

Aanbesteding: Dillidur spoordelen NZVW Noord
Aanbestedende Dienst: GVB Infra B.V.
Referentie: 2020-09

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Presentatie via MS Teams uitgesteld naar dinsdag 15 september 2020

Vraag:

Geachte geïnteresseerde,
Door onvoorziene omstandigheden is GVB niet in staat morgen (10 september) de digitale presentatie te houden, als vermeld in de Aanbestedingsleidraad

Antwoord:

De digitale presentatie wordt nu op dinsdag 15 september 2020 gehouden in de ochtend.
Gepland is van 11.30 tot 12.30 uur maximaal.

Alvast dank voor uw begrip en wij zien u graag (of uw verzoek tot deelname aan de digitale presentatie)

Ramon Otto - inkoper GVB

Beantwoord op: 09-09-2020
Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Digitale presentatie

Vraag:

Kunt u de digitale presentatie en slides, welke gebruikt zijn voor de digitale presentatie op 15 september j.l. ter beschikking stellen?

Antwoord:

GVB heeft de opname van digitale presentatie via Microsoft Teams van 15 september 2020 en de slides, welke gebruikt zijn, geüpload in de map Nota van Inlichtingen, Digitale presentatie

Beantwoord op: 16-09-2020
Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**

7

Wisselomschrijving

Vraag:

Op de besteltekening 20020T100 voor derden worden de wissels getekend en benoemd.

Voor wissel 57V is de omschrijving een Rechts Wissel. Op de tekening lijkt het alsof er een symetrisch wissel is getekend.

Voor wissel 55V is de omschrijving een Rechts Wissel. Op de tekening lijkt het alsof er een links wissel is getekend.

Hoe moet dit geïnterpreteerd worden

Antwoord:

Wissel 57V is rechts wissel. De wissel heeft afbuigende richting naar rechts, gezien vanaf de voorkant van het wissel. Wissel 55V is links wissel. De wissel heeft afbuigende richting naar links, gezien vanaf de voorkant van het wissel. Voor aanvullende informatie, zie PvE I.2019003 versie 2.1 definitief blad 4.

Beantwoord op: 21-10-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Wisseltekeningen

Vraag:

Op de besteltekening voor derden 20020T100 wordt verwezen naar wisseltekeningen:

WTB10332 blad 1 en 2, Wissel (links afbuigend)

WTB10250 blad 1 en 2, Wissel (rechts afbuigend)

De tekeningen ontbreken in de bijlagen van het PvE, kunt u deze alsnog verstrekken

Antwoord:

Deze tekeningen worden op TenderNed geplaatst onder Documenten - Nota van inlichtingen - Tekeningen 5 oktober 2020

Beantwoord op: 05-10-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Tekening wisselbak MVSP (Spira)

Vraag:

PvE artikel 3.3

Kunt u ons een tekening ter beschikking stellen van de wisselbak MVSP

(Spiro)

Deze is nodig de juiste aanvraag te kunnen doen bij de producent en om de montage te voorbereiden

Antwoord:

Deze wisselbak wordt niet meer toegepast, hiervoor is een aangepaste Elektroline wisselbak als standaard wisselbak in de plaats gekomen. De standaard MVSP(Sprio bak) is komen te vervallen. Zie ook tekening.

De hartlijnen van de aansluitingen (zogenheten klemstuk en drukstuk) van de tongmeldarm en de wisselstellerarm aan de wisseltong zitten bij al onze wissels 230 mm uit elkaar. De onderzijde van de wisseltong van onze eigen wissels zit 65 mm vanaf B.S. (in hoogterichting dus). Er is een klein detail gewijzigd op de tekening van de wisselbak van Elektroline. De definitieve versie is van revisie C, maar stuur nu dus revisie B. Het detail dat is gewijzigd heeft geen invloed op de buitenafmetingen van de wisselbak

Beantwoord op: 21-10-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Ontbrekende tekeningen

Vraag:

Besteltekening voor derden:

Op tekening 20020T100 staat een tekeningen lijst vermeld.

