

Aanbesteding: Tankwagens voor watertransport tbv Veiligheidsregio IJsselland
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio IJsselland
Referentie: -

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 indeling pve

Vraag:

Het lijkt of het pve opnieuw begint vanaf pagina 14 waarbij sommige zaken, zoals bijvoorbeeld de radio en zitplaatsen dubbel zijn benoemd met een verschillende beschrijving. Dit zorgt voor onduidelijkheden en misverstanden. Om onduidelijkheden aan beide zijden te voorkomen verzoeken wij u dubbele beschrijvingen samen te voegen tot één eis.

Antwoord:

Vanaf pagina 14 wordt de opbouw van het voertuig beschreven. uw constatering dat er ook enkele eisen met betrekking tot het chassis instaan klopt. Deze eisen zijn niet strijdig met elkaar maar aanvullend. Voor de duidelijkheid een toelichting op genoemde eisen: De bestuurders zitplaats en de bijrijderszitplaats zijn lucht geveerd, voorzien van een hoofdsteun. De hoofdsteun mag ook geïntregeerd zijn in de rugleuning. Het voertuig is uitgerust met een autoradio DAB+ met optie USB of MP3. Met koppeling Groot Jebbink Camos 360° Omnivue of gelijkwaardig, rondom zicht voertuig.

Beantwoord op: 26-03-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 pve bladzijde 8 - hydraulisch inschakelbare vooras

Vraag:

Het door ons aan te bieden voertuig kan worden voorzien van een hydraulisch inschakelbare vooras en kan werken tot maximaal 20 km/h. Dit is in de praktijk snel genoeg aangezien het een tractiehulp is. Wij verzoeken u vriendelijk hiermee akkoord te gaan.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Beantwoord op: 26-03-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr.
3

Onderwerp:
pve bladzijde 7 D-sluitingen

Vraag:

Bij technische eisen voor het chassis, punt 4, benoemt u D-sluitingen aan de voorzijde van het voertuig. De meeste truckmerken kunnen dit niet leveren, de moderne cabines hebben hier geen voorzieningen voor. Als alternatief kunnen wij een centraal verzwaaard sleepoog bieden waarbij zonder delen te plaatsen een sleepkabel bevestigd kan worden welke geschikt is om het voertuig te bergen. Graag uw akkoord hiervoor

Antwoord:
Dit is akkoord.

Beantwoord op: 26-03-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr.
4

Onderwerp:
pve bladzijde 7 draaicirkel

Vraag:

Bij technische eisen voor het chassis, punt 7 beschrijft u de draaicirkel. Bedoelt u hiermee de draaicirkel over het buitenste voorwiel of over de bumperhoek?

Antwoord:
Wij bedoelen hiermee de draaicirkel over het buitenste voorwiel.

Beantwoord op: 26-03-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr.
5

Onderwerp:
technische eisen chassis

Vraag:

u eist een afsleepkoppeling aan de achterzijde en 2 D-sluitingen aan de achterzijde. Is het correct dat u dit graag beide wilt hebben?

Antwoord:
correct, zie antwoord vraag 6.

Beantwoord op: 26-03-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr.

6

Onderwerp:

technische eisen chassis

Vraag:

U eist 2 D-sluitingen aan de voorzijde en vermeldt expliciet dat de af fabriek sleepogen niet zijn toegestaan. U vermeldt niet waar deze 2 D-sluitingen toe in staat moeten zijn.

Ons inziens is het veel veiliger om de af fabriek sleepogen juist juiste wel toe te staan. Deze bevinden zicht op de meeste sterke positie, zijn beproef en onderhevig aan garantie. Kunt u een gegronde reden geven waarom de af fabriek oplossing niet volstaat of kunt u deze bij nader inzien toch toestaan?

Antwoord:

Af fabriek ogen zijn toegestaan (zie antwoord vraag 3.). De sleepogen zijn ten behoeve van slepen/berging.

Beantwoord op: 26-03-2021**Label:** Uitvoering**Ref.nr.**

7

Onderwerp:

technische eisen chassis

Vraag:

u eist een buitenbochtstaal van maximaal 8 meter. We nemen aan dat dit de staal is over de buitenkant van het buitenste wiel en niet over de bumperhoek. Is dit correct?

