



Den Haag

Raamovereenkomst Asfaltwerken en bijbehorende werkzaamheden

Directie mededelingen en Nota van Inlichtingen 2

Versie	1.0
Datum	11 sept. 2020
Referentie	20008
Aanbesteder	Gemeente Den Haag
Copyright	Bedrijfsvoeringsexpertisecentrum Inkoop Fysiek Domein

Directiemededelingen 2

Behorende bij, en integraal onderdeel uitmakend van de aanbesteding 'raamovereenkomst asfaltwerken en bijbehorende werkzaamheden'.

nr	verwijzing	mededeling
1	LEIDRAAD 5.3 en post 651110	Deze omschrijving in de bestekpost is niet juist en wordt aangepast naar 'Leveren en aanbrengen levensduurverlengende maatregelen conform Ad3 EMVI-criterium'. De eenheid blijft per m2. het betreft hier niet de meerprijs maar de totale kosten voor het aanbrengen van het aangeboden alternatieve asfaltmengsel.
2	meegeleverde nota	Van de gewijzigde posten in deel 2.2 en deel 3 van het contract kunnen de kopteksten (nog) niet worden aangepast in de RAW-nota. Dit zal in het werkbesteding wel worden aangepast. In deze nota staan wel alle wijzigingen vermeld.
3	Inschrijfleidraad paragraaf 5.3 Ad 1	Meerkosten voor ad 1 mogen enkel eenmalig worden opgevoerd op post 871110. Het is niet de bedoeling dat op dit criterium alternatieve asfaltmengsels tegen meerkosten per m2 of per ton worden toegepast. Immers in dat geval volstaat het mengsel (met zijn prijs/kwaliteit-verhouding) zoals voorgeschreven in het contract. Dit criterium is daarom enkel bedoeld voor verbeteringen die in uitvoering kosten homogeen kunnen worden meegenomen. Hier wordt bij de beoordeling ook rekening mee gehouden.
4	algemeen	Aanbesteder gaat er vanuit dat de gegeven antwoorden in de Nota van Inlichtingen en Directiemededelingen volstaan. Mochten er desondanks toch dringende vragen zijn over de gegeven antwoorden dan kunnen Inschrijvers tot vrijdag 18 september 12.00 hierover aanvullende vragen stellen. (Let wel, dit betreffen alleen vragen n.a.v. de verstrekte antwoorden). Het is vereist deze vragen te voorzien van het vraag- of directiemededelingnr. waarop deze betrekking heeft. Vragen die niet refereren aan een gegeven antwoord zullen worden gezien als 'nieuwe' vragen en derhalve niet worden beantwoord. U kunt deze vragen stellen via de berichtenmodule van TenderNed, bij voorkeur door een excel-bestand als bijlage bij te voegen.
5	planning	Aanbesteder verlengt de sluitingsdatum voor het indienen van een Inschrijving naar 7 oktober 2020, 10.00
6	221120 Leverantie bomenzand	Deze post vervalt omdat de grond ter beschikking wordt gesteld door aanbestedende dienst. Er worden wel posten opgevoerd voor het vervoeren van deze grond.
7	222110 Leverantie Teelgrond	Deze post vervalt omdat de grond ter beschikking wordt gesteld door aanbestedende dienst. Er worden wel posten opgevoerd voor het vervoeren van deze grond.
8	222120 Leverantie bomenvoedingsgrond	Deze post vervalt omdat de grond ter beschikking wordt gesteld door aanbestedende dienst. Er worden wel posten opgevoerd voor het vervoeren van deze grond.
9	231210 grond vervoeren	toegevoegd, zie antwoord hierboven
10	231220 grond vervoeren	toegevoegd, zie antwoord hierboven
11	231230 grond vervoeren	toegevoegd, zie antwoord hierboven

