

Nota van Inlichtingen (Nvi) naar aanleiding van de 1e vragenronde

Raamovereenkomst Inhuur Deskundigheid

Versie 1.0

Geel = velden ingevuld door Inschrijver

De Verkeersonderneming



Nr	Verwijzing (naam) aanbestedingsdocument	Verwijzing artikel / Par. / Pag. aanbestedingsdocument	Vraag of tekstsuggestie door de Inschrijver	Antwoord op vraag door De Verkeersonderneming	Wijzigingen in document Ja / Nee
1	Algemeen		Zie de berichtenbox met excel bijlage 5 met vragen	We hebben alle vragen gevonden.	Nee
2	Algemene inkoopvoorwaarden Verkeersonderneming 2021		Bent u bereid een cap aan te brengen op de aansprakelijkheid en boete, bijvoorbeeld conform ARVODI 2018?	Ja, zie antwoord op vraag 70. De 'cap' is zelfs milder dan de beperking van de aansprakelijkheid in Arvodi 2018.	Ja
3	Beschrijvend document	Pag. 12	"De Verkeersonderneming is ten eerste bezig een Dynamisch Aankoopstelsel (DAS) in te stellen...". Kunt u meer informatie over DAS verstrekken? Wanneer gaat dit lopen? Hoeveel potentiële opdrachtwaarde heeft DAS?	De aanmeldingsprocedure voor het DAS van De Verkeersonderneming loopt nu. Zie TenderNed nr. 286988 en Inhuurdeskverkeersonderneming.nl	Nee
4	Beschrijvend document	Pag. 15	Kunt u een voorbeeld geven van twee projecten die de afgelopen twee jaar door de VO zijn uitgevoerd die representatief zijn voor perceel 3?	1. Het ondersteunen van de renovatie aan de Wantijbrug met communicatie: LED schermen N3 en borden langs de weg en bij tankstations, Pagina Wantijbrug op campagnewebsite met alle alternatieven, Online banner op AD.nl om mensen te wijzen op alternatieven, Inzet social media, Inzet promotieteam voorafgaande aan de afsluiting Ludieke acties: Walking billboards, Actie (brom)fietser hart onder de riem steken. 2. Probeer een e-scooter Medio september is de Probeer een e-scooter actie van start gegaan waarbij mensen 45 minuten gratis een e-scooter van felyx, GoSharing of Check mogen proberen. Inmiddels zijn er 3220 deelnemers. Zie ook: https://ways2go.nl/nl/actie/probeer-deelscooter/	Nee
5	Beschrijvend document	Pag. 16	"De, in een nadere offerte aangeboden, tarieven mogen de in de tarievenlijst aangeboden tarieven niet overschrijden. De tarievenlijst geldt als maximum gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst." Begrijpen wij het goed dat met de "tarievenlijst" bedoeld wordt: de tarieven die inschrijver bij zijn inschrijving gevoegd heeft?	Inderdaad. En inschrijver dient zijn maximum tarieven op te nemen in het format opgenomen in bijlage 6 bij het Beschrijvend document dat is gepubliceerd op TenderNed.	Nee
6	Beschrijvend document	Pag. 16/17	Heeft u de intentie om de Raamovereenkomst periodiek te vernieuwen?	Nee. De Verkeersonderneming verwacht dat de Raamovereenkomst zijn looptijd zal uitdienen. Maar je weet maar nooit.	Nee
7	Beschrijvend document	Pag. 16/17	Is er een maximum aantal partijen waaraan de Raamovereenkomst gegund wordt (eventueel: per perceel)?	Nee. Zie het bepaalde in paragraaf 8.7 van het Beschrijvend document.	Nee
8	Beschrijvend document	Pag. 17	"Nota bene: Een andere aanbestedende dienst, die gebruik maakt van de Raamovereenkomst van stichting Verkeersonderneming". Moeten de aanbestedingen van derden dan nog wel binnen de scope van deze Raamovereenkomst (zie 3.2) blijven?	Ja, de aanbestedingen van derden op grond van deze Raamovereenkomst dienen binnen de scope van deze Raamovereenkomst te blijven.	Nee

Nota van Inlichtingen (Nvi) naar aanleiding van de 1e vragenronde

Raamovereenkomst Inhuur Deskundigheid

Versie 1.0

Geel = velden ingevuld door Inschrijver

De Verkeersonderneming



Nr	Verwijzing (naam) aanbestedingsdocument	Verwijzing artikel / Par. / Pag. aanbestedingsdocument	Vraag of tekstsuggestie door de Inschrijver	Antwoord op vraag door De Verkeersonderneming	Wijzigingen in document Ja / Nee
9	Beschrijvend document	Pag. 19	Is het toegestaan om als contractant bij nadere opdrachten onderaannemers in te zetten die niet via een samenwerkingsverband zijn gecontracteerd in de Raamovereenkomst?	Ja, zie het bepaalde in paragraaf 4.3 van het Beschrijvend document, onder aan blz. 19.	Nee
10	Beschrijvend document	Pag. 22/23	U vraagt referenties van een "relevant project". Wanneer is een project in uw beleving relevant?	De Verkeersonderneming meent dat dit duidelijk is beschreven in paragraaf 7.3. in combinatie met punt 3 in paragraaf 5.5. Het gaat erom dat met een referentie wordt duidelijk gemaakt dat de Inschrijver kennis en inzicht heeft 'in de wereld' van mobiliteitsmanagement, waarin De Verkeersonderneming actief is. En dat met een referentie wordt aangetoond dat de Inschrijver bekwaam is in de rol van projectmanager binnen het vakgebied betreffende elk perceel waar hij voor inschrijft. De tweede referentie hoeft voor de percelen 2, 3 en 4 niet 'in de wereld' van mobiliteitsmanagement te hebben plaatsgevonden. Het is mogelijk dat met één referentie wordt voldaan aan beide geschiktheidseisen in een perceel.	Nee
11	Beschrijvend document	Pag. 22/23	U vraagt referenties van een "relevant project". Kunt u aangeven welke elementen u wilt zien terugkomen? Is er bijvoorbeeld een format voor het aanleveren van de referenties?	Duidelijker dan in de beantwoording van de vorige vraag kunnen wij de duiding van de gevraagde referenties niet maken. Qua form is er een begrenzing tot 2 A4. Verder zal uw gezond verstand u vast ver brengen in de beschrijving van uw referenties.	Nee
12	Beschrijvend document	Pag. 23	U vraagt "Per perceel waarvoor wordt ingeschreven een beschrijving van de deskundigheid en de kwaliteit van de Inschrijver in relatie tot de inhoud van het betreffende perceel". Wat verwacht u precies in de beschrijving van deskundigheid en kwaliteit? Deze onderdelen komen immers ook al tot uiting in de referenties, de visie en de CV's.	Wij verwachten dat u in dit document duidelijk de deskundigheid en kwaliteit van Inschrijver 'als bedrijf' uitlegt. Daarbij kunt u gebruik maken van de ingediende referenties en/of van de bijgevoegde CV's. Toch kunt u niet geheel leunen op referenties of CV's. Immers een referentie kan 'gescoord' zijn door een medewerker die is vertrokken en een CV kan zijn luister ontleen aan projecten die elders, zonder enige betrokkenheid van Inschrijver, zijn verricht.	Nee

