

**Bijlage 5: Nota van Inlichtingen**

**Tendernet 301160**

<b>Aanbesteding</b>	<i>Mini containers</i>
<b>Naam ondernemer</b>	

**Invulinstructie Vragenlijst**

<b>1. Kolom Nr.</b>	Betreft het aantal vragen per Inschrijver. Bij meer dan 20 vragen dient te worden doorgenummerd.
<b>2. Kolom Doc.</b>	Geef aan op welk type document de vraag of opmerking betrekking heeft (OA= Offerteaanvraag ten behoeve van dit project, IKV = Algemene Inkoopvoorwaarden Aanbestedende Dienst, B(nummer)= Bijlage).
<b>3. Kolom Par.</b>	Geeft aan op welke paragraaf of artikelnummer de vraag of opmerking betrekking heeft.
<b>4. Kolom V/O</b>	Vermeld hier per regel één vraag of opmerking. <b>LET OP:</b> gebruik <u>géén</u> firmanamen en/of merknamen.

<b>Nr.</b>	<b>Doc.</b>	<b>Par.</b>	<b>Vraag/Opmerking</b>	<b>Antwoorden</b>
1	EIS AE 1.14		Zijn deze gewichten in- of exclusief wielen en as?	Inclusief
2	Eis AE 1.17		Hoe gaat u de dikte van de romp meten? Hoe zorgt u er voor dat dit transparant en objectief gebeurt?	Wordt gemeten en alles wordt schriftelijk vastgelegd.
3	Eis AE 1.17		Wat is de reden dat een container slechts 1 aansluitpunt mag hebben? Zijn container met meerdere aansluitpunten slechter? Zo ja, aar baseert u dat op? U wijkt hierin af ten opzichte van de totale markt voor afvalcontainers. Vanwaar deze afwijking? Kunt u deze eis laten vervallen? Zo nee, waarom niet?	Eis blijft zoals omschreven Uitleg: 1. Vele vragen gekregen die zien op de eisen van de containers. 2. In praktijk zien wij vele kapotte containers. 3. Daarom heeft cyclus voor een klassieke container gekozen, met een langere levensduur en hierdoor duurzaam. 4. Er is daarom dan ook niet toegeschreven naar één partij en kunnen meerdere partijen voldoen aan deze eisen voor een klassieke container.
4	Eis AE 1.17		u stelt in 3.7 dat duurzaamheid belangrijk is voor u. Echter met deze eis die u stelt zorgt het dat dit totaal geen duurzame container is en onnodig veel grondstoffen gebruikt. Kunt u de eis van minimaal 4,2 milimeter loslaten en dit aan de leverancier overlaten die garant moet staan voor zijn product?	Zie vraag 3
5	Eis AE 1.17		u stelt in 3.7 dat duurzaamheid belangrijk is voor u. Echter met deze eis die u stelt zorgt het dat dit totaal geen duurzame container is en onnodig veel (nieuwe) grondstoffen gebruikt. Daarbij zorgt deze eis ook dat u container op basis van verouderde technieken gebouwd is. Kunt u de klassieke vorm laten vervallen en verstevigingshoeken toestaan? Zo nee, waarom niet?	Zie vraag 3
6	Eis AE 1.13		Wilt u ook een as en wielen bij uw container?	Ja
7	Eis AE 1.11		dat sensoren niet werken op een belading hoeft totaal niets met de container te maken te hebben. Hoe gaat u borgen dat u kunt aantonen dat het wel met de container te maken heeft?	Omschrijving blijft gehandhaafd
8	Eis AE 1.1		u stelt in 3.7 dat duurzaamheid belangrijk is voor u. Echter met deze die u stelt zorgt het dat dit totaal geen duurzame container is en onnodig veel (nieuwe) grondstoffen gebruikt. Kunt u de eis wijzigen dat de leverancier zelf mag aangeven hoeveel gerecycled materiaal er toegepast wordt met als voorwaarde dat dezelfde garanties afgegeven kunnen worden? En daarbij dat de leverancier met het hoogste percentage gerecycled materiaal meer punten krijgt? Zo nee, waarom niet?	Zie vraag 3

Nr.	Doc.	Par.	Vraag/Opmerking	Antwoorden
9	PVE		De combinatie van eisen die u stelt aan de verschillende containers, duiden erop dat u een voorkeursleverancier heeft die deze opdracht moet gaan winnen. In het kader van het Europees aanbestedingsrecht zorgt dit niet voor een level playing field. Er heeft een specifieke leverancier zoveel voordeel, dat het inschrijven voor anderen niet interessant is. Op welke wijze voldoet u aan het Europees en Nederlands aanbestedingsrecht op deze wijze? D.w.z. dat iedere inschrijver een eerlijke kans krijgt? Graag uw onderbouwing in deze.	"Cyclus heeft geen voorkeursleverancier in deze aanbesteding. Alle eisen en wensen zijn geformuleerd op basis van de kennis en kunde van Cyclus over de jaren heen en zijn per onderdeel ook verklaarbaar c.q. per eis/wens ook te motiveren."