Antwoord:

Wij bedoelen hiermee de draaicirkel over het buitenste voorwiel.

Beantwoord op: 26-03-2021**Label:** Uitvoering**Ref.nr.**

8

Onderwerp:

eisen Motor

Vraag:

u eist een onderbreking van het uitlaatgasnabehandelingssysteem bij handremlos, inschakelen versnelling of ingeschakelde PTO.

De uitlaatgasnabehandelingssystemen werken echter continu en zijn niet beïnvloedbaar. Chassisleverancier is namelijk verantwoordelijk voor de uitstoot en heeft daardoor systemen ontwikkeld die ten alle tijden hieraan voldoen.

Staat u toe dat het Euro6 uitlaatsysteem ten alle tijden een werkbare situatie bewerkstelligd, zolang de gebruiker de voorschriften van de fabrikant

opvolgt?

Antwoord:

Dit staan wij toe. Daarbij geldt dat de regeneratie geen invloed heeft op de operationele inzetbaarheid van het voertuig (Toelichting: b.v. beperking motorvermogen), of de veiligheid van personen in de buurt van de uitlaat.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.
9

Onderwerp:
uitlaat

Vraag:

U stelt: de uitlaat moet links, als optie mag deze ook rechts. Het is hiermee vrij onduidelijk wat nu de eis is en hoe u het voertuig geleverd wilt hebben. Het is erg kostprijsverhogend om de uitlaat aan de linkerkant van het voertuig te plaatsen, daarom willen we graag weten wat nu precies gemeint is. Kunt u dit verduidelijken?

Antwoord:

De eis is dat de uitlaat links of rechts van het voertuig uitkomt en niet op een andere locatie. De voorkeur gaat uit naar een uitlaatmond aan de linkerkant van het voertuig (vanwege de locatie van de afzuiginstallatie in de kazerne) om deze reden worden er ook extra punten toegekend wanneer inschrijver aan deze eis kan voldoen. Indien dit niet mogelijk is, is het toegestaan om een standaard af fabriek uitlaatmonding aan de rechterkant te leveren.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.
10

Onderwerp:
uitlaat

Vraag:

het is waarschijnlijk wel bekend dat de Euro 6 uitlaatsystemen niet aan te sluiten zijn op de ronde rookgasafvoersystemen. U vermeldt niet wat voor rookgasafvoersysteem u heeft, dus we gaan ervan uit dat uw systeem geschikt is voor Euro 6 voertuigen.

Antwoord:

Correct.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

11

Onderwerp:

remmen

Vraag:

u eist een vertragingsmechanisme van 0,6m/ss. Dit is te behalen met een geavanceerde motorrem. Deze rem is apart bedienbaar, toerenafhankelijk (werkt dus ook bij lage snelheid), in standen instelbaar, voordelig en lichtgewicht (belangrijk bij een waterwagen).

Echter door te stellen dat deze moet functioneren door het rempedaal te bedienen, worden we gestuurd naar een veel duurdere, zware, niet regelbare, driveline-retarder. Dat kan nooit de bedoeling zijn.

Gelieve daarom de bediening via het rempedaal te laten vervallen.

Antwoord:

Dit is akkoord, de eis met betrekking tot bediening via het rempedaal vervalt. De eis wordt: De werking van het vertragingsmechanisme is door de chauffeur in- en uit schakelbaar en zo mogelijk regelbaar. We eisen een vertragingsmechanisme van 0,6m/s.

Beantwoord op: 26-03-2021**Label:** Uitvoering**Ref.nr.**

12

Onderwerp:

eisen

Vraag:

het lijkt of u 2 PvE's heeft samen gevoegd. bijvoorbeeld gezien de nummering van de eisen, maar ook aangezien de cabine-eisen worden vermeld op pagina 4 en op pagina 19.

is er 1 duidelijk gesorteerde versie van het PvE beschikbaar?

