

Bijlage B Omschrijving dienstverlening en prijstarieven

De dienstverlening kan worden onderscheiden in:

1. vooraf te plannen transport;
2. transport en stalling van 'Buiten Gebruik Gestelde' voertuigen (BGS);
3. actie-transport;
4. ad hoc-transport.

Onder voertuigen wordt in deze aanbesteding verstaan:

- voertuigen tot 3.500 kg GVW (Gross Vehicle Weight) waaronder personenauto's, motoren, bromfietsen, scooters, caravans, bestelauto's en busjes,
- incidenteel gaat het om voertuigen > 3500 kg GVW zoals vrachtauto's, verkoopwagens, autobussen, heftrucks, opleggers, aanhangers, etc.,
- vaartuigen zoals hieronder nader toegelicht.

1. Vooraf te plannen transport

Het hoofdbestanddeel betreft het vooraf te plannen transport. D.w.z. na opdrachtverlening door DRZ (DAG A) dient de Opdrachtnemer het voertuig/vaartuig binnen 5 werkdagen te hebben opgehaald **en** afgeleverd op de opgegeven locatie. Hierbij telt de dag van opdrachtverstrekking niet mee. Aflevering dient te gebeuren binnen de openingstijden van DRZ.

Schematisch wordt dat als volgt voorgesteld:

- Dag opdrachtverstrekking = DAG A
- Daaropvolgende werkdag = DAG A + 1
- Aanleveren voertuigen op DRZ locatie uiterlijk op DAG A + 5 (een opdracht verstrekt op woensdag dient uiterlijk de daarop volgende woensdag op de DRZ locatie te zijn geleverd).

Het proces ziet er als volgt uit:

1. DRZ verstrekt een opdracht,
2. Opdrachtnemer ontvangt de opdracht en neemt contact op met de locatie waar het voertuig staat, bijvoorbeeld een ketenbeslaghuis van de Politie, om een afspraak te maken om het voertuig op te halen,
3. Opdrachtnemer informeert DRZ uiterlijk op de dag van het transport naar de locatie van DRZ, 's morgens vóór 08.00 uur per mail of via het webportaal, dat het transport die dag uitgevoerd gaat worden. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de maximale aantallen voertuigen die dagelijks bij DRZ kunnen worden afgeleverd.

Het 'vooraf te plannen transport' omvat de volgende transporten:

1.1 PRIJSTARIEF A (circa 8.236 voertuigen per jaar)

Prijstarief A is de samenvoeging van verschillende vervoersbewegingen.

Vervoersbeweging A-1: ca. 4.244 voertuigen per jaar

- Transporteren van voertuigen tot 3500 kg GVW vanaf locaties in Nederland naar de locatie van DRZ in Soesterberg¹,
- Incidenteel transporteren van voertuigen van de locatie van DRZ in Soesterberg naar een locatie in Nederland,

Toelichting:

¹ Het is mogelijk dat gedurende de looptijd van het contract de locatie in Soesterberg wordt vervangen door een andere locatie. Ook deze locatie ligt gesitueerd in het midden van Nederland (uitgangspunt is binnen een straal van 30 km. ten opzichte van de huidige locatie).

Deze categorie heeft in hoofdzaak betrekking op de volgende voertuigen:

- Voertuigen die in opdracht van het CJIB moeten worden opgehaald en worden afgevoerd naar de locatie van DRZ in Soesterberg,
- Strafrechtelijk in beslag genomen voertuigen, waarover al een beslissing tot verkoop is genomen,
- Overcomplete rijksvoertuigen die vanaf verschillende locaties in Nederland moeten worden opgehaald en ter verkoop worden overgebracht naar de locatie van DRZ in Soesterberg,
- Het incidentele deel gaat om voertuigen (doorgaans enkelvoudig) die retour moeten worden gebracht naar beslagene/rechthebbende op een willekeurige locatie in Nederland.

Bijzonderheid:

Er loopt op dit moment een pilot voor een andere werkwijze als het gaat om de 'CJIB' voertuigen (1e bullit hierboven). Deze werkwijze staat beschreven bij paragraaf 2, Transport 'Buiten gebruik gestelde voertuigen' (Wet Mulder met stalling) met de bijbehorende prijstarieven C en D. Deze werkwijze wordt nu nog regionaal uitgevoerd. Het is mogelijk dat deze werkwijze landelijk wordt uitgerold. Dat betekent dat het aantal transporten bij deze vervoersbeweging behorend bij prijstarief A minder kan worden, maar tegelijkertijd bij de prijstarieven C en D toeneemt.