10	prijzenblad perceel 5		Het prijzenblad van perceel 5 is niet volgens een volumemaat van de containers opgemaakt. Bijgevolg is de opmerking omtrent de 5% niet van toepassing. Mogen wij u verzoeken deze melding te schrappen en een nieuw prijzenblad aan te leveren?	In het prijzenblad perceel 5 kan de tekst 'betreffende dezelfde inhoudsmaat container' vervallen.
11	PvE AE 5.3		U voorziet hier dat het innemen van de oude container deel uitmaakt van perceel 5. Echter in het prijzenblad van perceel 5 is er geen mogelijkheid om het innemen te offrenen. Daarentegen spreekt u in het prijzenblad van perceel 7 wel over het innemen terwijl dit hier eigenlijk niet hoort. Mogen wij u verzoeken om een aangepast prijzenblad voor perceel 5 aan te leveren zodat wij ook het innemen kunnen aanbieden en een aangepast prijzenblad voor perceel 7 aan te leveren waar het innemen niet meer van toepassing is? Dit prijzenblad zou dan eventueel wel moeten toelaten om negatieve bedragen in te plaatsen om zo de vergoeding te kunnen weergeven.	De opbrengst van de containers willen wij apart beoordelen en zijn daarom ondergebracht bij perceel 7.
12	PVA AE-2.17		De stevigheid van een container wordt niet alleen behaald door de toegepaste materiaaldikte maar vooral ook door de vormgeving. Wij verzoeken u daarom de aangegeven wanddikte te laten vervallen. Is dit akkoord?	Zie vraag 3
13	PVA AE-2.14		De stevigheid van een container wordt niet alleen bepaald door het gewicht en de wandsterkte maar met name ook door de vormgeving. Daarnaast zijn de aangegeven waarden erg specifiek, en lijken deze toegeschreven op een bepaalde leverancier. Wij verzoeken u daarom de aangegeven gewichten te laten vervallen. Is dit akkoord?	Zie vraag 3
14	PVA AE-1.32		Bij internationaal transport kan een chauffeur niet verplicht worden om de lading te lossen. Bij projecten is dit een ander verhaal. Wij verzoeken u daarom deze eis alleen te laten gelden indien er sprake is van projecten met een minimaal bestelaantal van 5.000 stuks.	De leverancier is verantwoordelijk voor het lossen.
