

Dienst Justitiële Inrichtingen
Ministerie van Justitie en Veiligheid

Marktconsultatie

Inkoop Uitvoeringscentrum
Dienst Justitiële Inrichtingen

Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 20
2594 AV Den Haag



**Gepantserde bus t.b.v.
de Dienst Justitiële Inrichtingen**

Contactpersoon	Leon van Heeswijk
Datum	9 maart 2021
Kenmerk	IUC DJI/INKEA/LvH/2021-1

Inhoudsopgave

Inleiding.....	2
1. De Consultatie	3
1.1 Onderwerp	3
1.2 Buiten scope	3
1.3 Vragen	3
2. Procedure van de consultatie	4
2.1 Planning	4
2.2 Inlichtingen	4
2.3 Indienen informatie.....	4
2.4 Toegezonden informatie.....	4
2.5 Uitgangspunten en randvoorwaarden.....	5

Inleiding

Deze consultatie is opgestart om meer informatie te verkrijgen over de markt voor gepantserde voertuigen.

De consultatie levert voordelen voor alle betrokken partijen op:

- De Dienst Justitiële Inrichtingen (hierna DJI) constateert wat er mogelijk is en wat er leeft in de markt. Zo kan er beter georiënteerd worden op hoe bijvoorbeeld de eisen in de later te houden aanbesteding geformuleerd kunnen worden.
- De Dienst Justitiële Inrichtingen kan zijn strategie tenaanzien van het type gepantserde voertuig bepalen.
- Voor de betrokken marktpartijen is er het voordeel dat men vroegtijdig een beeld heeft van DJI als organisatie en de gestelde doelen aan gepantserde voertuigen. De markt kan bijvoorbeeld invloed hebben op eisen en wensen die terug zullen komen in de aanbestedingsstukken. Hierdoor dragen de deelnemers bij aan het vergroten van de succeskans van de mogelijke aanbesteding.

De resultaten van de consultatie worden mogelijk verwerkt in aanbestedingsdocumenten, zonder dat deze herleidbaar zijn tot de deelnemers van deze consultatie.

Vertrouwelijkheid

De Aanbestedende Dienst zal alle verkregen informatie vertrouwelijk behandelen en onder geen enkele voorwaarde openbaar maken voor zover dat aanbestedingsrechtelijk niet is vereist. Prijzen en/of tarieven zijn uitgesloten van bekendmaking. Tevens uitgesloten van bekendmaking zijn door deelnemende marktpartijen expliciet vermelde vertrouwelijke vragen en antwoorden of bijvoorbeeld oplossingsrichtingen, dit naar het oordeel van Aanbestedende Dienst.

Over DJI

DJI zorgt namens de Minister van Justitie en Veiligheid voor de uitvoer van straffen en vrijheidsbenemende maatregelen, die na uitspraak van een rechter zijn opgelegd. Met 38 vestigingen verspreid over het land en zo'n 15.000 medewerkers is DJI één van de grootste organisaties van Nederland. Jaarlijks herbergt DJI voor korte of langere tijd zo'n 37.000 justitiabelen.

Meer informatie over DJI vindt u op: www.dji.nl.

1. De Consultatie

Hierbij nodigt DJI u uit om deel te nemen aan de consultatie voor een gepantserde bus ten behoeve van De Dienst Vervoer en Ondersteuning (DV&O)

De Dienst Vervoer en Ondersteuning (DV&O) is een landelijke dienst van DJI en verzorgt het vervoer van arrestanten, gedetineerden en vreemdelingen. DV&O verleent daarnaast bijstand bij calamiteiten in (justitiële) inrichtingen en detacheeert beveiligingsmedewerkers ter ondersteuning van organisaties die aan Veiligheid en Justitie gelieerd zijn.

Missie

De DV&O levert als landelijke dienst van de Dienst Justitiële Inrichtingen een bijdrage aan de veiligheid van de samenleving door het veilig en humaan vervoeren van de aan de dienst toevertrouwde personen enerzijds en het beveiligen van deze personen en justitiële gebouwen anderzijds. Aan deze personen zijn in het algemeen vrijheidsstraffen of andere vrijheidsbeperkende maatregelen opgelegd in het kader van het strafrecht, het vreemdelingen recht of het civielrecht.

