.a.v. de aandrijving van de zoutstrooiër. U wenst de tractie te voorzien van kraan en rolbezem welke hydraulisch aangedreven worden door de hydrauliek voorziening van de auto. Er resteert dan onvoldoende vermogen om ook nog een strooiër aan te drijven. Wij adviseren u daarom de aandrijving van de strooiër via een wielnaaf-aandrijving te laten verzorgen. Bent u hiermee akkoord?	Akkoord. Wij willen aandrijving van de strooiër via wielnaaf-aandrijving
8	Inhoud	Afzetsysteem (3.3 Programma van eisen)	U vermeldt geen eisen aan het afzetsysteem van de zoutstrooiers. Wenst u, zoals gebruikelijk voor overheden, een afzetsysteem met manueel vizelbare poten waarmee de strooiër volgeladen met zout en vloeistof op en af te zetten is?	JA
9	Inhoud	Strooiërbreedte (3.3 Programma van eisen)	U vermeldt een strooiërbreedte van 1 – 6 m. Voor een optimaal strooiërbreedte speciaal bij smalle strooiërbreedten, passen wij 2 verschillende strooiplaten toe die deze strooiërbreedte-range afdekken. Eén voor een strooiërbreedte van 1 –4 m. en een andere voor een strooiërbreedte van 2 – 6 m. Bent u bereid dit te accepteren, waarbij wij u tijdens de verificatiefase graag adviseren welke strooiplaten in uw inzet situatie het best kan worden toegepast?	wij willen een strooiplaat die inzet baar is van 2 t/m 6 meter breedte, apart in te stellen voor een strooiërbreedte naar links en naar rechts

10	Inhoud	Veilige tractie-strooier combinatie (pick up wagens)	Voor de veilige inzet van de stroomachines op de voertuigen zijn aslasten, zwaartepunt e.d. essentieel om een goede belading en veilige combinatie te kunnen garanderen. Daarom willen wij u 2 vragen stellen over de pick up wagens: Kunt u bevestigen dat de pick up wagen over minimaal 2.700 kg effectief laadvermogen beschikt voor de zoutstrooier en sneeuwborstel, zodat de minimaal vereiste 800 liter natzoutstrooier kan worden ingezet? Kunnen wij ervan uitgaan dat de pick up wagen over een maximale achteroverbouw van 1.675 mm beschikt?	klopt beide! Dit zijn zwaardere auto's, die teruggekeurd naar 3500 kg moeten zijn ivm B rijbewijs
11	Inhoud	Veilige tractie-strooier combinatie (wachtdienstauto)	Voor de veilige inzet van de stroomachines op de voertuigen zijn aslasten, zwaartepunt e.d. essentieel om een goede belading en veilige combinatie te kunnen garanderen. Daarom willen wij u 2 vragen stellen over de wachtdienstauto: Kunt u bevestigen dat de wachtdienstauto over minimaal 2.700 kg effectief laadvermogen beschikt voor de zoutstrooier en sneeuwborstel, zodat de minimaal vereiste 800 liter natzoutstrooier kan worden ingezet? Kunnen wij ervan uitgaan dat de wachtdienstauto over een maximale achteroverbouw van 1.400 mm beschikt?	op deze wachtdienstauto gaan wij geen strooiunit plaatsen, hoogstens een sneeuwborstel/ schuif
12	Inhoud	Inhoud natzouttank (3.3 Programma van eisen)	U vraagt een natzouttank geïntegreerd in de corrosievrije kunststof trechter, ideaal voor de toepassing binnen de gladheidsbestrijding. U benoemt echter niet het gewenste natzoutvolume. Kunt u bevestigen dat deze groter dan 400 l. dient te zijn?	JA groter dan 400 l.