15	PVA AE-1.19		Wij verzoeken u de minimale dikte van 25 mm aan te passen naar 22 mm. Deze 3 mm maken in de praktijk geen enkel verschil en u voorkomt hiermee het onnodig uitsluiten van aanbieders. Is dit akkoord?	Zie vraag 3
16	PVA AE-1.19		U schrijft hier "doorlopend uit één deel". Onze containers zijn standaard voorzien van een doorlopende handgreep welke is onderbroken door twee extra scharnierpunten, hetgeen een wezenlijk kwaliteitsverschil uitmaakt. Is dit ook toegestaan? Indien niet, dan vernemen wij graag de reden.	Zie vraag 3
17	PVA AE-1.17		De stevigheid van een container wordt niet alleen behaald door de toegepaste materiaaldikte maar ook door de vormgeving. Wij verzoeken u daarom de dikte aan te passen op minimaal 4.0 mm.	Zie vraag 3
18	PvE	AE-1.14	AE 1.14: deze eis verbaast ons. U geeft een minimaal gewicht aan voor een 140 ltr en een maximaal gewicht van een 240 ltr. Het lijkt erop dat u een bepaald type container voor ogen heeft. Gewicht zegt overigens niet alles over sterkte eigenschappen. Wij verzoeken u deze zeer specifieke gewichten los te laten. U vraagt immers ook om RAL en NEN normeringen, hierbij is kwaliteit en uitvoering al geborgd.	Maximaal gewicht van een 240 ltr moet zijn minimaal gewicht zijn.
19	PvE	AE-1.17	AE 1.17: u staat geen welvingen in de romp toe, terwijl zeker bij een 240 ltr container icm een grabber de welvingen bijdragen aan de stevigheid van de container. Verzoek om welvingen bij de 240 ltr toe te staan. Verder vraagt u ook om een specifieke dikte. Wij vragen u deze te laten vervallen, daar u ook al geborgd bent via RAL en NEN normeringen. Ook eist u één aan spuitpunt, vele fabrikanten werken met meerdere aan spuitpunten, dit voorkomt spanningen in het materiaal. Wij verzoeken u derhalve dit toe te staan.	Zie vraag 3

Nr.	Doc.	Par.	Vraag/Opmerking	Antwoorden
20	PvE	AE-1.28	AE 1.28: u vraagt hier een scharnierpen die voor een 2-wiel en 4-wiel container gelijk is. Logischerwijs is een scharnierpen van een 4-wiel container veel dikker en zwaarder uitgevoerd als die van een 2-wiel container. Het deksel van een 4-wiel is ook veel groter en zwaarder. Wij verzoeken u dan ook 2 verschillende maten toe te staan. Dit komt de kwaliteit alleen maar ten goede.	Zie vraag 3
21	PvE	AE-2.14	AE 2.14: U geeft een minimaal gewicht aan voor een 660 ltr en een minimaal gewicht van een 1100 ltr. Het lijkt erop dat u een bepaald type container voor ogen heeft. Gewicht zegt overigens niet alles over sterkte eigenschappen. Wij verzoeken u deze zeer specifieke gewichten los te laten. U vraagt immers ook om RAL en NEN normeringen, hierbij is kwaliteit en uitvoering al geborgd.	Zie vraag 3
22	B1	AE-1.1	In deze vraag stelt u het gebruik van recycle materiaal wat geen probleem geeft om dit in dit percentage toe te passen, echter bij het produceren van lichte kleuren zoals de deksels is dit vaak moeilijker te realiseren. Wij verzoeken u de eis van 20% voor de licht gekleurde deksels (lila, geel, groen, blauw, oranje) te laten vervallen.	Niet akkoord
23	B1	AE-1.14	In deze vraag stelt u een maximal gewicht voor de 240L container, ik neem aan dat dit eveneens het minimale gewicht dient te zijn zoals voor de 140L container. Zie ook de eis AE-2.14 waarin u dit ook voor de 4 wielers eist.	Correct
24	B1	AE-1.17	Bedoelt u hiermee dat er geen meerdere inspuitpunten in de matrijs aanwezig mogen zijn voor het vervaardigen van de minicontainer?	Correct
25	B1	AE-1.25	Is de aanname juist dat dit twee dekselgrepen op de hoek van het deksel zijn?	Dat mag
26	B1	AE-1.29	Is het toegestaan een holle as te leveren waarvan de uiteinde wel gesloten zijn?	Niet akkoord
27	B1	AE-1.32	U geeft hieraan dat het minimale afroefhoeveelheid 200 stuks, is echter paragraaf 3.3 van het aanbestedingsdocument spreekt u over 100 stuks. Welke aantallen zijn juist?	AE 1.32 moet minimaal 100 stuks
28	B1	AE-2.1	In deze vraag stelt u het gebruik van recycle materiaal wat geen probleem geeft om dit in dit percentage toe te passen, echter bij het produceren van lichte kleuren zoals de deksels is dit vaak moeilijker te realiseren. Wij verzoeken u de eis van 20% voor de licht gekleurde (lila, groen, oranje, rood, blauw, groen) deksels te laten vervallen.	Niet akkoord
29	B1	AE-3.11	U spreekt hier over een praktijktest, ik vermoed dat deze eis per abuis is overgenomen vanuit het deel van de andere 4-wiel containers perceel 2. U stelt immers in perceel 2 al voor een proefexemplaar te moeten leveren voor de praktijktest.	Voor de praktijktest is ook een GFT bak nodig.