Nota van Inlichtingen 2

<u>nr.</u>	<u>onderwerp</u>	<u>vraag</u>	<u>antwoord</u>
6	Leidraad 5.3 Ad 3	U geeft aan in Ad 3 van de leidraad dat er voor het LVO asfaltmengsels aangeboden mogen worden met een andere levensduur/vervangingspercentage. U geeft aan dat u hiervoor 2 besteksposten heeft opgenomen. Betreft 1 post voor research en development en 1 post voor de meerprijs per ton voor een asfaltmengsel. Kunt u aangeven welke bestekspostnummers hiervoor bedoeld zijn?	De prijs kunt u opvoeren op post 651110, zie ook de directiemededeling. De meerkosten voor RenD, kunnen op de post 871130, net zoals dit voor Ad 1 en 2 kan op de posten 871110 en 871120 (zie Directiemededeling).
7	Bestek post 871110, 871120 en 871130	U geeft voor de posten 871110, 871120, 871130 (Inschrijven met EMVI plan) eenheidsprijzen van 1 euro op. Kunt u aangeven hoe wij met deze posten om dienen te gaan? Kunnen wij op deze posten afwijken van de gestelde bandbreedte van +50% en -50% van de betreffende eenheidsprijzen?	Hier dient u uw meerkosten op te schrijven die u maakt om de door u toegezegd EMVI op betreffende criterium waar te kunnen maken (zie Directiemededeling).
8	Leidraad 5.3.1	Er staat in de leidraad bij Ad 1 en Ad 2 dat er maximaal 6 A4 pagina's ingediend mogen worden. Bij Ad 3 is geen aantal pagina's aangegeven. Kunt u dit verduidelijken?	Maximaal 6 pagina's enkelzijdig ad 1 en ad 2 samen . En maximaal 2 pagina's voor ad 3. Allemaal lettertype/-grootte Arial 11
9	Bestek zonder bijlage	Kunt u per omgaande een bestek zonder bijlage beschikbaar stellen?	U kunt dit downloaden via TenderNed.
13	stortkosten diverse materialen	Om divers materialen te kunnen storten hebben we meer informatie nodig. Het gaat om: * oorlogspuin * Slakken schoon * Slakken verontreinigd. Kunt u die per omgaande beschikbaar stellen?	Nee dit is niet mogelijk.
14	Pag. 17 Par. 4.4.2.3. Technische bekwaamheid: normen omtrent spoor- en VRI werken	Aangezien dit een asfaltonderhoudscontract is, is deze eis/referentie dan niet buiten proportioneel? Te denken dat hierdoor een groot deel van de partijen in de "asfaltonderhoudsmarkt" wordt uitgesloten om te kunnen inschrijven? Wij willen u dan ook vragen deze eis te schrappen voor dit contract. Graag ontvangen wij uiterlijk 04 september antwoord op deze vraag i.v.m. de voortgang en planning voor deze aanbesteding.	Deze eis is niet disproportioneel (er zijn voldoende aannemers en onderaannemers die gecertificeerd zijn) en zonder meer noodzakelijk om op de diverse plekken in de stad (snel) onderhoud te kunnen plegen.
15	vragen tbv NVI	Welke 2 posten worden bedoeld in AD3 (hdst 5,3 inschrijfleidraad) om inspanningen af te prijzen?	Zie het antwoord op vraag 6
16	vragen tbv NVI	Het PVA dient te bestaan uit 6 inhoudelijke pagina's voor AD 1 en 2, dient dit niet AD 1 en 3 te zijn? Ad 2 is namelijk Duurzaamheidstool DUBOTOOL bijlage 7.	Correct, dit dient ad 1 en 3 te zijn.
17	vragen tbv NVI	"de aanbesteder verlangt van de inschrijvers dat hij minimaal niveau 5 voldoet" aan de CO2 prestatie lader. Wat is dan volgens de OG het maximale? En hoe ziet OG de relatie tot de voorkeur om het MKB bedrijf te contracteren?	Opdrachtgever verlaagt niveau 5 naar minimaal niveau 3. Uit het overzicht CO2-bewust certificaathouders en uit eerdere aanbestedingen blijkt dat veel MKB-bedrijven voldoen aan dit niveau.

