

Aanbesteding: Levering en onderhoud voor duurzame gladheidsbeheersing
Aanbestedende Dienst: Gemeente Gooise Meren
Referentie: 2020/1998436

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 E1b-05 strooibreedte Fietspadstrooier

Vraag:

U eist een strooibreedte van 10 meter op een fietspadstrooier.
Dit is niet gebruikelijk en vragen de aanbestedende dienst of deze eis correct is.
Voor de overige fietspadstrooiers wordt overige wel de gebruikelijke strooibreedte geeist.

Antwoord:

In de vraag verwijst u naar eis E.1b-05. Naar mening van de opdrachtgever handelt de vraag over eis E.1b-06 en is de beantwoording als zodanig verwoord.
U suggereert dat het in onderdeel 1b om een fietspadstrooier gaat. Deze suggestie is niet juist. De VW Crafter voertuigen hebben een GVW van 5.500 kg en worden ingezet op meerdere soorten wegen in het centrum en in de omgeving.
Eis E.1b-06 wordt aangepast en luidt nu:
Strooibreedtes mogelijk tussen 2,0 en 6,0 meter, instelbaar in stappen van 0,5 meter.

Beantwoord op: 18-01-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Zweefstand op een fietspadploeg

Vraag:

U vraagt om een zweefstand op de fietspadploeg. deze combinatie hebben wij in ons pakket. Echter blijkt in praktijk dat deze combinatie met het lichtere eigen gewicht van de fietspadploeg ook goed functioneert zonder zweefstand. Ons advies is deze eis te laten vallen of optioneel te maken..

Antwoord:

Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.

Beantwoord op: 18-01-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

3

Onderwerp:

E1b,c,d,-14 Ro-Ro systeem op de fietspadstrooiers.

Vraag:

U vraagt om een Roll on /Off systeem op de fietspadstrooiers. Normaliter wordt dit systeem vanwege de technische constructie en het hogere eigen gewicht alleen toegepast op Hoofdrijbaanstrooiers. In de markt worden fietspadstrooiers afgezet met spindelpoten. verzoek is de eis aan te passen of te verruimen met de Spindelpoten.?

Antwoord:

Opdrachtgever weet dat de term 'Ro-Ro systeem' hoofdzakelijk wordt gebruikt bij hoofdrijbaanstrooiers. Echter in de context van de machines in onderdeel 1b, onderdeel 1c en onderdeel 1d is met de term Ro-Ro systeem tevens het op en afzetten door middel van spindelpoten bedoeld.

Eis E.1b-14, eis E.1c-14 en eis E.1d-14 wordt aangepast en luidt nu:

De zoutstrooier is voorzien van een afzetsysteem met Ro-Ro systeem of een afzetsysteem met spindelpoten, waarbij de constructie van het afzetsysteem afgestemd is op het maximaal toelaatbaar gewicht van de zoutstrooier.

Beantwoord op: 18-01-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

4

Onderwerp:

E1b37 fietspadstrooiers te voorzien van ladder

Vraag:

U vraagt om een fietspadstrooier met ladder aan de achterzijde. Naar ons inziens niet gebruikelijk en overbodig omdat dit type strooier vanaf de grond goed toegankelijk is in tegen stelling tot de hoofdrijbaan strooier waar wel een trap aanwezig moet zijn. verzoek is om de eis van de trap te laten vallen.

Antwoord:

Uw suggestie wordt overgenomen. De trap aan de achterzijde van de strooier vervalt. Eis E.1b-37 is vervallen.

Beantwoord op: 18-01-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

5

Onderwerp:

E1e-20 verstelbare dissel

Vraag:

Kunt u kenbaar maken waarom een verstelbare dissel wordt geeist?
Of mag er ook een vaste dissel geleverd worden gericht op de gewenste kogel of montage hoogte?

Antwoord:

Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Voor het flexibel kunnen inzetten van de strooimachine met verschillende soorten voertuigen, is de flexibiliteit in de verstelbare dissel benodigd.

