

**Aanbesteding:** Wagenpark Lease  
**Aanbestedende Dienst:** Instituut Fysieke Veiligheid  
**Referentie:** IFV2020-EA-00058

**Toelichting:**

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
1 Alternatieve schouw

**Vraag:**

Opdrachtgever biedt inschrijvende partijen kans om een schouwing te doen van de over te nemen auto's. Wij waarderen deze mogelijkheid en vinden het tevens prettig dat opdrachtgever hiermee toont de intentie te hebben zaken goed te regelen. Door de Covid-situatie zijn er echter veel organisaties die niet fysiek met klanten en prospect afspreken. Hierdoor loopt opdrachtgever het risico dat er veel partijen wellicht ontbreken en daarmee zal het aantal inschrijvingen marginaal is. Wij stellen graag een alternatief op uw proces voor (of aanvullend op het huidige proces). Met deze werkwijze blijven de contactmomenten beperkt en kunt u er wel vanuit gaan dat alle inschrijvers tot een accurate waardebepaling te kunnen komen.

Wanneer u de volgende zaken kunt aanleveren, kunnen wij een goede waardebepaling maken. Per aangeboden kenteken:

- Kopie inkoopfactuur (eventuele kortingsafspraken mogen hierop onzichtbaar worden gemaakt)
- Aantal foto's (exterieur 4, voor- en achterkant en beide zijkant, 2 interieur) (berijder kan deze foto's nemen via mobiele telefoon)

Gaat u akkoord met voorgestelde werkwijze of wilt u inschrijvende partijen de mogelijkheid bieden één van beide processen te kiezen? Gezien de planning vragen wij u deze vraag z.s.m. te beantwoorden en niet te wachten tot bij de publicatiedatum voor NVI 1. Bij voorbaat dank.

**Antwoord:**

Het IFV heeft besloten om de volgende informatie per auto beschikbaar te stellen:

- Kenteken, consumentenprijs, BPM, netto cataloguswaarde, opties en accessoires en leverancier.
- Foto's (exterieur 4 (voorkant, achterkant en beide zijkant) en interieur 2).

Indien een inschrijver bovenstaande informatie wenst te ontvangen, dan dient de inschrijver dit uiterlijk 9 april voor 12.00 uur via TenderNed kenbaar te maken.

**Beantwoord op:** 15-03-2021

**Label:** Proces

**Ref.nr.**

2

**Onderwerp:**

Programma van eisen 6.3 Onderhoud, keuring en reparatie

**Vraag:**

Opdrachtgever geeft aan bij periodiek onderhoud en reparaties in tegenstelling tot wat in de autoregeling wordt vermeld altijd vervangend vervoer of een haal- en brengservice inbegrepen is. Haal en breng service is afhankelijk waar de berijder zijn/haar auto voor onderhoud/reparatie aanbiedt, dit is niet standaard. Standaard is vervangend vervoer per direct niet (kosteloos) opgenomen in het leasetarief, maar pas na 24 uur (schade na 2 uur). Wel is het uiteraard mogelijk om dit wel per direct in te regelen. Wenst opdrachtgever deze kosten mee te nemen in het leasetarief?

**Antwoord:**

Ja, het IFV vraagt Opdrachtgever om vervangend vervoer / haal- en brengservice (conform eis 6.3) mee te nemen in het leasetarief.

**Beantwoord op:** 26-03-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

3

**Onderwerp:**

Eis 11.6 Programma van eisen - Communicatie en rapportages

**Vraag:**

Opdrachtnemer stelt voor de Wagenparkbeheerder een dashboard ter beschikking met minimaal de informatie uit eis 12.5.

De eisen uit hoofdstuk 12 lopen echter t/m eis 12.2 . Inschrijver ontvangt graag de ontbrekende eisen indien van toepassing.

**Antwoord:**

Het IFV bedoelt eis 11.5.

**Beantwoord op:** 19-03-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

4

**Onderwerp:**

Beschrijvend document poolauto's

**Vraag:**

Opdrachtgever geeft aan dat de poolauto's over een totaaloplossing beschikken betreffende registratie en virtueel beheer van Fleet Complete.

Wenst opdrachtgever weer gebruik te maken van Fleet Complete, of is inschrijver vrij om zelf een leverancier hiervoor uit te kiezen?

**Antwoord:**

Het IFV heeft de voorkeur voor FleetComplete, echter mag de inschrijver een gelijkwaardig systeem aanbieden.