Hier ontbreken ons de volgende tekeningen:

WTB12016-5

EE-430-H

WTB14010-4

WTB13219-A

WTB10367

Kunt deze tekening aan ons verstrekken

Antwoord:

Deze tekeningen worden op TenderNed geplaatst onder Documenten - Nota van inlichtingen - Tekeningen 5 oktober 2020

Beantwoord op: 05-10-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Spoor (traverse) stangen

Vraag:

PvE artikel 3.1

In de bijlagen 3 zitten de tekeningen WTB13207 t/m WTB13210. Dit zijn 2 typen spoorstangen, de een met buisprofiel en de ander met vlakstaalprofiel geïsoleerd en niet geïsoleerd. Is het aan de opdrachtnemer te bepalen welk type mag worden toegepast of is hier een voorschrift voor. Zoja kunt u dit verstrekken.

Antwoord:

Spoor dient uitgevoerd te zijn met koker-profiel traversen. Ook geïsoleerde traversen in spoor dienen uit kokerprofiel vervaardigd te zijn. De vlakstaal profielen mogen op posities gebruikt worden waar het toepassen van koker, vanwege kruisende spoorstaven niet kan worden toegepast. Dit is onder andere van toepassing in de worteleinde en hartstukken.

Beantwoord op: 05-10-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Materiaal soort S235JR versus S355JR

Vraag:

PvE art. 2.3.5

Onder dit artikel wordt de materiaal soort S235JR genoemd is dit juist.

Antwoord:

In de sandwichconstructie Dillidur / Constructie staal dient S355JR te worden toegepast.

Beantwoord op: 05-10-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Materiaal soort S235JR versus S355JR

Vraag:

PvE Art. 2.2

In het PvE wordt verwezen naar Materiaal soort S355JR, op de tekeningen van de traversen WTB13207 t/m WTB 13210 wordt genoemd S235JR als materiaal soort. Is dit juist

Antwoord:

Traversen mogen van S235JR gemaakt worden. Deze traversen hebben immers het doel om constructies tijdens transport en inbouwen bij

elkaar te houden.

Beantwoord op: 05-10-2020
Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Geometrie

Vraag:

Is het mogelijk om de tekeningen van de geometrie in een digitaal formaat te ontvangen (bijvoorbeeld .dwg) ?

Antwoord:

Tekeningen zijn op TenderNed geplaatst in de map: Documenten-Nota van Inlichtingen-Tekeningen 21 oktober.

Beantwoord op: 21-10-2020
Label: Uitvoering

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Tekening, Spiro

Vraag:

Mogen wij alsjeblieft een tekening ontvangen van de Spiro wisselbak voor de mechanische puntmachine?

Antwoord:

De standaard wisselbak van GVB is geen Spiro wisselbak maar een Elektroline wisselbak. De tekening is geplaatst in map: Documenten-Nota van Inlichtingen-Tekeningen 21 oktober.

Beantwoord op: 21-10-2020
Label: Uitvoering

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Retourstromen

Vraag:

Heeft u meer specifieke informatie over hoe de retourstromen eruit moet zien?
Is hiervoor een tekening beschikbaar?

Antwoord:

De positie van de Cembreverbindingen t.b.v. de minuskabels is aangegeven

in de spoortekeningen. Zie tekening WTB14010-D_SCAN.pdf en WTB14058-(SCAN).pdf. Deze zijn geplaatst op TenderNed in de map Documenten-Nota van Inlichtingen Tekeningen 21 oktober. In de OVNS v2.0 staat omschreven wat er nodig is aan minusverbindingen om de retourstromen te kunnen garanderen en om zwerfstromen te voorkomen. Het systeem moet i.i.g. voldoen aan de NEN EN 50122-2.

Beantwoord op: 21-10-2020
Label: Uitvoering

Ref.nr.
17

Onderwerp:
CAD tekening

Vraag:
Kunt u de tekening 20020T100 uit bijlage 1 PvE als CAD-File (DWG of DXF) aan ons verstrekken.

Antwoord:
Tekeningen zijn op TenderNed geplaatst in de map: Documenten-Nota van Inlichtingen-Tekeningen 21 oktober.

Beantwoord op: 21-10-2020
Label: Inhoud

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Transportkosten

Vraag:
Geef ons de minimaal vereiste breedte en lengte om de transportkosten te berekenen. Bedankt

Antwoord:
maximaal breedte en lengte. Het is $B * H = 3,5 \text{ m} \times 20 \text{ m}$.