Beantwoord op: 18-01-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

6

Onderwerp:

E.1h-5 strooimanagement systeem

Vraag:

In E.1h-5 schrijft u: het strooimanagement systeem is voorzien van een routenavigatiesysteem, die elke zoutstrooier van de opdrachtgever langs een vooraf ingestelde route leidt.

Het strooi-managementsysteem en routenavigatie zijn in ons pakket twee aparte systemen met verschillende functionaliteiten. bedoelt u met strooimanagement de bedienigskast en besturing van de strooier?

Antwoord:

Nee, dat is niet datgene wat opdrachtgever bedoelt. In eis E.1h-01 staat duidelijk verwoord, wat met de term strooimanagement wordt bedoeld. Daarnaast wordt routenavigatie en automatisch strooien geeist. Indien het twee aparte pakketten betreft, moet inschrijver beide pakketten aanbieden, zoals verwoord in de eisen.

Beantwoord op: 18-01-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

7

Onderwerp:

E.1h-19 beëindiging van de dienstverlening

Vraag:

Bij beëindiging van de dienstverlening dient de data kosteloos te worden teruggeleverd aan de opdrachtgever in een formaat dat het mogelijk maakt de data in een nieuwe oplossing te importeren.

In welk formaat moet de data worden aangeleverd?
En in Nederland is een standaard afgesproken namelijk (

2019_WARSAMME_DATA_-EXCHANGE_1.0), is deze afdoende?

Antwoord:

De genoemde standaard is afdoende, mits voldaan wordt aan de normen en standaarden zoals vermeld in de gemeentelijke ICT kwaliteitsnormen ICT (D1 en D2), behorende bij de GIBIT-2016.

Beantwoord op: 18-01-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Prijsstelling

Vraag:

De aanbestedende dienst hanteert een minimum en maximum inschrijfprijs te weten minimaal € 565.000 en maximaal € 615.000. kunt u kenbaar maken waarom er met een absolute minimum en maximum prijs wordt geeist.?

Antwoord:

De prijsranges zijn gebaseerd op een inschatting van de kosten. De gemeente wenst geen relatieve beoordeling van de prijs uit te voeren. Met de lineaire formule is voor inschrijver gelijk inzichtelijk hoeveel punten hij scoort met zijn aanbieding. In de leidraad staat over de prijsrange: "Inschrijvers die een prijs indienen van op of onder de minimumprijs krijgen voor dit onderdeel het maximum aantal punten, namelijk XX. Inschrijvers die de maximumprijs aanbieden krijgen 0 punten. Inschrijvers die meer dan de maximumprijs bieden worden ter zijde gelegd."

Dus alleen de maximum inschrijfprijs geldt als een absoluut maximum.

Beantwoord op: 18-01-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Wachtkamer constructie

Vraag:

Is het mogelijke om aan de wachtkamer constructie deel te nemen als er van minimum of maximum inschrijfprijs wordt afgeweken door inschrijver?

Antwoord:

Een wachtkamer constructie wordt alleen afgesloten met een geldige, niet terzijde gelegde inschrijving. Bij overschrijding van de maximum inschrijfprijs wordt uw inschrijving terzijde gelegd. Een lagere inschrijfprijs dan de minimum inschrijfprijs leidt niet tot een ongeldige inschrijving. Zie

ook het antwoord op vraag 8.

Beantwoord op: 18-01-2021
Label: Proces

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Gunnings beslissing

Vraag:

Wordt het ingevulde gunningsmodel / besluit, voorzien van scores op prijs en kwaliteit van de winnende partij na publicatie van de voorgenomen gunning gedeeld met alle inschrijvende partijen.?

Antwoord:

De inschrijvende partijen krijgen de eigen score op kwaliteit te zien en die van de winnende partij op dezelfde wijze weergegeven zoals de tabel met het voorbeeld in paragraaf 5.4.1. Vervolgens leest de afgewezen inschrijver per gunningscriterium de motivatie betreffende zijn score zoals deze door het beoordelingsteam is bepaald.