**Beantwoord op:** 26-03-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

5

**Onderwerp:**

Algemene Voorwaarden

**Vraag:**

In art 4.21 Algemene voorwaarden van het beschrijvend document wordt het volgende gesteld: Algemene voorwaarden van de Inschrijver zijn uitdrukkelijk niet van toepassing en worden uitdrukkelijk van de hand gewezen. Een Inschrijver die algemene voorwaarden op zijn Inschrijving van toepassing verklaart, wordt uitgesloten van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure. Van toepassing zijn de Inkoopvoorwaarden (bijlage 3).

Vraag: Gezien het algemene karakter van de inkoopvoorwaarden en hierdoor het ontbreken van voor leaseovereenkomsten specifieke bepalingen (af- en inlevering van voertuigen, onderhoud, schades, verzekering, etc.), verzoeken wij of onze Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing eveneens van toepassing kunnen zijn. Deze zouden dan qua rangorde evt. als laatste in de raamovereenkomst opgenomen kunnen worden, waardoor uw eigen voorwaarden altijd prevaleren. Inschrijver vraagt of u hiermee akkoord kunt gaan. Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

Het IFV gaat akkoord met het toevoegen van de Algemene Voorwaarden bij operationele autoleasing. De Algemene Voorwaarden bij operationele autoleasing komen op de laatste plaats in de rangorde van documenten te staan.

**Beantwoord op:** 26-03-2021

**Label:** Juridisch

**Ref.nr.**

6

**Onderwerp:**

Verwerkersovereenkomst - bijlage 17

**Vraag:**

Inschrijver is geen verwerker, maar kwalificeert zich onder de AVG ook als Verwerkingsverantwoordelijke. Beide partijen zijn bij de verwerking van persoonsgegevens dus zelfstandig gehouden om aan de AVG te voldoen. Wilt u de verwerkersovereenkomst dan ook laten vervallen? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

De verwerkersovereenkomst komt te vervallen.

**Beantwoord op:** 26-03-2021

**Label:** Juridisch

**Ref.nr.**

7

**Onderwerp:**

Prijzenblad: prijsmatrix

**Vraag:**

In de prijsmatrix dienen wij de geel gemarkeerde cellen in te vullen. Wij kunnen echter slechts leaseprijzen afgeven tot 72 maanden met een maximum van 200.000 km. De matrix vraagt echter ook tarieven die doorlopen tot een totaalkilometrage van 420.000 km. Wij gaan ervan uit dat wij niet alle geel gemarkeerde cellen hoeven te vullen?

**Antwoord:**

Het IFV past de matrices in het prijzenblad aan. Het IFV wijzigt de stappen van 6 naar 3 maanden en stelt het maximaal aantal kilometers bij. Indien u een bepaalde cel niet kunt invullen dan verzoeken wij u hier een 'X' te plaatsen.

**Beantwoord op:** 26-03-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

8

**Onderwerp:**

Prijzenblad: Sale en Lease Back

**Vraag:**

Dienen wij bij bepaling van het overnamebedrag uit te gaan van schadevrije voertuigen, waarbij u bestaande schades nog claimt bij uw eigen verzekering?

**Antwoord:**

De voertuigen zijn conform de foto's schadevrij, echter zijn er wel gebruikssporen. Schades tot 1 juli worden geclaimd bij de huidige verzekering.

**Beantwoord op:** 26-03-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

9

**Onderwerp:**

Programma van Eisen, eis 11.6: dashboard

**Vraag:**

In deze eis wordt verwezen naar naar eis 12.5. Eis 12.5 bestaat echter niet. Dienen wij hiervoor eis 11.5 te lezen?

**Antwoord:**

Uw aanname is juist.

**Beantwoord op:** 26-03-2021**Label:** Proces**Ref.nr.**

10

**Onderwerp:**

Programma van Eisen, eis 6.4: vervangend vervoer

**Vraag:**

Vervangend vervoer eerste 100 kilometer. Inschrijver gaat ervan uit dat indien de kosten voor vervangend vervoer aan het IFV worden doorbelast, de eerste 100km onderdeel uitmaken van de huurprijs welke doorbelast wordt. Indien de kosten niet worden doorbelast, maar onderdeel uitmaken van de leaseovereenkomst worden de gereden km's beschouwd als zijnde gereden met de leaseauto en worden bij de contract km's van het leasecontract opgeteld. Is deze zienswijze juist?