Beantwoord op: 21-10-2020
Label: Uitvoering

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Bevestigingsmiddelen

Vraag:
PvE Hoofdstuk 2.2
Voor de bevestiging van de spoordelen wordt verwezen naar tekening WTB13199-A.

GVB heeft deze materialen in grote getallen in voorraad op de Joan Muyskenweg .
Zijn de bevestigingsmiddelen onderdeel van de levering of worden deze door GVB ter beschikking gesteld.
Voor de opdrachtnemer is niet te bepalen wat de uitvullingen moeten zijn op het project.

Antwoord:

Het leveren van bevestigingsmiddelen is geen onderdeel van de scope. De spoorstaaf moet echter wel met deze bevestigingsmiddelen vast te zetten zijn. Dit is reden waarom naar de tekening van de bevestiging wordt verwezen.

Beantwoord op: 21-10-2020
Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Constructie voorschrift

Vraag:

PvE hoofdstuk 2.2
Is het ook geoorloofd om de spoorstaafconstructie slijtvaste spoorstaafkop-deel en het lijf en voet beide uit 400HB slijtvast materiaal te produceren.

Antwoord:

Er wordt bewust gevraagd om een sandwich constructie bestaande uit een standaard constructie metaal met hierop een slijtvast materiaal. Zeker het leveren van masief blokprofiel met een 60R2 profiel in de kop is niet gewenst als deze ter hoogte van de verbindingsslassen in een volledige 60R2 profiel gefreesd wordt om het überhaupt verbindingsslassen te kunnen maken. Bij een ongeplande railbreuk is deze niet te herstellen. Als de volledige rail in 60R2 profiel gefreesd wordt en middels WPQR aangetoond kan worden dat het materiaal na het maken van verbindingsslassen aan de in de VILL omschreven eisen voldoet is dit wel een optie die de inschrijver kan verdedigen en garant voor dient te staan. Ook dient aangetoond te worden dat de aansluiting op bestaand D400T/S355JR constructie aangesloten kan worden met dezelfde lasprocedure als de verbindingsslassen van het aangeboden materiaal. Alleen dan mag er van de gevraagde sandwich constructie afgeweken worden.

Beantwoord op: 21-10-2020
Label: Inhoud

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Constructie voorschrift

Vraag:

PvE hoofdstuk 2.2

Mogen de hartstukken en tonginrichtingen ook uit een volblok constructie bestaan of is het voorschrift dat dit een sandwichconstructie is.

Antwoord:

Ook hier geldt aantoonbaarheid van lasbaarheid middels lasprocedure kwalificaties van spoorstaafmateriaal, volblok en bestaande sandwich-constructie. Waarbij de voorkeur bestaat voor één lasmethode beschrijving van verbindinglassen voor zowel hartstukken, spoor en bestaande D400T /S355JR sandwich-constructie.

Beantwoord op: 21-10-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Ontbinding van de koop en- en leveringsovereenkomst

Vraag:

Artikel 35 lid 5: Wordt ervaren als onredelijk. Er is dan wel sprake van afrekening, maar de hierdoor gederfde winst zal niet vergoed worden. Is er een mogelijkheid om dit artikel te schrappen, of er nadere voorwaarden aan te verbinden.

Antwoord:

Dit artikel zal worden verwijderd.

Beantwoord op: 29-10-2020

Label: Juridisch

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Aansprakelijkheid en overmacht

Vraag:

Bijlage 8a Algemene inkoopvoorwaarden Artikel 18 lid 8.
Wat wordt met kwaadwillige besmetting bedoeld? Corona?

Antwoord:

Bij kwaadwillige besmetting moet gedacht worden aan: het met kwade bedoelingen (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen die letsel en /of aantasting van de gezondheid (al dan niet de dood ten gevolge hebbend) bij mensen of dieren kunnen veroorzaken en/of schade aan zaken kunnen toebrengen dan wel anderszins economische belangen kunnen aantasten, waarbij aannemelijk is dat het (doen) verspreiden – al dan niet in enig organisatorisch verband – is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om

bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken. Hier wordt dus niet bedoeld op het Corona virus.