18	vragen tbv NvI	Conform de geschiktheidseis onder par. 4.4.2.5 van de Aanbestedingsleidraad eist u dat de inschrijver beschikt over een CO2-bewustcertificaat met niveau 5 (of gelijkwaardig). Deze eis mag niet gesteld worden als geschiktheidseis. Daarnaast werkt de eis discriminerend en is deze disproportioneel en aldus in strijd met de geldende aanbestedingsregels. Zie de website van Skao https://www.skao.nl/faq: Dit terwijl OG verwijst voor nadere informatie specifiek naar voornoemde website van Skao (de opsteller van de CO2 ladder en certificeringsinstantie) in par. 4.4.2.5 van de aanbestedingsleidraad. Uit bovenstaande uitsnede volgt heel duidelijk dat Skao zelf aangeeft dat een CO2-bewustcertificaat niet als geschiktheidseis gehanteerd mag worden in een aanbestedingsprocedure. De reden daarvoor is onder meer dat kleinere bedrijven minder kans hebben om kans te maken op gunning van de opdracht conform bovenstaande tekst. Ook wij zijn van mening dat de geschiktheidseis die de gemeente stelt, leidt tot disproportionele uitsluiting van MKB-partijen, terwijl de gemeente conform de aanbestedingsleidraad juist de ambitie heeft om MKB partijen kansen te bieden (zie par. 2.1). Te meer, nu de gemeente het hoogst haalbare niveau (5) eist. Daar komt bij dat de CO2 prestatieladder uitgaat van het feit dat inschrijvers kunnen voldoen aan het CO2 ambitieniveau door binnen een jaar na gunning aantonen dat voldaan wordt aan het opgegeven CO2 niveau, Zie onderstaande uitsnede van dezelfde website van Skao: https://www.skao.nl/faq Het reeds bij inschrijving moeten voldoen aan minimaal niveau 5 van de CO2 prestatieladder is ook op deze grond niet toegestaan. Overigens is een gelijkwaardig certificaat niet voorhanden. Wij zijn dan ook van mening dat de geschiktheidseis moet komen te vervallen. Indien u daar niet toe bereid bent, dan verzoeken wij u dit met een beroep op het transparantiebeginsel te motiveren.	Opdrachtgever verlaagt niveau 5 naar minimaal niveau 3 en acht de eis hiermee proportioneel. Opdrachtgever vindt dit gunningscriterium niet discriminatoir en zal deze eis handhaven. Dit mede omdat Inschrijver het minimale niveau 3 kan aantonen door een CO2-bewust certificaat of gelijkwaardig te overhandigen. Aanbesteder verlengt de sluitingsdatum en -tijdstip voor het indienen van een Inschrijving naar 7 oktober 2020, 10.00
19	Omzet op bestek	Wat is de te verwachten omzet op het bestek voor de komende twee jaar? Zijn de fictieve hoeveelheden een inschatting van de werkelijk te verwerken hoeveelheden?	Ongeveer 3 miljoen op jaarbasis. Hoeveelheden zijn op basis van de te verwachte werkzaamheden ingeschat, deze blijven indicatief.
20	Bestek Post 312140	Post 312140. Zijn de genoemde hulpstukken gelijkmatig verdeeld over de post? Wat aanhouden voor de calculatie?	Gelijkmatig verdelen. De prijs is ter keuze van de Inschrijver.
21	Bestek Post 312130	Post 312130. Zijn de genoemde hulpstukken gelijkmatig verdeeld over de post? Wat moeten we aanhouden voor de calculatie?	Gelijkmatig verdelen. De prijs is ter keuze van de Inschrijver.
22	Bestek Post 312120	Post 312120. Zijn de genoemde hulpstukken gelijkmatig verdeeld over de post? Wat moeten we aanhouden voor de calculatie?	Gelijkmatig verdelen. De prijs is ter keuze van de Inschrijver.