**Antwoord:**

Uw zienswijze is juist. De eerste 100 kilometer zit in de huurprijs van het vervangend vervoer (i.t.t. eis 6.4). Vanaf 101 kilometer worden de kosten niet doorbelast en maken onderdeel uit van de leaseovereenkomst en worden beschouwd als gereden kilometers en worden bij de kilometers van het contract opgeteld.

**Beantwoord op:** 26-03-2021**Label:** Proces**Ref.nr.**

11

**Onderwerp:**

Programma van Eisen, eis 6.3: vervangend vervoer

**Vraag:**

Dienen de kosten voor vervangend vervoer voor bijvoorbeeld 1 dag onderdeel uit te maken van de leaseprijs? Of dient hiervoor de opgegeven dagprijs in het tarievenoverzicht waarbij in voorkomende gevallen deze dagprijs aan het IFV kan worden doorbelast?

**Antwoord:**

Nee, de kosten van het vervangend vervoer (auto/fiets/scooter die in overleg met de berijder van de auto door de garage ter beschikking worden gesteld) maken geen onderdeel uit van de leaseprijs. Deze kosten worden conform de separate dagprijs doorbelast aan het IFV.

**Beantwoord op:** 26-03-2021

**Label:** Proces

**Ref.nr.**

12

**Onderwerp:**

Programma van Eisen, eis 4.3: brandstof /laadpas

**Vraag:**

Als eis wordt gesteld dat de auto uitgerust dient te zijn met een reservewiel en krik. Tegenwoordig zijn deze bij een aantal fabrikanten niet meer leverbaar vanwege gewicht en ruimtebesparing. Volstaat in zo'n geval een noodoplossing voor een lekke band?

**Antwoord:**

Ja, een noodoplossing volstaat.

**Beantwoord op:** 26-03-2021

**Label:** Proces

**Ref.nr.**

13

**Onderwerp:**

Raamovereenkomst, artikel 4

**Vraag:**

De importeurs van de verschillende automerken passen hun prijsstelling regelmatig aan. Het is voor ons dan ook onmogelijk om hier als leasemaatschappij een garantie voor af te geven. Wij verzoeken opdrachtgever dan ook dit artikel bij wijzigingen in autoprijzen niet van toepassing te laten zijn.

**Antwoord:**

Wijzigingen kunnen alleen plaatsvinden in de genoemde catalogusprijzen, echter de catalogusprijs op een afgegeven offerte is leidend en kan niet worden aangepast.

**Beantwoord op:** 26-03-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

14

**Onderwerp:**

Beschrijvend document, artikel 3.3 Poolbeheer

**Vraag:**

Opdrachtgever wenst maximaal ontzorgd te worden voor het poolbeheer. Hierin zijn natuurlijk nog verschillende opties mogelijk, waarbij ook het tussentijds reinigen van deze auto's, het plannen en laten uitvoeren van onderhoud en herstel van schade uitbesteed kan worden. Uiteraard hangt hier een andere prijsstelling aan. Volstaat het om aan te geven wat de mogelijkheden zijn, wat de aanvullende kosten bedragen maar bij het invullen van het prijzenblad enkel uit te gaan van de leasekosten voor deze poolauto's?

**Antwoord:**

Het IFV verzoekt inschrijver uit te gaan in het prijzenblad van alleen de leasekosten voor de poolauto's. De benadering van een poolauto is gelijk aan een standaard leaseauto.

**Beantwoord op:** 26-03-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

15

**Onderwerp:**

Beschrijvend document, artikel 3.2 verkoop bestaande auto's.

**Vraag:**

De 15 eigen auto's welke in beheer zijn bij de huidige leverancier worden aan het einde van de berijderovereenkomst verkocht. Welke inbreng wordt er hier van opdrachtnemer verwacht of maakt dit nog onderdeel uit van de afspraken met de huidige leverancier?

**Antwoord:**

Het IFV verwacht van Opdrachtnemer geen inbreng.

**Beantwoord op:** 26-03-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

16

**Onderwerp:**

Autoregeling, jaarkilometrage

**Vraag:**

In de autoregeling van opdrachtgever wordt uitgegaan van een jaarkilometrage van 40.000. Dienen we dit ook als uitgangspunt voor onze sale & leaseback calculatie te hanteren? Hierbij opgemerkt dat op basis van de aangegeven km standen er veelal (fors) minder gereden wordt.

