



Ministerie van Justitie en Veiligheid

Nota van Inlichtingen

Marktconsultatie gepantserde bus



Nota van Inlichtingen 1

Het IUC DJI heeft de vragen in het kader van de Nota van Inlichtingen ontvangen.

De inhoud van deze Nota van Inlichtingen is bindend en maakt deel uit van de marktconsultatie. Deze Nota van Inlichtingen is gepubliceerd op www.tenderned.nl en is daarmee beschikbaar gesteld voor alle belangstellenden van deze marktconsultatie.

Hoofdstuk 1. Nadere informatie

NR	Nadere informatie
1	geen

Hoofdstuk 2. Vragen en antwoorden

vraag	antwoord
Vraag 1: Wij hebben op dit moment geen VR8 gespecificeerd model in de prijslijst maar beschikken wel over voertuigen uit de genoemde segmenten: a) Hoe verwacht men 4 individuele compartimenten voor justitiabelen kwijt te kunnen in een 1-tons (segment Vivaro/Trafic) model? b) Dient het voertuig geschikt te zijn voor ondergrondse parkeergarages ? (i.v.m reguliere arrestantenvervoer) c) Dient het voertuig op rijbewijs B toe gelaten te worden? (i.v.m. gewicht bepantsering)	a) Mag ook een groter basisvoertuig zijn bijvoorbeeld Sprinter/Crafter b) Indien mogelijk ja, ook hiervoor is deze marktconsultatie nuttig. c) Neen, mag een groot rijbewijs voertuig zijn
Afhankelijk van volume, inzet, vereisten, etc. zouden we afhankelijk van nader onderzoek bijvoorbeeld een voertuig (bijv chassis) kunnen laten opbouwen met een VR8 gepantserde Unit. Kunt u een indicatie geven van de huidige wagenparkomvang cq het gewenste volume. Voor beslissing om lokaal of af breek oplossingen te realiseren is kennis van het volume van belang.	Een chassis met opgebouwde Unit is toegestaan daarbij wel rekening houdende dat de chauffeur en bijrijder in de cabine ook VR 8 beschermd dienen te worden. Dit is een nieuw te ontwikkelen product voor opdrachtgever. Volume vooralsnog 1 stuks.
