

Beantwoording vragen n.a.v. plaatsing marktconsultatie op Tendered met kenmerk : 303191.

Vraag 1:

Uw vraagt een vervoersmiddel voor het vervoeren van een slachtoffer. Dient het voertuig te voldoen aan de richtlijnen van een ambulance EN 1789? Of dient deze te voldoen aan de brandweernormen EN 1846? Het antwoord op deze vraag is binnen onze organisatie nog niet geheel duidelijk.

Vraag 2:

Dient het vervoersmiddel ook voorzien te worden van optische en akoestische signalering conform ECE 65. Ja.

Vraag 3:

Dient het vervoersmiddel ook voorzien te worden van IFV ambulance striping? Voertuig wordt in RAL3000 uitgevoerd met IFV- BRW-striping.

Vraag 4:

Kunt u aangeven welk medische apparatuur meegenomen dient te worden in het vervoersmiddel ? Dit is nog niet bekend op dit moment.

Vraag 5:

Over wat voor maximale snelheid dient het vervoermiddel te beschikken ? Dit is afhankelijk van het uiteindelijke type en uitvoering van het voertuig.

Vraag 6:

Dient het vervoermiddel geschikt te zijn voor rijbewijs A, B of C ?

De voorkeur gaat uit naar rijbewijs B , wanneer dit vanwege het gewicht niet haalbaar is is rijbewijs C bespreekbaar.

Vraag 7:

Is het noodzakelijk dat het voertuig voorzien is van vierwiel aandrijving? (4WD)

Het voertuig dient terreinwaardig te zijn zoals aangegeven in de marktconsultatie. Hoeveel assen en wielen het voertuig heeft en welke worden aangedreven kan afhankelijk zijn van de uitvoering en staat niet op voorhand vast. Gezien de aard van het verzorgingsgebied waar het voertuig wordt ingezet is het wenselijk dat het voertuig over uitstekende terrein eigenschappen beschikt.

Vraag 8:

Is het ook mogelijk om een voertuig in gebruik te nemen met een traktor-kenteken? Deze wordt ook RDW-gekeurd, en heeft een toelating voor de openbare weg.

Het huidige plan voorziet er in dat 2 brandweerposten de beschikking krijgen over een dergelijk voertuig. Het verzorgingsgebied wat zij gaan bedienen betreft de gehele Utrechtse Heuvelrug met een totaal oppervlakte van 22.000ha. Een tractorkenteken betekend een beperking t.a.v. de maximumsnelheid en daarmee opkomsttijd in het gebied. Of een dergelijk voertuig middels een ander voertuig naar de rand van een natuurterrein kan worden vervoerd is ons niet bekend, maar misschien een optie. Vraag is dan wel wat dit betekend voor de totale investering.

Vraag 9 :

Wat is de geschatte inzet-tijd per jaar? Is er een verwachting van de inzet-uren en/of gereden kilometers?

Het ondersteunen van de ambulancedienst bij het transport van slachtoffers uit natuurterreinen is binnen de provincie Utrecht een nieuwe taak voor de brandweer. Exact aangeven wat de inzetfrequentie gaat zijn is daarom niet mogelijk. Het aantal inzetten per voertuig ligt naar verwachting tussen de 50 en 100 keer per jaar. De geschatte inzetduur per inzet bedraagt tussen de 2 en 4 uur. Daarnaast doorloopt de post waar het voertuig staat stationeert een jaarlijks vakbekwaamheidsprogramma.