Beantwoord op: 18-01-2021
Label: Proces

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Beoordeling van de inschrijving

Vraag:

Wordt openheid van zaken gegeven over de namen van de leden van beoordelingsteam en de individuele scores die gegeven worden...?

Antwoord:

Nee. Inschrijvers krijgen in de gunnings-/afwijzingsbrief inzicht in de eindscore van het beoordelingsteam.

Beantwoord op: 18-01-2021
Label: Proces

Ref.nr.
12

Onderwerp:
afmetingen in te zetten voertuigen gerelateerd aan deze aanbesteding

Vraag:

Wij vragen de aanbestedende dienst om de afmetingen van de de in te zetten voertuigen benoemd in de eisen voor de fietspad en hoofdrijbaan strooiers. als er separate voertuigen worden ingezet voor de ploegen zien we deze

voertuig-gegevens ook graag tegemoet deze gegevens zijn noodzakelijk een technische correcte en complete aanbieding te kunnen doen.

Antwoord:

Voor de gladheidbestrijding in de komende periode worden onderstaande voertuigen ingezet:

- Mercedes Arocs vv kenteken 17-BLP-3
- DAF CF vv kenteken 86-BBL-5
- VW Transporter vv kenteken VP-485-K
- VW Amarok vv kenteken VR-340-K
- VW Amarok vv kenteken VR-827-K
- Fuso Canter 3S15 AMT 150 pk wielbasis 2800mm (in bestelling)
- VW Crafter Chassis EC 130KW/177pk TDI GVW 5.5 ton wielbasis 3640 mm (2 stuks in bestelling)

Aan de hand van de opgegeven kentekens van voertuigen kan inschrijver nagaan wat de afmetingen, laadvermogen etc. van deze voertuigen zijn. Van de drie voertuigen die in bestelling staan kan desgewenst via dealers en importeurs aanvullende informatie worden ingewonnen.

Beantwoord op: 18-01-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Onderhoud wintermachines

Vraag:

Kunt u kenbaar maken of de prijs voor het onderhoud aan alle wintermachines, los van de slijtdelen in of exclusief onderdelen is?

Antwoord:

Zoals beschreven in onderdeel 1k, eis E.1k-01, betreft het hier een integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontract. Integraal betekent dat ook de onderdelen hiertoe behoren.

Beantwoord op: 18-01-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Prijsplafond aftersales

Vraag:

In de aanbestedingsleidraad wordt een minimum- en maximumprijs voor het aftersales onderdeel P2 vermeld van € 260.000 - € 290.000. Het is in onze ogen onmogelijk om het in het programma van eisen verlangde

kwaliteitsniveau voor aftersales (een integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontract en abonnement strooimanagement) gedurende 15 jaar uit te voeren voor een dergelijk bedrag. Gezien de substantiële afwijking is er mogelijk sprake van een interpretatiefout, zijn er werkzaamheden beschreven die door uw eigen organisatie uitgevoerd worden o.i.d.. Kunt u een nieuw marktconform prijsbereik en/of de juiste beschrijving van de inhoud van de aftersales vaststellen?

Antwoord:

Het nogmaals doorrekenen en bespreken van het minimum- en maximumbedrag voor reparatie en onderhoud, heeft ertoe geleid dat een omissie in de berekening is ontdekt. De genoemde bedragen (min en max prijs in de scoregraph voor onderdeel P2, zijn aangepast. Hiervoor is een nieuwe scoregraph opgesteld, welke als bijlage bij deze nota van inlichtingen is gevoegd.

Beantwoord op: 18-01-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Uitvoering onderdeel 1c

Vraag:

U vraagt voor de VW Transporter een zoutstrooier met een trechterinhoud 0,6 m3, voorzien van vloeiستoftanks waarvan de tankinhoud is afgestemd op de inhoud van de zouttrechter. Doorgaans is het laadvermogen van een VW Transporter ca 1.000 tot hooguit 1.300kg.

