

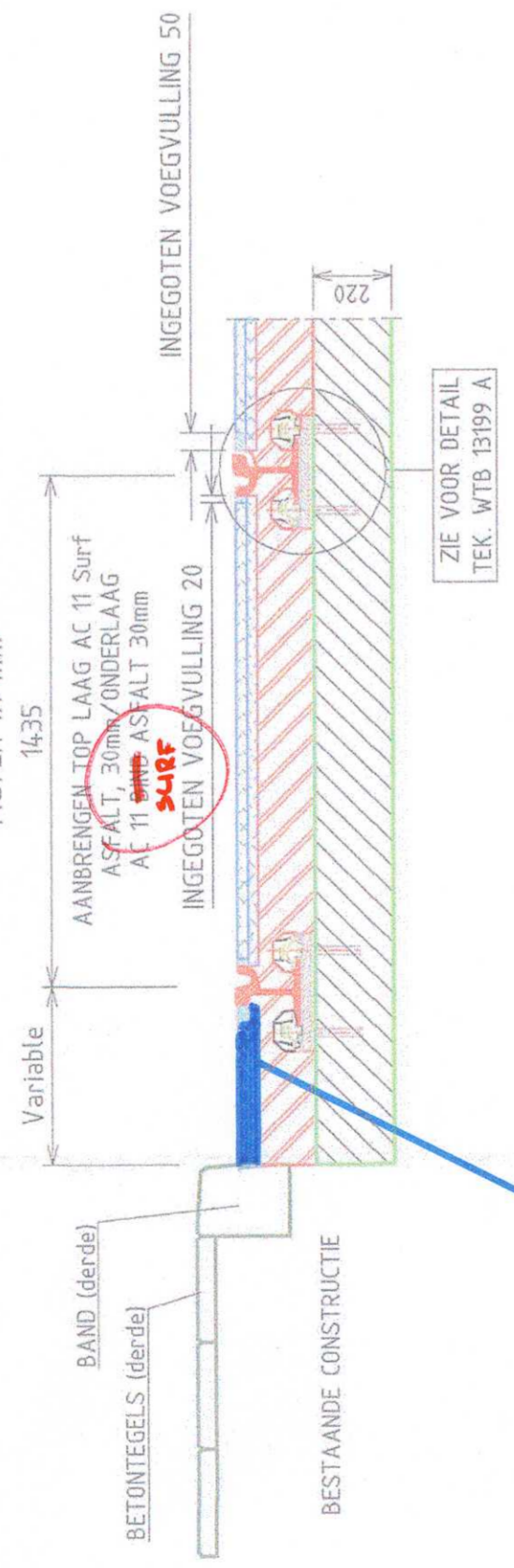
**DOORSNEDE A-A**

SCHAAL = 1:20  
Maten in mm



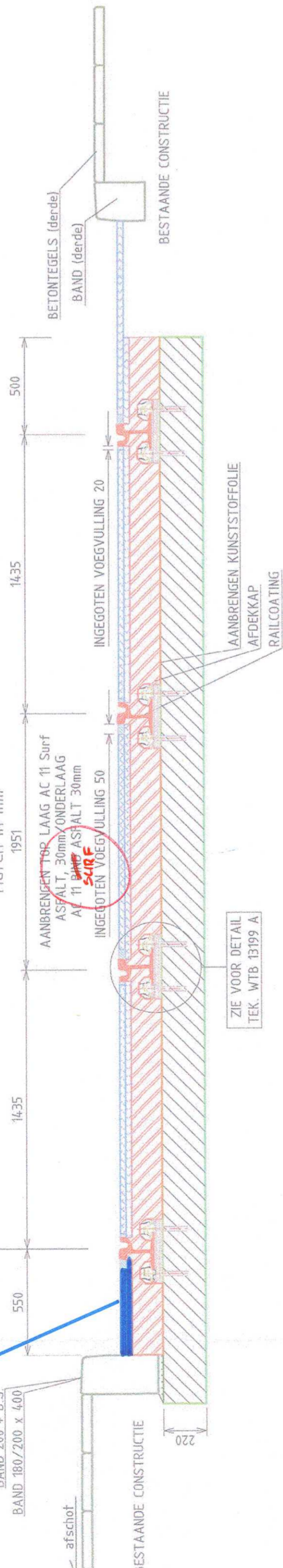
**DOORSNEDE B**

SCHAAL = 1:20  
Maten in mm



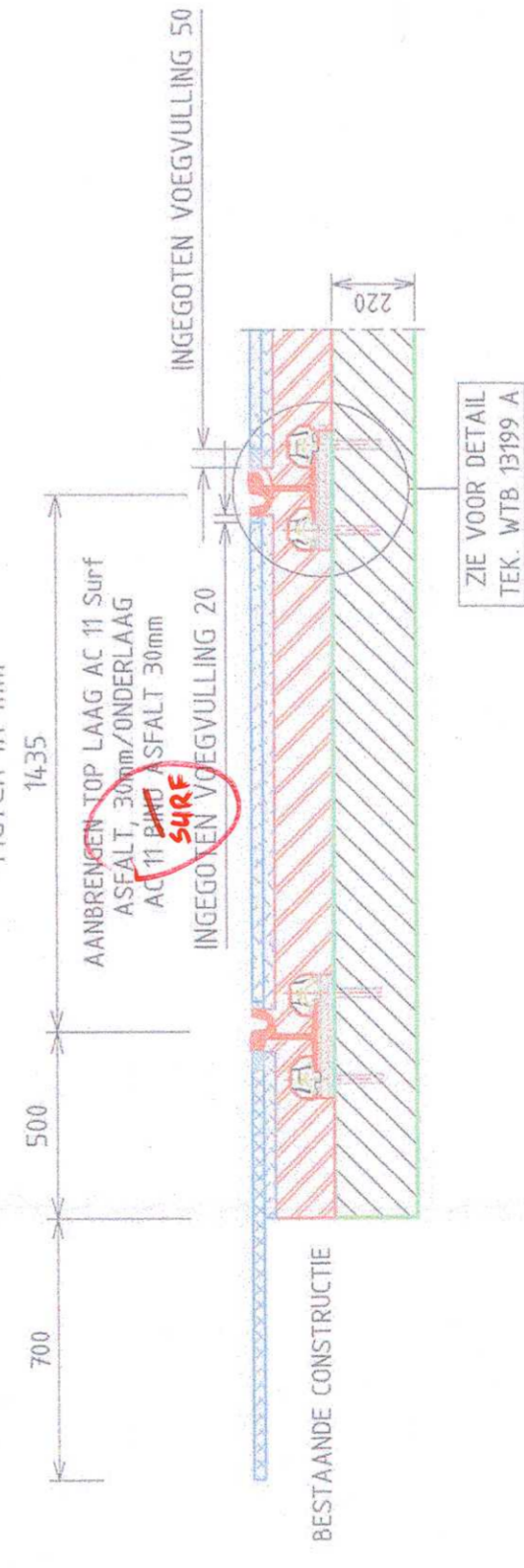
**DOORSNEDE C-C**

SCHAAL = 1:20  
Maten in mm



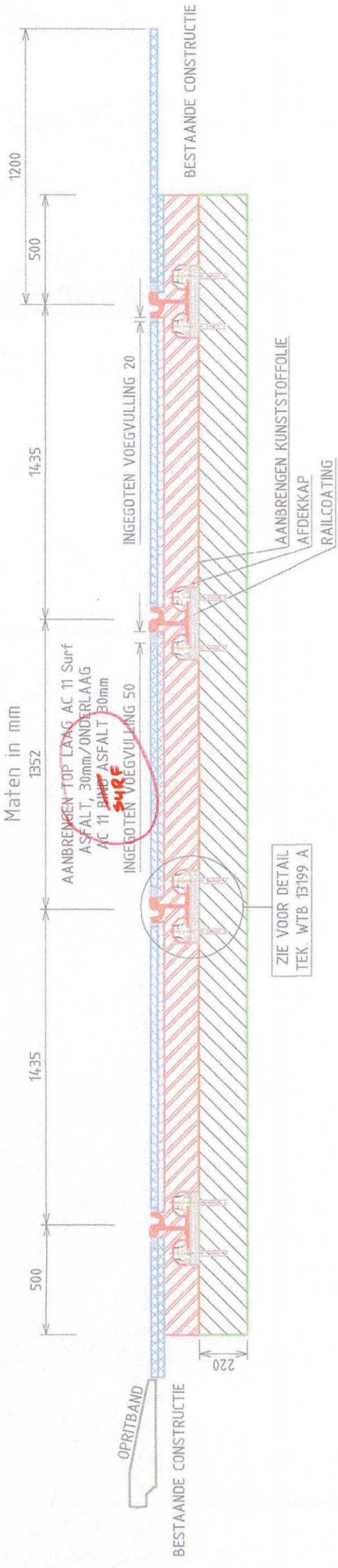
**DOORSNEDE D**

SCHAAL = 1:20  
Maten in mm



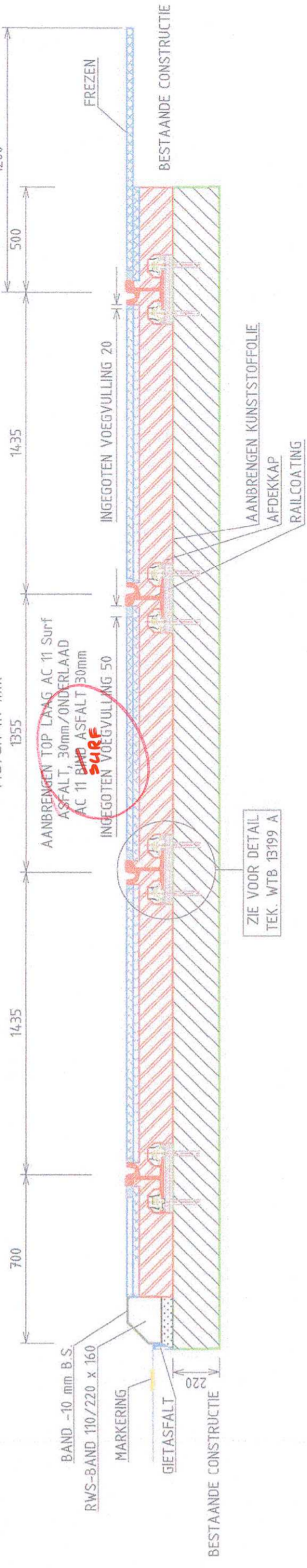
**DOORSNEDE E-E**

SCHAAL = 1:20  
Maten in mm



**DOORSNEDE F-F**

SCHAAL = 1:20  
Maten in mm



*1 Laag AC 11 surf handmatig aangebracht*

**LEGENDA DOORSNEDEN**

	Nieuw onderbedbeton C20/25