Antwoord:

Het betreft 1 PvE met als doel zo uitgebreid mogelijk de cabine te omschrijven. Zie ook antwoord vraag 1.

Beantwoord op: 26-03-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

13

Onderwerp:

category 2: Rural

Vraag:

u eist een Categorie 2 voertuig: Rural. Deze voertuigen dienen een grote aanloophoek te hebben van 23 graden en een grote bodemvrijheid.

Voor de gevraagde 6x2 met hydro-as en gewenst laag zwaartepunt en kanteelhoek zijn de eisen van categorie 1 meer van toepassing. Kunt u dit aanpassen of u keuze voor categorie 2 onderbouwen en rechtvaardigen

Antwoord:

Wij hebben initieel dit voertuig als een categorie 2 gedefinieerd. Dit vanwege de eisen en wensen die wij hebben met betrekking tot constructie, bevestiging van de tank en de lichte terreinwaardigheid. U heeft gelijk dat met betrekking tot de aanloophoek en bodemvrijheid dit voor ons ongewenste effecten heeft. Om die reden passen wij de eis aan naar een categorie 1 voertuig. Met als kanttekening opbouw terrein waardig (geschikt voor het rijden op verharde en onverharde wegen). De watertank dient flexibel op het chassis te worden gemonteerd. Rekening houdend met rijden in onverhard terrein.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.
14

Onderwerp:

Bijlage 4.A PvE Bladzijde 10: Remmen nr. 5

Vraag:

Indien de genoemde veiligheidssystemen handmatig zijn uitgeschakeld, kunnen deze niet weer automatisch inschakelen indien de optische en akoestische signalering wordt uitgeschakeld. Dit dient dan ook handmatig te gebeuren. De veiligheidssystemen worden wel na het weer herstarten van de motor automatisch ingeschakeld (wettelijk voorschrift). Ik verzoek u deze eis hierop aan te passen.

Antwoord:

Het inschakelen van de veiligheidssystemen na het herstarten van de motor is akkoord.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.
15

Onderwerp:

Bijlage 4.A PvE Bladzijde 8 + 9: Uitlaat nr.1 + 2

Vraag:

Deze eisen zijn in tegenspraak met uw optie/wens 5. Wilt u duidelijk aangeven aan welke zijde de uitlaat moet uitmonden.

Antwoord:

Zie het antwoord van vraag 9.

Beantwoord op: 26-03-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Bijlage 4.A PvE Bladzijde 8: Wielen - Banden nr.5

Vraag:
Bij bestelling van het chassis kan geen specifieke DOT-code van de banden
aangevraagd worden. Ik verzoek u de datum te verlengen naar 1,5 jaar.

Antwoord:
1,5 jaar is akkoord.

Beantwoord op: 26-03-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Bijlage 4.A PvE Bladzijde 7: Motor nr. 9

Vraag:
De vrachtwagens van de nieuwste generatie met moderne CAN-bus
elektronica hebben geen mechanisch contactslot meer. Ik verzoek u deze eis
te laten vervallen.

Antwoord:
Voertuig dient te allen tijde door bevoegde personen gestart te kunnen
worden, ook als het elektronische startslot weigert. De reden voor deze eis is
dat wij hier recent problemen mee hebben gehad. Indien u een oplossing
aanbiedt die hetzelfde bewerkstelligt is dat ook akkoord.

Beantwoord op: 26-03-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Bijlage 4.A PvE Bladzijde 7: Motor nr. 5

Vraag:
Zoals u de eis stelt, mag het roetfilter van het voertuig niet regenereren tijdens
het rijden, hetgeen niet te programmeren is. Dit mag alleen handmatig voor
korte tijd in- en uitgeschakeld worden. Juist tijdens het rijden is er voldoende
temperatuur in de uitlaatdemper om het regeneratieproces snel te laten
verlopen. Ik verzoek u de eis aan te passen, dat alleen tijdens PTO-gebruik

het regeneratieproces stopt of niet geactiveerd wordt.