Hierdoor is het risico van overbelading zeer groot, aangezien een strooier van 0,6 m3 met alleen zout al ruim 1120 kg weegt (strooier 400 kg, 0,6 m3 zout 720 kg) en het gewicht van de natzoutvloeiستof nog niet is meegenomen. Begrijpen wij goed dat gemeente Gooise Meren een zo groot mogelijke, veilig passende natzout-strooimachine op haar VW Transporter wil aanschaffen?

Zo ja, kunt u dan nadere informatie beschikbaar stellen van het voertuig (massa rijklaar gewicht en toegestane max. massa)? Dan kunnen de inschrijvers een strooier dusdanig construeren dat trechterinhoud en natzoutcapaciteit in ieder geval afgestemd zijn op de FS30 natzout-strooimethodiek en het wettelijk toegestane maximummassa van uw Transporter niet wordt overschreden.

Antwoord:

Inschrijver dient een extra 0,8 m3 strooier te leveren geschikt voor plaatsing op een Fuso Canter. De aanschaf van een tweede Fuso Canter is in afwachting van budget waar de gemeenteraad nog goedkeuring voor moet geven.

Het prijsinvulformulier wordt hierop aangepast en dit aangepaste formulier dient inschrijver te gebruiken voor zijn inschrijving (op straffe van uitsluiting).

Beantwoord op: 18-01-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Vultrechter E.1j-19

Vraag:

Mag er voor het vullen van de kleinere strooimachines ook een andere oplossing dan een vultrechter van RVS worden aangeboden, waarbij ook nauwkeurig, milieuvriendelijk en zonder stuiven geladen wordt?

Antwoord:

Nee, het is inschrijver niet toegestaan om een andere oplossing aan te bieden. Wel is het toegestaan om de vultrechter aan de bovenzijde (silozijde) en aan de onderzijde (uitstortzijde) van RVS te maken, met daartussen een ander materiaal.

Beantwoord op: 18-01-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Plaatsing silo, zoutoplosinstallatie en bufferopslagtank (algemeen)

Vraag:

De inschrijver wil zich een goed beeld van de gewenste situatie vormen. Kunt u een situatietekening verstrekken met daarop aangegeven waar de silo, zoutoplosinstallatie en bufferopslagtank moeten komen en waar diverse aansluitingen (elektriciteit, water, vulleidingen etc.) zich bevinden?

Antwoord:

Er is een luchtfoto van de werflocatie Energiestraat 15A in Naarden als extra pdf-document bij de aanbestedingsdocumenten toegevoegd. Op deze gemeentewerf moeten zoutsilo, zoutoplosinstallatie en bufferopslagtank geplaatst worden. De exacte locatie dient in nader overleg met opdrachtgever vastgesteld te worden.

In de reeds bestaande zoutloods moeten de zoutoplosinstallatie en buffertank geplaatst worden. De blauwe cirkel is de locatie waarvandaan een waterleiding aangelegd moet worden. De gele cirkel is een bestaand stroompunt met 3 fase (380Volt).

Opdrachtgever behoudt zich het recht voor wijzigingen aan te brengen in de definitieve locatie(s) van de te plaatsen onderdelen. Er kunnen derhalve geen rechten worden ontleend aan plattegrond en beschrijving.

Beantwoord op: 18-01-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Plaatsing bufferopslagtank (E.1i-37)

Vraag:

Kunt u verduidelijken op welke locatie de bufferopslagtank geplaatst dient te worden? Staat deze in buiten of binnen? Dient er door de inschrijvers rekening gehouden te worden met restricties qua gewicht, hoogte etc?

Antwoord:

Zie ook de beantwoording van vraag 17.

Op dit moment behoeft inschrijver geen rekening te houden met constructieve aanpassingen voor het plaatsen van de buffertank op een voldoende draagkrachtige ondergrond. Inschrijver moet ervan uitgaan dat de bufferopslagtank in de reeds bestaande zoutloods wordt geplaatst.