Vervoersbeweging A-2: ca. 1.494 voertuigen per jaar

- Transporteren van voertuigen tot 3.500 kg GVW vanaf locaties in de zuidelijke helft (zie toelichting) van Nederland naar de locatie van DRZ in Bleiswijk,
- Incidenteel transporteren van voertuigen van de locatie van DRZ in Bleiswijk naar een locatie in de zuidelijke helft van Nederland,
- Incidenteel transporteren van voertuigen vanaf locaties in de zuidelijke helft van Nederland naar een locatie van DRZ.

Toelichting:

- Locaties in de zuidelijke helft van het land zijn locaties die liggen in de regionale eenheden van de Politie Amsterdam, Noord-Holland, Den Haag, Rotterdam, Zeeland, West- Brabant, Oost-Brabant en Limburg,
- Deze categorie betreft in hoofdzaak strafrechtelijk in beslag genomen voertuigen die op verschillende locaties in de zuidelijke helft van het land moeten worden opgehaald en afgevoerd naar de locatie van DRZ in Bleiswijk. Een locatie kan een politiebureau of een andere stallingslocatie zijn die door de Politie wordt gebruikt. Over het algemeen zijn er één à twee locaties per regionale eenheid,
- Het incidentele deel gaat om voertuigen (doorgaans enkelvoudig) die retour moeten worden gebracht naar beslagene/rechthebbende op een willekeurige locatie in de zuidelijke helft van het land,
- Het andere incidentele deel betreft de mogelijkheid in geval van een calamiteit (bijvoorbeeld de locatie Bleiswijk is vol en kan geen voertuigen meer ontvangen) de voertuigen vanuit de zuidelijke helft van het land af te voeren naar een andere locatie van DRZ.

Vervoersbeweging A-3: ca. 1.233 voertuigen per jaar

- Transporteren van voertuigen tot 3.500 kg GVW vanaf locaties in de noordelijke helft (zie toelichting) van Nederland naar de locatie van DRZ in Hogeveen,
- Incidenteel transporteren van voertuigen van de locatie van DRZ in Hogeveen naar een locatie in de noordelijke helft van Nederland,
- Incidenteel transporteren van voertuigen vanaf locaties in de noordelijke helft van Nederland naar een locatie van DRZ.

Toelichting:

- Locaties in de noordelijke helft van het land zijn locaties die liggen in de regionale eenheden van de Politie Noord-Nederland, Oost-Nederland en Midden-Nederland,
- Deze categorie betreft in hoofdzaak strafrechtelijk in beslag genomen voertuigen die op verschillende locaties in de noordelijke helft van het land moeten worden opgehaald en afgevoerd naar de locatie van DRZ in Hogeveen. Een locatie kan een politiebureau of een andere stallingslocatie zijn die door de Politie wordt gebruikt. Over het algemeen zijn er één à twee locaties per regionale eenheid,
- Het incidentele deel gaat om voertuigen (doorgaans enkelvoudig) die retour moeten worden gebracht naar beslagene/rechthebbende op een willekeurige locatie in de noordelijke helft van het land,
- Het andere incidentele deel betreft de mogelijkheid in geval van een calamiteit (bijvoorbeeld de locatie Hogeveen is vol en kan geen voertuigen meer ontvangen) de voertuigen vanuit de noordelijke helft van het land af te voeren naar een andere locatie van DRZ.

Vervoersbeweging A-4: ca. 718 voertuigen per jaar

- Transporteren van meerdere voertuigen tot 3.500 kg GVW (verzameltransport) tegelijk vanaf de locatie van DRZ in Bleiswijk naar de locatie van DRZ in Soesterberg,
- Incidenteel transporteren van meerdere voertuigen tot 3.500 kg GVW (verzameltransport) tegelijk vanaf de locatie van DRZ in Soesterberg naar de locatie van DRZ in Bleiswijk.

Toelichting:

- Het betreft hier de voertuigen uit vervoersbeweging A-2 die uiteindelijk kunnen worden verkocht. Deze voertuigen worden in grotere aantallen tegelijk overgebracht naar de verkooplocatie van DRZ in Soesterberg,
- Incidenteel is er sprake van verzameltransport van Soesterberg naar Bleiswijk.