Antwoord:

Zie het antwoord van vraag 8.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Bijlage 4.A PvE Bladzijde 7: Technische eisen voor het chassis nr. 9

Vraag:

De wielbasis van het chassis wordt bepaald door de opbouw met bijbehorende gewichtsberekening. Waarschijnlijk is een chassis met een wielbasis van ca. 4.300 mm tussen as 1 e as 2 nodig, waarbij de buitenbochtstraal over de bumper ca. 8,5 m bedraagt. Ik verzoek u een buitenbochtstraal van maximaal 8,5 m toe te staan.

Antwoord:

Dit is niet toegestaan (Zie ook het antwoord van vraag 4 en 7).

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Bijlage 4.A PvE Bladzijde 6: Uitrustingsniveau nr.14

Vraag:

U vraagt een krik, wielmoersleutel en krikstang los mee te leveren. Omdat er geen reservewiel meegeleverd hoeft te worden, verzoek ik u het meeleveren van deze accessoires te laten vervallen

Antwoord:

Dit is niet akkoord. Deze accessoires dienen wel meegeleverd te worden.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Bijlage 4.A PvE Bladzijde 3: Hoofdschakelaar

Vraag:

U eist de toepassing van een hoofdstroomschakelaar. Bij de huidige generatie vrachtwagenchassis met digitale CAN-Bus elektronica heeft een

hoofdstroomschakelaar geen toegevoegde waarde. De digitale CAN-Bus elektronica schakelt na het uitschakelen van het contactslot automatisch naar een ruststand, waarbij alleen spanning blijft staan op voertuigcomponenten waarbij dat nodig is. Ik verzoek u voor het chassisdeel de hoofdstroomschakelaar te laten vervallen.

Antwoord:

Akkoord.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Bijlage 4.A PvE Bladzijde 2: Productdefinitie

Vraag:

U hanteert de categorie S-2-2-15.000-10/4000 conform de EN1846-2. De categorie S-2 betekent dat het voertuig zeer grote op- en afrijdhoeken en een grote bodemvrijheid dient te hebben, hetgeen voor een 6x2/4 voertuig niet gebruikelijk en niet te realiseren is. Bovendien wordt het zwaartepunt van het voertuig hoog, hetgeen bij een waterwagen niet wenselijk is. Ik verzoek u voor de waterwagen categorie S-1 te hanteren.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 13.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Bijlage 4B Service/onderhoudscontract prestaties #2 (pag. 34)

Vraag:

In deze eis stel u dat onderhoud preventief en correctief bij voorkeur uitgevoerd dienen te worden op locatie van de opdrachtnemer. Wij adviseren ten eerste de chassis werkzaamheden uit te voeren in de werkplaats van de truck leverancier, waar alle benodigde middelen aanwezig zijn om de werkzaamheden kwalitatief en adequaat uit te voeren, evenals de mogelijkheden om bepaalde onderdelen en bedrijfsstoffen op milieuverantwoorde wijze af te kunnen voeren. Daarmee wordt ook optimaal voldaan aan PVE 4B Eisen onderhoudsbedrijf #3. Binnen onze organisatie zijn diverse truck dealer werkplaatsen op korte afstand van VRIJ aanwezig. Wij verzoeken u uitvoering van de chassis werkzaamheden in de truck werkplaats van de leverancier toe te staan.

Antwoord:

Dit is akkoord. De eis met betrekking tot locatie ("Alle preventieve en correctieve onderhoudswerkzaamheden en alle keuringen worden in de basis uitgevoerd op de locatie van de opdrachtgever tenzij dit niet mogelijk is") vervalt.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Contract

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Bijlage 4B Service/onderhoudscontract prestaties #1 (pag. 34)

Vraag:

In deze eis stelt u dat het voertuig maximaal 8 dagen per jaar buiten dienst mag zijn. Wij verwachten dat op basis van onderhoud preventief en mogelijk voorkomend onderhoud correctief hieraan voldaan kan worden. Het valt echter niet uit te sluiten dat er zich situaties voor kunnen doen waardoor deze termijn overschreden kan worden. Bijvoorbeeld als gevolg van uitzonderlijke reparaties aan de aandrijflijn of grote (ongeval) schades. In dat geval zal in overleg met VRIJ worden bepaald hoe hier mee omgegaan zal worden. Wij verzoeken u deze eis overeenkomstig aan te passen, zodat exceptionele uitzonderingen toegestaan zijn.

