

AANKONDIGING IN GEVAL VAN VRIJWILLIGE TRANSPARANTIE VOORAF

Diensten

Richtlijn 2014/25/EU

AFDELING I: AANBESTEDENDE DIENST/INSTANTIE

I.1) NAAM EN ADRESSEN

Officiële benaming:

Schiphol Nederland BV

Nationale identificatie:

34166584

Postadres:

Evert van de Beekstraat 202, 1118CP Schiphol

Plaats:

Schiphol

NUTS-code:

NL

Postcode:

1118ZG

Land:

NL

Contactpersoon:

Schiphol Nederland BV Hoofdkantoor

Telefoon:

+31 641493847

E-mail:

Odile.van.Onzenoort@schiphol.nl

Fax:

-

Internetadres(sen)

Hoofdadres:

<https://www.schiphol.nl/>

Adres van het kopersprofiel:

<https://platform.negometrix.com/PublishedTenders.aspx?tenderid=172505>

I.6) HOOFDACTIVITEIT

- Luchthavenactiviteiten

AFDELING II: VOORWERP

II.1) OMVANG VAN DE AANBESTEDING

II.1.1) Benaming

Vrijwillige transparantie (landzijdig) vervoersregulatiesysteem

Referentienummer: -

II.1.2) CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

72250000 - Systeem- en ondersteuningsdiensten

Subcategorie:

-

II.1.3) Type opdracht

Diensten

II.1.4) Korte beschrijving

Schiphol is één van Europa's grootste luchthavens met jaarlijks tientallen miljoenen passagiers. Een groot deel van de reizigers bereikt of verlaat Schiphol met een (vooraf bestelde) taxi, hotelbus, evenementenbus of een pendeldienst naar een parkeerterrein. Voor de aankomstpassage is er geen ruimte voor honderden voertuigen. Om passagiersprocessen in goede banen te begeleiden en de toegangswegen niet over te belasten werkt Schiphol met vervoerders die bekend zijn, bufferlocaties en het "just in time" principe. Er is hierbij essentiële ondersteuning van een vervoersregulatiesysteem dat alle (sub)modaliteiten en (logistieke) bedrijfsregels kent om zo het verkeer op de aankomstpassage, de taxibufferlocatie en P41 (bufferlocatie) te reguleren. Het systeem is zo geprogrammeerd dat het van duizenden voertuigen weet welke wanneer opgeroepen en/of toegelaten mag worden. Het vervoersregulatiesysteem dat momenteel door Schiphol gebruikt wordt om dergelijke toegang te reguleren is van fabrikant en leverancier Electronic Application Laboratory B.V. (EAL).

Schiphol gaat de komende jaren haar trein- en busstations upgraden als onderdeel van het project Multimodaal Knooppunt Schiphol. Hierdoor moeten de meeste processen die momenteel op de Aankomstpassage worden gefaciliteerd verplaatst worden naar een nieuwe locatie. De nieuwe locatie wordt een volledig gereguleerde transportlocatie waar Schiphol de toegang van voertuigen regelt. De ruimte wordt steeds beperkter en het wordt steeds drukker; hetgeen betekent dat er nog meer gereguleerd moet worden dan nu al het geval is.

Schiphol is door bovengenoemde ontwikkelingen genoodzaakt om de nieuwe locatie van eenzelfde vervoersregulatiesysteem (extensie) te voorzien. Zonder een stabiel,

integraal en goed werkend systeem ontstaan er problemen in de processen die door het toegangsregulatiesysteem worden gereguleerd in termen van rampzalige doorstroming, slechte kwaliteit, niet-betrouwbare detectie en identificatie van voertuigen.

Het is vanuit technisch en operationeel opzicht bezien vereist dat het systeem voorziet in/voldoet aan:

- Standaard oplossing die modulair kan worden opgebouwd voor de toepassing voor Schiphol (dus geen maatwerkoplossing);
- Hoge mate van gegarandeerde betrouwbaarheid (99,99%) en 24/7 beschikbaarheid vereist voor de detectie en identificatie van voertuigen in combinatie met significante aansprakelijkheidsclausule bij non-performance;
- De hoge complexiteit van de (logistieke) bedrijfsregels en de schaarse ruimte vertaalt en integreert in het systeem, rekening houdend met onder andere;
 - o Het “just-in-time” principe;
 - o 7 verschillende groepen straattaxi's, allemaal met hun eigen buffercapaciteit - en gewenste capaciteit bij de taxistandplaats;
 - o Specifieke multi-level replenishment regels per vervoersgroep, op basis waarvan replenishment (aanvulling van voertuigen) voorspelbaar en conform de contractueel overeengekomen verhoudingen functioneert;
- Integrale verantwoordelijkheid systeem (voor zowel software, hardware als voertuigregistratie).