23	Bestek	Voor een omvangrijk bestek als deze is de beschikbare tijd vrij kort. Aanbesteder wordt verzocht de aanbestedingsdatum een week uit te stellen.	Akkoord (zie directiemededeling).
24	Inschrijfleidraad paragraaf 4.4.2.1	Betreft Kerncompetentie 3: Gegadigden beschikt over voldoende ervaring en capaciteit om meerdere (minimaal 5) asfaltwerken tegelijkertijd in uitvoering te hebben. Het aanreiken van 5 referenties die gelijktijdig in uitvoering zijn geweest waarin asfalt is verwerkt geeft nog geen bewijs dat ook het asfalt tegelijkertijd is verwerkt. Om zeker te zijn dat we dit op een juiste wijze aantonen wil gegadigden graag weten hoe dit kan worden aangetoond. Kan dit bijvoorbeeld door middel van het aanreiken van een asfaltplanning?	Ja
25	Bestek deel 3 01.21.07	Hoever van te voren worden deelopdrachten aan de aannemer kenbaar gemaakt? Dit i.v.m. de leverantie van materialen.	Aan het begin van het jaar worden in principe alle mogelijke opdrachten van het jaar kenbaar gemaakt. De inschrijfstaat zelf volgt uiterlijk 4 weken voorafgaand aan de uitvoering.
26	Bestek posten 6422 en 6425	De rode SMA 8B deklagen gevraagd onder de posten 6422 en 6425 heeft een laagdikte van 25 mm. Deze deklaag wordt normaliter in 1 werkgang 'warm in warm' met de deklaag van de rijbaan aangebracht. De deklaag van de rijweg heeft een laagdikte van 30 mm, kunt u de laagdikte van de rode deklaag aanpassen in 30 mm zodat de deklaag over de gehele breedte van de weg een homogene laagdikte heeft?	Nee dit is niet nodig. De betreffende posten betreffen een minimale laag dikte.
27	Bestek deel 2.2	Volgens de Gids Proportionaliteit voorschift 3.3B, dienen de in een raamovereenkomst opgenomen hoeveelheden een reële weergave te zijn van de uit te voeren werkzaamheden. Kunt u de hoeveelheden naar reële uit te voeren hoeveelheden aanpassen?	Een raamcontract bestaat altijd uit fictieve hoeveelheden en kunnen daarom altijd afwijken. In dit contract zijn de hoeveelheden op basis van een omzet over 2 jaar. Met betrekking tot de omzetgarantie verwijzen wij naar de hoofdstuk 2 uit de inschrijfleidraad.
28	Bestekpost 801010	Kunt u aangeven hoe de procedure verloopt om tot een deelopdracht te komen? In post 801010 verwijst u naar het volgende: Conform het bepaalde in lid 01 van bepaling 01.01.12 uit deel 3 van deze overeenkomst. Echter deze bepaling ontbreekt. Kunt u deze toevoegen of bedoeld u 01.21.07?	Hier wordt inderdaad bepaling 01.21.07 bedoeld.
29	Bestek	Kunt u aangeven hoe inschrijver om dient te gaan met wettelijke veiligheidsregels en afstanden m.b.t. verkeersmaatregelen. Dient inschrijver bij genoemde werkzaamheden in het bestek uit te gaan van een volledige afsluiting of van uitvoering werkzaamheden in verkeer? Kunt u aangeven welk uitgangspunt wij hier dienen te hanteren?	Voor werken aan de weg wordt de normering conform de CROW publicatie 96b aangehouden. Bij genoemde werkzaamheden kan het zowel voorkomen dat de weg(helft) volledig is afgezet, als een gedeeltelijke afzetting van de rijbaan.
30	Scope deelopdrachten	Kunt u de scope van de deelopdrachten nader specificeren. Is het mogelijk dat aannemer een werk krijgt toebedeeld met uitsluitend straatwerk, of bevat iedere deelopdracht asfaltwerkzaamheden?	Iedere opdracht bevat asfaltwerkzaamheden.
31	Bestek	Hoe dienen aanpassingen verrekent te worden nadat een deelopdracht overeengekomen is en hierop wijzigingen komen? Vb. Verkeersmaatregelen. N.a.v. verkeerssituatie in de praktijk dient er aanvullend 1 bord geplaatst te worden op verzoek van opdrachtgever. De kosten van dit ene bord plaatsen liggen aanzienlijk hoger dan de eerder overeengekomen bebording conform verkeerstekeningen welke in 1 werkgang geplaatst worden.	Wordt tijdens uitvoering nader overeen gekomen.