Beantwoord op: 18-01-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Materiaal bedieningskast (E.1i-29)

Vraag:

U vermeldt dat de bedieningskast is opgebouwd uit RVS 316 L materiaal. Vanuit het oogpunt van veiligheid (380V. elektriciteit!) is dat niet verstandig. Is een bedieningskast gemaakt van kunststof ook akkoord?

Antwoord:

Eis E.1i-29 wordt aangepast en luidt nu:

De bedieningskast is :

- opgebouwd uit RVS 316L of kunststof materiaal
- stofbestendig en spatwaterdicht (IP 54 classificatie)

Beantwoord op: 18-01-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Overvulbeveiliging zoutoplosinstallatie (E.1i-08)

Vraag:

U vermeldt een overvulbeveiliging op de zoutoplosinstallatie. Kunt u verduidelijken welk doel deze overvulbeveiliging dient? Wanneer deze overvulbeveiliging er toe dient om te voorkomen dat strooimachines “overvult” worden, dan kan deze voorziening het best op de bufferopslagtank worden toegepast.

Antwoord:

Het doel van de overvulbeveiliging is, dat de zoutoplosinstallatie niet blijft doorpompen terwijl de bufferopslagtank vol is.
Of de overvulbeveiliging op de zoutoplosinstallatie wordt geregeld of op de bufferopslagtank is aan de inschrijver.

Beantwoord op: 18-01-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Bewaartermijn stroodata (E.1h-18)

Vraag:

U vermeldt een bewaartermijn van de data van het strooimanagementsysteem van 10 jaar. In de markt is een bewaartermijn van 5 jaar gangbaar. Mag een bewaartermijn van 5 jaar toegepast worden, waarbij de opdrachtgever de mogelijkheid heeft om de stroodata te downloaden in een gangbaar export-format voor eigen back-up?

Antwoord:

Een bewaartermijn van 5 jaar is akkoord, mits bij beëindiging van de overeenkomst de normen en standaarden voor dataportabiliteit van toepassing zijn, zoals vermeld in de gemeentelijke kwaliteitsnormen ICT (D1 en D2), behorende bij de GIBIT-2016.

Beantwoord op: 18-01-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Werkbreedte sneeuwplougen (E.1-f02)

Vraag:

U vermeldt een werkbreedte van 2,10 m bij de sneeuwplougen voor VW Amarok, VW Transporter, Fuso Canter, VW Crafter. Gezien de smalle breedte van fietspaden in de bebouwde kom lijkt deze maatvoering wellicht aan de ruime kant en zouden mogelijk beter smallere sneeuwplougen ingezet kunnen worden. Is er ruimte in de verificatiefase om deze werkbreedte te

heroverwegen?

Antwoord:

De werkbreedte van een sneeuwplough is altijd een compromis. Opdrachtgever heeft ervoor gekozen om bredere sneeuwploughen toe te passen dan de voertuigbreedte. In verband met bovenstaande beantwoording is het prijsinvulformulier aangepast. Voor onderdeel 1f worden 5 ploegen uitgevraagd met een werkbreedte van 2,1 meter en 1 ploeg met een werkbreedte van 1,8 meter.

Bij deze nota van inlichtingen is het herziene prijsinvulformulier gepubliceerd. U dient dit prijsinvulformulier in te dienen op straffe van uitsluiting.

Beantwoord op: 18-01-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Ro-Ro afzetsysteem kleine opzetstrooiers E.1b-14 E.1c-14 E.1d-14

Vraag:

U vermeldt in de titel en de specifieke eisen van alle opzetstrooiers het RO-RO systeem voor het op- en afzetten. Gezien het gewicht van een dergelijke constructie wordt dit type afzetsysteem binnen de Nederlandse markt bij kleine strooiers niet toegepast. Er resteert dan te weinig toelaatbaar laadvermogen om effectief te kunnen werken. Mag daarom bij de kleine opzet-strooimachines het in Nederland gebruikelijke "vijzelpoten-afzetsysteem" worden toegepast? Hiermee kan de strooier, volbeladen, door één persoon worden op- en afgezet, zodat voldaan wordt aan de functionele eis bij B31, C24 en D31?

