



Intern referentie- nummer	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Uitvoering	Bijlage 1A E1.053 & Bijlage 1B E2.051	Onze bestuurderscabine is niet voorzien van een specifieke klembeveiliging maar aangezien er geen auto-close functie in de schakelaar zit komt men niet per abuis klem te zitten. Daarnaast zijn de ramen met de hand tegen te houden. Graag u akkoord voor deze uitvoering.	Akkoord. De eis wordt: De portierramen links en rechts zijn elektrisch bedienbaar.
2	Uitvoering	Bijlage 1A E1.052 & Bijlage 1B E2.050	Het is in deze gewichtsklassen gebruikelijk dat elektrische verstelling alleen mogelijk is op de hoofdspiegels. Waarbij verwarming wel aanwezig is op de groothoekspiegels, die door de grote kijkhoek normaliter niet bijgesteld hoeven worden. Graag uw bevestiging dat de elektrische verstelling alleen op de hoofdspiegels aanwezig hoeven te zijn.	Akkoord. Eis wordt: De linker en rechter buitenspiegels zijn voorzien van elektrische verwarming en de hoofdspiegels zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar.
3	Uitvoering	Offerteaanvraag, pagina 25, 5.1 m-w-3	U vraagt hier om een zo volledig mogelijk beeld van wat er wordt aangeboden. Dit kan ons inziens echter niet gegeven worden op maximaal 2 pagina's A4, mede doordat we praten over een chassis, kraan en kipper met hun eigen fabrikant. Waarbij de leesbaarheid vergroot wordt door gebruik van opsommingen en afbeeldingen. Wij verzoeken u vriendelijk toe te staan dat er 4 pagina's A4 gebruikt worden.	Akkoord. Het aantal pagina's wordt aangepast naar maximaal 5 pagina's A4 voor m-w-3.
4	Uitvoering	Bijlage 1A E1.047 & Bijlage 1B E2.046	Het door ons aan te bieden voertuig is niet leverbaar met geïntegreerde stuurwielbediening. De radio met bluetoothfunctie is echter wel direct achter het stuurwiel geplaatst waardoor deze te bedienen is zonder de aandacht op het verkeer te verliezen. Graag uw akkoord voor deze uitvoering	De voorgestelde uitvoering is akkoord indien geïntegreerde stuurwielbediening niet leverbaar is en dit af-fabriek is uitgevoerd.
5	Uitvoering	Offerteaanvraag, pagina 24, 5.1 m-w-1	U vraagt om een volledige beschrijving in het document met de tekeningen en technische gegevens van chassis, kraan en kipper. Dit is echter nooit mogelijk in maximaal 10 pagina's, zo is bijvoorbeeld onze specificaties van alleen het chassis al 8 pagina's. Wij verzoeken u daarom ook om het aantal pagina's vrij te laten of flink te verhogen. Daarnaast geeft u aan dat alle specificaties er in dienen te worden vermeld waarbij u vooral technische gegevens noemt als gewichten. Maar moeten daar ook de overige specificaties en alle cabine uitvoeringen zoals stoelen etc in staan of mag dat in een aparte bijlage worden benoemd?	Het aantal pagina's wordt aangepast naar max 15 pagina's A4 per type voertuig. Hierin dienen alle relevante specificaties van de aangeboden voertuigen zijn opgenomen. Zie de beschrijving in hoofdstuk 5. Het is niet de bedoeling om complete voertuigbrochures toe te sturen.
6	Uitvoering	Offerteaanvraag, pagina 24, 5.1 m-w-1	Bedoeld u hier dat in één document van max 10 pagina's A4 beide voertuigtypen beschreven moeten zijn of mag er per type voertuig een eigen document van max 10 pagina's A4 ingeleverd worden?	Zie antwoord op vraag 5.