32	Bestek	Parkeren voertuigen van uitvoerders en bouwplaats personeel. Kunt u een ontheffing of parkeerkosten/boetes als post in bestek en inschrijfstaat opnemen?	Nee
33	Bestek deel 2.2	In het bestek is geen post opgenomen om de werkzaamheden gefaseerd uit te voeren. Hoe dient inschrijver om te gaan met kosten als gevolg van faseringen / improductiviteit als gevolg van faseringen?	Inschrijver mag er vanuit gaan dat bij fasering nog steeds volledige dagproducties worden behaald en normale vrachten kunnen worden gereden. Improductiviteit wordt daarom als verwaarloosbaar beschouwd. De aannemer dient er mee rekening te houden dat werkzaamheden in meerdere fases worden uitgevoerd.
34	Bestek deel 3 01 32 02	Onder het ophoogpercentage verstaat u het percentage Algemene Kosten, Winst en Risico. Voor meer en minderwerk maximaliseert u deze op 10%. Dit percentage is niet marktconform. Wij verzoeken u dit percentage te verhogen naar de ophoogpercentages zoals die uit de inschrijving van inschrijver blijken.	nee
35	Inschrijfleidraad paragraaf 4.4.2.3	U stelt onder technische bekwaamheid: normen omtrent spoor en VRI werken: "Hierbinnen valt ook het werken in of nabij spoorzones, waarvoor bijzondere certificering is vereist, zoals gesteld in de Wet Lokaal Spoor en aanvullende voorwaarden van de HTM." Bedoeld u hiermee dat inschrijver aan moet kunnen tonen over betreffende certificering te beschikken?	Inschrijver moet aantonen dat zij dan wel een onderaannemer over deze certificering beschikt.
36	Dubotool - bijlage 7	In bijlage 7 onderdeel C gaat het over MKI. Dienen wij hier gegevens voor aan te leveren?	U hoeft hier geen speciale gegevens voor aan te leveren
37	Dubotool - bijlage 7	Is de ontwerplevensduur van 60 jaar van de asfaltmengsels conform bijlage 7 meegenomen in de referentiegetallen van de duurzaamheidsscore en CO2?	De ontwerplevensduur van 60 jaar houdt in dat de funderingslaag in die 60 jaar maar éénmaal hoeft te worden aangebracht. Voor de asfaltlagen is uitgegaan van 30 jaar voor de base en bind lagen, 15 jaar voor de surflagen en 10 jaar voor de geluidsreducerende laag asfalt.
38	Inschrijfleidraad - dubotool	U geeft aan in Ad 3 van de leidraad dat er voor het LVO asfaltmengsels aangeboden mogen worden met een andere levensduur/vervangingspercentage. U heeft hiervoor 2 besteksposten opgenomen. 1 post voor research en development en 1 post voor de meerprijs per ton voor een asfaltmengsel. Hoe dient met deze post omgegaan te worden als er meerdere asfaltmengsels worden aangeboden?	Er is één post voor het aanbrengen van levensduurverlengende maatregel per m2. Als u meerdere maatregelen wenst toe te passen, moeten deze kosten homogeen worden aangeboden, zodat de kosten op deze post kwijt kunnen.
39	Bestekpost 651110	Kunt u deze post per ton verrekenbaar stellen in plaats van per m2?	Nee
40	Inschrijfleidraad paragraaf 5.3 Ad 1	Betreft Ad 1 Mengselontwerp bullet 3: In welke bestekspost dienen wij de meerprijs voor eventueel verbeterde mengsels op te nemen?	Zie directiemededeling
41	Bestek deel 3 01.04.01 lid 2	U geeft aan dat er geïndexeerd mag worden vanaf de eerste contractverlengingen. Hoe wordt hiermee omgegaan als i.v.m. omstandigheden zoals genoemd in paragraaf 2.4 van de leidraad, de 2e inschrijver het werk start na 18 maanden?	Indexatie geldt pas vanaf de eerste contractverlenging dus na 2 jaar. Een eventuele 2e inschrijver dient gestand te doen tot 18 maanden. Hierbij zal niet worden geïndexeerd tot 1 januari 2023. Overigens zal een 2e inschrijver (kort na) na 18 maanden niet meer starten, want gestanddoening is tot 18 maanden. Daarna zal er opnieuw moeten worden aanbesteed.