30	B1	AE-3.12	U spreekt hierover twee monstercontainers en geeft vervolgens aan 1x 660.liter. Klopt dit of is deze eis niet van toepassing voor perceel 3?	Bij perceel 3 is 1 rol container voldoende.
31	B1	AE-4-3	Voor de productie van de RFID chips vraagt u hier een ISO certificaat 14001 van de fabrikant of een bewijs dat deze zich aantoonbaar inspant voor het milieu. Kan u aangeven of dat deze fabrikant voor de volledigheid van de inschrijving genoemd moet worden onder onderdeel C II van het Uniform Aanbestedings Document?	Correct
32	Algemeen		De aanbesteding betreft 7 percelen, waardoor u van de leveranciers vraagt om ook diensten aan te bieden die ze normaliter niet uitvoeren. Een inschrijver moet op alle 7 percelen inschrijven, terwijl Cyclus zich het recht voorbehoudt om percelen niet te gunnen. Kunt u ermee instemmen dat leveranciers dan ook alleen op die percelen mogen inschrijven wat tot hun eigenlijke diensten behoort?	Nee, de percelen worden gegund aan een leverancier.
33	Beschrijvend document	4.13 5.3	Deze zijn tegenstrijdig. Moet het KvK document worden ingeleverd bij inschrijving of kan worden volstaan met het UEA waarin de gegevens worden gevraagd?	Beide
34	Beschrijvend document	5.7	Er mogen geen negatieve prijzen worden aangeboden. Kunt u aangeven hoe we perceel 7, de opbrengst van de containers dienen te vermelden op het prijzenblad?	Voor de gunning en calculatie maakt het niet uit of bedragen hier positief of negatief zijn.

Nr.	Doc.	Par.	Vraag/Opmerking	Antwoorden
35	Concept overeenkomst	7	De hier genoemde Consumenten Index zegt niet over het belangrijkste onderdeel van de aanbesteding, namelijk de minicontainer en is daarom niet geschikt. Voor kunststof minicontainers is juist de KLAIR index ontwikkelt, zoals is te downloaden via <a href="https://www.klair.nl/marktprijzen">https://www.klair.nl/marktprijzen</a> . Deze wordt meestal in de bestekken opgenomen. Kunt u ook met deze index akkoord gaan?	Nee niet akkoord. Wel zullen wij de index wijzigen in de PPI index voor Industrie met branche code 22 "rubber en kunststofproducten industrie" <a href="https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/83936NED/table?ts=1617028383096">https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/83936NED/table?ts=1617028383096</a>
36	PvE	AE1.1	Waarom beperkt u zich tot 20% recyclaat? Technisch kunnen we tot 100% (kleurafhankelijk) gaan. U zou een hogere score moeten geven aan een hoger recyclaatpercentage.	Eis blijft gehandhaaft.