7	Uitvoering	bijlage 4a artikel 14 aansprakelijkheid	Op basis van de inschrijfprijs beschrijft deze bijlage een aansprakelijkheid van € 1.500.000 per gebeurtenis of € 3.000.000 per jaar. In onze branche is het echter gebruikelijk dat de aansprakelijkheid beperkt wordt tot € 1.000.000 per gebeurtenis en € 2.500.000 per jaar. Hier zijn dan ook de aansprakelijkheidsverzekeringen op afgestemd. Wij verzoeken u vriendelijk akkoord te gaan met dit wijzigingsvoorstel.	Akkoord met voorgesteld wijzigings voorstel.
8	Uitvoering	Bijlage 1A E1.081 & Bijlage 1B E2.079	Door de positie van de stempelpoten en daarbij behorende verplaatsing van componenten is het niet mogelijk de dieseltank en adblue tank aan de rechterzijde te positioneren. Wij verzoeken u vriendelijk dit gedeelte in de eis te laten vervallen om eea mogelijk te maken.	Dat is akkoord. Deze eis vervalt. De vulopeningen dienen wel goed bereikbaar te zijn.
9	Uitvoering	Bijlage 1A E1.041 & Bijlage 1B E2.040	Stoelen met een zijdelings verstelbare lendesteun zijn niet algemeen gangbaar en op onze trucks niet leverbaar. Om inschrijvers niet uit te sluiten van deelname verzoeken wij u vriendelijk om dit gedeelte van de eis te laten vervallen.	Dat is akkoord. Eis vervalt v.w.b. de zijdelinkse verstelbare lendesteun.
10	Uitvoering	Bijlage 1A E1.041 & Bijlage 1B E2.040	In plaats van een sneldaalinrichting is onze cabine voorzien van een alternatief in de vorm van een eenvoudig, in één beweging naar voren klapbaar stuurwiel waardoor er meer ruimte ontstaat voor in- en uitstappen. Graag uw akkoord voor dit alternatief.	Het voorgestelde alternatief is akkoord.
11	Inhoud	Social Return	In het leidraad SROI benoemt u een Social return percentage van 5%. Social return is gebruikelijk bij opdrachten met een proportioneel arbeidscomponent. Een social return percentage op een 'leveringsopdracht' is niet proportioneel. Immers de inzet van Social return dient betrekking te hebben op onderhavige opdracht. Hierdoor worden opdrachtnemers ernstig beperkt in de mogelijkheden voor het aanwenden van Social return. graag zouden we zien dat u de eis m.b.t Social return laat vervallen . Gaat u hiermee akkoord?	Niet akkoord. De eis wordt bijgesteld naar 2,5%.
12	Inhoud	E1.026 / E2.026 Levertijd	U vraagt om een levertijd van 32 weken . Gezien de huidige problematiek m.b.t. tot aanleveren van onderdelen van diverse toeleveranciers is de geëiste levertijd niet realistisch. Gaat u ermee akkoord om de levertijd te verruimen naar 48 weken	De eis wordt aangepast naar maximaal 48 (kalender)weken na opdrachtverstrekking.
13	Inhoud	E1.071 / E2.069 Automaat	U vraagt om een automatisch schakelende versnellingsbak, zonder koppelingspedaal, voorzien van een hill-hold schakelaar. We nemen aan dat u hiermee een automatisch versnellingsbak met koppelomvormer bedoelt. Is onze aanname juist?	Dat is geen juiste aanname. Als u doelt op een allison-versnellingsbak is dit niet toegestaan.