42	Digitaal ondertekenen inschrijfstukken	Als gevolg van de Corona-crisis zijn sinds enige tijd richtlijnen opgelegd die betrekking hebben tot het verrichten van werkzaamheden. Hierbij wordt iedereen gestimuleerd om zoveel mogelijk vanuit huis te werken. Hierdoor zal het voor veel gegadigden fysiek niet mogelijk zijn om aanmeldingsdocumenten te (laten) voorzien van een natte handtekening. Ik verzoek u dan ook om aanmeldende partijen toe te staan aanmeldingsdocumenten te mogen voorzien van een elektronische handtekening met gekwalificeerd certificaat (beveiligingsniveau IV). Deze zijn volgens het Burgerlijk Wetboek gelijkwaardig aan een handgeschreven handtekening.	Akkoord
43	DuboTool	Mag een hybride vrachtwagen en/of machine in de DuboTool ingevuld worden als elektrisch?	Nee
44	Omstandigheden corona	Als gevolg van de uitbraak van het Coronavirus COVID-19 dragen het RIVM en de rijksoverheid met enige regelmaat nieuwe maatregelen op om (verdere) verspreiding van COVID-19 tegen te gaan. Wij volgen de ontwikkelingen nauwlettend en nemen passende maatregelen op onze kantoren en werkplaatsen. Deze maatregelen hebben uiteraard ook effect op onze bedrijfsvoering en de lopende aanbesteding. Wij kunnen de gevolgen niet overzien ten aanzien van de aanbidding die wij voornemens zijn te doen. Wij verzoeken u te bevestigen dat wij in onze aanbidding hier geen rekening mee hoeven te houden en dat eventuele gevolgen op basis van onder meer par 8 lid 5, 42 lid 3 en 47 UAV 2012 te zijner tijd overeengekomen zullen worden.	De gemeente kan het evenmin overzien en het staat u dan ook vrij om in die gevallen een beroep te doen op de bepalingen uit de UAV 2012.
45	Inschrijfleidraad paragraaf 5.3 Ad 2 productkaart asfalt en fundering	Betreft de productkaarten asfalt: Hoe en wanneer mag worden afgeweken van de tonnages, levensduur en vervangingspercentages ten opzichte van de referentieproductkaart?	Er kan niet worden afgeweken van de referentieproductkaart.
46	DuboTool	In de DuboTool zijn er voor de referentie asfalt, 4 asfalt product kaarten. Onder sommige van deze productkaarten hangen verschillende besteksposten met daarbij verschillende asfaltmengsels. Er is door opdrachtgever 1 CO2 cijfer ingevuld per productkaart. Echter, de verschillende asfaltmengsels hebben verschillende CO2 en DALY waardes. Hoe dienen deze mengsels in de DuboTool opgenomen te worden? Dient dit een gewogen gemiddelde te zijn of voor ieder mengsel een losse productkaart?	U kunt desgewenst een productkaart van de referentie splitsen in 2 of eventueel 3 productkaarten. U dient er dan wel voor te zorgen dat de totale hoeveelheid van die meerdere productkaarten overeenkomt met de hoeveelheid van die ene productkaart van de referentie.
47	Nota 1	U stelt in Nota 1: "De asfaltmengsels die u aanbiedt moeten voldoen aan alle voorwaarden die in Ad 1 en Ad 3 zijn beschreven." Dienen wij de mengsels die wij aanbieden welke aan de voorwaarden in Ad 1 en Ad 3 voldoen, ook te verwerken in de DuboTool?	Ja
48	Bestekpost 683120	De door u opgegeven eenheidsprijs is te laag. Alleen de levering van genoemde paal is al meer dan het door u opgegeven bedrag voor een nieuw te leveren paal. Dit was in het vorige contract ook het geval. Voorstel om genoemde eenheidsprijs op te hogen naar € 130,00/stuk voor levering paal, tegel en plaatsing.	akkoord 130/st ppe

49	Bestekpost 101410	Het doen van een cascadeproef kost € 350,00. Volgens welke post worden de kosten voor het verzamelen en beschrijven van de monsters, en opstellen rapportage opgevoerd? Indien deze kosten deel uitmaken van deze bestekpost dan klopt de door u opgegeven eenheidsprijs niet en is de door u opgegeven eenheidsprijs te laag. Kunt u dit verduidelijken.	prijs per eenheid wijzigen in 425/st
50	Bestek deel 3 01.13.08 lid 02	U geeft een verrekening aan voor nacht en weekend werk markeringen. Deze wijkt af van de diverse CAO bepalingen. Kunt u dit aanpassen en conform de daarvoor geldende CAO bepalingen?	meerkosten inzet op zaterdag wijzigen naar 350 en op zondag 550. Dit wordt verwerkt in het werkbested, zie ook directiemededeling.
51	Bestekpost 81	Werkterrein. Het inrichten, in stand houden en opruimen kan ook voor Klein Asfalt Onderhoud worden gebruikt. Mag inschrijver er van uitgaan dat dit één keer per Stadsdeel per jaar betreft? Zo niet, kunt u dan aangeven wat inschrijver van uit kan gaan?	ja, 1 x per jaar, per stadsdeel.
52	Bestekpost 731010	In de hoofdpst 7310 vraagt u om verkeersmaatregelen. Op dit moment is echter niet in te schatten welke verkeersmaatregelen getroffen moeten worden. Alleen een hek, verkeersregelaars of ook een omleiding? Een en ander is van invloed op de prijsvorming en ook op de door u vast gestelde eenheidsprijs. Kunt u specifiek aangeven waar inschrijver mee dient te rekenen?	Hierbij dient volgens publicatie 96b worden gewerkt. In de prijs dienen schrikhek en schildjes zijn opgenomen. Eventuele inzet van aktiewagen en verkeersregelaars worden apart verrekend.
53	Bestekpost 714	Verwijzing naar bestekpost ontbreekt. Kunt u deze aanvullen?	Regel 'zie voor het schoonmaken na frezen bestekspst xxxxxx' vervalt. Toevoegen 'inclusief reinigen wegdek na frezen'. Dit wordt verwerkt in het werkbested, zie ook directiemededeling.
54	Bestekpost 683210	Kan opdrachtgever aangeven welke voet bij de verkeerszuil geleverd en geplaatst moet worden?	Voet is niet van toepassing, dient geleverd te worden met stalen kruis.
55	Bestek deel 2.2	Aanbrengen buiten exploitatie van tram. Worden de toeslagen voor nacht en weekend werk verrekend volgens post 666?	Ja
56	Bestek eenheidsprijzen	Diverse eenheidsprijzen zijn verhoogd t.o.v. de uitvraag uit 2017. Van 124 bestekposten zijn de eenheidsprijzen verlaagd en van 228 bestekposten zijn de eenheidsprijzen gelijk gebleven. In onze optiek is dit niet terecht en dienen alle eenheidsprijzen te worden verhoogd, omdat de loonkosten zijn opgelopen sinds 2017. Dit geldt ook voor diverse grondstoffen en de daarbij behorende leveranties. Wij verzoeken u alle door u vastgestelde eenheidsprijzen naar een reëel bedrag voor 2021 te brengen, aangezien de startdatum van het contract 1-1-2021 betreft.	Het staat inschrijver vrij om meegestuurde prijzen te verhogen/verlagen met 50%
57	Bestek deel 2.2	Bestekpostnummers beginnend met 7. Kunt u een bestekpost toevoegen t.b.v. mobilisatie materieel? Zo niet kunt u dan aangeven hoe inschrijver met deze kosten moet omgaan?	Nee, dit dient in de prijs per eenheid te zijn begrepen.
58	Bestek deel 2.2	Bestekpostnummers beginnend met 6. Kunt u een bestekpost toevoegen t.b.v. mobilisatie (asfalt) materieel? Zo niet kunt u dan aangeven hoe inschrijver met deze kosten moet omgaan?	Nee, dit dient in de prijs per eenheid te zijn begrepen.

