

Algemene eisen

1. De Inschrijving is een “best-bid”, dat wil zeggen een eerste en enige Inschrijving; er wordt niet nader onderhandeld over tarieven of andere zaken in de Inschrijving.
2. Inschrijver is bereid en in staat het product/dienst zoals beschreven in de omschrijving van de Opdracht (Beschrijvend document) conform de eisen beschreven in dit Programma van Eisen met bijbehorende Bijlagen te leveren.
3. Inschrijver gaat akkoord met een betalingstermijn van 30 dagen na ontvangst van een geldige/juiste factuur die voldoet aan eis 6.
4. Inschrijver garandeert digitale facturatie door facturen éénmalig in PDF-of UBL-formaat te mailen aan: crediteuren@delft.nl.
5. Inschrijver garandeert minimaal op de factuur* te vermelden:
 - betreffende afdeling: Informatie;
 - een door Opdrachtgever aan te geven projectnummer en projectomschrijving;
 - een door Opdrachtgever aan te geven inkoopordernummer. Indien het inkoopordernummer ontbreekt, vindt geen betaling plaats en zal de factuur worden geretourneerd;
 - de daadwerkelijk geleverde aantallen en soorten producten;
 - afzonderlijke bedragen, alsmede het totaalbedrag;
 - de datum van levering;
 - het BTW bedrag;
 - BTW- en KvK-nummer van Opdrachtnemer;
 - Bankrekeningnummer van Opdrachtnemer.

*de eventuele ontstane mailketen wordt per factuur gezien als één.

6. Inschrijver garandeert facturatie achteraf, gespecificeerd naar afzonderlijke bestellingen.
7. De te hanteren prijzen voor nabestellingen worden vooraf per nabestelling vastgesteld. Vaststelling vindt plaats door toetsing op marktconformiteit onder de omstandigheden en het moment van de nabestelling.
8. Alle communicatie met betrekking tot deze aanbesteding en daaruit voortvloeiende opdracht zal geschieden in de Nederlandse taal.
9. Daar waar het additionele diensten betreft worden deze aan het eind van elke maand gefactureerd.
10. Inschrijver stemt er mee in dat er tenminste eenmaal per jaar, maar indien nodig eenmaal per half jaar een overleg tussen Inschrijver en Opdrachtgever plaatsvindt waarin de gang van zaken besproken en geëvalueerd wordt. Uit deze gesprekken kunnen naar aanleiding van de evaluatie verbeterde afspraken gemaakt worden binnen de grenzen van de dan aangegane overeenkomst. Dit gesprek wordt elders het Periodiek Evaluatiegesprek genoemd.

Technische eisen aan het materieel

Standaard eisen alle materieel

Het materieel, in deze a) opzet grote strooier, b) opzet kleine strooier, moet voldoen aan de onderstaande **standaard** Eisen:

1. geproduceerd zijn volgens kwaliteitswaarborg ISO 9001 of daaraan gelijkwaardig. In het bijbehorende kwaliteitshandboek moeten de in deze technische beschrijving genoemde Eisen zijn opgenomen;
2. uitgevoerd zijn volgens richtlijnen en besluiten, zoals vermeld in de meest recente Regelgeving Machineveiligheid van het Nederlands Normalisatie Instituut;
3. ontworpen en geconstrueerd zijn volgens de geharmoniseerde Europese veiligheidsnormen en derhalve voorzien zijn van CE markering en EG-verklaring van overeenstemming;
4. worden geleverd met een duidelijke Nederlandse gebruikershandleiding en een handleiding voor het technisch onderhoud;
5. worden geleverd met een onderdelenlijst waarop de benaming van de onderdelen met bestelnummer vermeld staan, aangevuld met de benodigde onderdelentekeningen en elektrische en hydraulische schema's;
6. voldoende corrosiebestendig zijn
7. een gelijke (signaal)kleurstelling te hebben
8. De garantietermijn inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk. Deze termijn vangt aan op het moment van aflevering aan opdrachtgever van het materieel.
9. Alle direct aan het gladheidbestrijdingsmaterieel gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver.