Antwoord:

Opdrachtgever weet dat de term 'Ro-Ro systeem' hoofdzakelijk wordt gebruikt bij hoofdrijbaanstrooiers. Echter in de context van de machines in onderdeel 1b, onderdeel 1c en onderdeel 1d is met de term Ro-Ro systeem tevens het op en afzetten door middel van spindelpoten bedoeld.

Eis E.1b-14, eis E.1c-14 en eis E.1d-14 wordt aangepast en luidt nu:

De zoutstrooier is voorzien van een afzetsysteem met Ro-Ro systeem of een afzetsysteem met spindelpoten, waarbij de constructie van het afzetsysteem afgestemd is op het maximaal toelaatbaar gewicht van de zoutstrooier.

Beantwoord op: 18-01-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Kleurstelling (AE-05) sneeuwploughen

Vraag:

U vermeldt dat het gladheidbestrijdingsmaterieel (onderdeel 1a t/m 1e) dient te zijn gespoten in de kleur RAL 9002 (grijswit) of RAL 9003 (signaal wit). Deze “huiskleur” van gemeente Gooise Meren is vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid minder wenselijk bij sneeuwploegen. Mogen daarom de sneeuwploegen ook in een verkeersveilige gele kleur, en de chassisdelen van de ploegen in grijze kleur (RAL 7021), worden uitgevoerd?

Antwoord:

De sneeuwploegen moeten in een verkeersveilige kleur uitgevoerd worden, en de chassisdelen mogen in een kleur naar keuze van de inschrijver worden geleverd.

Beantwoord op: 18-01-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Kleurstelling (AE-05) strooiers

Vraag:

U vermeldt dat het gladheidbestrijdingsmaterieel (onderdeel 1a t/m 1e) dient te zijn gespoten in de kleur RAL 9002 (grijswit) of RAL 9003 (signaal wit). Wij nemen aan dat de kunststof delen van de strooiers, die gekleurd geproduceerd worden, niet gespoten hoeven te worden en dat de chassisdelen van de strooiers in grijze kleur (RAL 7021) uitgevoerd mogen worden?

Antwoord:

De trechter van de zoutstrooier moet uitgevoerd worden in de kleur RAL9002 of RAL9003, ongeacht of de trechter in kunststof of staal is uitgevoerd. De pekelwatertanks, mits niet geïntegreerd met de trechter, behouden de standaard kleur van de fabrikant. De chassisdelen van de zoutstrooiers moeten uitgevoerd worden in de standaard kleur van de fabrikant.

Beantwoord op: 18-01-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Inspectieladder

Vraag:

Vanwege de compacte, lage bouwwijze en een laag gewicht worden de 0,6, 0,8, 1,1 opzet- en aanhangstrooiers normaliter niet met een inspectieladder uitgevoerd. Kunnen de inspectieladders bij deze kleine typen strooiers

vervallen?

Antwoord:

Uw suggestie wordt overgenomen. De trap aan de achterzijde van de strooier vervalt. Eis E.1b-37 is vervallen. Eis E.1c-30 is vervallen. Eis E.1d-38 is vervallen. Eis E.1e-34 is vervallen.

Beantwoord op: 18-01-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
27

Onderwerp:

Strooibreedte E.1b-06 2-10 m E.1c-06 1 – 6 m E.12-12 1 – 6 m

Vraag:

U omschrijft een strooibreedte instelbaar tussen 2 - 10 meter en 1 – 6 meter. Deze strooibreedteranges zijn voor dergelijke (kleinere) strooimachines ongebruikelijk. Voor een optimaal strooibeeld speciaal bij smalle strooibreedten, passen wij 2 verschillende strooiplaten toe die de meest gebruikelijke strooibreedterange afdekken. Eén voor een strooibreedte van 1 -4 m. en een andere voor een strooibreedte van 2 – 6 m. Bent u bereid dit te accepteren, waarbij wij u tijdens de eventuele verificatiefase graag adviseren welke strooiplaten in uw inzetsituatie het best kan worden toegepast?