59	Bestek par 1.12	Volgens deze paragraaf mag inschrijver geen korting geven. Kunt u aangeven waar inschrijver een commerciële korting wel kan opgeven in de inschrijfstaat?	Een korting dient verwerkt te zijn over de eenheidsprijzen, mits de bandbreedten van de eenheidsprijzen dit toe laten. Zo niet dan dient dit enkel over eenheidsprijzen te worden verwerkt waar dit wel het geval is.
60	Bestek	Staat opdrachtgever toe dat verkeersmaatregelen door niet daartoe opgeleid en gecertificeerd personeel worden geplaatst en verwijderd?	Verantwoording hiervoor ligt bij de opdrachtnemer.
61	Bestekpost 810520	Voor welke periode dient de huur van deze hekken te worden berekend? Of dient dit m/wk te zijn?	Ja, dit dient m/wk te zijn
62	DuboTool	Dient de CO2 data en DALY waarde van A1-A3 te voldoen aan de meest actuele bepalingsmethode?	Ja
63	DuboTool	In de inschrijfleidraad wordt in ad 2 Duurzaamheid wordt geschreven dat de aannemer mag afwijken van de tonnages, levensduren en vervangingspercentages voor de asfaltlagen die nu worden gebruikt door de gemeente. Geldt dit ook voor de tonnages, levensduren en vervangingspercentages van de funderingen?	Nee
64	Bestek 1.05 lid 4	In deze bepaling sluit u lid 4 UAV 2012 uit, terwijl uit de voorgaande leden 2 en 3 naar voren komt dat de data voor fases en ingebruikname onlosmakelijk in verband staan met einddata. Wij verzoeken u daarom lid 4 te laten vervallen.	nee, bedoeld wordt dat lid 2 en 3 allebei kunnen worden opgelegd.
65	Bestek deel 3 01 04 01	Gegadigde verzoekt om prijsrisicoregeling conform GWW index toe te passen aangezien zowel opdrachtgever als opdrachtnemer geen inschatting kan maken in hoeverre de prijzen in de toekomst zullen gaan variëren. De door de klant gestelde indexeringregeling introduceert een risico voor de gegadigde die hij niet kan beheersen. Dit is strijdig met de gids proportionaliteit.	Dit wordt niet gehonoreerd.
66	Bestek 1.05 tijdsbepaling	De mogelijke kortingen zijn niet gematigd. Kunt u een bepaling opnemen die de mogelijke maximale boete inperkt tot 10% van de waarde van de deelopdracht?	1. Per deelopdracht wordt een einddatum bepaald. Het bedrag van de korting, bedoeld in paragraaf 42 lid 2 van de UAV 2012, bedraagt voor de eerste dag 5.000,- (zegge: vijfduizend Euro) en voor de daarop volgende dagen vermeerderd met 1% van de totale aanneemsom van de deelopdracht per dag. 2. Per deelopdrachten onder de 25.000,- wordt voor de eerste dag 2.500,- zegge (tweeduizend vijfhonderd euro) en voor de daarop volgende dagen vermeerderd met 1% van de totale aanneemsom van de deelopdracht per dag l per opdracht kunnen data voor ingebruikneming dan wel data voor fases worden bepaald. Het bedrag van de korting, bedoeld in paragraaf 42 lid 2 van de UAV 2012, bedraagt voor de eerste dag 2.500,- (zegge: vijftientwintighonderd euro) en voor de daarop volgende dagen vermeerderd met 0,5% van de totale aanneemsom van de deelopdracht per dag. 3. Per deelopdracht voor fases onder de 10.000,- is het bedrag van de korting, bedoeld in paragraaf 42 lid 2 van de UAV 2012, bedraagt voor de eerste dag 500,- (zegge: vijfhonderd Euro) en voor de daarop volgende dagen vermeerderd met 0,5% van de totale aanneemsom van de deelopdracht per dag.