Specifieke eisen grote opzetstrooier en kleine opzetstrooiers

De grote opzetstrooier en kleine opzetstrooier (hierna te noemen: "strooiers") dienen te voldoen aan de onderstaande **specifieke** Eisen:

1. voldoen aan NEN-EN- 15597-1:2009 en NPR-CEN-TS 15597-2:2012;
2. voorzien zijn van een makkelijk/goed leesbare en niet demonteerbare kenmerkenplaat, welke minimaal de volgende gegevens moet bevatten:
 - a. merk/leverancier en zijn adres,
 - b. CE-markering,
 - c. type- of serie aanduiding,
 - d. bouwjaar,
 - e. fabricagenummer,
 - f. leeggewicht in kg,
 - g. maximale inhoud van dooimiddel tank/silo in m³;
3. voorzien zijn van een naafaandrijving en eveneens over een rijsnelheidsafhankelijke besturing beschikken;
4. zowel "droog" (FS-00) als "nat" (tenminste FS-30 en FS-50) kunnen strooien
5. bij een silo inhoud van ca. 1 m³, zogenaamde kleine strooier, moet de strooibreedte instelbaar zijn van 1,5 m tot 6,0 m. Bij een silo inhoud van 4 m³ of meer moet het assortiment dusdanig zijn dat strooibreedtes tussen de 4 en 12 meter kunnen worden gestrooid;
6. De strooimachine reageert zonder vertraging op wijzigingen van instellingen, zodat ten alle tijde een veilig en juist strooipatroon wordt gegarandeerd.
7. te allen tijde een regelmatig strooipatroon strooien. In geval van "natzout" strooien geldt dat tot minimaal 80% van de strooibreedte de natte en droge component optimaal vermengd moeten zijn;
8. te allen tijde, ongeacht veranderingen in rijsnelheid, strooibreedte en symmetrie, de ingestelde dosering strooien. Omschakeling van "droog" - naar "nat" strooien en omgekeerd vereist geen nieuwe instelling van strooibreedte en dosering;
9. minimaal alle door de gemeente Delft toe te passen dooimiddelen (vacuumzout, zand, calciumchloride) of mengsels van deze dooimiddelen kunnen strooien;
10. over een bedieningskast beschikken die:
 - a. handmatig, makkelijk en functioneel de navolgende functies bezitten:
 - i. het aan- en uitzetten van de machine,
 - ii. het instellen van de strooibreedte,
 - iii. het instellen van de dosering,
 - iv. het aan- en uitzetten van de attentieverlichting,
 - v. het aan- en uitzetten van de werklamp ter waarneming van het strooipatroon,
 - vi. het aan- en uitzetten van het droog- en natstrooien,
 - vii. instelling van het strooipatroon,
 - viii. continue controlefunctie met een akoestische signaalfunctie dat er daadwerkelijk dooimiddelen op het wegdek gestrooid worden,
 - ix. het instellen van de gradering bedienbaar en uitleesbaar (ook in donker) is vanuit de cabine van het voertuig,
 - b. los te koppelen valt van de strooier,
 - c. bestaat uit slagvast en spatwaterdicht materiaal (IP54);
11. Voorzien zijn van een besturingssysteem waardoor de chauffeur kan worden ondersteund tijdens het rijden van de strooiroute door automatische aansturing van de strooimachine-

instellingen, afgestemd op de route/infrastructuur. Aansturing van de strooimachine geschiedt ten minste automatisch m.b.t. de functies:

- i. strooien in-/uitschakelen,
 - ii. het instellen van de dosering,
 - iii. het instellen van de strooibreedte/-patroon,
2. Het besturingssysteem dient zodanig ingericht te zijn dat zonder aanpassingen geografereerde (strooi)data kan worden geregistreerd en verzonden tbv een efficiënt en effectief gladheidsmanagement systeem.
12. voorzien zijn van een goed bereikbare elektrisch/hydraulisch aangedreven inrichting, waarmee:
 - a. de silo in stationaire toestand met een minimale snelheid van 0,3 m³/min kan worden leeggedraaid, waarbij de strooischotel absoluut niet mag draaien,
 - b. de strooier zonder ingrijpende handelingen en menskracht van het transportvoertuig en/of hulpmiddelen is op en af te zetten van het transportvoertuig,
 - c. deze bij het in werking stellen ten behoeve van het leegdraaien automatisch een akoestisch waarschuwingssignaal activeert,
 - d. deze beschikt over eenvoudige en makkelijk bedienbare handels van het type hold-to-run,
 - e. deze onder handbereik een veiligheidsschakelaar heeft en het geheel voldoet aan IP66,
 - f. deze op een veilige plaats op de strooier is voorzien van een nader op te geven CEE machinecontactdoos;
13. op eenvoudige wijze door 1 persoon kunnen worden geplaatst op elk vrachtvoertuig.
14. over (een) strooischotel(s) beschikken, waarbij/die:
 - a. handmatig kantel - of draaibaar is/zijn,
 - b. het/de draaiende de(e)l(en) over 360° is/zijn afgeschermd,
15. over vloeistoftanks beschikken, waarvan/waarbij/die:
 - a. vervaardigd zijn van slagvast (tot - 30° C) materiaal,
 - b. dusdanig geconstrueerd zijn dat het slingeren van de vloeistof wordt tegengegaan,
 - c. voorzien zijn van een leidingstelsel dat slagvast (tot - 30° C) maar niet van PVC is,
 - d. het leidingstelsel is voorzien van een vloeistoffilter met uitwisselbaar filterelement en het filter gereinigd/vervangen moet kunnen worden indien de tanks gevuld zijn;
16. voorzien zijn van een overvul-beveiliging, die de vulpomp stopt;
17. makkelijk en op eenvoudige wijze te reinigen zijn met water onder hoge druk, waarbij geen beschadigingen mogen optreden en na reiniging geen water in de opzet natzoutstrooier mag achterblijven;
18. voorzien zijn van een silo, die, indien het veiligheidsvoorschrift dit verlangt, is afgeschermd tegen ongevallen te wijten aan het zouttransportsysteem.

Specifieke eisen sneeuwploegen

De sneeuwploegen dienen te voldoen aan de onderstaande **specifieke** Eisen:

1. voldoen aan NEN-EN- 15583-1:2009 en NPR-CEN-TS 15583-2:20121;
2. voorzien zijn van een makkelijk/goed leesbare en niet demonteerbare kenmerkenplaat, welke minimaal de volgende gegevens moet bevatten:
 - a) merk/leverancier en zijn adres,
 - b) CE-markering,
 - c) type- of serie aanduiding, d) bouwjaar,
 - d) fabricagenummer,
 - e) leeggewicht in kg;
3. geschikt zijn voor het ruimen van sneeuw tot een hoogte van 35 cm bij variabele rijsnelheden tussen 0 en 70 km/h;
4. dusdanig geconstrueerd zijn dat opgeworpen sneeuw niet op de voorruit van het transportvoertuig terecht komt;
5. uitgevoerd te zijn in kunststof met eenvoudig verwisselbare slijtstrook aan de onderzijde
6. voorzien zijn van een parallellogram constructie, welke het mogelijk maakt dat:
 - a) de sneeuwploeg voor transport te heffen is zonder dat deze de verharding raakt,
 - b) de sneeuwploeg eenvoudig, zonder menskracht, is aan en af te bouwen,
 - c) beschikken over skeelers (verrolbare steunpoten) waarmee de ploeg op het steunpunt zonder tractie is te verplaatsen);
7. over een bedieningskast beschikken die:
 - a) handmatig, makkelijk en functioneel (alle bewegingen als: het verkleinen/vergroten van de ruimbreedte, het aan- en afbouwen en het heffen tijdens transport) bedienbaar en uitleesbaar (ook in donker) zijn vanuit de cabine van het voertuig,
 - b) los te koppelen zijn van de sneeuwploeg,
 - c) bestaan uit slagvast en spatwaterdicht materiaal (IP54);
8. ten behoeve van transport kunnen worden geborgd;
9. bij geen enkele ploeg - of transportstand het voertuig beschadigen;
10. ten behoeve van alle uit te voeren bewegingen over een eigen hydraulische installatie te beschikken welke gevoed wordt door spanning (12 of 24 V) van het voertuig;
11. beschikken over compleet eigen verlichting (groot - en dimlicht en richtingaanwijzers);
12. voorzien zijn van breedteverlichting, welke wit naar voren en rood naar achteren schijnt;
13. makkelijk en op eenvoudige wijze te reinigen zijn met water onder hoge druk, waarbij geen beschadigingen mogen optreden en na reiniging geen water in de sneeuwploeg mag achterblijven
14. geleverd worden in een werkbreedte van circa 1,80 bij instelling van het ploegblad tot 30° t.o.v. de rechtstand;
15. worden voorzien van een DIN voorbouwplaat, opbouw delen mogen maximaal 430 mm boven de plaat uitsteken