13	Inhoud	Zwaailamp (3.3. Programma van eisen)	U vermeldt zwaailampen. Het is gebruikelijk dat kleine opzetstrooiers voorzien zijn van één zwaailamp aan de achterzijde. Bent u daarmee akkoord?	Akkoord maar de genoemde optie kan ook
14	Inhoud	Zwaailamp (3.3. Programma van eisen)	U eist dat de stroomachines worden uitgevoerd met een zwaailampen, dienen deze LED te zijn?	LED verlichting
15	Juridisch	Algemene Inkoopvoorwaarden Vlaardingen 2019	Gezien het algemene karakter van de algemene inkoopvoorwaarden en hierdoor het ontbreken van voor leaseovereenkomsten specifieke bepalingen (af- en inlevering van voertuigen, onderhoud, schades, verzekering, etc.), verzoeken wij of onze Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing eveneens van toepassing kunnen zijn. Deze zouden dan als laatste in rang opgenomen kunnen worden, waardoor uw algemene voorwaarden altijd boven die van ons preveleren.	Akkoord
16	Inhoud	Europees openbaar Tractie en Strooi 4.5 overzicht	Inschrijver mist in het overzicht de levertijd van het voertuig en is hierdoor niet zeker of alles wel in het overzicht is opgenomen. Kunt u een correct overzicht van bewijsstukken & documenten ter beschikking stellen?	Het overzicht is in het herziene aanbestedingsdocument aangepast en geupoad bij de documenten op TenderNed
17	Inhoud	Europees openbaar Tractie en Strooi 4.4 Social Return	Bij deze aanbesteding is het Social Returnpercentage vastgesteld op 5% van de aanneemsom. Dit lijkt aan de hoge kant voor de opdracht, kunt u dit naar beneden bijstellen en er 3% van maken?	Akkoord 3% van de aanneemsom
18	Inhoud	Europees openbaar Tractie en Strooi 4.3.1 verzekering	U stelt hier dat inschrijver adequaat verzekerd moet zijn, maar niet waarvoor inschrijver aansprakelijk wordt gesteld. Graag zien wij dit gemaximeerd tot twee keer de opdrachtwaarde per perceel per jaar. Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord
19	Inhoud	Europees openbaar Tractie en Strooi 3.1.2. PvE pick up wagen	Geheel volbad verzinkt / laadbak voorzien van roestwerende behandeling (schooperen): U vraagt hier twee zaken uit die niet met elkaar samen gaan. Of u kiest voor geheel volbad verzinkt of voor schooperen. Kunt u aangeven voor welke optie u kiest?	wij willen de oplossing die het best bescherming biedt bij het gebruik van strooizout
20	Inhoud	Europees openbaar Tractie en Strooi 3.1.2. PvE pick up wagen	Open laadbak 3200x2100x300mm: Deze maat is afhankelijk van de wielbasis en wordt door deze eis merk specifiek. Gaat u akkoord met een procentuele afwijking van 10% naar boven of onder?	Qua laadbak, alleen als de laadbak de lading dekt van een strooier in combinatie met een kraanopbouw, qua wielbasis vragen wij voor de pick ups 3500-4500mm
21	Inhoud	Europees openbaar Tractie en Strooi 3.1.2. PvE pick up wagen	195/75R16 All Season banden: Inschrijver gaat ervan uit dat u om All Season banden vraagt en dat de specifieke cijfer code als gelijkwaardig mag worden gelezen. Kunt u dit bevestigen?	Akkoord
22	Inhoud	Europees openbaar Tractie en Strooi 3.1.2. PvE pick up wagen	Compressor 170CC t.b.v. airco of koeling Deze eis is overbodig wanneer u om airconditioning vraagt (9 bullets daaronder). Gelieve deze eis laten vervallen. Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord is vervallen in het herziene aanbestedingsdocument

23	Inhoud	Europees openbaar Tractie en Strooi 3.1.2. PvE pick up wagen	Bladveren achteras ½ eliptisch: Dit is merk specifiek. Gelieve deze eis laten vervallen. Gaat u hiermee akkoord?	akkoord, voorwaarde is wel dat de bladveren gelijkwaardig moeten zijn aan de uitgevraagde uitvoering
24	Inhoud	Europees openbaar Tractie en Strooi 3.1.2. PvE pick up wagen	Krachtig hydraulisch aandrijfsysteem Dit is onvoldoende gespecificeerd. Inschrijver heeft op dit moment geen inzicht in welke sneeuwborstel u gaat aanschaffen en wat onder krachtig hydraulisch aandrijfsysteem wordt verstaan. Kunt u deze eis nader specificeren?	een "krachtig hydraulische aandrijfsysteem tbv besturing/aandrijving Nido sneeuwborstel". Voor een juiste werking van een dergelijke borstel voor inzet van sneeuwruimen dient er een volledig werkend, in- en uitschakelbaar systeem te zijn, voorzien van pers- en een drukloze retouraansluiting, met vermogen van 40l/min bij max. werkdruk 180 bar. Het is gebruikelijk dat deze worden voorzien van leidingen naar voren, voorzien van snelkoppelingen, locatie af te stemmen met opdrachtgever.