Nota van Inlichtingen (Nvi) naar aanleiding van de 1e vragenronde

Raamovereenkomst Inhuur Deskundigheid

Versie 1.0

Geel = velden ingevuld door Inschrijver

De Verkeersonderneming



Nr	Verwijzing (naam) aanbestedingsdocument	Verwijzing artikel / Par. / Pag. aanbestedingsdocument	Vraag of tekstsuggestie door de Inschrijver	Antwoord op vraag door De Verkeersonderneming	Wijzigingen in document Ja / Nee
13	Beschrijvend document	Pag. 23	U vraagt "Per perceel waarvoor wordt ingeschreven een beschrijving van de wijze (de stijl) van taakuitvoering in relatie tot de scope van de dienstverlening in Par. 3.2." Wat verstaat u precies onder 'de stijl'?	Wat wij precies onder 'de stijl' verstaan, is niet mogelijk om met nauwkeurigheid te definiëren. Naar onze mening is deze vraag op zich ook voldoende duidelijk en biedt het juist aan Inschrijvers de ruimte om dit in te vullen. Het gaat om uw normen, waarden en uw kerncompetenties in uw werk. Als u een nadere duiding wil hebben, dan adviseren wij u om de stukjes tekst die u op uw eigen website heeft staan op de pagina's zoals 'wie zijn wij', 'wat doen wij' en 'wat vinden wij belangrijk' moet insturen. Maar u loopt dan natuurlijk wel het risico dat de tekstjes op uw site een beetje opschepperig, niet geheel toegesneden op De Verkeersonderneming en wellicht inmiddels wat verouderd zijn. Enfin, het is aan u om uzelf met overtuiging te presenteren.	Nee
14	Beschrijvend document	Pag. 23	"Een visiedocument over reisgedrag De Verkeersonderneming begrijpt". Moet de visie zich richten op de scope zoals gesteld in Par. 2.3 of ook al anticiperen op de verbreding van de scope als nieuwe (bv spoorse) partijen zullen toetreden?	De scope als gesteld in paragraaf 2.3 is voldoende. Als u wil anticiperen op een verbreding zullen wij dat met interesse lezen, maar het is niet nodig.	Nee
15	Beschrijvend Document	Pag. 23 onderdeel 7	U vraagt om een onderbouwing van de tarieven. Hoe moet deze onderbouwing er uit zien en waar moeten wij dit opnemen (in de kolom 'toelichting' van bijlage 6)?	U moet uw toelichting inderdaad opnemen in de kolom toelichting van bijlage 6. Van u wordt verwacht dat u op een logische, maar bondige wijze uitlegt wat uw criteria zijn om uw mensen te typeren als een junior, een medior en een senior en waarom u, per categorie vindt dat uw tarief marktconform én aantrekkelijk voor De Verkeersonderneming is.	Ja
16	Beschrijvend Document	Pag. 23 onderdelen 5 en 7	U vraagt onder onderdeel 5 om (ten minste) 2 CV's, terwijl u bij onderdeel 7 om tarieven voor 3 functieniveaus vraagt. Het lijkt ons logischer dat u voor elk functieniveau (ten minste) 1 CV vraagt (dus ten minste 1 CV op senior niveau, ten minste 1 CV op medior niveau en ten minste 1 CV op junior niveau). Kunt u hiermee instemmen? Zo nee, waarom niet?	Het lijkt wellicht logischer wat u stelt, maar naar onze overtuiging is dat niet het geval in relatie tot onze uitvraag. De Verkeersonderneming wil een spectrum aan goede bedrijven aan boord hebben. De Verkeersonderneming wil zeker de ruimte bieden aan jonge (en niet grote) bedrijven, met maximaal een medior aan boord waar een CV van kan worden geleverd. En omgekeerd zijn ook (niet grote) - all senior - bedrijven welkom. In beide gevallen is het goed mogelijk dat 2 CV's worden geleverd, maar niet 3 CV's. Niet op elk niveau een CV.	Ja
17	Beschrijvend document	Pag. 31, 32	Kunt u bevestigen dat de scores die op de subgunningscriteria kunnen worden behaald overeenkomen met de standaardrapportcijfers die op scholen worden gebruikt en aldus variëren van 1 tot en met 10?	Ja, dat is inderdaad de bedoeling. De standaardrapportcijfers van 1 tot en met 10 worden gebruikt.	Ja

Nota van Inlichtingen (Nvi) naar aanleiding van de 1e vragenronde

Raamovereenkomst Inhuur Deskundigheid

Versie 1.0

Geel = velden ingevuld door Inschrijver

De Verkeersonderneming



Nr	Verwijzing (naam) aanbestedingsdocument	Verwijzing artikel / Par. / Pag. aanbestedingsdocument	Vraag of tekstsuggestie door de Inschrijver	Antwoord op vraag door De Verkeersonderneming	Wijzigingen in document Ja / Nee
18	Beschrijvend document	Pag. 31, 32	U heeft 4 subgunningscriteria gedefinieerd. De beoordeling van de eerste 3 subgunningscriteria is kwalitatief door het beoordelingsteam in een consensusmeeting met rapportcijfers. Kunt u een toelichting geven op de beoordeling van het 4e subgunningscriterium en meer specifiek hoe u een gemiddeld tarief vertaalt in een rapportcijfer?	Goede vraag. Wij hebben het subgunningscriterium prijs, in deze fase van het kwalificeren voor de Raamovereenkomst, niet rekenkundig exakt willen maken. Graag maken wij dit criterium voor u duidelijker zodat deze transparant is. Wat wij zullen doen is het gemiddelde van de aangeboden maximum prijzen berekenen en in een tabel met alle inschrijvers per perceel naast elkaar zetten. De laagste gemiddelde prijs zal een hoge beoordeling krijgen. Maar wij weten nog niet of die hoge beoordeling een 8, een 9 of wellicht zelfs een 10 is. Het omgekeerde is het geval met de hoogste gemiddelde prijs. De Verkeersonderneming zal de aangeboden gemiddelde prijzen voorts vergelijken met de benchmarks die De Verkeersonderneming in de markt kent. Dit kan betekenen dat, indien u tot de duurste inschrijvingen behoort én indien uw inschrijving duurder is dan de benchmarks die De Verkeersonderneming bekend zijn, dat u het risico loopt op een afwijzing vanwege een te lage beoordeling op prijs. Van belang is dat, als uw aanbieding als ruim voldoende tot goed is beoordeeld en dus ook uw aangeboden tarieven zijn geaccepteerd, uw tarieven <u>als maximum zonder indexering</u> vast staan gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst. Dit laatste is het belangrijkste rechtsgevolg van de tarievenlijst.	Ja
19	Beschrijvend document	Pag. 31, 32	U schrijft: 'De gunningsbeslissing zal worden verzonden aan elke Inschrijver die in voldoende mate voldoet aan de eisen en op de in subgunningscriteria, zoals genoemd in Par. 8.6, een ruim voldoende tot goede score van een gemiddelde zevenenhalf heeft behaald.' U schrijft echter ook: 'per subgunningscriterium is een beoordeling van ten minste een 7 waarvan ten minste twee keer een 8 nodig om aan het vereiste minimum aantal van 30 punten in totaal te komen.'. In de tabel heeft u als minimale score op elk van de subgunningscriteria opgenomen. Kunt u een eenduidige beschrijving geven van het criterium waarop besloten wordt om een Inschrijver de opdracht te gunnen? Een combinatie van 3 maal een 7 en eenmaal een 9 levert namelijk ook 30 punten op. Een combinatie van een 6, een 7, een 8 en een 9 ook (maar lijkt uitgesloten te worden op basis van de tabel).	De tabel met de benodigde punten is naar onze overtuiging eenvoudig. (1) in alle 4 criteria is ten minste een zeven nodig. Een zes ertussen is dus een afwijzing. (2) Daarnaast zijn tenminste 30 punten nodig. Dus 3 zevens en een negen is okee. Twee zevens en twee achten ook. De portee van dit systeem is dat elke Dienstverlener die 'over all' ruim voldoende tot goed is, op alle criteria ten minste ruim voldoende is en op geen van de criteria slechts matig is, welkom is aan boord.	Nee