**Antwoord:**

U dient voor uw calculatie uit te gaan van 40.000 kilometer per jaar. Het jaar

2020 was met COVID-19 geen representatief jaar. Mocht deze gebeurtenis leiden tot structurele veranderingen dan wenst het IFV daarover in gesprek te gaan.

**Beantwoord op:** 26-03-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
17

**Onderwerp:**  
Autoregeling, contracttermijn

**Vraag:**

In de autoregeling van opdrachtgever wordt gesproken over een gebruiksduur van 60 maanden, terwijl in het overzicht wagenpark in een aantal gevallen de einddatum van de gebruikersovereenkomst korter is. We gaan er vanuit dat deze einddatum leidend is bij de sale & leaseback voertuigen?

**Antwoord:**

Uw aanname is juist. De einddatum is leidend bij de sale & leaseback voertuigen.

**Beantwoord op:** 26-03-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
18

**Onderwerp:**  
Sale & leaseback

**Vraag:**

Dienen wij bij de af te geven sale & leaseback prijzen uit te gaan van een overname van de voertuigen per 1 juli 2021?

**Antwoord:**

Ja, u dient uit te gaan van 1 juli 2021.

**Beantwoord op:** 26-03-2021

**Label:** Proces

**Ref.nr.**  
19

**Onderwerp:**  
Beschrijvend document, artikel 3.1 Poolbeheer

**Vraag:**

Opdrachtgever werkt voor het poolbeheer nu met een oplossing van Fleet Complete. Wens zij deze samenwerking te continueren of staat opdrachtgever open voor een andere oplossing en aan welke specifieke eisen

moet dan worden voldaan?

**Antwoord:**

Het IFV heeft de voorkeur voor FleetComplete, echter mag de inschrijver een gelijkwaardig systeem aanbieden.

**Beantwoord op:** 26-03-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

20

**Onderwerp:**

Beschrijvend document, artikel 3.1 Overgangsregeling

**Vraag:**

8 medewerkers met een auto hebben een overgangsregeling, waarbij de auto vervalt. Worden deze naar waarschijnlijkheid wel vervangen door nieuwe medewerkers waarbij een auto van toepassing is of is er sprake van een afname van het wagenpark met ca. 8 stuks?

**Antwoord:**

Uiteindelijk zal er een inkrimping van het wagenpark plaatsvinden, maar deze acht berijders blijven recht hebben op een leaseauto zolang zij in dezelfde functie blijven.

**Beantwoord op:** 26-03-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

21

**Onderwerp:**

Beschrijvend document, artikel 3.1 Autoregeling normbedrag

**Vraag:**

Opdrachtgever geeft in dit artikel aan dat het normbedrag inclusief brandstof en btw is. Wat zijn hierbij de grondslagen voor de brandstof waarop we dienen te calculeren? Normverbruik, werkelijk verbruik, vaste eenheidsprijs voor benzine, diesel, elektriciteit etcetera. We realiseren ons dat dit voor het prijsvergelijk in deze tender geen invloed zal hebben. M.b.t. de btw: is het IFV btw plichtig en kan zij dus de btw verrekenen?

**Antwoord:**

Zoals u stelt is het normbedrag voor brandstof niet relevant voor het prijsvergelijk. Het IFV is btw plichtig en kan de btw niet verrekenen.

**Beantwoord op:** 26-03-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

22

**Onderwerp:**

Beschrijvend document, artikel 2.2.2 CO2 compensatie

**Vraag:**

Kan opdrachtgever aangeven in welke mate de CO2 uitstoot van de persoonlijke leaseauto's gecompenseerd dient worden? Welke Carbon categorie?

**Antwoord:**

Het IFV heeft als minimale eis de compensatie van CO2 uitstoot van de voertuigen uit het leasewagenpark (tank-to-wheel).

**Beantwoord op:** 26-03-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

23

**Onderwerp:**

Programma van Eisen, eis 6.1 periodiek onderhoud

**Vraag:**

In deze eis geeft opdrachtgever aan dat de leasemaatschappij de leaserijder minimaal één maand van tevoren dient te informeren over het naderend periodiek onderhoud. Moderne auto's kennen echter afhankelijk van het gebruik (korte ritten of lange ritten) flexibele onderhoudsintervallen, waarbij de auto zelf in het display in het dashboard aangeeft wanneer onderhoud nodig is. Wij vragen u dan ook deze eis enkel voor de APK te laten gelden.