14	Inhoud	paragraaf 1.8 perceelindeling	U geeft aan dat deze aanbesteding geen perceelindeling kent, aangezien de aanbestedende dienst van mening is dat de samenhang van de opdracht geen onnodige beperkingen voor de markt met zich mee brengt. Hierin heeft u een denkfout gemaakt. Er zijn partijen die niet beide type voertuigen kunnen leveren die gevraagd worden, aangezien de gevraagde voertuigen beide uit een ander segment komen. Dat betekent dat u bedrijven/inschrijvers bij voorbaat uitsluit, hetgeen niet overeenkomt met de transparantie en proportionaliteitsbeginselen uit de aanbestedingswet. Derhalve verzoeken wij u de aanbestedingen is 2 percelen op te delen. Als u besluit de aanbesteding te laten zoals het is, dan zien wij uw motivatie voor dat besluit graag tegemoet.	Niet akkoord. Uit het MKB zijn er voldoende bedrijven die toegang hebben tot deze opdracht. De Aanbestedende Dienst blijft dan ook van mening dat er sprake is van zodanige samenhang van de diensten en werkzaamheden dat het indelen in percelen tot een inefficiënte en complexe dienstverlening leidt. Het opsplitsen van de opdracht in meerdere percelen zou tot kostenverhoging kunnen leiden en tot een onnodig grote belasting voor de Aanbestedende Dienst en inschrijver.
15	Inhoud	levertijd	U stelt een levertijd van 32 weken. Dat is in de huidige tijd met alle vertragingen vanuit toeleveranciers als direct gevolg van de pandemie niet mogelijk. Wij verzoeken u deze aan te passen naar minimaal 45 weken	Zie antwoord op vraag 12.
16	Inhoud	PVE 1b Afvalbeheer E2.035	Kunt u akkoord gaan met een wielbasis van 4.760 mm?	Vraag heeft betrekking op eis E2.033. Niet akkoord.
17	Inhoud	PVE 1b Afvalbeheer E2.041	Kunt u akkoord gaan met een luchtgeveerde stoel?	Dat is akkoord. Eis E2.041 wordt aangepast in: Het voertuig is voorzien van een lucht of mechanisch geveerde bijrijdersstoel voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding.
18	Inhoud	PVE 1b Afvalbeheer E2.041	Wij kunnen een bijrijdersstoel leveren waarvan de zitting omhoog geklapt kan worden. Hierdoor ontstaat meer ruimte in de cabine, maar deze stoel is niet geveerd. Is dit akkoord?	Niet akkoord.
19	Inhoud	PVE 1b Afvalbeheer E2.046	De af-fabriek radio is voorzien van alle door u genoemde onderdelen, met uitzondering van DAB+. Is dit akkoord?	Niet akkoord.
20	Inhoud	PVE 1b Afvalbeheer E2.067	Bij het uitschakelen van de PTO dient de luchtvering handmatig in de rijstand te worden gezet. Is dit akkoord?	Niet akkoord.
21	Inhoud	PVE 1b Afvalbeheer E2.078	Kunt u akkoord gaan met een brandstoftank van 180 liter?	Akkoord. Eis E2.078 wordt als volgt: De inhoud van de brandstoftank bedraagt minimaal 180 liter. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal.
22	Inhoud	PVE 1b Afvalbeheer E2.041	Mogen de voorraad tanks aan de linkerkant zitten?	Deze vraag heeft waarschijnlijk betrekking op E2.079. Dat is akkoord. Zie het antwoord op vraag 8.
23	Inhoud	PVE 1a Tractie E1.034	Kunt u akkoord gaan met een wielbasis van 4.600 mm?	Akkoord. Eis E1.034 wordt aangepast naar: Het voertuig heeft een 4 x 2 as configuratie, wielbasis is <u>maximaal</u> 4600mm en afgestemd op de functionaliteit van de kipper en autolaadkraan.
24	Inhoud	PVE 1a Tractie E1.042	Mag de bijrijdersstoel luchtgeveerd zijn i.p.v. mechanisch geveerd?	Akkoord. Eis E1.042 wordt aangepast in: Het voertuig is voorzien van een lucht of mechanisch geveerde bijrijdersstoel voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding.
25	Inhoud	PVE 1a Tractie E1.042	Wij kunnen een bijrijdersstoel leveren waarvan de zitting omhoog geklapt kan worden. Hierdoor ontstaat meer ruimte in de cabine, maar deze stoel is niet geveerd. Is dit akkoord?	Niet akkoord.
26	Inhoud	PVE 1a Tractie E1.047	De af-fabriek radio is voorzien van alle door u genoemde onderdelen, met uitzondering van DAB+. Is dit akkoord?	Niet akkoord. Zie antwoord vraag 19.