Nota van Inlichtingen (Nvi) naar aanleiding van de 1e vragenronde

Raamovereenkomst Inhuur Deskundigheid

Versie 1.0

Geel = velden ingevuld door Inschrijver

De Verkeersonderneming



Nr	Verwijzing (naam) aanbestedingsdocument	Verwijzing artikel / Par. / Pag. aanbestedingsdocument	Vraag of tekstsuggestie door de Inschrijver	Antwoord op vraag door De Verkeersonderneming	Wijzigingen in document Ja / Nee
20	Beschrijvend document	Pag. 32	De grondslag voor het beoordelen van de prijs is als volgt: "De gemiddelde prijs (opgenomen in de ingediende tarievenlijst) van een senior, medior en junior, per perceel, vergeleken met de andere Inschrijvingen." De minimale waarde hiervan moet een 7 zijn. Hoe wordt die waarde precies berekend?	Zie het uitgebreide antwoord op vraag 18.	Ja
21	Beschrijvend document	par 5.5, punt 7	In Par. 5.5 staat bij punt 7 dat een verschil in het tarief tussen en senior en een junior medewerker van meer dan een factor 2 als ongeloofwaardig kan worden beschouwd. Een dergelijk verschil komt bij ons, en bij andere bureau's, regelmatig voor. We verzoeken u daarom deze zin te schrappen of, bijvoorbeeld, een factor 3 toe te passen.	Akkoord. Wij zullen de factor 3 toepassen. Daarbij bvestigen wij nogmaals dat ook een grotere factor dat 3 gerechtvaardigd kan worden, mits deze goed is onderbouwd. De portee van onze benadering is dat wij in het verleden, bij het ministerie van VenW, wel eens een tarievenlijsten in aanbiddingen hebben gehad voor een Raamovereenkomst met daarin een senior projectmanager voor 10 euro per uur, terwijl de senior adviseur een erg hoog tarief had. Deze 'truc' bracht de gemiddelde prijs van het aangeboden personeel aanmerkelijk naar beneden. Wij hebben de betreffende senior projectmanager vervolgens nooit mogen ontmoeten en zaten opgescheept met een hoog tarief voor de senior adviseurs die dit bedrijf aan ons leverde. Waar het De Verkeersonderneming om gaat is dat reële prijzen worden aangeboden en dat er niet wordt gemanipuleerd.	Ja
22	Beschrijvend document	par 8.8.	Vindt de gunningsbeslissing plaats voor elk perceel afzonderlijk of voor alle vier de percelen gemeenschappelijk? Met andere woorden: kan een inschrijver worden geselecteerd voor enkele percelen of is sprake van een 'alle percelen of geen perceel' beslissing?	De gunningsbeslissingen vinden plaats per perceel en dus niet voor 'alle percelen of geen perceel'.	Nee
23	Beschrijvend document	par. 2.2	Wat wordt bedoelt met Par. 2.2? Dat oa Prorail dit raamcontract ook kan gebruiken voor opdrachten?	ProRail zal mede oprichter zijn van de uitvoeringsorganisatie voor de zuidelijke Randstad en was in het afgelopen jaar ook betrokken bij alle gesprekken daarover. Indien ProRail het wenst en indien ProRail daartoe een bestuursovereenkomst met De Verkeersonderneming sluit, dan kan ProRail van deze Raamovereenkomst gebruik maken. De Verkeersonderneming en zijn rechtsopvolger, als uitvoeringsorganisatie, zal tevens optreden als 'aankoopcentrale' voor andere aanbestedende diensten in de zuidelijke Randstad op het terrein van mobiliteitsmanagement. De andere aanbestedende diensten, zoals gemeenten, MRDH, Rijkswaterstaat WNZ, Havenbedrijf en ook ProRail kunnen zich daarbij aansluiten. Daarin is ProRail dan niet anders dan de andere genoemde aanbestedende diensten in de zuidelijke Randstad. Het is nu nog niet te zeggen welke aanbestedende diensten gebruik zullen maken van deze Raamovereenkomst.	Nee

