

Nota van Inlichtingen Marktconsultatie

"Scanoplossing Parkeervoorzieningen"

De gestelde vragen (nr. 1 tot en met 13) zoals opgenomen in deze Nota van Inlichtingen zijn overgenomen zoals deze zijn gesteld.

Uiterste datum indienen beantwoording van de Marktconsultatievragen:

12 maart 2021 via de berichtenmodule van TenderNed

Deze Nota van Inlichtingen is ter beschikking gesteld op www.tenderned.nl

Nr.	Vraag	Antwoord
1	U geeft aan dat het parkeerareaal in de eindsituatie circa 8.350 plaatsen gaat omvatten, circa 6.500 op straat, en circa 1.850 in parkeergarages. Om uw vraag 1 te kunnen beantwoorden is het van wezenlijk belang dat deze informatie correct is	Dit aantal is niet juist. Het huidige juiste aantal is Garages 931; fiscale plaatsen op straat, 1.898; vergunningplaatsen 1.033; en Invaliden parkeerplaatsen 73.
2	Het gebied betaald parkeren beslaat circa 1.700 parkeerplaatsen. Voor zover wij goed ons goed geïnformeerd hebben is het schilgebied veel kleiner dan u voorstelt en bestaat dit op dit moment uit circa 1.300 plekken, veel minder dan de 4.800 plekken die u opgeeft. Betekent dit dat het schilgebied in de toekomst nog sterk uitgebreid wordt?	Nee, zie beantwoording vraag 1.
3	U verwacht dat u de parkeergarages kunt fiscaliseren. In het verleden hebben meer gemeenten geprobeerd parkeerterreinen en -garages te fiscaliseren. Dit is door de wetgever nooit toegestaan vanuit het oogpunt dat een gelijk speelveld tussen overheid en private partijen gewaarborgd moet blijven. In hoeverre heeft de gemeente Veenendaal zich ervan overtuigd dat de voorgestelde oplossing voor fiscalisering van de parkeergarages in dit geval wel door de wetgever toegestaan zal worden? Indien dit immers onverhoopt niet toegestaan zal worden heeft dat grote gevolgen voor zowel onderhavige opdracht als voor het beheer van deze parkeergarages.	Dit hebben we uitvoering onderzocht. Op de door ons uitgewerkte manier van parkeren in de ondergrondse garages is het fiscaliseren mogelijk, mits wij zonder slagbomen en kentekencamera's werken. Dit is conform de huidige wetgeving en wet omzetbelasting.

4	In het marktconsultatiedocument wordt aangegeven dat op dit moment het er naar uitziet dat de gemeentelijke organisatie zelf de regie en uitvoering van alle met de controle en handhaving verbonden taken met gebruik van de verschillende systemen zal gaan verzorgen. Wat is de reden dat de gemeente de uitvoering van alle met de controle en handhaving verbonden taken met gebruik van de verschillende systemen zelf wenst te gaan verzorgen?	Door het laten rijden van een scanauto hoeft het betaald parkeren niet meer handmatig gecontroleerd worden. Het bekijken van de gegevens voor naheffingen kan op een eenvoudige wijze nu door onze eigen gemeentelijke BOA's plaatsvinden.
5	De controle en handhaving wordt op dit moment op de traditionele wijze, met de inzet van BOA's, verzorgd. Is de gemeente voornemens met de introductie van het digitaal handhaven de controle en handhaving met BOA's in dienst van de gemeente Veenendaal uit te voeren?	Ja, de gemeente is van plan om de controle en handhaving door de eigen gemeentelijke BOA's te laten uitvoeren.
6	In de vraagstelling van de marktconsultatie wordt aangegeven dat de doelstelling is om het fysiek opvolgen op locatie overbodig te maken. Volgens de website van p1 m.b.t. bezwaarafhandeling van de gemeente Veenendaal is het parkeren met gehandicaptenparkeerkaart nog in combinatie met een parkeerschijf. Hierdoor lijkt de digitaliseringsgraad geen 100%. Een digitaliseringsgraad van 100% voor het kentekensparkeren is een vereiste om volledig vanaf afstand te kunnen handhaven. Wordt hierbij van leveranciers aanvullende acties en/of adviezen verwacht om dit te faciliteren?	Sinds 1 januari 2021 is ook het gehandicapten parkeren met een kaart via de digitale GPKapp mogelijk. Dan is de kaart niet meer fysiek noodzakelijk.
7	Met een digitale manier van handhaven door de scanauto zijn er ook andere zaken te controleren zoals foutparkeren (Mulder) op afstand, Blauwe Zones, milieuzones, naastplaatsingen van huisvuil, werking van straatverlichting, etc. Is gemeente Veenendaal voornemens dergelijke ontwikkelingen te willen inzetten gedurende de looptijd van het beoogde contract. Wordt hierbij van leveranciers aanvullende acties en/of adviezen verwacht om dit te faciliteren?	Voorlopig gaan we uit van het handhaven van het totale gereguleerd parkeerareaal. Het uitvoeren van parkeertellingen in andere woonwijken gaat daarna de aandacht krijgen.
8	Eén van uw vragen is: Heeft u opmerkingen of ziet u belemmeringen voor uw organisatie naar aanleiding van de bij deze marktconsultatie aangeleverde algemene inkoopvoorwaarden en concept overeenkomst(en)? Kunt u deze algemene inkoopvoorwaarden en concept overeenkomst via Tendered beschikbaar stellen?	De concept overeenkomst zal worden meegestuurd als de aanbesteding wordt gepubliceerd. Per abuis is dit in punt 3.1.1. opgenomen. Waarschijnlijk worden de GIBIT voorwaarden van toepassing verklaard op de aanbesteding.

9	Digitaliseringsgraad van parkeerrechten in Veenendaal: a. Is er parkeren op kenteken voor mobiel, vergunningen en parkeerautomaten? b. Mogen de gehandicapten op fiscale parkeerplaatsen gratis parkeren? Zo ja, zijn deze rechten gedigitaliseerd? c. Zijn er andere vergunningen die niet op kenteken zijn afgegeven?	Ja, alle parkeren is gedigitaliseerd. Gehandicapten mogen gratis parkeren op fiscale plaatsen, men kan gebruik maken van de GPK-app om hun kenteken aan te melden. Er worden geen vergunningen afgegeven die niet op kenteken zijn.
10	Wat is de huidige (laatst bekende) betalingsgraad op de fiscale parkeerplaatsen?	Tellingen van P1 geven een beeld van 93 -95% op straat
11	Wat is de prijsopbouw van een NHA in Veenendaal – vast bedrag + 1 uur parkeergeld?	Dit is juist.
12	Wat is de omvang van de huidige handhavingsinspanning (aantal FTEs en aantal uitgegeven NHAs)?	Er werken 3 BOA's full time en 1 fiscalist (parttime). Per jaar worden tussen 3200 (2020) en 4800 NHA (2019) uitgeschreven.
13	Wordt NPR gebruikt voor alle fiscale parkeerrechten?	Dat is juist.