37	PvE	AE 1.6 AE 2.6	Betreft het RAL GZ 951/1 certificaat dat bij de inschrijving dient te worden bijgesloten. Wij nemen aan dat u hier een RAL GZ 951/1 certificaat per containervolume betreft, aangezien deze allen apart getest worden. Is dit correct?	Correct
38	PvE	AE- 1.9/ AE 2.9	Wat is het verschil tuseen Kam en DIN belading?	Wij gaan hierbij uit van deze kennis van de inschrijver
39	PvE	AE 1.34/ AE- 2.35/AE- 3.29	Binnen de internationale transportwereld, wordt er nooit door chauffeurs gelost. Dit is de verantwoording van de ontvanger. Wij verzoeken u deze eis aan te passen.	Zie vraag 14
40	PvE	AE-2.10	Naar onze mening zijn de door u opgegeven Translift voertuigen niet geschikt voor opname van 4-wielcontainers? Graag verduidelijking	De systemen lossen nu ook rolcontainers.
41	PvE	AE 3.6	U spreekt hier over een minicontainer, we nemen aan dat u hier het RAL GZ 951/1 certificaat van de 660 liter vierwielcontainer betreft, is dit correct?	Niet akkoord
42	PvE	AE 1.28 AE 2.29	De dekselproppen zijn zowel voor de 2 wiel als de 4 wiel containers inzetbaar. We begrijpen uw achterliggende gedachte, maar aan deze eis kunnen heel veel leveranciers niet voldoen. Kunt u deze eis laten vervallen?	Niet akoord
43	PvE	AE 4.3	U vraagt hier een milieu kwaliteitsborging of een ISO 14001 certificaat van de producent van de chips. Gezien het feit dat deze chip uit verschillende onderdelen bestaat en vaak in Azië met miljoenen tegelijk geproduceerd worden is dit een disproportionele vraag. Bent u bereid deze eis te laten vervallen?	Niet akkoord
44	Bijl 1 PVE	AE5.15	KCC dient van 8 tot 17.30 uur bereikbaar te zijn. Ben u akkoord met openstelling van 8 tot 17.00? Dit zijn de tijdstippen waarbinnen veruit het meeste gebeld wordt. De extra uren leveren relatief veel kosten op tegenover de extra dienstverlening.	Niet akkoord
45	Bijl 1 PVE	AE4.4	Kan de chip (ten bheoev van initiële uitzetronden) ook zonder extra barcodesticker geleverd worden? Heden ten dage is het gebruikelijk de chip te koppelen aan de barcode adressticker, zonder extra sticker als bijlage. De extra sticker kan overigens wel bij naleveringen toegevoegd worden indien dat voor de werkwijze van opdrachtgever noodzakelijk is.	Niet akkoord
46	Bijl 1 PVE	AE5.9	Kunnen uitzetwerkzaamheden om 7.00 beginnen ipv 7.30 uur? Dat stelt de medewerkers in staat om met de containerwagens in de wijk aanwezig te zijn voor de drukste verkeersmomenten.	Nee. Onze inzameldienst begint ook om 07.30
47	Bijl 1 PVE	AE5.11	Kunnen we ervan uitgaan dat de afzetcontainer geplaatst wordt door opdrachtgever? En dat deze gestationeerd wordt bij de tussenopslag locatie van de opdrachtnemer (in het werkgebied)? En dat deze op afroep geleege of gewisseld wordt door opdrachtgever?	Niet correct
48	Bijl 1 PVE	AE6.1	Kunt u globaal aangeven om welke aantallen te reinigen containers het per jaar gaat? Is het mogelijk om de minimale afroep op te hogen naar 250 containers? Deze kunnen wij relatief snel reinigen en zodoende zou een hoger aantal meer efficiënt zijn in relatie tot kosten per dag.	Nee hiervan kunnen wij geen inschatting maken, dus kunnen de minimale afroep niet verhogen

Nr.	Doc.	Par.	Vraag/Opmerking	Antwoorden
49	Bijl 1 PVE	AE6.1 en 6.2	Dient het storten van vrijgekomen afval op dezelfde locatie van Cyclus te gebeuren waar de containers ook gereinigd worden? Levert Cyclus een stortbon?	Cyclus levert bonnen over storten OVS binnen werkgebied Cyclus
50	Bijl 1 PVE	AE5.22	Wat is de zin en noodzaak van het verwijderen van de chip? De container wordt vermalen, of elders hergebruikt waarbij de chip niet gebruikt wordt. In de chip staat enkel een nummer dat op geen enkele manier te herleiden is naar een huisaansluiting in het werkgebied van Cyclus terwijl het verwijderen van de chip relatief veel tijd kost en daarmee kostbaar is.	Eis blijft gehandhaafd.