27	Inhoud	PVE 1a Tractie E1.069	Bij het uitschakelen van de PTO dient bij ons voertuig de luchtvering handmatig in de rijstand te worden gezet. Dit is een eenvoudige handeling d.m.v. een schakelaar op het dashboard. Is dit akkoord?	Niet akkoord. Zie antwoord vraag 20.
28	Inhoud	PVE 1a Tractie E1.081	Mogen de voorraad tanks aan de linkerkant zitten?	Akkoord. Zie antwoord vraag 8.
29	Inhoud	5.1 Materiewensen / m-w-3 Milieu	Voor dit gunningscriterium vraagt u om een beschrijving van maximaal 2x A4. Echter gezien de hoeveelheid informatie welke u vraagt is dat vrij krap. Mag het aantal pagina;s naar 5x A4?	Zie antwoord vraag 3.
30	Inhoud	5.1 Materiewensen / m-w-2 After sales wensen	Voor dit gunningscriterium vraagt u om een beschrijving van maximaal 8x A4. Echter gezien de hoeveelheid informatie welke u vraagt is dat vrij krap. Mag het aantal pagina;s naar 15x A4?	Akkoord. Zie antwoord vraag 5.
31	Inhoud	5.1 Materiewensen / m-w-1 Technische wensen	Voor dit gunningscriterium vraagt u om een beschrijving van maximaal 10x A4. Echter gezien de hoeveelheid informatie welke u vraagt is dat vrij krap. Mag het aantal pagina;s naar 15x A4?	Akkoord. Zie antwoord vraag 5.
32	Inhoud	E2.105 Eisen t.b.v. de autolaadkraan	Wij zouden graag een steunpoot willen toepassen waarvan de stempelplaat niet klapbaar is. Uiteraard is de stempelplaat wel gemonteerd onder de steunpoot en deze valt binnen de voertuigbreedte. Aangezien de stempeldruk op de grond bij deze kraan laag zal zijn, is een vergrote voetplaat waarschijnlijk al voldoende om niet de maximale gronddruk van de norm EN12999 te overschrijden. Is dit toegestaan?	Akkoord met het niet inklapbaar zijn van de stempelpoten. Losse stempelplaten zijn niet toegestaan.
33	Inhoud	E2.099 Eisen t.b.v. de autolaadkraan	Onze kraan is voorzien van slangtrommels waarbij de slangen niet door de giek passen. Mogen de slangen ook langs de giek lopen waarbij wij garanderen dat deze goed beschermd zijn?	Dat is akkoord.
34	Inhoud	E2.087 Eisen t.b.v. het hydraulisch systeem	Is het toegestaan om andere moderne manieren van energiebesparing toe te passen in combinatie met een vaste hydraulische pomp in plaats van de voorgeschreven load sensing pomp?	Dat is akkoord. Graag een duidelijke omschrijving toevoegen bij de beantwoording van de wens m-w-1.
35	Inhoud	E2.117 Eisen t.b.v. de opbouw	Om een haalbaar voertuig te realiseren zouden we graag de inwendige lengte van de kipper naar 4200 mm willen brengen. Is dat toegestaan?	Niet akkoord. Eis blijft gehandhaafd.
36	Inhoud	E2.036 Afmetingen en gewichten	Om een haalbaar voertuig te realiseren zouden we graag de maximale voertuiglengte willen aanpassen naar 7100 mm. Is dat toegestaan?	Dat is akkoord. Eis E2.036 aanpassen naar: De maximale lengte van het voertuig bedraagt ca. 7.100 mm.

37	Inhoud	E2.032 Afmetingen en gewichten	Om een haalbaar voertuig te realiseren zouden we graag het netto laadvermogen op kenteken willen verlagen tot 2950 kg. Is dat toegestaan?	Niet akkoord. Eis blijft gehandhaafd.