Beantwoord op: 29-10-2020

Label: Juridisch

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Meerwerk en vertraging in verband met Corona

Vraag:

Bijlage 7a Koop- en leveringsovereenkomst artikel 7.1

Betekent dit dat indien een product niet geleverd kan worden vanwege belemmeringen in de leveranciersketen of vanwege beschikbaarheidsproblemen van het personeel van contractant, beiden ten gevolge van de maatregelen in strijd tegen het coronavirus of de ziekte corona en zich, opdrachtnemer niet aansprakelijk is? Hoe verhoudt zich een dergelijke omstandigheid met hetgeen bepaald in artikel 3.3 van deze overeenkomst? Betekent het dat gezien artikel 7.6, dat artikel 18 lid 1 van de Algemene inkoopvoorwaarden niet van toepassing is bij aantoonbaar door het coronavirus veroorzaakte vertragingen, dat artikel 3.3 ook niet van toepassing is? Dit mede gezien hetgeen bepaald in artikel 18 lid 12 van de Algemene Inkoopvoorwaarden, mbt wat niet onder overmacht valt.

Antwoord:

Ja, dat is de consequentie van dit artikel. Uiteraard wel met inachtneming van het overigens gestelde in artikel 7 van de Koop- en leveringsovereenkomst

Beantwoord op: 29-10-2020

Label: Juridisch

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Meerwerk en vertraging in verband met Corona

Vraag:

Bijlage 7a Koop - en leveringsovereenkomst Artikel 7.6:

Gaat het hier alleen om gevolgen van het coronavirus (oftewel ziekte/uitval van Personeel) of ook gevolgen van de maatregelen in strijd met het coronavirus?

Antwoord:

Beide (uiteraard wel met inachtneming van het overigens gestelde in artikel 7 van de Koop- en leveringsovereenkomst).

Beantwoord op: 29-10-2020

Label: Juridisch

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Materiaaleisen

Vraag:

PvE Artikel 2.2 Materiaaleisen
Dillidur 400V wordt is niet verkrijgbaar dit is vervangen door Dillidur 400T.
Kunt u de actuele chemische samenstelling ter beschikking stellen

Antwoord:

Helaas, de actuele chemische samenstelling van Dillidur hebben wij niet.
D400V toegepast in een sandwich constructie, waarbij geen afnamen van
hardheid, over de de volle dikte van de plaat, nadat het in stroken gesneden,
van het 400HB materiaal, plaats vind is toegestaan, als opdrachtnemer kan
aantonen dat het toegepaste 400HB materiaal aan technische eisen van het
PVE voldoet.

Beantwoord op: 21-10-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Transportkosten

Vraag:

Kunt u bevestigen dat u akkoord gaat met een maximale laadafmeting van
18m x 3m? Alles boven de 3m breedte verhoogt de kosten
onevenredig (extra machtigingen, pilotenauto's ..).

Antwoord:

Ja. Dat is juist

Beantwoord op: 29-10-2020

Label: Uitvoering

Ref.nr.
28

Onderwerp:
De Scope, RAS Bakje

Vraag:

Valt het RAS-bakje binnen de scope van de leverancier of wordt het
verzorgd door GVB? (Tekening: WTB13219_wijz.A_SCAN.pdf)

Antwoord:

Ras Bakken worden geleverd door GVB en in de fabriek worden deze door

de opdrachtnemer aangebracht in het spoor/wissel.

Beantwoord op: 29-10-2020

Label: Uitvoering

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Demontabel NUON panel

Vraag:

Kunt u ons bevestigen dat het 'Demontabel NUON-panel' (Bijlage 8B) niet tot de scope van de wissel-leverancier behoort? Laat ons anders weten waar we een prijs voor kunnen krijgen.

Antwoord:

230V Voedingskast-paneel incl NUON-paneel wordt geleverd door het GVB

Beantwoord op: 29-10-2020

Label: Uitvoering

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Scope klemconstructies

Vraag:

Deze vraag verwijst naar tekening "Bijlage 2 PvE WTB13199-A.pdf": Kunt u ons bevestigen dat 'stuk nr' 1 t / m 12 niet in onze scope zijn? Zo nee, alstublieft vertel ons de afzonderlijke componenten die we moeten leveren.

Antwoord:

Stuknummer 1 t/m 12 valt niet onder de scope van levering voor de opdrachtnemer

Beantwoord op: 29-10-2020

Label: Uitvoering