Vervoersbeweging A-5: ca. 547 voertuigen per jaar

- Transporteren van meerdere voertuigen tot 3.500 kg GVW (verzameltransport) tegelijk vanaf de locatie van DRZ in Hogeveen naar de locatie van DRZ in Soesterberg,
- Incidenteel transporteren van meerdere voertuigen tot 3.500 kg GVW (verzameltransport) tegelijk vanaf de locatie van DRZ in Soesterberg naar de locatie van DRZ in Hogeveen.

Toelichting:

- Het betreft hier de voertuigen uit vervoersbeweging A-3 die uiteindelijk kunnen worden verkocht. Deze voertuigen worden in grotere aantallen tegelijk overgebracht naar de verkooplocatie van DRZ in Soesterberg,
- Incidenteel is er sprake van verzameltransport van Soesterberg naar Hogeveen.

1.2 PRIJSTARIEF B (circa 168 voertuigen per jaar)

- Transporteren van strafrechtelijk in beslag genomen voertuigen boven 3.500 kg GVW (waaronder opleggers, vrachtauto's, verkoopwagens, autobussen, etc.) vanaf elke willekeurige locatie in Nederland naar de DRZ locatie Bleiswijk, Hogeveen of Soesterberg,
- Transporteren van vaartuigen tot een maximale lengte van 12,00 meter (die zijn geplaatst op een boottrailer) vanaf elke willekeurige locatie in Nederland naar de DRZ locatie Bleiswijk, Hogeveen of Soesterberg.

Toelichting:

- DRZ bepaalt de locatie waarnaartoe moet worden afgevoerd.

2. Transport Buiten gebruik gestelde voertuigen en stalling (aanrijtijd 35 minuten)

Het gaat hier om voertuigen die in het kader van de Wet Administratieve Handhaving Verkeersovertradingen 'buiten gebruik' worden gesteld. (Wet Mulder / Wet Administratieve Handhaving Verkeersovertradingen).

Het 'transport buiten gebruik gestelde voertuigen en stalling' omvat:

2.1 PRIJSTARIEF C (circa 281 voertuigen, mogelijk oplopend tot circa 1.200 voertuigen per jaar)

- Het transporteren van voertuigen tot 3.500 kg (GVW) uit het hele land naar een (stallings)locatie van Opdrachtnemer zonder doortransport naar DRZ. Tijdens de stalling bij de Opdrachtnemer volgt betaling door de beslagene aan het CJIB en wordt het voertuig teruggegeven aan beslagene.

Toelichting

- Opdrachtnemer dient na een melding (buiten kantoortijden komen deze meldingen vooralsnog rechtstreeks bij Opdrachtnemer binnen; zie paragraaf 4.1. van Bijlage A) binnen 35 minuten (incl. 5 minuten communicatietijd) op elke willekeurige locatie in Nederland ter plaatse te zijn voor het transporteren van één of incidenteel meerdere voertuigen,
- De voertuigen moeten worden vervoerd naar de locatie van de Opdrachtnemer. Daar blijft het voertuig 3 x 24 uur staan (ingehend 24:00 uur op de dag van Buiten Gebruik Stelling (BGS)),
- Tijdens die 3 dagen heeft 'de beslagene' nog de mogelijkheid zijn openstaande vorderingen bij het CJIB te voldoen,
- Na betalen kan de beslagene zijn voertuig na het maken van een afspraak binnen kantoortijden bij de Opdrachtnemer ophalen.

2.2 PRIJSTARIEF D (circa 861 voertuigen, mogelijk oplopend tot circa 2.800 voertuigen per jaar)

- Het transport van voertuigen tot 3500 kg (GVW) uit het hele land naar een stallingslocatie van de Opdrachtnemer met aansluitend doortransport naar DRZ.

Toelichting

- Opdrachtnemer dient na een melding (buiten kantoortijden komen deze meldingen vooralsnog rechtstreeks bij Opdrachtnemer binnen; zie paragraaf 4.1. van Bijlage A) binnen 35 minuten op elke willekeurige locatie in Nederland ter plaatse te zijn voor het transporteren van één of incidenteel meerdere voertuigen,
- De voertuigen moeten worden vervoerd naar de locatie van de Opdrachtnemer. Daar blijft het voertuig 3 x 24 uur staan (ingehend 24:00 uur op de dag van Buiten Gebruik Stelling (BGS)),
- Omdat de openstaande vordering niet binnen de termijn van 3 x 24 uur wordt betaald moet het voertuig binnen 2 werkdagen naar de locatie van DRZ in Soesterberg worden getransporteerd, waarbij Opdrachtnemer DRZ op de dag van het transport 's morgens vóór 08.00 uur per mail of via het webportaal op de hoogte stelt hoe laat het transport uitgevoerd gaat worden.