Nota van Inlichtingen (Nvi) naar aanleiding van de 1e vragenronde

Raamovereenkomst Inhuur Deskundigheid

Versie 1.0

Geel = velden ingevuld door Inschrijver

De Verkeersonderneming



Nr	Verwijzing (naam) aanbestedingsdocument	Verwijzing artikel / Par. / Pag. aanbestedingsdocument	Vraag of tekstsuggestie door de Inschrijver	Antwoord op vraag door De Verkeersonderneming	Wijzigingen in document Ja / Nee
24	Beschrijvend document	Par. 3.4	Hoeveel partijen bent u voornemens om te contracteren per perceel?	Daarin hebben wij geen voornemen. Alle Inschrijvers die voldoen aan alle eisen en die als ruim voldoende tot goed (ten minste een zevenenhalf) zijn beoordeeld, zie hoofdstuk 8 van het Beschrijvend document, worden uitgenodigd om toe te treden tot de Raamovereenkomst.	Nee
25	Beschrijvend document	Par. 3.5	U noemt in uw beschrijvend document de geraamde opdrachtwaarde. Kunt u een indicatie van de onderverdeling per perceel maken?	Nee. Dan zouden we 'er een slag naar slaan'. En dat is ongefundeerd.	Nee
26	Beschrijvend document	par. 3.6 punt 1	In Par. 3.6 onder 1 staat aangegeven dat nadere offerteaanvragen met een opdrachtwaarde boven de € 100.000,- excl. BTW worden uitgevraagd middels een Minicompetitie onder alle raamcontractanten. Wat houdt deze Minicompetitie in als het aan alle partijen wordt uitgevraagd? En wat als bijvoorbeeld 10 partijen een raamcontract hebben. Is het dan in competitie met als deze 10 de partijen?	Het is inderdaad zo dat een minicompetitie onder alle raamcontractanten onder <u>alle</u> raamcontractanten wordt gehouden. Alle raamcontractanten zullen in die situatie een uitvraag ontvangen. Als er 10 raamcontractanten zijn, dan kunnen er dus 10 partijen een inschrijving doen. Dit klinkt wellicht als veel, maar in de praktijk blijkt vaak dat er verschillen in voorkeur zijn tussen dienstverleners. Sommige partijen schrijven juist in voor bijv. fietsstimuleringsprojecten en andere partijen schrijven juist in voor projecten waar een wegvak moet worden ontlast in verband met werkzaamheden. In de praktijk blijkt dat aanzienlijk minder raamcontractanten daadwerkelijk inschrijven voor een project dan theoretisch zou kunnen.	Nee
27	Beschrijvend Document	Par. 3.6 Uitvragen voor Nadere overeenkomsten	Welke criteria past de Verkeersonderneming onder punten 2 en 3 toe om te komen tot de selectie van uit te nodigen raamcontractanten? Speelt de totaalscore zoals bepaald in Par. 8.2 hier een rol in?	De totaalscore kan inderdaad een rol spelen. Maar het zal vooral gaan om de expertise van de verschillende raamcontractanten, die is gebleken uit onder meer hun inschrijving voor de Raamovereenkomst (maar ook andere informatie kan hierbij een rol spelen) in relatie tot de betreffende opgave en de aard van het project.	Nee
28	Beschrijvend Document	Par. 3.6 Uitvragen voor Nadere overeenkomsten	Wij hebben slechte ervaringen met raamovereenkomsten waarin de randomizer standaard wordt toegepast voor het selecteren van raamcontractanten voor nadere opdrachten. De kans is dan groot dat een raamcontractant die uitermate geëquipeerd is om een nadere opdracht uit te voeren, wordt uitgeloot. Daar heeft u als opdrachtgever ook niets aan. Wij adviseren om de randomizer <u>alleen</u> toe te passen als het op grond van objectieve criteria voor de Verkeersonderneming echt niet mogelijk is om een selectie van uit te nodigen raamcontractanten te maken. Kunt u instemmen met deze werkwijze?	Wij denken er hetzelfde over als deze vragensteller. De Verkeersonderneming is niet van plan om standaard een randomizer toe te passen. Maar wij leggen ons er niet op vast om de randomizer louter toe te passen als het op grond van objectieve criteria niet mogelijk is om op andere wijze een selectie toe te passen.	Nee

Nota van Inlichtingen (NVI) naar aanleiding van de 1e vragenronde

Raamovereenkomst Inhuur Deskundigheid

Versie 1.0

Geel = velden ingevuld door Inschrijver

De Verkeersonderneming



Nr	Verwijzing (naam) aanbestedingsdocument	Verwijzing artikel / Par. / Pag. aanbestedingsdocument	Vraag of tekstsuggestie door de Inschrijver	Antwoord op vraag door De Verkeersonderneming	Wijzigingen in document Ja / Nee
29	Beschrijvend Document	Par. 3.7	Op grond van Par. 3.7 dient de raamcontractant in te stemmen met de algemene (inkoop)voorwaarden van alle in Par. 2.2 genoemde organisaties. Vraag 1: wij vinden het disproportioneel dat elke inschrijver in moet stemmen met een tiental algemene (inkoop)voorwaarden. Kunt u deze eis laten vallen? Vraag 2: Zo nee, de tekst in Par. 2.2. suggereert dat de lijst met genoemde organisaties niet limitatief en niet definitief is. Kunt u ons een definitieve lijst van organisaties verstrekken, zodat wij weten met welke voorwaarden wij moeten instemmen? Vraag 3: kunt u van al deze organisaties de algemene (inkoop) voorwaarden verstrekken, zodat wij weten waarmee wij moeten instemmen?	Wij denken hier anders over. Aan u wordt niet gevraagd om bij voorbaat in te stemmen met alle algemene (inkoop)voorwaarden van alle aanbestedende diensten die van deze Raamovereenkomst gebruik kunnen maken. Bepaald is dat een aanbestedende dienst die is aangesloten bij de aankoopcentrale ten aanzien van de raamovereenkomst het recht heeft om in een minicompentie zijn egen algemene voorwaarden in te brengen en die van De Verkeersonderneming te laten vervallen. De Verkeersonderneming is er mee bekend dat overheden en andere aanbestedende diensten vaak erg gehecht zijn aan de eigen algemene voorwaarden. Indien deze situatie zich in een minicompentie voordoet, dan wordt dat vanzelfsprekend in het betreffende uitvraagdocument bekend gemaakt. Elke Raamcontractant staat het vervolgens vrij om op dat moment kritische vragen te stellen over een eventueel disproportionele bepaling. En elke Raamcontractant staat het alsdan vrij om niet in te schrijven op een minicompentie. Het is dus niet zo dat in deze aanbesteding van de Raamovereenkomst wordt gevraagd om akkoord te gaan met de algemene voorwaarden van andere aanbestedende diensten. De Verkeersonderneming vindt het niet nodig om de algemene inkoop voorwaarden op te vragen en te verspreiden van deze organisaties, waarvan nu nog niet is bekend of deze ooit gebruik zullen maken van de Raamovereenkomst. Ten slotte benadrukken wij dat nog niet is bekend welke van de in paragraaf 2.2. genoemde organisaties van deze Raamovereenkomst gebruik zullen maken.	Nee
30	Beschrijvend Document	Par. 3.9	Wat bedoelt u met de term 'verversing'? Bedoelt u dat u de scope van de lopende raamovereenkomst aanpast en nadere opdrachten blijft uitzetten bij de bestaande raamcontractanten. Of zegt u de bestaande raamovereenkomst op?	Bij een verversing eindigt de lopende raamovereenkomst (behoudens voor reeds lopende opdrachten) en wordt een nieuwe raamovereenkomst met een gewijzigde scope aanbesteed.	Nee
31	Beschrijvend document	Par. 5.1	U schrijft dat een tweede vragenronde kan worden georganiseerd indien dit nodig is. Gezien de relatief korte doorlooptijd tot de eerste Nota van Inlichtingen, vragen wij u om deze tweede NVI ook door te laten gaan, inclusief het stellen van nieuwe vragen. Ben u hiertoe bereid?	Ja. Er zal een tweede vragenronde met een tweede nota van inlichtingen komen.	Ja