51	Bijl 1 PVE	Perceel 5	Kunt u bevestigen dat er enkel mini (2-wiel)containers worden uitgezet en ingenomen tijdens de implementatieprojecten?	Correct.
52	PVE	1.3	Voor de 2 wiel containers vraagt u blauw RAL 5017. Voor de 4 wiel containers blauw RAL 5015. Kunt u bevestigen dat dit klopt?	De 4 wiel container blauw RAL 5015 moet zijn 5017.
53	PVE	1.3	Opdrachtgever heeft de mogelijkheid om elke kleur deksels af te roepen zonder dat dit prijs consequenties heeft. Een Lila Blauw deksel zal meer kosten dan een standaard grijs deksel. Omdat er maar 1 tarief afgegeven kan worden betekend dit dat het overall tarief door inchrijvers verhoogd zal worden. Kunt u indicatief aangeven wat het jaarverbruik is van de verschillende kleuren en de projecten die komende jaren op de planning staan?	Nee, hiervan is geen inschatting te maken.
54	PVE	1.9	De DIN belading is waarschijnlijk hier niet van toepassing?	Systemen zijn aanwezig op de auto ongeacht mini container of rol container.
55	PVE	1.10	De grabber beladingen zijn allen voorzien van een hulpkam?	Correct
56	PVE	1.17	De romp heeft slechts een aansluitpunt. Om de kwaliteit van de containers te verhogen wordt er momenteel met multi point injection gewerkt. U sluit vooruitstrevende producenten met deze eis uit. Wij verzoeken u deze eis te laten vallen of toe te lichten waarom u hiervoor kiest.	Zie vraag 3
57	PVE	1.28	De dekselproppen van een 2- en 4- wieler zijn afwijkend. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen.	Niet akkoord
58	PVE	1.32	U eist een levertijd van maximaal 5 weken. Voor een afroephoeveelheid van 1000 containers betekend dit 6.000 gekleurde deksels op voorraad leggen. Kunt u aangeven wat de doorlooptijd per jaar is van de diverse kleuren?	Nee, hiervan is geen inschatting te maken.
59	PVE	1.34	Voor leveringen af- fabriek zal dit door de meeste leveranciers met internationaal transport plaatsvinden. Deze chauffeurs lossen zelf geen vracht. Bij grotere uitzetprojecten kan het lossen wel door opdrachtnemer verzorgd worden. Wij verzoeken u het lossen van containers op uw eigen opslaglocatie buiten deze eis te houden.	Zie vraag 14
60	PVE	1.39	In punt 1.32 eist u een levertijd van maximaal 4 weken. Bij punt 1.39 is dit 4 weken. Wij verzoeken u de levertijd voor after sales aan te passen naar 5 weken.	Niet Akkoord
61	PVE	2.3	Voor de 2 wiel containers vraagt u blauw RAL 5017. Voor de 4 wiel containers blauw RAL 5015. Kunt u bevestigen dat dit klopt?	De 4 wiel container blauw RAL 5015 moet zijn 5017.