38	Inhoud	E2.026 Algemeen	De voorgestelde levertijd van 32 weken is niet haalbaar gezien de huidige levertijden van de fabriek. Aanvullend kunnen er zich, bv. met betrekking tot COVID-19, situaties in de toekomst voordoen waardoor de levertijden alleen nog maar verder oplopen (door bv. fabriekssluitingen en dus verstoringen in de leveringsketen). Kan de levertijd aangepast worden naar een realistische 48 weken (vakanties uitgesloten) na opdrachtverstrekking?	Zie antwoord vraag 12.
39	Inhoud	E2.001 Algemeen	In welke kleur moet de kipper gespoten worden?	Ral 9003 zie eis E.2.121
40	Inhoud	E1.026 Algemeen	De voorgestelde levertijd van 32 weken is niet haalbaar gezien de huidige levertijden van de fabriek. Aanvullend kunnen er zich, bv. met betrekking tot COVID-19, situaties in de toekomst voordoen waardoor de levertijden alleen nog maar verder oplopen (door bv. fabriekssluitingen en dus verstoringen in de leveringsketen). Kan de levertijd aangepast worden naar een realistische 48 weken (vakanties uitgesloten) na opdrachtverstrekking?	Zie antwoord vraag 12.
41	Inhoud	E1.001 Algemeen	In welke kleur moet de kipper gespoten worden?	Ral 9003 zie eis E.1.126
42	Inhoud	6.1.3. Vormvoorschriften en selectiecriteria	De beoordeling wordt vastgesteld op op basis van de beste prijs-kwaliteitsverhouding. Neemt u hierbij in ogenschouw dat de bedrijven die inschrijven de meest recente certificeringen hebben? Zoals: Machine Richtlijn 2006/42/EG, ISO 9001 (kwaliteit), ISO 14001 (Milieu) en ISO 45001 (Veiligheid en gezondheid)?	De beoordeling vindt plaats op basis van hetgeen is vermeld in hoofdstuk 5. Daarnaast dient de inschrijving te voldoen aan de eisen. Hier is de machinerichtlijn als eis opgenomen. De overige certificeringen kunnen opgenomen worden als antwoord bij de wensen.
43	Inhoud	5.2 Commerciële wensen/prijs	U schrijft dat de opdrachtgever zich vrij voelt om het betreffende werk door derden te laten uitvoeren. Mag de aanbieder hierbij uitgaan dat dit bij gekwalificeerde en gecertificeerde bedrijven zijn naar voorwaarden van de inschrijver? Heeft u in ogenschouw genomen dat de garantie mogelijk zou komen te vervallen?	Deze tekst heeft enkel betrekking op de stelpost voor het monteren van een telefoonhouder. Doel is dat dit bij levering door Opdrachtnemer wordt uitgevoerd.
44	Inhoud	ARVODI Artikel 26	Onder artikel 26 van de ARVODI wordt onder 26.1 a. de verplichting opgenomen tot het aangaan van een beroepsaansprakelijkheidsverzekering. Wij nemen aan dat een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering volstaat?	Uw aanname is correct
45	Inhoud	ARVODI artikel 24	Graag verzoeken wij u artikel 24 van de ARVODI (Intellectuele eigendomsrechten) buiten toepassing te verklaren. Namelijk, deze bepaling ziet niet op onderhoud en zou onduidelijkheid kunnen geven, wij zijn immers niet gerechtigd IE rechten ten aanzien van auto's aan u over te dragen etc. Kunt u hiermee instemmen?;	Akkoord
46	Inhoud	ARVODI Artikel 22.6	1- Graag verzoeken wij artikel 22.6 van de ARVODI buiten toepassing te verklaren of anders wederkerig van toepassing te laten zijn. Wij zouden het gerechtvaardigd vinden indien voor beide partijen geen opzeggingsmogelijkheid geldt danwel voor beide partijen deze mogelijkheid aanwezig is. Kunt u hiermee instemmen?;	Akkoord met uw voorstel om de opzeggingsmogelijkheid voor beide partijen mogelijk te maken met een opzegtermijn van 4 maanden. Verder zal de voorwaarden van artikel 22.6 ongewijzigd blijven.