Nota van Inlichtingen (Nvi) naar aanleiding van de 1e vragenronde

Raamovereenkomst Inhuur Deskundigheid

Versie 1.0



Geel = velden ingevuld door Inschrijver

Nr	Verwijzing (naam) aanbestedingsdocument	Verwijzing artikel / Par. / Pag. aanbestedingsdocument	Vraag of tekstsuggestie door de Inschrijver	Antwoord op vraag door De Verkeersonderneming	Wijzigingen in document Ja / Nee
32	Beschrijvend Document	Par. 5.1	U geeft aan dat de Aanbestedende dienst een tweede vragenronde kan organiseren indien dit naar zijn oordeel nodig is. Wij verzoeken u om deze tweede vragenronde bij voorbaat te organiseren. In de eerste plaats is de periode tussen moment van publiceren en het indienen van vragen t.b.v. de eerste vragenronde erg kort. Ten tweede kan de eerste Nota van Inlichtingen aanleiding geven voor nieuwe vragen. Kunt u instemmen met dit verzoek?	Ja. Zie ook het antwoord op de vorige vraag.	Ja
33	Beschrijvend document	Par. 7.3	Is het toegestaan om internationale referenties te gebruiken?	Ja.	Nee
34	Beschrijvend Document	Par. 8.4	Hier wordt gesproken van een 'consensusmeeting', terwijl verderop in de tekst wordt aangegeven dat een gemiddelde score wordt bepaald (door het totaal van de individuele scores te delen door het aantal beoordelaars). Waar wilt u consensus over bereiken?	In de consensusmeeting wordt eerst per inschrijving gesproken over het voldoen aan de eisen en daarna wordt ieders score per subgunningscriterium toegelicht en besproken, waarna elke beoordelaar zijn definitieve scores inbrengt. Aansluitend worden de gemiddelde scores berekend en ten slotte wordt door de beoordelingscommissie vastgesteld ('waarbij het beoordelingsteam met één stem spreekt') wat per subgunningscriterium het definitieve beoordelingscijfer is.	Ja
35	Beschrijvend Document	Par. 8.6	Inschrijver moet minstens een score '7' behalen. Wat bedoelt u met '7'? Is dit een rapportcijfer in de range van 0 tot 10?	Ja, zie ook het antwoord op vraag 17.	Ja
36	Beschrijvend Document	Par. 8.6, onderdeel 4	Hoe bepaalt u de score op het onderdeel prijs (ten minste een 7) op basis van de gemiddelde prijs vergeleken met andere inschrijvingen? Kunt u de bijbehorende prijsformule geven, waarin de gemiddelde prijs wordt vertaald naar een rapportcijfer?	Er is geen rekenkundige prijsformule gemaakt. Zie voor een toelichting op de beoordeling van de prijs het antwoord op vraag 18.	Nee
37	Beschrijvend document	Par. 2.2. P9	In hoeverre kunnen/zullen bij de aankoopcentrale aangesloten aanbestedende diensten opdrachten in het kader van deze raamovereenkomst uitvragen die niet primair vallen onder de werkzaamheden van De Verkeersonderneming zelf? Kunt u iets zeggen over scope of omvang?	De scope van de Raamovereenkomst is beschreven in paragraaf 3.2 en 3.4 (Inhoud van de percelen) van het beschrijvend document. Alleen voor deze scope geldt de Raamovereenkomst. Aanbestedende diensten die zich hebben aangesloten bij de aankoopcentrale kunnen de Raamovereenkomst toepassen voor die scope. Opdrachten die buiten de scope vallen moeten door de betreffende aanbestedende diensten separaat worden aanbesteed. Nota bene: in alle gevallen staat het de betreffende aanbestedende diensten vrij om geen gebruik te maken van deze Raamovereenkomst. Het is een recht en geen plicht. Voorts dient een bestuursovereenkomst tussen de betreffende aanbestedende dienst en De Verkeersonderneming te worden gesloten voordat de Raamovereenkomst door deze aanbestedende dienst kan worden gebruikt.	Nee

Nota van Inlichtingen (Nvi) naar aanleiding van de 1e vragenronde

Raamovereenkomst Inhuur Deskundigheid

Versie 1.0

De Verkeersonderneming



Geel = velden ingevuld door Inschrijver

Nr	Verwijzing (naam) aanbestedingsdocument	Verwijzing artikel / Par. / Pag. aanbestedingsdocument	Vraag of tekstsuggestie door de Inschrijver	Antwoord op vraag door De Verkeersonderneming	Wijzigingen in document Ja / Nee
38	Beschrijvend document	Par. 2.4	In hoofdstuk 2.4 geeft u aan dat naar verwachting in 2021 de nieuwe gezamenlijke uitvoeringsorganisatie wordt vormgegeven en gestart, waarbij de nieuwe organisatie niet de plicht heeft om de Raamovereenkomst over te nemen en voort te zetten. Kunt u aangeven in welke gevallen de nieuwe organisatie de Raamovereenkomst niet overneemt?	Helaas is deze vraag voor ons niet beantwoordbaar. De Verkeersonderneming verwacht dat de nieuwe uitvoeringsorganisatie verheugd zal zijn om deze Raamovereenkomst (en andere instrumenten) over te nemen en voort te zetten. Maar het besluit daartoe is aan de bestuurders van de nieuwe organisatie, die ook de vrijheid hebben om op grond van hun moverende redenen te besluiten om de Raamovereenkomst niet over te nemen, waarna de Raamovereenkomst zal eindigen.	Nee
39	Beschrijvend document	Par. 3.4	Wij begrijpen dat in perceel 4 (contractmanagement & bedrijfsvoering) de Verkeersonderneming ondersteuning geboden kan worden bij aanbestedingen. In hoeverre wordt indiener uitgesloten van uitvoering van opdrachten voor perceel 1, 2 of 3 wanneer dezelfde partij ondersteuning heeft geboden aan de Verkeersonderneming bij het vormgeven van de aanbesteding in perceel 4 (Contractmanagement & bedrijfsvoering)?	Goede vraag. Indien een raamcontractant in perceel 4 (contractmanagement en bedrijfsvoering) tevens raamcontractant is in andere percelen van de Raamovereenkomst dan zal deze partij voor een minicompetitie in perceel 1, 2 of 3 zijn uitgesloten indien deze partij die minicompetitie tevens heeft voorbereid op grond van zijn rol in perceel 4.	Ja
40	Beschrijvend document	Par. 3.6 - P16	Hoe vindt de selectie plaats voor een enkelvoudige of meervoudige onderhandse aanbesteding van een nadere opdracht? In hoeverre wordt er rekening gehouden met specifieke expertise van raamcontractanten?	Er wordt rekening gehouden met specifieke expertise van de raamcontractanten in geval van een enkelvoudige of meervoudig onderhandse opdrachtverlening. Zie ook het antwoord op vraag 27.	Nee
41	Beschrijvend document	Par. 3.8 - P17	De inhoud van deze Par. is ons niet duidelijk. Wat bedoelt u met 'varianten'?	Dit is een standaard aanbestedingsrechtelijke zinsnede in een Beschrijvend document voor een Europese aanbesteding. Het is verplicht om in een Beschrijvend document op te nemen of een Inschrijver wel of niet een andere aanbieder (een variant) mag doen, dan waarom is gevraagd. Die kwestie is echter niet aan de orde in deze aanbesteding van een Raamovereenkomst. Een dergelijke kwestie speelt veeleer bij de uitvraag voor een feitelijke opdracht.	Nee
42	Beschrijvend document	Par. 5.1	In hoofdstuk 5.1 geeft u aan: "De Aanbestedende dienst kan een tweede vragenronde organiseren indien dit naar zijn oordeel nodig is.", terwijl een 2e vragenronde al wel in de planning is opgenomen. Is onze aanname juist dat er nog een tweede vragenronde plaatsvindt?	Uw aanname is juist. De 2e vragenronde komt er.	Ja

