



Intern referentie- nummer	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Uitvoering	pve eis E2.127	U vraagt een vloer dikte van 5mm Hardox en zijwanden 4mm Hardox. Door het eigen gewicht van de opbouw is het niet mogelijk het laadvermogen te realiseren. Bent u bereid om deze eis aan te passen naar 4mm Hardox vloer & 3 mm Hardox zijwanden?	De aanpassing naar 4 mm Hardox vloer en 3 mm Hardox zijwanden is akkoord
2	Uitvoering	pve eis E2.032	Als gevolg van het eigen gewicht van het chassis en de kraan/kipper opbouw in de door u gevraagde uitvoering is het genoemde laadvermogen van 3750kg niet haalbaar. Wij verzoeken u dan ook vriendelijk het vereiste laadvermogen te wijzigen naar 3300kg om aan de eisen te kunnen voldoen	Niet akkoord. Zie antwoord op vraag 4
3	Inhoud	E2.098 Eisen t.b.v. de autolaadkraan	Uw stelt in uw programma van eisen 1b dat de kraan geschikt moet zijn om grof afval aan te drukken / te verdichten. Autolaadkranen zijn gebouwd om te hijsen en te graven. Aandrukken/verdichten van grof afval kan beschadigingen bewerkstelligen en een verkorte levensduur tot gevolg hebben. Bent u bereid deze eis te laten vervallen of aan te passen?	Eis blijft gehandhaafd.
4	Inhoud	E2.032 Afmetingen en gewichten	In uw programma van eisen 1b heeft u een netto laadvermogen gesteld van 3.750 kg. Door het invoeren van hogere uitstoot normen bij vrachtwagens door de jaren heen hebben fabrikanten uitstoot beperkende maatregelen moeten nemen. Het gevolg is dat de chassis zwaarder zijn geworden. Een netto laadvermogen van 3.750 kg van een kraan kipper op een 12.000 kg chassis is geen realistisch netto laadvermogen vandaag de dag. Gaat u akkoord met een netto laadvermogen van 3.500 kg?	Duidelijke uitleg. Akkoord met 3500 kg laadvermogen.
5	Inhoud	E2.036	We halen de gestelde lengte van 7100 mm van het voertuig niet. Deze moet minimaal 7200 mm zijn.	Akkoord.
6	Inhoud	E2.032	Een laadcapaciteit van 3750 kg is onmogelijk. Haalbaar in deze voertuigconfiguratie is 3255 kg.	Niet akkoord. Zie antwoord op vraag 4
7	Inhoud	E2.117	De gestelde inwendige lengte van de kipper van 4500 mm is niet haalbaar (de achteroverbouw van het voertuig wordt dan te lang). De afgekeurde inwendige lengte van de kipper van 4.200 mm is wel haalbaar.	De gestelde inwendige lengte van de kipper wordt bijgesteld naar circa 4300 mm
8	Inhoud	Programma van eisen 1b	De samenhang van wielbasis, lengte kipper, achteroverbouw en aslastverdeling is cruciaal om een efficiënt ingedeeld voertuig te krijgen. Op dit moment zijn deze variabelen ongunstig om in te schrijven. Benutting van de aslasten is verre van optimaal. De vooras daarentegen zit aan de maximale capaciteit in onbeladen toestand. Deze situatie levert een inefficiënt en onbruikbaar voertuig op. Bent u bereid om de bestekeisen aan te passen zodat een bruikbaar voertuig ontstaat? De specificaties voor oplossingen zijn: - wielbasis van 3900 mm - kipper inwendig 4000 mm - laadcapaciteit 3535 kg.	De bestekeisen zijn in eerder gestelde vragen en antwoord reeds aangepast naar: - kipper inwendig 4300 mm - laadcapaciteit 3.500 kg - wielbasis is volgens eis E2.033 maximaal 4400 mm