



Contactpersoon
Chris Pfeiffer
T 06 - 27618714
chris.pfeiffer@rws.nl

Datum
22 april 2021

verslag

Marktdag Stormvloedkeringen d.d. 1 april 2021

Omschrijving AT-2021-08 Marktdag Stormvloedkeringen

Datum bespreking 1 april 2021

Aanwezige marktpartijen Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V.
Van den Herik - Sliedrecht
Movares Nederland B.V.
Knook Staal en Machinebouw
Molenmaker Techniek B.V.
Dynniq Nederland B.V.
Stork
Istimewa Elektrotechniek B.V.
Arcadis Nederland B.V.
ICT Netherlands B.V.
HKV Lijn in water
ABB Techniek
Bosch Rexroth B.V.
Strukton Civiel B.V.
Van Oord Nederland B.V.
Siemens Mobility B.V.
Hollandia Infra B.V.
CroonWolter & dros B.V.
SPIE Nederland B.V.
ENGIE Infra & Mobility B.V.

In dit verslag zijn de vragen opgenomen die tijdens de marktdag d.d. 1 april 2021 zijn beantwoord. Dit betreffen alleen de vragen die niet via Mentimeter zijn beantwoord. De Powerpoint presentatie die tijdens de marktdag is gegeven is op TenderNed gepubliceerd.

1. Voorstelronde

De inkoopadviseurs van de stormvloedkeringen stellen zichzelf voor.

2. Aanleiding/ doel

Er wordt een toelichting gegeven op de aanleiding en het doel van de marktdag.

3. Toelichting op visie

Er wordt een toelichting gegeven op de Inkoopvisie stormvloedkeringen.

4. Toelichting op de objecten

Er wordt een toelichting gegeven op de stormvloedkeringen.

5. Thema's

De thema's uit de Inkoopvisie stormvloedkeringen worden toegelicht.

6. Vragen

- Ziet RWS de kosten van een VTW als faalkosten?
Dit ligt aan de soort VTW. Niet alle kosten die verband houden met een VTW worden automatisch beschouwd als faalkosten.
- Welk type innovaties zijn minder interessant in het kader van de stormvloedkeringen?
Dit is op voorhand moeilijk te zeggen. Hierover zou gericht het gesprek moeten worden aangegaan, waarbij ook collega's van bijvoorbeeld techniek en/of beheer zijn aangesloten. In de regio West-Nederland-Zuid is er bijvoorbeeld interesse in sensing en diagnose als het gaat om het voorspellen van onderhoud, maar deze wens kan per objectbeheerder verschillen.
- Innovaties zijn dus niet alleen constructieve innovaties, maar ook kennisinnovaties?
Wij staan in principe open voor alle typen innovaties.
- Innovatie kan toch ook leiden tot het verhogen van de betrouwbaarheid?
Ja, dit zou kunnen. Bij de stormvloedkeringen speelt de faalkans een belangrijke rol, waardoor in principe het uitgangspunt is dat iets beproefd moet zijn. Het verschil tussen experimenteren en innoveren is hierbij van belang.
- Hoe denkt RWS innovaties te kunnen bevorderen? Binnen projecten is doorgaans de tijdspanne te kort om een heel innovatiecyclus te doorlopen.
Daar moet RWS met de markt over in gesprek gaan. Daar kunnen we nu geen eenduidig antwoord op geven.

- Wat is in de ogen van RWS een productielijn stormvloedkering?
Waar begint die, waar houdt hij op?
Ooit zijn deze objecten gebouwd en is er nagedacht over hoe deze gedurende de levensduur in stand kunnen worden gehouden. De beheerder heeft als belangrijkste rol: het in stand houden van de stormvloedkeringen. Daarbij wordt een instandhoudingsplan gevolgd. Aan de hand van dit instandhoudingsplan worden opdrachten voor PPO geformuleerd. Daar begint de productielijn PPO. PPO werkt deze opdrachten uit in de vorm van contractdocumenten. Vervolgens contracteert PPO een marktpartij door middel van een aanbesteding. PPO beheerst na aanbesteding ook het contract. Aan het einde van het gecontracteerde onderhoud wordt een opleverdossier opgesteld en vindt de overdracht van PPO naar de beheerder plaats.
- Er zijn al aanbestedingen waarin er met MKI gewerkt wordt als duurzaamheidsthema. Gaan we dit op alle aanbestedingen terug zien?
Dit is maatwerk en zal per aanbesteding moeten worden afgewogen. Het moet toegevoegde waarde hebben (doelmatig zijn).
- Kan het document waarin de inkoopvisie is beschreven, gedeeld worden met de markt?
Nee, de inkoopvisie kan in de huidige vorm niet gedeeld worden.
- Wordt de deelnemerslijst van deze markconsultatie bekend gemaakt?
Alleen de bedrijfsnamen.

7. Mentimeter

Tijdens de marktdag wordt gebruik gemaakt van Mentimeter om een aantal vragen aan de deelnemers voor te leggen. De resultaten van de Mentimeter zijn als bijlage bij dit verslag gevoegd. Bijlage "MDSVK 01042021 resultaten". N.b. doordat het aantal deelnemers per marktpartij niet gelijk was kunnen de uitkomsten een vertekend beeld geven.

8. Schriftelijke vragen

RWS heeft als onderdeel van het marktdagdocument een vragenlijst voorgelegd aan de marktpartijen. Op deze vragen zijn een aantal reacties binnengekomen. De reacties zijn als bijlage bij dit verslag gevoegd. Bijlage "Vragenlijst marktdag productielijn Stormvloedkeringen 1 april 2021 overzicht"