62	PVE	2.4	Kunt u toelichten wat bedoelt wordt met de DIN opname dient de 1100 ltr nog tenminste 50% te ondersteunen?	We gaan hierbij uit van kennis van de Inschrijver
63	PVE	2.13	Bedoelt u hiermee dat het scharnier EN de handgrepen onlosmakelijk verbonden moeten zijn met de container romp en het deksel?	Correct, zie omschrijving
64	PVE	2.29	De dekselproppen van een 2- en 4- wieler zijn afwijkend. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen.	Niet akkoord
65	PVE	2.35	Voor leveringen af- fabriek zal dit door de meeste leveranciers met internationaal transport plaatsvinden. Deze chauffeurs lossen zelf geen vracht. Bij grotere uitzetprojecten kan het lossen wel door opdrachtnemer verzorgd worden. Wij verzoeken u het lossen van containers op uw eigen opslaglocatie buiten deze eis te houden.	Zie vraag 14

Nr.	Doc.	Par.	Vraag/Opmerking	Antwoorden
66	PVE	3.12	U vraagt 1 x 660 en 1 x 1100 ltr demo containers. Wenst u voor perceel 3 een extra 660 ltr demo container?	Correct
67	PVE	3.29	Voor leveringen af- fabriek zal dit door de meeste leveranciers met internationaal transport plaatsvinden. Deze chauffeurs lossen zelf geen vracht. Bij grotere uitzetprojecten kan het lossen wel door opdrachtnemer verzorgd worden. Wij verzoeken u het lossen van containers op uw eigen opslaglocatie buiten deze eis te houden.	Zie vraag 14
68	PVE	6.1	Aantal te reinigen 2 wiel containers per reiniging moment < 100 stuks. In bijlage 4, Perceel 6 wordt de prijs uitgevraagd voor aantallen 150 t/m 250 stuks. Wat is het minimum aantal 2 wiel containers per reiniging moment?	Minimaal aantal te reinigen 2 wiel containers is 150 t/m 250 stuks
69	PVE	6.2	Aantal te reinigen 4- wiel containers per reiniging moment < 20 stuks. In bijlage 4, Perceel 6 wordt de prijs uitgevraagd voor aantallen 1 t/m 25 stuks. Wat is het minimum aantal 4- wiel containers per reiniging moment?	Minimaal aantal te reinigen 4 wiel container is 1 stuk
70	AE-5.3		Hier worden 2 hoofdscenario's aangegeven, dit is echter niet als prijs in te vullen. Graag aangepast prijsformulier.	Niet Akkoord. De opbrengst van de containers willen wij apart beoordelen en zijn daarom ondergebracht bij perceel 7.
71	AE-5.4		Inschrijver dient zelf zorgt te dragen voor een depot voor het uitzetten van nieuwe containers (AE-5.7), terwijl oude containers naar depot Cyclus moeten worden gebracht (AE-7.1). Dit is praktisch niet gewenst en kostenverhogend.	Eis blijft gehandhaafd.
72	AE-5.15		0800-nummer is niet meer van deze tijd, dit graag aanpassen in een 085-nummer.	Mag beide nummers
73	AE-5.17		verwijzing naar AE-5.4 is niet juist. Zal AE-4.4 zijn? Waarom dit deze chipnummerbarcodesticker geplakt te worden? Voegt niks toe.	Zie vraag 45
74	AE-5.19		verwijzing naar AE-5.4 is niet juist. Zal AE-4.4 zijn? Waarom dit deze chipnummerbarcodesticker geplakt te worden? Voegt niks toe.	Zie vraag 45
75	AE-6.6		"Water wat nodig is voor het reinigen van de mini en 4 wiel containers kan ingenomen worden op het terrein van Cyclus". Kunnen wij gebruik maken van kraanwater (wat ter beschikking) van Cyclus?	Correct
76	W-A.2 + 3.7		SROI 10% SROI over de inschrijfsom van perceel 5 is erg hoog, loonsom voor ons is 60% van de inschrijfsom. Aannemelijk zou zijn 5% van de inschrijfsom of 10% van de loonsom. Graag aanpassen.	Het betreft hierbij minimaal 10% bij het uitzetten van containers (perceel 5). Dit gaat dus niet om de hele som, maar alleen bij het uitzetten van de containers.