Antwoord:

Eis E.1b-06 wordt aangepast en luidt nu:

Strooibreedtes mogelijk tussen 2,0 en 6,0 meter, instelbaar in stappen van 0,5 meter.

Eis E.1c-06 wordt aangepast en luidt nu:

Strooibreedtes mogelijk tussen 2,0 en 6,0 meter, instelbaar in stappen van 0,5 meter.

Eis E.1d-06 wordt aangepast en luidt nu:

Strooibreedtes mogelijk tussen 2,0 en 6,0 meter, instelbaar in stappen van 0,5 meter.

Beantwoord op: 18-01-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
28

Onderwerp:

Strooibreedte (E.1a-06)

Vraag:

U omschrijft een strooibreedte instelbaar tussen 2 en 12 meter. Een dergelijke grote strooibreedte is voor dit type strooimachine ongebruikelijk. Voor een optimaal strooibeeld ook bij smalle strooibreedten, passen wij een strooiplaat met strooibreedte-range van 2 – 10 m. Bent u bereid dit te

accepteren?

Antwoord:

Eis E.1a-06 wordt aangepast en luidt nu:
Strooibreedtes mogelijk tussen 2,0 en 10,0 meter, instelbaar in stappen van 1,0 meter.

Beantwoord op: 18-01-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
29

Onderwerp:

Spuutlans (E.1b-23)

Vraag:

U beschrijft dat de strooier voorzien dient te zijn van een spuitlans, waarmee bruggen en brugopgangen gesproeid kunnen worden. Kunt u verduidelijken welke volume en met welke druk u dooimiddel wenst uit te brengen?

Antwoord:

Nee, dat kan opdrachtgever niet. Opdrachtgever gaat ervan uit dat inschrijver kan bepalen welke druk benodigd is voor het sproeien van bruggen en brugopgangen. Immers, de techniek is gelijk aan het FS100 systeem van een fietspadsproeimachine. Het debiet (volume) sluit tevens aan bij voorgaande uiteenzetting.
Bovenstaande beantwoording geldt tevens voor onderdeel 1d (E.1d-23).

Beantwoord op: 18-01-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
30

Onderwerp:

Fundering silo

Vraag:

Het lijkt er op dat er een fout geslopen is in het prijsformulier m.b.t. de fundering van de zoutsilo. In het programma van eisen wordt bij eis E.1-j29 en E.1-j32 aangegeven dat de Opdrachtgever zelf de betonnen constructie berekent, tekent, levert en plaatst. Een verstandige keuze vanuit het oogpunt van efficiency voor alle inschrijvers en gegarandeerde kwaliteit voor gemeente Gooise Meren. Op het prijzenblad dient echter bij prijs onderdeel 1 j een prijs opgegeven te worden voor een fundering. Kunt u verduidelijken op welke wijze de inschrijvers hiermee om moeten gaan?

Antwoord:

De fundatie voor de te realiseren zoutsilo, wordt door opdrachtgever en door haar in te schakelen derden, gerealiseerd. De fundatie wordt zodanig

opgeleverd dat inschrijver de silo kan opbouwen op de 4 steunpunten van de fundatie.

Bij deze nota van inlichtingen is een herzien prijsinvulformulier gepubliceerd. U dient dit prijsinvulformulier in te dienen op straffe van uitsluiting.

Beantwoord op: 18-01-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Trechterinhoud

Vraag:

Is een trechterinhoud van 3m3 toegestaan?

Antwoord:

Ja, het is inschrijver tevens toegestaan een trechterinhoud van 3 m3 te leveren, mits het totaal gewicht van strooimachine, droogzout en pekkel niet een overbelasting van de achteras veroorzaakt.

Beantwoord op: 18-01-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
32

Onderwerp:
1a-03 Lengte strooier

Vraag:

Kunt u hier de maximale lengte van de strooier aangeven?

