

Aanbesteding: A06.4.2020 Inzamelvoertuig Zijlader
Aanbestedende Dienst: Servicepunt71
Referentie: A06.4.2020

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 E 170 Levertijd

Vraag:

E 170 max Levertijd geeft u 26 weken , gezien de huidige situatie ivm corona wil ik graag indien er door corona oorzaak de levertijd later wordt er geen andere voorwaarden gaan gelden .uiteraard alles in overleg met u als opdrachtgever

Antwoord:

Wij zullen daar als blijkt dat door Corona levertijden niet gehaald worden coulant mee omgaan.

Beantwoord op: 22-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Onderhoudscontract cijfer

Vraag:

U vraag een onderhoudscijfer op basis van 8 jaar 20.000 km en 1250 PTO uren
ik neem aan dat u dan een Full Care contract bedoeld , dwz alles erin behalve schade en banden ,is dit correct deze aanname

Antwoord:

Deze aanname is correct

Beantwoord op: 22-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 PVE, eis E-44

Vraag:

U vraagt een motorvermogen van 250kW en een koppel van 1500Nm. Met name koppel is belangrijk voor deze toepassing. Wij beschikken over een motor met een vermogen van 235kW, maar met een koppel van maar liefst

1600Nm, 100 Nm meer dan gevraagd. Graag uw toestemming voor het aanbieden van deze motor.

Antwoord:

Dit is akkoord mits de motor een inhoud van minimaal 10 liter (10000cc) heeft.

Beantwoord op: 22-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
4

Onderwerp:
PVE, eis E-59

Vraag:

U vraagt een verticale uitlaatuitmoding aan de linkerzijde.
Dit is niet mogelijk. Vanwege het verplaatsen van de demper ivm de zijbelading, is het alleen mogelijk een uitlaat uitmonding onderaan het voertuig naar achter/benden gericht uit te voeren. Bovendien met de huidige dieseltechnieken en de toepassing, is een verticale uitlaat niet noodzakelijk functioneel. Derhalve verzoeken wij u deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

Niet akkoord. Omdat wij zeker bij dit voertuig heel de dag om de wagen bewegen om de minicontainers goed te zetten is een verticale uitlaat voor ons en de burgers, ondanks gunstigere uitlaatemissies, nog steeds beter dan een lage.

Beantwoord op: 22-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
5

Onderwerp:
PVE, eis E-170

Vraag:

De opgegeven levertijd is niet haalbaar op dit moment. Vanwege de pandemie hebben vrijwel alle leveranciers te maken met onzekere levertijden. Dat houdt in dat op dit moment de levertijd ten tijden van de definitieve gunning niet vast te stellen is. met name het verkrijgen van componenten vanuit toeleveranciers is een groot probleem, waardoor de productiesnelheid negatief beïnvloed wordt. Om te zorgen dat we niet op voorhand in de problemen komen op gebied van levertijd (en de daarbij horende boetes) en dat we geen valse belofte maken naar elkaar, willen wij u derhalve adviseren en verzoeken de eisen m.b.t. levertijden voor nu te laten vallen en dit op moment van gunning met elkaar vast te leggen tijdens het verificatiegesprek, natuurlijk in alle redelijkheid en billijkheid. Daarbij gaan

we er natuurlijk ook vanuit dat u als klant niet op voorhand uit bent op het geven van boetes en kunnen we dit op een professionele wijze bepalen met elkaar.

Antwoord:

Wij zullen daar als blijkt dat door Corona levertijden niet gehaald worden coulant mee omgaan.

Beantwoord op: 22-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Programma van eisen; eis 71

Vraag:

Kunt u akkoord gaan met een inhoud van de brandstoftank van 290 liter indien hiermee 2 werkdagen van 9 uur kunnen worden gedraaid?

Antwoord:

Dat is akkoord

Beantwoord op: 22-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Programma van eisen; eis 66

Vraag:

De akoestische achteruitrijsignalering op ons voertuig nivelleert niet automatisch maar is door de chauffeur op meerdere standen in te stellen. Is dit akkoord?

Antwoord:

Dit is niet akkoord.