3. Actie-transport (aanrijtijd 50 minuten)

Bij 'Actietransport' wordt door DRZ minimaal 48 uren van te voren een melding (datum, tijdstip, locatie en een redelijke schatting van het verwachte aantal af te voeren voertuigen) aan de Opdrachtnemer verstrekt. Dit transport vindt plaats naar aanleiding van een door de (ketenpartner van) Opdrachtgever uitgevoerde actie. Tijdens deze acties kunnen meerdere voertuigen tegelijk in beslag worden genomen.

Op de dag van de actie dient de Opdrachtnemer na een melding binnen 50 minuten (incl. 5 minuten communicatietijd) ter plaatse te zijn voor het transporteren van één of meerdere voertuigen. De voertuigen moeten worden afgevoerd naar de locatie van DRZ in Soesterberg.

Indien de voertuigen op de dag van de actie niet aansluitend binnen de normale bedrijfstijden bij DRZ in Soesterberg kunnen worden gelost moeten deze de daaropvolgende werkdag binnen de normale bedrijfstijden bij DRZ in Soesterberg worden gelost.

Bij een gering aantal acties moeten de voertuigen worden afgevoerd naar de DRZ locatie in Bleiswijk of Hoogeveen in plaats van Soesterberg.

Het 'Actie-transport' omvat:

3.1 PRIJSTARIEF E (circa 2.306 voertuigen per jaar)

- Het n.a.v. een (minimaal 48 uur) vooraf gemelde actie transporteren van vooral fiscaal in beslag genomen voertuigen tot 3.500 kg (GVW) en incidenteel voertuigen boven 3.500 kg GVW uit het hele land naar de locatie van DRZ in Soesterberg (of heel incidenteel naar Bleiswijk of Hoogeveen).

Toelichting:

- Aanrijtijd is 50 minuten.

3.2 PRIJSTARIEF F (circa 100 uur per jaar)

- 'Stand-by' uurtarief per chauffeur.

Toelichting:

- Als Opdrachtgever verwacht dat er tijdens acties voertuigen in beslag zullen worden genomen, maakt ze een afspraak/reservering met de Opdrachtnemer. De Opdrachtnemer is dan tijdig op een laadlocatie aanwezig om eventueel snel af te kunnen afvoeren. Dit kan enkele uren duren,
- Een 'stand-by' opdracht moet tenminste 48 uur vóór het moment van uitvoering van de werkzaamheden zijn aangekondigd door DRZ. Het stand-by tarief geldt voor de extra wachtperiode voordat daadwerkelijk met de actie wordt begonnen en het 1^e voertuig daadwerkelijk in beslag wordt genomen. De werkzaamheden die onder dit type tarief vallen starten op het moment dat de medewerker naar de laadlocatie vertrekt en eindigt wanneer de Opdrachtnemer opdracht krijgt om een auto te laden,
- Het uurtarief mag alleen worden toegepast bij standby opdrachten welke nadrukkelijk onder deze naam worden aangevraagd,
- Het uurtarief wordt door de aanbestedende dienst gemaximaliseerd op € 85,-.

4. Ad hoc-transport (aanrijtijd 35 minuten)

Bij 'Ad hoc transport' dient de Opdrachtnemer na een melding binnen 35 minuten (incl. 5 minuten communicatietijd) op elke willekeurige locatie in Nederland ter plaatse te zijn voor het transporteren van één of incidenteel meerdere voertuigen.

Vervolgens dienen de voertuigen uiterlijk de volgende werkdag op de locatie van DRZ in Soesterberg (of heel incidenteel in Bleiswijk of Hogeveen) te worden geleverd.

Het 'ad-hoc' transport omvat:

4.1 PRIJSTARIEF G (circa 1.055 voertuigen per jaar)

- Het n.a.v. een ad hoc opdracht transporteren van vooral fiscaal in beslag genomen voertuigen tot 3.500 kg GVW en incidenteel voertuigen boven 3.500 kg GVW uit het hele land naar de locatie van DRZ in Soesterberg (of heel incidenteel in Bleiswijk of Hogeveen).

Toelichting:

- Aanrijtijd is 35 minuten.

Aanvullende opslag

Vooruitlopend op mogelijke toekomstige ontwikkelingen wordt in het prijsformulier (Bijlage 12) ook gevraagd naar een opslagtariaf per voertuig tot 3.500 kg GVW.