Nota van Inlichtingen (Nvi) naar aanleiding van de 1e vragenronde

Raamovereenkomst Inhuur Deskundigheid

Versie 1.0



Geel = velden ingevuld door Inschrijver

Nr	Verwijzing (naam) aanbestedingsdocument	Verwijzing artikel / Par. / Pag. aanbestedingsdocument	Vraag of tekstsuggestie door de Inschrijver	Antwoord op vraag door De Verkeersonderneming	Wijzigingen in document Ja / Nee
43	Beschrijvend document	Par. 5.1 - P21	Er wordt verzocht om de vragen en tekstsuggesties met toepassing van het format van de Excel bijlage 5 aan te leveren in TenderNed. Er bestaat geen mogelijkheid om de bijlage te Uploaden. Om die reden hebben we in de module "vraag en antwoord" elke vraag ingediend. Mocht het invoeren via TenderNed niet geldig zijn, is er dan een extra gelegenheid om alsnog de vragen via de excel te uploaden?	Wij hebben een administratieve voorkeur voor het uploaden van de vragen middels de excel in bijlage 5. Het uploaden in TenderNed gaat goed via de berichtenmodule. Vele andere gegadigden hebben deze route toegepast. Juridisch is het echter zeker correct om de vragenmodule van TenderNed te gebruiken. Ook via die route komen de vragen in goede orde binnen. Zie de beantwoording van deze vraag.	Ja
44	Beschrijvend document	Par. 5.5 - P23 punt 6	U vraagt "een beschrijving van de wijze (de stijl) van taakuitvoering in relatie tot de scope van de dienstverlening in Par. 3.2". Kunt u concreter omschrijven wat u verstaat onder de wijze/stijl van taakuitvoering?	Zie het antwoord op vraag 13.	Nee
46	Beschrijvend document	Par. 5.5 - P23 punt 7	In hoeverre moeten de gevraagde maximumtarieven onderbouwd worden en met welke argumenten?	Wij vragen om uw uitleg van de marktconformiteit van uw tarieven. Zie voorts het antwoord op vraag 21.	Nee
47	Beschrijvend document	Par. 8.1 - P30	Kunt u meer inzicht geven in de samenstelling van de beoordelingscommissie?	De beoordelingscommissie zal voornamelijk zijn samengesteld uit de leden van het MT van De Verkeersonderneming, waarbij inbreng van buiten De Verkeersonderneming niet is uitgesloten.	Nee
48	Beschrijvend document	Par. 8.2-8,8 Pag. 30 en 31	Hoe vindt de beoordeling aan de hand van subgunningscriteria plaats indien inschrijver zich inschrijft op meerdere percelen? Vindt dan per perceel een beoordeling plaats op alle vier de criteria - met bijvoorbeeld de mogelijke uitkomst dat je wel wordt uitgenodigd voor het sluiten van de ROVK voor perceel X maar niet voor perceel Y? Of vindt er een integrale beoordeling plaats? Of worden scores voor verschillende percelen per subgunningscriterium gemiddeld?	De beoordeling vindt plaats per perceel. Alle Inschrijvingen voor een perceel worden op grond van alle subgunningscriteria beoordeeld. Het is dus inderdaad mogelijk dat een Inschrijver die voor 2 percelen inschrijft wél wordt uitgenodigd voor perceel x, maar niet wordt uitgenodigd voor perceel y. Dit kan bijv. het gevolg zijn van een slechte beschrijving van zijn deskundigheid t.a.v. de inhoud van perceel y, terwijl hij een goede beschrijving van zijn deskundigheid t.a.v. de inhoud van perceel x heeft ingediend.	Ja
49	Beschrijvend document	Par. 8.6	Kunt u aangeven welke methode u hanteert om punten toe te kennen aan de gemiddelde prijs van een senior, medior en junior, per perceel, vergeleken met andere Inschrijvingen?	Zie het antwoord op vraag 18.	Nee

Nota van Inlichtingen (Nvi) naar aanleiding van de 1e vragenronde

Raamovereenkomst Inhuur Deskundigheid

Versie 1.0

Geel = velden ingevuld door Inschrijver

De Verkeersonderneming



Nr	Verwijzing (naam) aanbestedingsdocument	Verwijzing artikel / Par. / Pag. aanbestedingsdocument	Vraag of tekstsuggestie door de Inschrijver	Antwoord op vraag door De Verkeersonderneming	Wijzigingen in document Ja / Nee
50	Beschrijvend document	Par. 8.6 - Pag. 32	Hoe vindt score plaats per subgunningscriteria? Wanneer is iets een 7 dan wel ruim voldoende, wanneer is iets een 6, 8 of 10?	Dezelfde waardering en kwalificatie wordt toegekend als aan de standaardrapportcijfers op school. Deze zijn: 10 = Uitstekend 9 = Zeer goed 8 = Goed 7 = Ruim voldoende 6 = Voldoende 5 = Matig 4 = Onvoldoende 3 = Ruim onvoldoende 2 = Slecht 1 = Zeer slecht	Ja
51	Beschrijvend document	Par. 8.6 - Pag. 32	Punt 4 'prijs': hoe beoordeelt u de relatieve prijs; hoe komt het betreffende cijfer precies tot stand? In hoeverre kijkt u hierbij ook naar de gegeven toelichtingen zoals omschreven in Par. 5.5 onder punt 7?	Inderdaad wordt ook gekeken naar de gegeven toelichtingen. Voor het overige verwijzen wij naar het antwoord op vraag 18.	Ja
52	Beschrijvend document	ROK VO inhuur deskundigheid	Er worden een 4-tal percelen genoemd. Onder het perceel Campagnes en communicatie vallen een tweetal doelgroepen te weten de werknemer/bewoner en daarnaast de werkgever. De doelgroepen worden deze afzonderlijk of gezamenlijk beoordeeld?	Graag lezen wij uw approach voor de verschillende doelgroepen. Het is u toegestaan om daarbij aan te geven dat u specifiek deskundig bent in één van beide doelgroepen. Het zal u vervolgens in de beoordeling niet worden tegen geworpen als uw approach van de andere doelgroep als minder wordt beoordeeld. De Verkeersonderneming zal dan uitgaan van uw kracht en niet van een eventuele zwakte. U moet het vervolgens niet vreemd vinden indien u in de toekomst niet wordt uitgenodigd om een aanbidding te doen voor een project waar het juist gaat om de doelgroep waar u minder in thuis bent.	Ja
53	Beschrijvend document	ROK VO inhuur deskundigheid	Kan een bedrijf zich inschrijven voor de raamovereenkomst en daarnaast ook een personeelslid met specifieke deskundigheid inschrijven voor DAS?	Jazeker. Dat raden wij u zelfs aan.	Nee
54	Beschrijvend document	ROK VO inhuur deskundigheid	Pag. 23, Par. 5.5: Document nr 6: "Per perceel waarvoor wordt ingeschreven een beschrijving van de wijze (de stijl) van taakuitvoering in relatie tot de scope van de dienstverlening in Par. 3.2." Kunt u nader toelichten wat u hier graag uitgewerkt ziet.	Zie het antwoord op vraag 13.	Nee
55	Beschrijvend document	ROK VO inhuur deskundigheid	Pag. 23, Par. 5.5: Document nr 3: "Eén referentie in de afgelopen drie jaar van een relevant project op het gebied van mobiliteit en gedrag." Heeft deze referentie betrekking op het perceel Mobiliteit en gedrag, of op alle percelen?	Deze gevraagde referentie heeft betrekking op <u>alle</u> percelen. Het gaat hier om het beoordelen van uw geschiktheid (voldoen aan de geschiktheidseis GE3). Zie paragraaf 7.3 van het Beschrijvend document. Zie ook het antwoord op vraag 10.	Nee