**Antwoord:**

Het IFV gaat niet akkoord met uw voorstel.

**Beantwoord op:** 26-03-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

24

**Onderwerp:**

Programma van Eisen, eis 5.1: brandstof /laadpas

**Vraag:**

In deze eis spreekt opdrachtgever voor de brandstof/laadpas over een nationale c.q. Nederlandse dekking. In de autoregeling wordt bij artikel 7.10 echter aangegeven dat de berijder in het buitenland voor het zakelijk elektrisch laden de MTC laadpas kan gebruiken. Wenst u een nationale of internationale brandstof/laadpas?

**Antwoord:**

Het IFV gaat uit van een brandstof/laadpas met nationale dekking. Voor incidentiele internationale reizen wil het IFV beschikken over een pas met

internationale dekking, zodat deze aan de berijder kan worden meegegeven.

**Beantwoord op:** 26-03-2021

**Label:** Proces

**Ref.nr.**  
25

**Onderwerp:**  
Ingangsdatum raamovereenkomst

**Vraag:**

In het Beschrijvend Document Wagenpark wordt gesproken over 1 juli 2021 als ingangsdatum. In de concept Raamovereenkomst wordt echter 15 juni 2021 als ingangsdatum vermeld. Kunt u aangeven wat de juiste ingangsdatum is?

**Antwoord:**

De ingangsdatum is 1 juli 2021.

**Beantwoord op:** 26-03-2021

**Label:** Contract

**Ref.nr.**  
26

**Onderwerp:**  
Nadere overeenkomst

**Vraag:**

In de concept raamovereenkomst wordt gesproken over de nadere overeenkomst. Van de nadere overeenkomst is geen concept bijgevoegd. Wij gaan ervan uit dat u met de nadere overeenkomst de leaseovereenkomst van de de leasemaatschappij bedoeld?

**Antwoord:**

Uw aanname is juist.

**Beantwoord op:** 26-03-2021

**Label:** Contract

**Ref.nr.**  
27

**Onderwerp:**  
Toepassing Algemene Voorwaarden leasemaatschappij

**Vraag:**

Gezien het algemene karakter van de algemene inkoopvoorwaarden en hierdoor het ontbreken van voor leaseovereenkomsten specifieke bepalingen (af- en inlevering van voertuigen, onderhoud, schades, verzekering, etc.), verzoeken wij of onze Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing eveneens van toepassing kunnen zijn. Deze zouden dan als laagste in rang

opgenomen kunnen worden, waarbij uw eigen voorwaarden altijd boven de onze prevaleren.

**Antwoord:**

Het IFV gaat akkoord met het toevoegen van de Algemene Voorwaarden bij operationele autoleasing. De Algemene Voorwaarden bij operationele autoleasing komen op de laatste plaats in de rangorde van documenten te staan.

**Beantwoord op:** 26-03-2021

**Label:** Contract

**Ref.nr.**

28

**Onderwerp:**

Verwerkersovereenkomst

**Vraag:**

In de door de opdrachtgever opgestelde verwerkersovereenkomst wordt de leasemaatschappij gezien als verwerker. Wij als leasemaatschappij zijn in de zin van de AVG echter geen "verwerker", maar een zogenoemde "verwerkingsverantwoordelijke". Graag zouden wij dan ook de verwerkersovereenkomst niet van toepassing willen laten zijn of hiervoor in de plaats een juiste overeenkomst ontvangen.

**Antwoord:**

De verwerkersovereenkomst komt te vervallen.

**Beantwoord op:** 26-03-2021

**Label:** Juridisch

**Ref.nr.**

29

**Onderwerp:**

BPM teruggave

**Vraag:**

Komt Opdrachtgever in aanmerking voor de zakelijke regeling voor teruggave BPM grijskentekenvoertuigen?

**Antwoord:**

Nee, het IFV komt niet in aanmerking voor de zakelijke regeling voor teruggave BPM grijskentekenvoertuigen.

**Beantwoord op:** 26-03-2021

**Label:** Contract

**Ref.nr.**

**Onderwerp:**

30

BTW terugvordering

**Vraag:**

Kan Opdrachtgever BTW terugvorderen of moet opdrachtgever BTW betalen?

**Antwoord:**

Nee, het IFV kan geen btw terugvorderen.