Naast het hoofdkantoor in Assen bevinden zich in Nederland nog negentien locaties van waar dagelijks de voertuigen vertrekken.

Het doel van deze consultatie is om informatie te verkrijgen over de markt voor gepantserde voertuigen aan de hand van de opgenomen vragen in paragraaf 1.3.

1.1 Onderwerp

DJI onderzoekt of het mogelijk is om een gepantserd voertuig met beveiligingsniveau VR8 aan schaffen in een voor de markt misschien wel afwijkend model.

Het betreft hier een voertuig voor het vervoer van 3 personeelsleden van DJI en 4 justitiabelen waarbij extra risico's bestaan. Gezien het extra risico zal ook personeel van Opdrachtgever op deze taak uitgerust zijn door middel van kogelvrije vesten en bewapening. Tevens dienen de justitiabelen per persoon te kunnen worden gecompartmenteerd.

DJI heeft zelf een voertuig voor ogen dat overeenkomt met een model als de Mercedes Sprinter, Opel Vivaro, Renault Trafic, Volkswagen Crafter enz. enz. Operationeel moeten een voertuig kunnen worden gebruikt in stedelijke en buitengebieden op verharde, half verharde wegen en beschikken over een voertuigmotor die voldoet aan de emissienorm Euro 6.

Hiervoor heeft DJI in paragraaf 1.3 derhalve een aantal vragen geformuleerd.

1.2 Buiten scope

Buiten scope van de marktconsultatie:
Andersoortige voertuigen als in 1.1 beschreven;

1.3 Vragen

Graag ontvangen we uw antwoorden/visie op de volgende drie vragen:

Vraag 1:

Is een voertuig zoals omschreven in paragraaf 1.3 voorhanden in de markt? En kunt u hier meer informatie over verschaffen?

Vraag 2:

Indien het het antwoord op vraag 1 ja is, is het voertuig (in samengestelde vorm: dus niet alleen het materiaal) onafhankelijk beproefd en goedgekeurd volgens BRV 2009?

Vraag 3:

Indien het antwoord op vraag 1 nee is, is het mogelijk om een dergelijk voertuig te bouwen welke voldoet aan het beveiligingsniveau VR8? Indien ja, kunt u hier meer over vertellen?

2. Procedure van de consultatie

Iedere geïnteresseerde marktpartij die van mening is dat zij een bijdrage kan leveren aan de consultatie kan deelnemen. De vragen die DJI heeft met betrekking tot het voertuig zijn opgenomen in paragraaf 1.3.

Op basis van de toegezonden informatie zal het projectteam van DJI maximaal drie geïnteresseerde marktpartijen selecteren aan wie gevraagd wordt om een dialoog te houden die aansluit bij onze behoefte. DJI wil tijdens dit dialoog graag dieper ingaan op de antwoorden van de gestelde vragen en wil daarbij graag het gesprek aan gaan.

DJI is uitdrukkelijk niet verplicht iedere partij voor een nadere toelichting uit te nodigen, danwel een opgaaf van redenen te geven waarom een partij wel of niet is geselecteerd.

Zodra maximaal drie marktpartijen zijn geselecteerd, wil het projectteam van DJI met iedere marktpartij afzonderlijk een dialoog opstarten over het voertuig die in ieder geval zo goed als mogelijk aansluiten bij de gestelde vragen en de gegeven antwoorden door de desbetreffende marktpartij.

2.1 Planning

Voor deze consultatie houdt DJI onderstaande planning aan. DJI is gerechtigd deze planning tussentijds om haar moverende redenen aan te passen. Aan deze planning kan de marktpartij geen rechten ontleen.

Activiteit	Einddatum
Versturen marktconsultatie	15 maart 2021
Vragen t.b.v. Nota van Inlichtingen	22 maart 2021
Versturen beantwoording Nota van Inlichtingen	29 maart 2021
Uiterste datum indienen reactie marktconsultatie	12 april 2021

2.2 Inlichtingen

Vragen en opmerkingen over de consultatie kunnen, uitsluitend aan de contactpersoon, per e-mail worden gesteld.