47	Inhoud	ARVODI Artikel 22.3	Onder artikel 22.3 wordt het overmacht begrip beperkt, graag zouden wij u verzoeken dit te verruimen en aansluiting te vinden bij het wettelijke begrip, zeker gezien de COVID pandemie. Kunt u hiermee instemmen?;	Niet akkoord. Mocht er problemen in het onderhoud ontstaan door een plotselinge pandemie, zal er ten aller tijde met elkaar in contact worden getreden. De Covid Pandemie wordt niet meer als overmacht aangemerkt.
48	Inhoud	ARVODI Artikel 22.1 en 22.2	Graag verzoeken wij u artikel 22.1, 22.2 van de ARVODI wederzijds van toepassing te verklaren voor partijen;	Deze leden zijn al in de Arvodi 2018 wederkerig.
49	Inhoud	ARVODI Artikel 21	Onder artikel 21 ARVODI zouden wij graag voorstellen om de aansprakelijkheid van leverancier te beperken tot eenmaal de factuurwaarde. Dat is een aansprakelijkheid die meer in verhouding staat tot het soort dienst. Kunt u hiermee instemmen?;	Niet akkoord. Opdrachtgever is bereid de aansprakelijkheid te beperken tot 4x de opdrachtwaarde.
50	Inhoud	ARVODI Artikel 20	Onder artikel 20 ARVODI geldt; 20.3 Indien de volledige Diensten niet binnen de overeengekomen dan wel verlengde termijn zijn verricht op een wijze die aan de Overeenkomst beantwoordt, is Opdrachtnemer aan Opdrachtgever een onmiddellijk opeisbare boete verschuldigd van 0,1% van de totale dan wel maximale prijs die met de Overeenkomst is gemoeid voor elke dag dat de tekortkoming voortduurt tot een maximum van 10% daarvan. Indien nakoming anders dan door overmacht blijvend onmogelijk is geworden, is de boete onmiddellijk in haar geheel verschuldigd. Wij vinden dit een verregaande boete die niet in verhouding staat tot de te leveren diensten voor deze voertuigen. Wij verzoeken u deze boete te verwijderen, kunt u hiermee instemmen?;	Arvodi 2018 kent geen artikel 20.3. Wel wordt in de Conceptovereenkomst onder de artikel 2.4 en 2.5 over een te verrekenen boete wanneer het product niet binnen de overeengekomen termijn is geleverd. Uw verzoek om deze boete te verwijderen wordt niet gehonoreerd.
51	Inhoud	ARVODI 19.1	Onder artikel 19.1 ARVODI wordt mogelijk een kredietinstellingsgarantie gevraagd, het lijkt ons dat dit niet van toepassing is op de onderhavige dienstverlening. Kunt u dat bevestigen?;	Uw aanname is correct.
52	Inhoud	ARVODI Artikel 6 en 7	Artikel 6 (vervanging personen) en artikel 7 (gebruik van zaken) lijken ons niet van toepassing voor de onderhavige aanbesteding en wij verzoeken u deze bepalingen buiten toepassing te verklaren. Kunt u hiermee instemmen?;	Akkoord.
53	Inhoud	ARVODI Artikel 4	Onder artikel 4 beoordeelt de opdrachtgever de diensten binnen een termijn van 30 dagen en wanneer de opdrachtgever de resultaten als voldoende beoordeelt accepteert hij deze, daar wordt ook betaling van afhankelijk gesteld. Graag verzoeken wij u deze bepaling buiten toepassing te verklaren of de termijn te verkorten tot bijvoorbeeld 10 dagen. Kunt u hiermee instemmen?;	De termijn van 30 dagen komt te vervallen. De factuur voor de werkzaamheden kan verzonden worden nadat het voertuig weer in het bezit is van de Gemeente (dus na uitvoering). Wel wordt een garantie van minimaal 6 maanden toegevoegd op alle reparatiewerkzaamheden en onderdelen die Opdrachtnemer uitgevoerd en gefactureerd heeft.