**Beantwoord op:** 26-03-2021**Label:** Contract**Ref.nr.**

31

**Onderwerp:**

Prijzenblad

**Vraag:**

De gebruikte matrices in het prijzenblad zijn voor Opdrachtnemer niet in te vullen omdat er enerzijds geen rekening met het technische maximum van een voertuig wordt gehouden (hoge looptijd / kilometrages combinaties zijn niet mogelijk) en anderzijds zijn de stappen van 6 maanden per cel te groot en daarmee niet uitvoerbaar in de praktijk. Hierom vraagt Opdrachtnemer om het prijzenblad aan te passen. Voorstel is om alleen het leasetarief op de norm te vullen en de bijbehorende matrix als bijlage toe te voegen. Opdrachtnemer gebruikt een matrix met stappen van 3 maanden waarbinnen er binnen de cel geen kilometerverrekening plaatsvindt. Gaat Opdrachtgever akkoord met voorgestelde werkwijze?

**Antwoord:**

Het IFV gaat niet akkoord met de voorgestelde werkwijze. Zie het antwoord vraag 7.

**Beantwoord op:** 26-03-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

32

**Onderwerp:**

Beschrijvend Document Wagenpark - Artikel 3 Omschrijving Opdracht / Prijzenblad

**Vraag:**

Opdrachtgever vraagt opdrachtnemers een bedrag te bieden op de over te nemen auto's voor SLB. Hiermee loopt opdrachtgever een risico veel te lage waardes voor deze auto's te ontvangen. Opdrachtnemer wil hierom voorstellen om deze auto's tegen boekwaarde over te nemen op één vaste peildatum. Hiermee creëert opdrachtgever een gelijkwaardig speelveld voor alle inschrijvers, voorkom je eventuele boekverliezen of belastbare

boekwinsten die je vervolgens via de leasetarieven alsnog gaat terugbetalen. Voorstel is hierom opdrachtnemers de boekwaardes inclusief BTW en BPM per gewenste overnamedatum te communiceren.

**Antwoord:**

Het IFV gaat niet akkoord met uw voorstel.

**Beantwoord op:** 26-03-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
33

**Onderwerp:**

06 Bijlage 6 Programma van eisen 4.4

**Vraag:**

Levering van een noodkabel is afhankelijk van mogelijkheden fabrikant. Door technologische ontwikkelingen zijn sommige auto's hiervoor niet geschikt. Opdrachtnemer vraagt opdrachtgever deze eis te schrappen. Uiteraard wordt ieder EV/Plugin Hybrid met bijbehorende laadkabel geleverd.

**Antwoord:**

Het IFV gaat niet akkoord met het schrappen van de eis. Het IFV verwacht bij de levering van het voertuig een mode 2 alsmede een mode 3 laadkabel.

**Beantwoord op:** 26-03-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
34

**Onderwerp:**

06 Bijlage 6 Programma van eisen 7.2

**Vraag:**

Is het eigen risicobedrag van € 250,- een maximaal bedrag of is opdrachtnemer verplicht het exacte bedrag te hanteren?

**Antwoord:**

Het eigen risicobedrag van € 250,- is een maximaal bedrag.

**Beantwoord op:** 26-03-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
35

**Onderwerp:**

06 Bijlage 6 Programma van eisen 10

**Vraag:**

Opdrachtgever verstrekt beschikkingen zonder administratiekosten via onze gebruikersapp rechtstreeks aan berijder. Hieruit kan berijder direct via iDeal de boete betalen aan CJIB. Wanneer berijder echter niet tijdig de boete betaald, zal de beschikking alsnog worden doorbelast met eventuele wettelijke verhoging en administratiekosten van € 12,50 exclusief BTW. Bent u akkoord met voorgestelde werkwijze?

**Antwoord:**

Het IFV gaat akkoord met de door u beschreven werkwijze, echter € 12,50 exclusief btw aan administratiekosten is de maximum hoogte van de administratiekosten.

**Beantwoord op:** 26-03-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
36

**Onderwerp:**

02. Bijlage 2 Concept Raamovereenkomst - Artikel 6.6

**Vraag:**

Alle nadere overeenkomsten dienen uit te lopen conform de daarvoor afgesproken looptijd en met toepassing van de afgesproken Prijsmatrix. De Raamovereenkomst blijft van toepassing op die nadere overeenkomsten, ook na het formeel eindigen van de Raamovereenkomst. Graag uw akkoord hierop. Artikel 6.6 en 6.7 Raamovereenkomst zullen moeten worden aangepast hierop.