25	Inhoud	Europees openbaar Tractie en Strooi 3.1.2. PvE pick up wagen	De eindreductie voor deze bedrijfswagens is 36,1:1: Deze eindreductie is geheel merkafhankelijk. Gelieve deze eis laten vervallen. Gaat u hiermee akkoord?	akkoord is weggelaten in het herziene aanbestedingsdocument
26	Inhoud	Europees openbaar Tractie en Strooi 3.1.2. PvE pick up wagen	Accu 110AH: Kunt u deze eis aanpassen naar Accu 90-120AH?	akkoord is aangepast in het herziene aanbestedingsdocument
27	Inhoud	Europees openbaar Tractie en Strooi 3.1.2. PvE pick up wagen	Voorwielophanging: Quad-Tor voorvering is specifiek voor één marktpartij. Andere marktpartijen kunnen niet aan deze eis voldoen. Gelieve deze eis te laten vervallen. Gaat u hiermee akkoord?	De Eis vervalt. De wens is versterkte voorveren om een sneeuwborstel of schuif aan te kunnen koppelen zonder dat de auto daardoor naar voren hangt
28	Inhoud	Europees openbaar Tractie en Strooi 3.1.2. PvE pick up wagen	Vermogen: Wij vragen u om een procentuele afwijking van 5% naar boven of onder toe te staan. Dit vermogen is specifiek voor één partij in de markt. Door deze eis te handhaven sluit u andere marktpartijen dus uit.	akkoord
29	Inhoud	Europees openbaar Tractie en Strooi 3.1.2. PvE pick up wagen	Wielbasis: Kunt u deze eis aanpassen naar Wielbasis: 3500-4500 mm. Zeker gezien de combinatie met de kraan en strooiunit biedt u dit meer mogelijkheden.	akkoord, behalve voor de wachtdienstauto, hier hoeft geen strooiunit op en kraan, en voor het stadse gebruik vragen wij voor deze auto een wat kortere wielbasis
30	Inhoud	Europees openbaar Tractie en Strooi 3.1.1. PvE Wachtdienstauto	Geheel volbad verzinkt / laadbak voorzien van roestwerende behandeling (schooperen): U vraagt hier twee zaken uit die niet met elkaar samen gaan. Of u kiest voor geheel volbad verzinkt of voor schooperen. Kunt u aangeven voor welke optie u kiest?	Bij 3.11. is alleen schooperen vermeld. Indien hier 3.1.2 bedoeld wordt zie antwoord vraag 19
31	Inhoud	Europees openbaar Tractie en Strooi 3.1.1. PvE Wachtdienstauto	Open laadbak 3200x2100x300mm: Deze maat is afhankelijk van de wielbasis en wordt door deze eis merk specifiek. Gaat u akkoord met een procentuele afwijking van 10% naar boven of onder?	Wij gaan akkoord met een procentuele afwijking van 10% naar boven of naar beneden
32	Inhoud	Europees openbaar Tractie en Strooi 3.1.1. PvE Wachtdienstauto	195/75R16 All Season banden: Inschrijver gaat ervan uit dat u om All Season banden vraagt en dat de specifieke cijfer code als gelijkwaardig mag worden gelezen. Kunt u dit bevestigen?	Akkoord
33	Inhoud	Europees openbaar Tractie en Strooi 3.1.1. PvE Wachtdienstauto	Compressor 170CC t.b.v. airco of koeling Deze eis is overbodig wanneer u om airconditioning vraagt (8 bullets daaronder). Gelieve deze eis laten vervallen. Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord is vervallen in het herziene aanbestedingsdocument
34	Inhoud	Europees openbaar Tractie en Strooi 3.1.1. PvE Wachtdienstauto	Bladveren achteras ½ eliptisch: Dit is merk specifiek. Gelieve deze eis laten vervallen. Gaat u hiermee akkoord?	akkoord
35	Inhoud	Europees openbaar Tractie en Strooi 3.1.1. PvE Wachtdienstauto	Wielbasis: Wij vragen u om een procentuele afwijking van 10% naar boven of onder toe te staan. Deze wielbasis is specifiek voor één partij in de markt. Door deze eis te handhaven sluit u andere marktpartijen dus uit.	akkoord

36	Inhoud	Europees openbaar Tractie en Strooi 3.1.1. PvE Wachtdienstauto	De eindreductie voor deze bedrijfswagens is 36,1:1: Deze eindreductie is geheel merkafhankelijk. Gelieve deze eis laten vervallen. Gaat u hiermee akkoord?	akkoord
37	Inhoud	Europees openbaar Tractie en Strooi 3.1.1. PvE Wachtdienstauto	Bandencompressor met bandenreparatie kit i.p.v. reservewiel: Vijf bullets naar onder vraagt u alsnog om een reservewiel. Van welke eis moet inschrijver uitgaan?	reservewiel
38	Inhoud	Europees openbaar Tractie en Strooi 3.1.1. PvE Wachtdienstauto	Accu 110AH: Kunt u deze eis aanpassen naar Accu 90-120AH?	akkoord
39	Inhoud	Europees openbaar Tractie en Strooi 3.1.1. PvE Wachtdienstauto	Voorwielophanging: Quad-leaf voorvering is specifiek voor één marktpartij. Andere marktpartijen kunnen niet aan deze eis voldoen. Gelieve deze eis te laten vervallen. Gaat u hiermee akkoord?	De eis vervalt en daar voor in de plaats de wens versterkte voorveren
40	Inhoud	Europees openbaar Tractie en Strooi 3.1.1. PvE Wachtdienstauto	Koppel: Wij vragen u om een procentuele afwijking van 5% naar boven of onder toe te staan. Dit vermogen is specifiek voor één partij in de markt. Door deze eis te handhaven sluit u andere marktpartijen dus uit.	akkoord
41	Inhoud	Europees openbaar Tractie en Strooi 3.1.1. PvE Wachtdienstauto	Vermogen: Wij vragen u om een procentuele afwijking van 5% naar boven of onder toe te staan. Dit vermogen is specifiek voor één partij in de markt. Door deze eis te handhaven sluit u andere marktpartijen dus uit.	akkoord