54	Inhoud	ARIV 18.3	Onder artikel 18.3 van de ARIV vrijwaart Leverancier Koper tegen aansprakelijk van derden voor auteursrechten m.b.t. tot documentatie. Graag verzoeken wij deze bepaling te verwijderen, aangezien wij geen vrijwaring kunnen geven voor door de koper gepleegde inbreuken op auteursrechten van derden. Immers, indien de documentatie niet door ons is opgesteld hebben wij de auteursrechten hiervan niet. Kunt u hiermee instemmen?	Wanneer de auteursrechten van de geleverde documentatie niet van leverancier afkomstig is, is deze bepaling niet van toepassing. Laat onverlet dat dit artikel van toepassing blijft.

55	Inhoud	ARIV 15.3	Onder artikel 15.3 van de ARIV wordt het overmacht begrip beperkt, graag zouden wij u verzoeken dit begrip te verruimen, zeker gezien de Covid pandemie	Zie antwoord op vraag 47.
56	Inhoud	ARIV 15.1 A	Onder artikel 15.1 .a van de ARIV is vermeld dat een redelijke termijn maximaal 4 weken bedraagt, voor het verlenen van uitstel aan leverancier in het geval van tijdelijke overmacht. Kunt u ermee instemmen naar een redelijke termijn te verwijzen ipv een termijn van 4 weken, immers hetgeen op dat moment redelijk is zal afhankelijk zijn van de situatie?	Niet akkoord. De levertermijn is een fatale termijn en bedraagt na bijstelling in deze nota van inlichtingen 48 weken. De levertijd wordt geregeld in de overeenkomst en deze is bovenliggend aan de algemene voorwaarden.
57	Inhoud	ARIV 13.4	Onder artikel 13.4 van de ARIV is leverancier indien het product niet binnen de overeengekomen termijn is geleverd een boete verschuldigd van 0,1 procent van de prijs van het product voor elke dag dat de tekortkoming voortduurt, tot een maximum van 10 procent. Bij blijvende onmogelijkheid is een boete van 10 procent ineens verschuldigd. Wij verzoeken u deze boetebepaling buiten toepassing te verklaren. De marges inzake deze voertuigen zijn niet dusdanig dat dit kan worden verdisconteerd en wij vragen u hier rekening mee te houden. Kunt u deze bepaling buiten toepassing verklaren?;	Zie antwoord bij vraag 50, met dien verstande dat ook de Ariv 2018 het gestelde niet kent.
58	Inhoud	ARIV 3.5 en 11.3	Onder artikel 3.5 en artikel 11.3 van de ARIV zal koper slechts na levering betalen en is de betaaltermijn 30 dagen na ontvangst van de factuur. Graag zouden wij u in dit kader verzoeken een eigendomsvoorbehoud op te nemen, zoals wij dit normaliter voor leveringen overeen komen, inhoudende dat de eigendom overgaat op het moment van ontvangst van de betaling. Kunt u hiermee instemmen?;	Niet akkoord.
59	Inhoud	ARIV 11.5	Graag verzoeken wij u artikel 11.5 van de ARIV wederkerig van toepassing te verklaren, dit ziet op de bevoegdheid factuurbedragen te verrekenen. Kunt u hiermee instemmen?	Niet akkoord
60	Inhoud	ARIV 4.5 en 12.1	Onder artikel 4.5 en artikel 12.1 van de ARIV wordt mogelijk een kredietinstellingsgarantie verzocht. Kunt u instemmen met buiten toepassing verklaring van dit artikel, aangezien dat in dit geval niet relevant lijkt?	Zie antwoord op vraag 51. Dat geldt eveneens voor de Ariv 2018.
61	Inhoud	ARIV 4.3 en 13.2	Onder artikel 4.3 en 13.2 van de ARIV zouden wij u graag verzoeken in plaats van "termijn" op te nemen "redelijke termijn". Kunt u hiermee instemmen?	Niet akkoord.