**Antwoord:**

Het IFV gaat akkoord.

**Beantwoord op:** 26-03-2021

**Label:** Contract

**Ref.nr.**  
37

**Onderwerp:**

02. Bijlage 2 Concept Raamovereenkomst - Artikel 4 Vergoeding en indexerings

**Vraag:**

Voor ieder leasecontract zal een Prijsmatrix worden afgesproken, waarvan de tarieven in de volgende omstandigheden kunnen worden aangepast: (i) afnemen extra diensten op verzoek opdrachtgever (ii) gewijzigde belastingmaatregelen door overheid (iii) verslechterde kredietwaardigheid (iv) wijziging verzekeringspremie verzekeraar (v) jaarlijkse indexerings conform artikel 5 Raamovereenkomst. Graag uw akkoord op deze standaard voorwaarden behorende bij de Prijsmatrix.

**Antwoord:**

Tarieven mogen in de volgende omstandigheden worden aangepast:

- (i) afnemen extra diensten op verzoek opdrachtgever = akkoord
- (ii) gewijzigde belastingmaatregelen door overheid = akkoord
- (iii) verslechterde kredietwaardigheid = niet akkoord, betreft gesloten calculatie
- (iv) wijziging verzekeringspremie verzekeraar = akkoord, mits wederkerig
- (v) jaarlijkse indexering conform artikel 5 Raamovereenkomst = akkoord

**Beantwoord op:** 26-03-2021

**Label:** Contract

**Ref.nr.**  
38

**Onderwerp:**

02. Bijlage 2 Concept Raamovereenkomst - Artikel 12.2

**Vraag:**

Leasemaatschappij is zelf 'verantwoordelijke' voor de data die wordt gegenereerd tijdens de dienstverlening. Dit is ook de reden dat leasemaatschappij geen Verwerkersovereenkomsten sluit met klanten. De wetgeving rondom datalekken is rechtsreeks van toepassing op leasemaatschappij, en dit aanvullende document kan derhalve ook vervallen. Graag uw akkoord hierop. N.b. dit standpunt is in overeenstemming met de VNA (Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen)

**Antwoord:**

Het IFV vraagt u om uw vraag te verduidelijken. Welk aanvullend document bedoelt u? U geeft aan dat het onderwerp van uw vraag de concept raamovereenkomst artikel 12.2 is.

**Beantwoord op:** 26-03-2021

**Label:** Juridisch

**Ref.nr.**  
39

**Onderwerp:**

03. Bijlage 3 Inkoopvoorwaarden - Artikel 22

**Vraag:**

Artikel 22 heeft geen betrekking op de onder de Raamovereenkomst afgesloten individuele leaseovereenkomsten. Hiervan wordt de overeengekomen einddatum gerespecteerd. In geval van voortijdige inlevering vindt een afrekening plaats conform de prijsmatrix. Graag uw akkoord hierop.

**Antwoord:**

Het IFV verzoekt u de vraag nader toe te lichten.

**Beantwoord op:** 26-03-2021  
**Label:** Juridisch

**Ref.nr.** 40  
**Onderwerp:** 03. Bijlage 3 Inkoopvoorwaarden - Artikel 21

**Vraag:**

Als algemeen uitgangspunt bij leasing geldt dat Opdrachtgever zelf verantwoordelijk is voor de schade die met of aan de auto wordt toegebracht, tenzij dit niet wordt vergoed onder de verzekering. Graag uw akkoord hierop.

**Antwoord:**

Het IFV verzoekt u de vraag nader toe te lichten.

**Beantwoord op:** 26-03-2021  
**Label:** Juridisch

**Ref.nr.** 41  
**Onderwerp:** 03. Bijlage 3 Inkoopvoorwaarden - Artikel 14

**Vraag:**

Opdrachtnemer wordt onder de AVG aangemerkt als zelfstandig 'verantwoordelijke' (niet 'verwerker'). Graag uw akkoord hierop. Dit betekent dat de Verwerkersovereenkomst zal vervallen.

**Antwoord:**

De verwerkersovereenkomst komt te vervallen.