Antwoord:

Nee, het is niet aan opdrachtgever om de maximale lengte van de strooier op te geven. De strooier moet passen op de bestaande MB Arocs 4x4 met kenteken 17-BLP-3

Beantwoord op: 18-01-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
33

Onderwerp:
1a-03 Strooibreedte

Vraag:

Is een strooibreedte van 3-12 meter toegestaan?

Antwoord:

Eis E.1a-06 wordt aangepast en luidt nu:
"Strooibreedtes mogelijk tussen 2,0 en 10,0 meter, instelbaar in stappen van 1,0 meter."

Beantwoord op: 18-01-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
34

Onderwerp:
Werklampen (E.1a-31)

Vraag:

Kunt u aangeven waar de verlichting geplaatst moet worden?

Antwoord:

De twee werklampen moeten achterop de strooier gemonteerd, aan de bovenzijde van de strooimachine, net onder de trechterrand.

Beantwoord op: 18-01-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
35

Onderwerp:
Strooibreedte (E.1b-06)

Vraag:

Is een strooibreedte van 2-9 meter toegestaan?

Antwoord:

Eis E.1b-06 wordt aangepast en luidt nu:
"Strooibreedtes mogelijk tussen 2,0 en 6,0 meter, instelbaar in stappen van 0,5 meter."

Beantwoord op: 18-01-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
36

Onderwerp:
PTO (E.1b-24)

Vraag:

Kunt u model en type van de PTO aansluiting aangeven?

Antwoord:

Nee, het is aan inschrijver om de complete aandrijving te leveren.

Beantwoord op: 18-01-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
37

Onderwerp:
Werklampen (E.1b-38)

Vraag:
Kunt u aangeven waar de verlichting geplaatst moet worden?

Antwoord:
De twee werklampen moeten achterop de strooier gemonteerd, aan de bovenzijde van de strooimachine, net onder de trechterrand.

Beantwoord op: 18-01-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
38

Onderwerp:
Werklampen (E.1c-31)

Vraag:
Kunt u aangeven waar de verlichting geplaatst moet worden?

Antwoord:
De twee werklampen moeten achterop de strooier gemonteerd, aan de bovenzijde van de strooimachine, net onder de trechterrand.

Beantwoord op: 18-01-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
39

Onderwerp:
PTO (E.1d-24)

Vraag:
Kunt u model en type van de PTO aansluiting aangeven?

Antwoord:
Nee, het is aan inschrijver om de complete aandrijving te leveren.

Beantwoord op: 18-01-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
40

Onderwerp:
Werklampen (E.1d-39)

Vraag:

Kunt u aangeven waar de verlichting geplaatst moet worden?

Antwoord:

De twee werklampen moeten achterop de strooier gemonteerd, aan de bovenzijde van de strooimachine, net onder de trechterrand.

Beantwoord op: 18-01-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

41

Onderwerp:

Werklampen (E.1e-35)

Vraag:

Kunt u aangeven waar de verlichting geplaatst moet worden?

Antwoord:

De twee werklampen moeten achterop de strooier gemonteerd, aan de bovenzijde van de strooimachine, net onder de trechterrand.

Beantwoord op: 18-01-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

42

Onderwerp:

Slijtstrook (E.1f-04)

Vraag:

De constructie van onze slijtstroken is dusdanig dat deze beter werken zonder een aanrijdbeveiliging. Mag deze achterwege blijven?

Antwoord:

Het is inschrijver tevens toegestaan een ploeg te leveren zonder een aanrijdbeveiliging.

Beantwoord op: 18-01-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

43

Onderwerp:

Slijtstrook (E.1g-04)

Vraag:

De constructie van onze slijtstroken is dusdanig dat deze beter werken zonder een aanrijdbeveiliging. Mag deze achterwege blijven?

Antwoord:

Het is inschrijver tevens toegestaan een ploeg te leveren zonder een aanrijdbeveiliging.

Beantwoord op: 18-01-2021

Label: Inhoud