Beantwoord op: 22-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Programma van eisen; eis 51

Vraag:

Voor de beoogde inzet van het voertuig is een goede gerobotiseerde handbak (zonder koppelingspedaal) naar onze mening ook prima en heeft bovendien

een lager brandstofverbruik en een lagere CO2 uitstoot. Het schakelgedrag van de automaat is ook prima te beoordelen tijdens de praktijktest. Wij verzoeken u dan ook de eis van een hydraulische koppelomvormer te laten vervallen en het schakelgedrag op te nemen in de praktijktest.

Antwoord:

Niet akkoord.

Beantwoord op: 22-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Programma van eisen; eis 46

Vraag:

Kunt u akkoord gaan met een accucapaciteit van 170 Ah?

Antwoord:

Nee, deze capaciteit stellen wij vanwege ervaringen (verbruikers, e.d.)

Beantwoord op: 22-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Programma van eisen; eis 44

Vraag:

Het voertuig waar wij mee willen inschrijven heeft een motorvermogen van 240 KW met een koppel van meer dan 1.500 Nm. Is dit akkoord?

Antwoord:

Dit is akkoord mits de motor een inhoud van minimaal 10 liter (10000cc) heeft.

Beantwoord op: 22-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Programma van eisen; eis 41

Vraag:

Indien wij inschrijven met een spiegel camera systeem (MirroCaM) hebben wij minder camera's nodig voor het gevraagde overzicht. Bovendien zijn

(dan) de camera's aan te sluiten op één scherm. Is dit akkoord?

Antwoord:

Dat is niet akkoord. Wij hebben al 7 van deze voertuigen in de vloot. Door nieuwe inzamelstroom komt daar nu een 8e bij. Met uitwisselbaarheid is het niet handig dat dit nieuwe voertuig afwijkt in de spiegelbezetting, dus de manier van kijken.

Beantwoord op: 22-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Programma van eisen E32

Vraag:

Een maximale lengte van 8.300 mm is niet haalbaar voor dit voertuig. Kunt u akkoord gaan met een lengte van 9.000 mm?

Antwoord:

Nee, vanwege de krapte in onze stad is een compact voertuig vereist

Beantwoord op: 22-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Programma van eisen; eis 170, 171 en 172

Vraag:

De door u vereiste levertermijn is i.v.m. COVID-19 niet te garanderen doordat wij ook afhankelijk zijn van andere partijen in andere landen met COVID 19 regels, lockdowns en beperkingen. Kan hier gezien de huidige situatie van afgeweken worden en zeer coulant mee worden omgegaan? Tevens gezien de complexiteit van het voertuig en meerder onderaannemers zijn de gestelde eisen niet proportioneel. Wij verzoeken dan ook deze eisen niet toepassing te verklaren indien mogelijke vertraging toe te rekenen zijn aan COVID-19 maatregelen.

Antwoord:

Wij zullen daar als blijkt dat door Corona levertijden niet gehaald worden coulant mee omgaan.

Beantwoord op: 22-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Programma van eisen; eis 96

Vraag:

Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen indien inschrijver gebruik maakt van een spiegel camera systeem.

Antwoord:
Niet akkoord

Beantwoord op: 22-12-2020
Label: Inhoud

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Programma van eisen; eis 95

Vraag:

Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen indien inschrijver gebruik maakt van een spiegel camera systeem.

Antwoord:
Niet akkoord

Beantwoord op: 22-12-2020
Label: Inhoud

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Programma van eisen; eis 93

Vraag:

Een radio met CD speler is af fabriek niet meer leverbaar. Het audiosysteem is uiteraard wel geschikt voor streamen van muziek. Is dit akkoord?

Antwoord:
Niet akkoord

Beantwoord op: 22-12-2020
Label: Inhoud

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Programma van eisen; eis 92

Vraag:

Dient dit een vaste telefoon te zijn of is een voor een mobiele telefoon

bedoelde opbergplek (incl. bluetooth verbinding) voldoende?

Antwoord:

Inderdaad een vaste telefoon

Beantwoord op: 22-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Programma van eisen; eis 76

Vraag:

Kunt u akkoord gaan met een uitwendige cabinelengte van 1.700 mm i.p.v. 1.750 mm?

Antwoord:

Nee, dat is niet akkoord omwille van de bewegingsvrijheid van de chauffeur.

Beantwoord op: 22-12-2020

Label: Inhoud