De contactpersoon bij het Shared Service Center DJI te Den Haag is de heer L. van Heeswijk, e-mailadres is: l.v.heeswijk@dji.minjus.nl.

Alle correspondentie (aanmeldingen, vragen) kunt u, onder vermelding van het kenmerk IUC DJI/INKEA/LvH/2021-3, per e-mail naar bovengenoemde contactpersoon sturen.

2.3 Indienen informatie

De in te dienen informatie dient tijdig, dat wil zeggen uiterlijk op 12 april 2021 per e-mail in het bezit te zijn van DJI. U dient de informatie te versturen naar de in paragraaf 2.2 vermelde contactpersoon.

Let op! Uw e-mail mag **maximaal 4Mb** groot zijn. Indien uw e-mail groter is zal deze niet door ons ontvangen kunnen worden.

2.4 Toegezonden informatie

De toegezonden informatie zal doorgenomen worden door het projectteam van DJI. Indien er vanuit DJI behoefte bestaat om aanvullende vragen te stellen, zullen deze rechtstreeks aan de geïnteresseerde marktpartij gesteld worden.

2.5 Uitgangspunten en randvoorwaarden

De hieronder vermelde uitgangspunten en randvoorwaarden zijn van toepassing op deze consultatie:

- DJI neemt bij het doorlopen van deze consultatie de beginselen van non-discriminatie en transparantie in acht;
- dit document is uitsluitend bestemd voor consultatie doeleinden;
- de consultatie is geen onderdeel van de mogelijke aanbesteding maar een consultatieronde;
- deze consultatie dient uitdrukkelijk niet om een voorselectie te maken van gegadigden c.q. geïnteresseerden in het kader van de voorgenomen Europese aanbesteding;
- marktpartijen die niet meedoen aan de consultatie zijn daarmee niet uitgesloten van deelname aan de uiteindelijke aanbesteding. Evenmin zijn marktpartijen die deelnemen aan de consultatie op enige wijze uitgesloten van, of bevoorrecht in, een eventuele deelname aan de aanbesteding;
- de consultatie is voor zowel alle deelnemers als DJI vrijblijvend;
- partijen (inclusief partijen die niet deelnemen aan de consultatie) kunnen aan deze consultatie geen (wederzijdse) verplichtingen of rechten jegens DJI ontlelen;
- deelname aan deze consultatie biedt geen enkel recht op het verkrijgen van een opdracht;
- eventuele kosten voor deelname aan deze consultatie worden niet vergoed door DJI;
- deelnemende marktpartijen stemmen ermee in dat door hen aangeleverde informatie geanonimiseerd verwerkt kan worden in het door DJI nader uit te werken programma van eisen;
- verstreekte informatie in het kader van de consultatie kan afwijken van in de aanbestedingsprocedure te verstrekken informatie;
- de inbreng van deelnemende partijen zal zoveel mogelijk vertrouwelijk behandeld worden, waarbij in ieder geval rekening zal worden gehouden met de gerechtvaardigde (zakelijke) belangen van partijen;
- de Aanbestedende Dienst is op geen enkele wijze gebonden aan de uitkomsten van de consultatie of verplicht tot realisatie en/of aanbesteding van het project waarop deze consultatie betrekking heeft;
- claims over het gebruik van informatie, vertrouwelijkheid, of verzoeken om vergoedingen in verband hiermee worden niet gehonoreerd;
- aan de door u gegeven antwoorden op de gestelde vragen zal door DJI geen waardeoordeel gehangen worden;
- DJI behoudt zich het recht voor:
 - o de planning zoals opgenomen in dit document te wijzigen;
 - o het voorgenomen aanbestedingsproces qua vorm en inhoud op andere wijze uit te voeren dan het proces dat mogelijk is medegedeeld;
 - o deze consultatie tijdelijk of definitief te staken.
- door deelname aan deze consultatie geven partijen te kennen onvoorwaardelijk akkoord te gaan met de voorwaarden zoals vermeld in dit document.