**Beantwoord op:** 26-03-2021  
**Label:** Juridisch

**Ref.nr.** 42  
**Onderwerp:** Beschrijvend Document Wagenpark - Artikel 4.21 Algemene voorwaarden

**Vraag:**

Gezien de specifieke aard van de dienstverlening, en het feit dat er nog vele operationele bepalingen missen in de huidige Raamovereenkomst, nodig is om hier een oplossing voor te bedenken. Zonder dat iedere inschrijver individueel tijdens de vragenronde al haar eigen individuele clausules gaat toevoegen. Een meer pragmatische oplossing die vaak wordt gekozen, is het in overleg tussen beide partijen toevoegen van de algemene leasevoorwaarden, onderaan de rangorde. N.b. helaas is het anders niet mogelijk om in te schrijven voor leasemaatschappij. Graag uw akkoord

hierop. VRAAG

**Antwoord:**

Het IFV gaat akkoord met het toevoegen van de Algemene Voorwaarden bij operationele autoleasing. De Algemene Voorwaarden bij operationele autoleasing komen op de laatste plaats in de rangorde van documenten te staan.

**Beantwoord op:** 26-03-2021

**Label:** Contract

**Ref.nr.**

43

**Onderwerp:**

03. Bijlage 3 Inkoopvoorwaarden - Artikel 4 t/m 8, 15, 16 en 24

**Vraag:**

De volgende artikelen zijn niet van toepassing op leasing: artikel 4, 5, 6, 7, 8, 15, 16 en 24. Graag uw akkoord hierop

**Antwoord:**

Het IFV gaat akkoord.

**Beantwoord op:** 26-03-2021

**Label:** Juridisch

**Ref.nr.**

44

**Onderwerp:**

Beschrijvend Document Wagenpark - Bijlage 1 Checklist Inschrijving

**Vraag:**

Kan Opdrachtgever aangeven welke documenten rechtsgeldig ondertekend dienen te worden?

**Antwoord:**

De volgende documenten dienen rechtsgeldig ondertekend te worden: Uniform Europees Aanbestedingsdocument, formulier referentieopdracht, conformiteitsverklaring minimumeisen en indien van toepassing verklaring samenwerkingsverband en verklaring middelen derde.

**Beantwoord op:** 26-03-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

45

**Onderwerp:**

Beschrijvend Document Wagenpark - Artikel 5.5.3 Beroep op de financiële en economische draagkracht

**Vraag:**

De holdingmaatschappij van inschrijver is niet ingericht om operationele verplichtingen te faciliteren en kan deze dus evenmin garanderen. De holdingmaatschappij van inschrijver staat garant voor alle financiële verplichtingen. Middels de 403-verklaring bieden wij verdergaande zekerheid dan een entiteit zonder bovenliggende holding/concern. Kan Opdrachtgever bevestigen dat een ingevulde en ondertekende UEA voor enkel de Inschrijver (en dus niet de holding) volstaat? Indien bovenstaande vraag niet akkoord is, kunt u motiveren wat uw beweegreden hiertoe is?

**Antwoord:**

Een 403-verklaring is niet ter vervanging van één van de genoemde bewijsstukken in paragraaf 7.3.

**Beantwoord op:** 26-03-2021

**Label:** Contract

**Ref.nr.**

46

**Onderwerp:**

Beschrijvend Document Wagenpark - Artikel 14.3 Rechtsgeldige ondertekening

**Vraag:**

Kunt u bevestigen dat een rechtsgeldige digitale (verifieerbare) handtekening volstaat voor de documenten welke rechtsgeldig ondertekend dienen te worden?

**Antwoord:**

Een digitale verifieerbare handtekening volstaat voor de documenten welke rechtsgeldig ondertekend dienen te worden.

**Beantwoord op:** 26-03-2021

**Label:** Contract

**Ref.nr.**

47

**Onderwerp:**

Beschrijvend Document Wagenpark - Artikel 3.6 Bescherming persoonsgegevens

**Vraag:**

Onder de AVG wet- en regelgeving kwalificeert inschrijver zich als verantwoordelijke in plaats van verwerker. Het afsluiten van een verwerkersovereenkomst is dan ook niet aan de orde. Gaat aanbestedende dienst akkoord met het schrappen van de verwerkersovereenkomst binnen de aanbesteding? Indien gewenst kan Opdrachtnemer een overeenkomst opstellen dat wij ons beide houden aan de naleving van de AVG. Is dit

akkoord?

**Antwoord:**

De verwerkersovereenkomst komt te vervallen.

**Beantwoord op:** 26-03-2021

**Label:** Contract