Uit de vorige aanbestedingsprocedure en uit marktonderzoek is gebleken dat EAL de enige leverancier is die aan bovenstaande kan voldoen. Schiphol is daarom in de veronderstelling dat mededinging om technische redenen ontbreekt.

Schiphol Nederland B.V. start daarom onder toepassing van Art. 3.36 lid 1 sub c onder 2 Aw een onderhandelingsprocedure zonder aankondiging met EAL voor levering, service en onderhoud van het vervoersregulatiesysteem voor een looptijd van vier jaar en een optionele verlengingsperiode van maximaal vier jaar.

II.1.6) Inlichtingen over percelen

Verdeling in percelen: neen

II.1.7) Totale waarde van de aanbesteding (exclusief btw)

Waarde: 1,00

Munt: EUR

II.2) BESCHRIJVING

II.2.1) Benaming

-

Perceel nr.: -

II.2.2) Aanvullende CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

34923000 - Verkeersregulatieapparatuur

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

48614000 - Gegevensregistratiesysteem

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

42961000 - Besturings- en controlesysteem

Subcategorie:

-

II.2.3) Plaats van uitvoering

NUTS-code:

NL NEDERLAND

Voornaamste plaats van uitvoering:

-

II.2.4) Beschrijving van de aanbesteding:

(aard en omvang van de werken, leveringen of diensten, of vermelding van de behoeften en vereisten)

(landzijdig) vervoersregulatiesysteem Schiphol

II.2.5) Gunningscriteria

-

II.2.11) Inlichtingen over opties

Opties: neen

II.2.13) Inlichtingen over middelen van de Europese Unie

De aanbesteding houdt verband met een project en/of een programma dat met middelen van de EU wordt gefinancierd: neen

II.2.14) Nadere inlichtingen:

-

AFDELING IV: PROCEDURE

IV.1) BESCHRIJVING

IV.1.1) Type procedure

Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande oproep tot mededinging

IV.1.3) Inlichtingen over de raamovereenkomst

De aanbesteding betreft het sluiten van een raamovereenkomst: ja

IV.1.8) Inlichtingen over de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)

De opdracht valt onder de GPA: ja

IV.2) ADMINISTRATIEVE INLICHTINGEN

IV.2.1) Eerdere bekendmaking betreffende deze procedure

Nummer van de aankondiging in het PB S: -

AFDELING V: GUNNING VAN EEN OPDRACHT / CONCESSIEOVEREENKOMST

Opdracht nr.: -

Perceel nr.: -

Benaming: -

V.2) GUNNING VAN EEN OPDRACHT / CONCESSIEOVEREENKOMST

V.2.1) Datum van de sluiting van de overeenkomst/het besluit tot gunning van de concessieovereenkomst:

16/03/2021

V.2.2) Inlichtingen over inschrijvingen

De opdracht is gegund aan een groep ondernemers: neen

V.2.3) Naam en adres van de contractant/concessiehouder

Officiële benaming:

Electronic Application Laboratory B.V.

Nationale identificatie:

-

Postadres:

-

Plaats:

Apeldoorn

NUTS-code:

NL

Postcode:

-

Land:

NL

Telefoon:

-

E-mail:

-

Fax:

-

Internetadres:

-

De contractant/concessiehouder is een mkb-bedrijf: ja

V.2.4) Inlichtingen over de waarde van de opdracht/het perceel/de concessieovereenkomst (exclusief btw)

Aanvankelijk geraamde totale waarde van de opdracht/het perceel/de concessieovereenkomst:
1,00

Totale waarde van de opdracht/het perceel/de concessie: 1,00

Munt: EUR

V.2.5) Inlichtingen over uitbesteding

-

AFDELING VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

VI.3) NADERE INLICHTINGEN

-

VI.4) BEROEPSPROCEDURES

VI.4.1) Beroepsinstantie

Officiële benaming:

Rechtbank Amsterdam

Postadres:

-

Plaats:

Amsterdam

Postcode:

-

Land:

NL

E-mail:

-

Telefoon:

-

Internetadres:

-

Fax:

-

VI.4.2) Voor bemiddelingsprocedures bevoegde instantie

-

VI.4.3) Beroepsprocedure

Precieze aanduiding van de termijn(en) voor beroepsprocedures:

20 dagen

VI.4.4) Dienst waar inlichtingen over de beroepsprocedures kunnen worden verkregen

-

VI.5) DATUM VAN VERZENDING VAN DEZE AANKONDIGING

16/03/2021

BIJLAGE D2 – SPECIALE SECTOREN: MOTIVERING VOOR DE GUNNING VAN DE OPDRACHT ZONDER VOORAFGAANDE BEKENDMAKING VAN EEN OPROEP TOT MEDEDINGING IN HET PUBLICATIEBLAD VAN DE EUROPESE UNIE

Richtlijn 2014/25/EU

D2.1) Motivering voor de keuze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking van een oproep tot mededinging in overeenstemming met artikel 50 van Richtlijn 2014/25/EU

De werken, leveringen of diensten kunnen om de volgende reden alleen door een bepaalde ondernemer worden verricht:

- geen mededinging om technische redenen

D2.3) Verklaring

Verklaar duidelijk en volledig waarom gunning van de opdracht zonder voorafgaande bekendmaking in het Publicatieblad van de Europese Unie wettig is. Geef de relevante feiten en, indien van toepassing, de rechtsbeslissingen in overeenstemming met de betreffende richtlijn:

Schiphol gaat de komende jaren haar trein- en busstations upgraden als onderdeel van het project Multimodaal Knooppunt Schiphol waardoor de meeste processen die momenteel op de Aankomstpassage worden gefaciliteerd verplaatst worden naar een nieuwe locatie. De nieuwe locatie wordt een volledig gereguleerde transportlocatie waar Schiphol de toegang van voertuigen regelt. De ruimte wordt steeds beperkter en het wordt steeds drukker waardoor er nog meer gereguleerd moet worden dan nu al het geval is. Schiphol is genoodzaakt om de nieuwe locatie van eenzelfde vervoersregulatiesysteem (extensie) te voorzien. Zonder een stabiel, integraal en goed werkend systeem ontstaan er problemen in de processen die door het toegangsregulatiesysteem worden gereguleerd in termen van rampzalige doorstroming, slechte kwaliteit, niet-betrouwbare detectie en identificatie van voertuigen.

Het is vanuit technisch en operationeel opzicht bezien vereist dat het systeem voorziet in/voldoet aan:

- Standaard oplossing die modulair kan worden opgebouwd voor de toepassing voor Schiphol (geen maatwerkoplossing);
- Hoge mate van gegarandeerde betrouwbaarheid (99,99%) en 24/7 beschikbaarheid vereist voor de detectie en identificatie van voertuigen in combinatie met significante aansprakelijkheidsclausule bij non-performance;
- De hoge complexiteit van de (logistieke) bedrijfsregels en de schaarse ruimte vertaalt en integreert in het systeem, rekening houdend met onder andere;
 - o Het “just-in-time” principe;
 - o 7 verschillende groepen straattaxi's, allemaal met eigen buffercapaciteit - en gewenste capaciteit bij de taxistandplaats;
 - o Specifieke multi-level replenishment regels per vervoersgroep, op basis waarvan replenishment (aanvulling van voertuigen) voorspelbaar en conform de contractueel overeengekomen verhoudingen functioneert;
- Integrale verantwoordelijkheid systeem (voor zowel software, hardware als voertuigregistratie).

Uit de vorige aanbestedingsprocedure en uit marktonderzoek is gebleken dat EAL de enige leverancier is die aan bovenstaande kan voldoen. Schiphol is daarom in de veronderstelling dat mededinging om technische redenen ontbreekt. Schiphol Nederland B.V. start daarom onder toepassing van Art. 3.36 lid 1 sub c onder 2 Aw een onderhandelingsprocedure zonder aankondiging met EAL voor levering, service en onderhoud van het vervoersregulatiesysteem voor een looptijd van vier jaar en een optionele verlengingsperiode van maximaal vier jaar.