67	Bestek deel 3 01 21 07 lid 02	U stelt per deelopdracht kan maximaal 20 uur á 50 euro opgevoerd worden op bestekspostgroep 801 bestek deel 2.2. Echter u geeft aan dat de eenheidsprijzen van inschrijver 50% boven of onder de door u opgegeven eenheidsprijzen mogen liggen. Dit is strijdig, kunt u dit aanpassen?	de 50% regel is hier niet van toepassing. De vastgestelde prijs per eenheid is 50,-/uur
a	gebruik DuboTool	Op welke manier worden de waardes die de aannemer in de DuboTool zet getoetst?	De afwijkende / opvallende waardes in de Dubotool worden getoetst aan de hand van documenten die zijn meegeleverd ter onderbouwing. Er wordt in eerste instantie gecontroleerd of de documenten volledig en correct zijn. Bij twijfel over de volledigheid of correctheid van de informatie kan aan de Inschrijver worden gevraagd om de stukken toe te lichten. Ook zal er worden gekeken of de gegevens conform de onderbouwing overeenkomen met hetgeen in de berekening staat.
b	gebruik DuboTool	Op welke manier worden de waardes die de aannemer in de DuboTool zet na gunning getoetst?	In de uitvoering worden resultaatsverplichtingen getoetst aan de hand van de inschrijving van de aannemer. Ter voorbeeld: aan de hand van kentekens kan worden gecontroleerd of de juiste Euroklasse vrachtwagen wordt toegepast. Aan de hand van leverantiebonnen kan worden gecontroleerd of de juiste materialen worden geleverd in de juiste hoeveelheid en vanaf de locatie (transportafstand) waarmee is ingeschreven.
c	gebruik DuboTool	Waar zijn de referentie getallen van de referentieproductkaarten die in de DuboTool staan op gebaseerd?	Op basis van productinformatie uit literatuur of kengetallen uit eerdere projecten.
d	gebruik DuboTool	Hoe en wanneer dienen de cijfers welke in de productkaarten worden ingevuld onderbouwd te worden?	Bij de toetsing wordt onder andere gekeken naar afwijkende / opvallende waarden. Aan de hand van de toetsing kan de inschrijver gevraagd worden om een onderbouwing van deze waarden. Deze onderbouwing kan bestaan uit 'Product declaration forms', kentekengegevens, productbladen (met locaties van fabricage e.d.), etc.
e	gebruik DuboTool	In de referentieproductkaart van AC bind/base 621+622 staat geen vervanging over levensduur in %, waarom niet?	Omdat het uitgangspunt is dat deze pas aan het einde van de levensduur geheel vervangen wordt en niet tussentijds wordt onderhouden
f	gebruik DuboTool	Bij de referentieproductkaarten van het granulaat kun je de wijze van transport niet volledig zien in de referentie, om welke wijze gaat het in de referentieproductkaart?	Het betreft een bulk vanaf 1,3 ton per m3 vrachtwagen vanaf 20 ton.
g	gebruik DuboTool	Mogen ook alternatieve mengsels voorgesteld worden in de productkaarten?	U mag alternatieve (duurzame) asfaltmengsels voorstellen buiten de reeds voorgestelde mengsels in het bestek. Echter de voorgestelde mengsels mogen niet kostenverhogend (prijs per ton) zijn (zie ook Directiemededeling).