Nota van Inlichtingen (Nvi) naar aanleiding van de 1e vragenronde

Raamovereenkomst Inhuur Deskundigheid

Versie 1.0



Geel = velden ingevuld door Inschrijver

Nr	Verwijzing (naam) aanbestedingsdocument	Verwijzing artikel / Par. / Pag. aanbestedingsdocument	Vraag of tekstsuggestie door de Inschrijver	Antwoord op vraag door De Verkeersonderneming	Wijzigingen in document Ja / Nee
56	Beschrijvend document	ROK VO inhuur deskundigheid	Pag. 19, Par. 4.3: Kunnen ook partijen die niet zijn toegelaten tot de raamovereenkomst als onderaannemer optreden bij de uitvoering van nadere opdrachten?	Ja. Zie ook het antwoord op vraag 9.	Ja.
57	Beschrijvend document	ROK VO inhuur deskundigheid	Pag. 12, Par. 3.2: Wat wordt bedoeld met "de dagelijkse werkzaamheden"?	De Verkeersonderneming doet niet alleen projecten en programma's. De Verkeersonderneming verricht, binnen de scope van de vier percelen, allerlei werkzaamheden en neemt ook deel aan allerlei overleggen, etc. Voor al deze werkzaamheden en activiteiten is ook een vaste bezetting nodig. Deels zal die via het DAS worden ingehuurd. Maar het is ook mogelijk dat hiervoor de Raamovereenkomst Inhuur Deskundigheid voor een deel wordt gebruikt.	Nee
58	Beschrijvend document	Par. 5.5 / nr.3 pag. 23	U vraagt om één referentie in de afgelopen drie jaar van een relevant project op het gebied van mobiliteit en gedrag: heeft deze alleen betrekking hebben op dit perceel of bedoelt u één referentie die over alle percelen gaat? Is deze referentie op gebied van mobiliteit en gedrag dan ook te gebruiken voor een inschrijving voor de andere percelen? U vraagt namelijk voor projectmanagement wel voor één referentie per perceel.	De referentie op het gebied van mobiliteit en gedrag is toepasbaar in alle vier de percelen. Het gaat er om dat als geschiktheidseis kan worden getoetst dat uw bedrijf verstand heeft van 'de wereld' van De Verkeersonderneming.	Nee
59	Beschrijvend document raamovereenkomst inhuur deskundigheid	Pag. 23	U vraagt om één referentie in de afgelopen drie jaar van een relevant project op het gebied van mobiliteit en gedrag: heeft deze alleen betrekking hebben op dit perceel of bedoelt u één referentie die over alle percelen gaat? Is deze referentie op gebied van mobiliteit en gedrag dan ook te gebruiken voor een inschrijving voor de andere percelen? U vraagt namelijk voor projectmanagement wel voor één referentie per perceel.	De ene referentie op het gebied van mobiliteit en gedrag is toepasbaar voor de inschrijving voor alle vier de percelen. Zie ook het antwoord op de vorige vraag en op vraag 55 en op vraag 10.	Nee
60	Bijlage 6	Toelichting	Welke informatie wenst u bij 'toelichting' opgenomen zien?	De onderbouwing van de tarieven in de zin van de marktconformiteit. Hoge tarieven vergen bijzondere onderbouwing.	Nee
61	Bijlage 6		Welke tarieven wenst u? Zijn dit uurtarieven?	Inderdaad: tarieven per uur, exclusief BTW en inclusief alle eventuele kosten.	Ja
62	Leidraad ROK	Pag. 17 Par. 3.8 Pag. 17 Par. 3.8 Pag. 17 Par. 3.8	Er worden varianten genoemd in de leidraad van de ROK, wat zijn varianten?	Varianten zijn niet van toepassing. Zie het antwoord op vraag 41.	Nee
63	Leidraad ROKLeidraad ROKLeidraad ROK	Pag. 23 Par. 5.5 tabel punt 6	Wat zijn de minimal vereiste onderwerpen in de beschrijving van de wijze van taakuitvoering?	Er zijn geen minimaal vereiste onderwerpen. Leest u goed de criteria waarop u inschrijving wordt beoordeeld in paragraaf 8.6 en leest u goed de beschrijving van de scope van de dienstverlening in paragraaf 3.2 en de inhoud van de percelen in paragraaf 3.4. De beschrijving van de wijze van de taakuitvoering zal dus op onderdelen verschillend zijn per perceel.	Nee