Eisen inzake onderhoud & reparatie

Onderhoud moet voldoen aan de onderstaande Eisen:

- 1) gedurende het Strooiseizoen moet het materieel functioneel inzetbaar zijn voor het doel waarvoor het gladheidsbestrijdingsmaterieel is aangeschaft;
- 2) de aard en de frequentie waarmee de onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd om te voldoen aan de sub 1. vermelde prestatie-eis m.b.t. de inzetbaarheid van het gladheidsbestrijdingsmaterieel worden door de Opdrachtnemer bepaald;
- 3) voorafgaand aan het strooiseizoen testen en afstellen en zo nodig zodanig repareren dat het gladheidsbestrijdingsmaterieel voldoet aan de in dit Programma van Eisen beschreven Technische specificaties. Het materieel tijdens de vlootschouw (eventueel) afstellen op de voor de gladheidsbestrijding in te zetten motorvoertuigen.
- 4) Het geven van gebruiks- en dagelijks onderhouds instructie mbt de strooiers aan (nieuwe) chauffeurs van de motorvoertuigen en de betrokken medewerkers van de gemeente.
- 5) direct na het strooiseizoen grondig reinigen van het gladheidsbestrijdingsmaterieel en het bijwerken van beschadigingen;
- 6) jaarlijks een wettelijk verplichte Arbo technische veiligheidskeuring verrichten, uitgevoerd door een daartoe gecertificeerde en vooraf door de Opdrachtgever goedgekeurde instantie. Van de keuringen dient na afloop van de werkzaamheden een rapportage verstrekt te worden;
- 7) Opdrachtnemer garandeert, hetzij door tijdige reparatie, hetzij door vervangende gelijkwaardige machines, dat machines over de hele vloot gemiddeld bij inzetten een beschikbaarheid van tenminste 99% hebben.
- 8) Alle kosten en activiteiten die met reparatie, vervanging, reiniging, transport of afvoer te maken hebben, worden geacht in de aanneemsom te zijn opgenomen;
- 9) in de prijs voor het jaarlijks onderhoud zijn **niet** begrepen: de voorrijkosten, de werkuren, materialen en onderdelen welke noodzakelijk zijn voor het opheffen van storingen of gebreken die ontstaan zijn door onoordeelkundig gebruik door of vanwege de afnemer of door van buiten komende oorzaken en/of het door de afnemer niet (laten) naleven van bedieningsinstructies,

Juridische eisen

1. Op deze aanbesteding is het Nederlands recht van toepassing. Alle geschillen die met betrekking tot de Inschrijving, de Aanbesteding of gedurende de opdracht mochten ontstaan, zullen door de bevoegde rechter in het arrondissement 's-Gravenhage worden beslecht.
2. De in de separate bijlage toegevoegde concept overeenkomst (zoals deze na de vragenronde door de Gemeente wordt vastgesteld) en de Algemene Inkoopvoorwaarden, worden door Inschrijver geheel en zonder voorbehoud geaccepteerd.
3. De Gemeente behoudt zich het recht voor, op voorwaarde dat er geen sprake is van een wezenlijke wijziging van de Opdracht, in geval van wetswijzigingen, wijzigingen naar aanleiding van aangepast gemeentelijk beleid of wijzigingen in de gemeentelijke organisatie, de overeenkomst in overleg met de Inschrijver aan te passen en schriftelijk vast te leggen.
4. Bij beëindiging van de overeenkomst werkt Inschrijver te allen tijde mee met de Gemeente om een zo efficiënt en effectief mogelijke overgang te realiseren naar de nieuwe Inschrijver. Inschrijver stemt ermee in dat hiervoor geen kosten in rekening worden gebracht.

Inschrijver:		Ondertekening rechtsgeldig vertegenwoordiger:
Naam rechtsgeldig vertegenwoordiger:		
Functie rechtsgeldig vertegenwoordiger:		
Datum:		