62	Inhoud	ARIV 3.2	Onder artikel 3.2 laatste zin en 3.2 van de ARIV gelden de overeengekomen leveringsdatum, of -data, of -termijnen als fataal. Graag zouden wij verzoeken dat wij eerst een nadere redelijke termijn en ingebrekestelling mogen ontvangen. Kunt u hiermee instemmen?	Dat is niet akkoord. De levertermijn is een fatale termijn en bedraagt (na bijstelling in deze nota van inlichtingen) 48 weken na opdrachtverstrekking. De levertijd wordt geregeld in de overeenkomst en deze is bovenliggend aan de algemene voorwaarden. In de overeenkomst is ook een boeteclausule opgenomen indien hier niet aan kan worden voldaan.
63	Inhoud	Ariv addendum artikel 14.1	U maakt voor de bepaling van aansprakelijkheid gebruik van een staffel. Deze staffel relateert de aansprakelijkheid aan de totale opdrachtwaarde. In 1.5 van de offerteaanvraag beschrijft u dat een onderhoudsovereenkomst "voor de duur dat deze voertuigen in het bezit zijn van Opdrachtgever" onderdeel is van de scope. Omdat inschrijver niet weet wat de duur is dat deze voertuigen in het bezit zijn van Opdrachtgever, is het voor inschrijvers niet mogelijk een inschatting te maken van de totale aansprakelijkheid per jaar. Immers, er is een groot verschil in totale opdrachtwaarde wanneer u de voertuigen 4 jaar in bezit houdt versus wanneer u de voertuigen 10 jaar in bezit houdt. Een aansprakelijkheid gerelateerd aan een onbekende totale opdrachtwaarde is voor inschrijvers niet verzekeraar. Wij achten deze bepaling daarom niet transparant en niet proportioneel. Daarom verzoeken wij u de aansprakelijkheid niet te relateren aan de totale opdrachtwaarde, maar jaarlijks aan de opdrachtwaarde per jaar. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw uitgebreide motivatie.	Wij gaan akkoord om af te wijken van de staffel, maar lopen een te groot financieel risico wanneer de aansprakelijkheid per jaar wordt gerelateerd. Wij stellen daarom de aansprakelijkheid op 4x de opdrachtwaarde per jaar.
64	Inhoud	ARIV 4.3	In 4.3 bepaalt u dat Koper er geen beroep meer op kan doen dat het Product niet aan de Overeenkomst beantwoordt, indien hij Leverancier daarvan niet schriftelijk in kennis heeft gesteld binnen 30 dagen nadat hij dit heeft ontdekt.De passage "nadat hij dit heeft ontdekt" geeft Koper een vrijwel onbeperkte termijn om meldingen van dergelijke aard te doen. In artikel 4.3 van de koop- en leveringsovereenkomst bepaalt u echter dat u gerechtigd bent om de zaken uit de serieproductie aan een verificatie te onderwerpen. Hierbij is een nog nader in te vullen aantal weken na verificatie overeen te komen waarbinnen u Opdrachtnemer bericht of en welke tekortkomingen zijn geconstateerd. Inschrijver mag verwachten dat de verificatie secuur geschiedt en verzoekt u daarom om artikel 4.3 van de ARIV-2018 buiten toepassing te verklaren.Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan verzoeken wij u 4.3 van de ARIV-2018 te wijzigen. Hiertoe doen wij het volgende tekstvoorstel:Koper kan er geen beroep meer op doen dat het Product niet aan de Overeenkomst beantwoordt, indien hij Leverancier daarvan niet schriftelijk in kennis heeft gesteld binnen 30 dagen nadat hij dit heeft ontdekt of had behoren te ontdekken.	Toevoeging: 'Koper kan er geen beroep meer op doen dat het Product niet aan de Overeenkomst beantwoordt, indien hij Leverancier daarvan niet schriftelijk in kennis heeft gesteld binnen 30 dagen nadat hij dit heeft ontdekt of had behoren te ontdekken. ' is akkoord.