Nota van Inlichtingen (Nvi) naar aanleiding van de 1e vragenronde

Raamovereenkomst Inhuur Deskundigheid

Versie 1.0



Geel = velden ingevuld door Inschrijver

Nr	Verwijzing (naam) aanbestedingsdocument	Verwijzing artikel / Par. / Pag. aanbestedingsdocument	Vraag of tekstsuggestie door de Inschrijver	Antwoord op vraag door De Verkeersonderneming	Wijzigingen in document Ja / Nee
64	Leidraad ROK	Pag. 28 Par. 7.1Pag. 28 Par. 7.1Pag. 28 Par. 7.1	Bij de ROK wanneer moeten precies de UEA en referenties geüpload worden en wanneer de rest (visiedocument etc)? Of alles ineem voor 18 december?	Alles in één keer is het beste. Goed controleren of u niets vergeet. Pas als u alles in de kluis van TenderNed hebt gedaan moet u de inschrijving voltooien en daarna van TenderNed de bevestiging ontvangen dat uw Inschrijving is de kluis zit.	Nee
65	Leidraad ROK	Pag. 28 Par. 7.1 en Pag. 25 5.5 tabel punt 3	In de ROK dienen we referenties aan te leveren, wat moet daar door de opdrachtgever benoemd worden, m.a.w. welke elementen dienen we op te nemen?	Een beschrijving uwerzijds is voldoende. De voormalige opdrachtgever hoeft niets te doen, in te vullen of te tekenen. Zie de passage op blz. 22 onderaan / blz. 23 bovenaan. Overigens het komt de beoordeling van uw referentie ten goede als deze een getekende verklaring van tevredenheid van de opdrachtgever van destijds bevat.	Nee
66	Leidraad ROK	Pag. 32 Par. 8.6 tabel punt 4.	Waarom wordt er niet gewerkt met tarieven die gekoppeld zijn aan kwaliteit? Nu zijn kwaliteit en tarief twee aparte peilers waarop getoetst wordt. Wordt er per project gevraagd naar marktconforme tarieven om uit te sluiten dat bureaus onder de prijs offrenen om werk te krijgen?	De koppeling tussen prijs en kwaliteit zal per project worden gelegd. In de beoordeling van de inschrijvingen voor de Raamovereenkomst gaat het erop dat de juiste bedrijven, met marktconforme maximum tarieven aan boord zijn. De echte 'marktwerking' in de zin van de beste prijskwaliteitsverhouding komt pas in de minicompetities voor projecten.	Nee
67	Leidraad ROK	Pag. 23 Par. 5.5 tabel punt 5	Wat zijn de minimal vereiste onderwerpen in de beschrijving van deskundigheid en kwaliteit?	Er zijn geen minimaal vereiste onderwerpen in de beschrijving van deskundigheid en kwaliteit. Dit laten wij graag aan de kwaliteit van de Inschrijvers over. Maar lees u vooral de paragrafen 3.2, 3.4 en 8.6 van het Beschrijvend document.	Nee
68	Leidraad ROK en UEA Leidraad ROK en UEA	Pag. 28 van de leidraad ROK en UEA deel II B	Worden er voorwaarden gesteld aan de bevoegdheid van de Inschrijver? Ik zit in een VOF waarbij mijn compagnon en ik beide beperkt bevoegd zijn. In de UEA bij deel IIB wordt gevraagd om de gemachtigde in te vullen: kan ik met mijn beperkte bevoegdheid mijn gegevens invullen of dienen ook mijn compagnon zijn gegevens toegevoegd te worden?	Dat is afhankelijk van de afspraken in uw VOF. Hoe staat u ingeschreven bij de KvK qua tekenbevoegdheid? Het gaat erom dat uw Inschrijving rechtsgeldig is ondertekend.	Nee
69	UEA	Deel V	Dit deel geldt helemaal niet toch, omdat het gaat om een openbare procedure?	Klopt!	Nee

Nota van Inlichtingen (Nvi) naar aanleiding van de 1e vragenronde

Raamovereenkomst Inhuur Deskundigheid

Versie 1.0



Geel = velden ingevuld door Inschrijver

Nr	Verwijzing (naam) aanbestedingsdocument	Verwijzing artikel / Par. / Pag. aanbestedingsdocument	Vraag of tekstsuggestie door de Inschrijver	Antwoord op vraag door De Verkeersonderneming	Wijzigingen in document Ja / Nee
70	Algemene inkoopvoorwaarden Verkeersonderneming 2021	Art. 14	De algemene voorwaarden van Aanbestedende Dienst bevat geen bepaling waarin de aansprakelijkheid van de opdrachtnemer beperkt wordt. Gegadigde behoort tot een internationale beursgenoteerde onderneming. De corporate governance van beursgenoteerde bedrijven verzet zich tegen de acceptatie van onbeperkte aansprakelijkheden. Daarnaast is in voorschrift 3.9d van de Gids Proportionaliteit bepaald dat een aanbestedende dienst geen aansprakelijkheid verlangt die op geen enkele manier beperkt is. Gelet op het bovenstaande verzoek Gegadigde om de aansprakelijkheid voor de opdrachten geplaatst onder het DAS te limiteren. In de markt is het gebruikelijk om de aansprakelijkheid voor dit soort opdrachten te limiteren tot maximaal 125% van de opdrachtswaarde. Is Aanbestedende dienst bereid de algemene voorwaarden hierop aan te passen? Zo niet dan verneemt Gegadigde graag uw motivering voor deze afwijzing.	De Algemene Inkoopwaarden van De Verkeersonderneming zullen als volgt worden aangepast. In artikel 14 zal een bepaling worden toegevoegd die luidt: "Tenzij anders is overeengekomen is de Partij die toerekenbaar tekort schiet jegens de andere Partij of die anderszins schade berokkent aan de andere Partij aansprakelijk voor de door de andere Partij geleden dan wel te lijden schade met dien verstande dat de aansprakelijkheid is beperkt tot 125% van de opdrachtsom per gebeurtenis en tot 250% van de opdrachtsom per jaar.	Ja
71	vragen indienen		U heeft bijlage 5 aangeleverd voor vragen, echter heeft TenderNed de module vraag en antwoord. Hoe moeten wij de vragen a.s. maandag aanleveren?	Wij hebben een administratieve voorkeur voor het uploaden van de vragen middels de excel in bijlage 5. Het uploaden in TenderNed gaat goed via de berichtenmodule. Vele andere gegadigden hebben deze route toegepast. Juridisch is het echter zeker ook correct om de vragenmodule van TenderNed toe te passen.	Nee
72	Website TenderNed		Moeten we in ons profiel op TenderNet ook CPV en NUTS codes toevoegen? De VO heeft 79000000 en NL Nederland in de beschrijving staan op TenderNed staan.	De Verkeersonderneming heeft de CPV code 79000000 (zakelijke dienstverlening) ingevuld als hoofdcategorie voor de werkzaamheden. De NUTS code NL Nederland is ook door De Verkeersonderneming in de aankondiging opgenomen. Zo hoort dat. Zover wij weten hoeft u geen CPV of NUTS code toe te voegen. Indien u TenderNed-technische vragen heeft, dan moet u contact opnemen met de servicedesk van TenderNed.	Nee
73	Website TenderNed		https://www.tenderned.nl/tenderned-tap/aankondigingen/210189;section=3 als je klikt op 'houdt mij op de hoogte van deze aanbesteding' dan kom je bij de verkeerde inlog terecht (aanbestedende dienst).	Deze vraag begrijpen wij niet. U heeft overigens een onjuist nummer in de link staan. Het TenderNed nummer van de aanbesteding van de Raamovereenkomst Inhuur Deskundigheid is TN 287143.	Nee