	Bestaand onderbedbeton
	Stetspecie
	Nieuw bovenbedbeton C28/35
	Ufvullaag / pelbeton
	Strijkasfalt
	AC 11 asfalt
	Asfalt frezen

**Opmerkingen:**

- Maten in millimeters tenzij anders ter plaatse vermeld.
- Voor overzicht stooptwerkzaamheden, zie tekening 19016T30, blad 1 van 1.
- Voor nieuw onderbedbeton, zie tekening 19016T31, blad 1 van 1.
- Voor nieuwe hoogtrempaten, zie tekening 19016T32, blad 1 van 1.
- Voor nieuwe verhardingen, zie tekening 19016T33, blad 1 van 1.
- Voor nieuwe markeringen, zie tekening 19016T34, blad 1 van 1.
- Voor S&T, zie tekening 19016S30.
- Voor bovenleiding zie tek 19016B30



**GVB**  
GVB Infra BV  
Postbus 2131  
1000 CC Amsterdam  
Tel: 020 - 460.6666

Naam	B. Debysser	Akkoord	[Signature]	Datum	02/04/2019	S&T nummer	
Getekend	E. A. Nap						
Gecontroleerd	H. van Ronden						
Teamleider	S. de Bree						
Projectleider	M. Tenniglo						
Asset manager							
Discipline	Tram						
Onderdeel	Bestektekening						
Project	Oosterpark en 's Gravesandeplein						
Tekeningnummer	19016T35						
Wijziging		Blad	Van	1 van 1			
Formaat A1	Schaal 1:20						

© 2009 GVB. Alle rechten voorbehouden