Dit is een aanvullende vraag en het opgegeven tarief is geen onderdeel van de vergelijkingswaarde in het onderdeel prijs.

Afwijkende vervoersbewegingen.

Er kan sprake zijn van een vervoersbeweging die afwijkt van de hierboven genoemde vervoersbewegingen. Een aantal voorbeelden:

- Vervoersbeweging A-1; een voertuig moet vanaf een locatie in Nederland niet worden afgevoerd naar de locatie van DRZ in Soesterberg, maar naar een andere willekeurige locatie in Nederland,
- Vervoerbeweging A-3; een voertuig moet worden vervoerd van de locatie van DRZ in Hogeveen naar een adres in de zuidelijke helft van het land i.p.v. de noordelijke helft van het land.

Opdrachtgever wenst graag voor de voertuigen tot 3.500 kg GVW vooraf duidelijkheid t.a.v. de tarieven die door Opdrachtnemer voor deze transporten in rekening kunnen worden gebracht.

Uitgangspunt zijn de door Opdrachtnemer ingevulde tarieven per km. in de tabel van het prijsformulier (Bijlage 12) (deze tarieven zijn geen onderdeel van de vergelijkingswaarde in het onderdeel prijs).

De volgende uitgangspunten gelden:

- Na opdrachtverlening door DRZ dient Opdrachtnemer het voertuig binnen 5 werkdagen te hebben opgehaald en afgeleverd op de opgegeven locatie,
- De kilometers worden berekend op basis van het principe A-B-C-A, waarbij A de vertreklocatie is, B de locatie waar het voertuig moet worden opgehaald, C de locatie waar het voertuig moet worden gebracht.

Bijzonder voertuigtransport.

Incidenteel kan het voorkomen dat er bijzonder transport uitgevoerd moet worden. Het bijzondere transport betreft voertuigen zoals landbouwvoertuigen, kranen, bulldozers, grote boten langer dan 12 meter en andere voertuigen die vanwege hun bijzonder grote afmetingen niet op een transportvoertuig kunnen worden geladen. Het betreft opdrachten voor het transporteren/stallen in bijzondere situaties en/of voor bijzondere werkzaamheden, zoals bijvoorbeeld:

- Het inzetten van telescoopkranen of hijskranen.
- De inzet van bijzonder transportvoertuigen of transportmiddelen.

Indien deze opdrachten zich voordoen, zal er vooraf een offerte (voor een nadere overeenkomst) aan de Opdrachtnemer worden opgevraagd. Deze tarieven dienen marktconform te zijn en/of in lijn te liggen met de tarieven zoals deze door de Opdrachtnemer zijn geoffreerd (aangeboden uurtarief in tariefgroep J 'Standby-tarief en bijzonder transport'). Als DRZ niet akkoord gaat met de door de Opdrachtnemer uitgebrachte offerte, is het toegestaan dat DRZ een offerte bij een derde uitvraagt en de opdracht daar ter uitvoering aanbiedt. Indien deze situatie zich voordoet bestaat er voor de Opdrachtnemer geen recht op enige vorm van schadevergoeding.

Het gaat hier om in beslag genomen voertuigen die vanuit elke willekeurige locatie in Nederland moeten worden afgevoerd naar de DRZ locatie Soesterberg, Hoogeveen of Bleiswijk.

Algemene mededelingen

Buiten gebruik gestelde voertuigen

Op dit moment loopt er een pilot met het CJIB (Centraal Justitieel Incassobureau) voor het op een andere wijze buiten gebruik stellen van voertuigen. De aantallen van deze pilot staan genoemd bij de prijstarieven C en D in paragraaf 2 van dit document.

De mogelijkheid bestaat dat deze werkwijze verder gaat worden uitgerold, waarbij de aantallen voor de prijstarieven C en D kunnen oplopen tot ca. 4.000 voertuigen (1.200 voertuigen voor prijstarief C en 2.800 voertuigen voor prijstarief D). Dit betekent een stijging van 2.858 voertuigen (4.000 voertuigen minus 1.142 voertuigen).

Deze nieuwe werkwijze vervangt voor een deel een bestaande werkwijze die nu onderdeel is van prijstarief A. Indien de volledige stijging van 2.858 voertuigen bij prijstarief C en D wordt gerealiseerd veroorzaakt dit een daling van 70% van dat aantal (ca. 2.000 voertuigen) bij prijstarief A.