Antwoord:

Bij grote reparaties en of schades is een langere levertijd toegestaan, een en ander te bepalen in onderling overleg.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Contract

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Bijlage 4A Programma van eisen - OE.08 (pag. 20)

Vraag:

In deze eis stelt u dat reparaties binnen 3x 24 uur uitgevoerd zijn. Wij verwachten dat dit voor het overgrote deel van eventueel voorkomende reparaties mogelijk is. Onze truck organisatie stelt zich altijd ten doel het voertuig zo spoedig mogelijk inzetbaar te maken. Het is echter niet uit te sluiten dat er uitzonderlijke reparatie of schadeherstel situaties kunnen optreden, waarbij de termijn overschreden zou kunnen worden. In dat geval zal in overleg met VRIJ worden bepaald hoe hier mee omgegaan zal worden. Wij verzoeken u deze eis overeenkomstig aan te passen, zodat exceptionele uitzonderingen toegestaan zijn.

Antwoord:

Bij grote reparaties en of schades is een langere levertijd toegestaan, een en ander te bepalen in onderling overleg.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Bijlage 4A Programma van eisen - OE.06 (pag. 20)

Vraag:

In deze eis stelt u een gegarandeerde onderdelenlevering binnen 24 uur gedurende 10 jaar. Dat zal voor het regulier benodigde onderhoud en gangbare reparaties mogelijk zijn. Geen enkele truck leverancier kan dat echter voor alle onderdelen garanderen. Wij verzoeken u ten aanzien van deze eis een leveringsgraad van 95% toe te staan.

Antwoord:

Is toegestaan.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Prijzenblad Jaarlijks onderhoud

Vraag:

In het prijzenblad dienen de kosten voor het jaarlijks onderhoud opgegeven te worden. Kunt u aangeven wat het inzetprofiel is van het watertransportvoertuig, zoals het aantal jaarlijks te verwachten kilometrage.

Antwoord:

Verwacht wordt jaarlijks 5000 kilometer te rijden met het voertuig. Het aantal pompuren per jaar bedraagt ongeveer 200.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Beschrijvend document K2 Onderhoud (pag. 25)

Vraag:

Ter beschrijving van het onderhoud gedeelte van K2 mogen maximaal 5 pagina's DIN A4 gebruikt worden. Wij verzoeken u toe te staan dat hieraan bepaalde bijlagen mogen worden toegevoegd. Zoals het onderhoudsschema,

een overzicht van de servicepunten en concept opleidingsplan.

Antwoord:

Het is toegestaan bijlagen ter verduidelijking van uw omschrijving toe te voegen als aanvulling op het onderhoudsplan. Deze bijlagen worden niet mee beoordeeld.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Proces

Ref.nr.
29

Onderwerp:
TE.36

Vraag:

U eist een voorbereiding t.b.v. een Barth slangensysteem. Kunt u nader specificeren welk type u voor ogen heeft? Wij gaan er vanuit dat u doelt op een eenpersoons haspelkar, is dit correct?

Antwoord:

Correct, dit betreft inderdaad een eenpersoons haspelkar. Ter illustratie is een tekening bijgevoegd.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Plafondbedrag

Vraag:

Uit onze eerste concept calculatie lijkt het door u gestelde plafondbedrag voor het voertuig onvoldoende. Wij verzoeken u het plafondbedrag per voertuig te verhogen naar € 290.000 Excl. BTW

Antwoord:

Dit is niet akkoord. Het plafondbedrag voor de voertuigen samen is wel verhoogd naar €535.000,- incl. BTW. Ook is in het prijzenblad de optie met betrekking tot de hydraulische voorwielaandrijving aangepast. Deze wordt nu éénmaal in plaats van tweemaal meegeteld. Er is een nieuw prijzenblad beschikbaar gesteld waarin de hydraulische voorwielaandrijving nog maar 1 keer wordt meegeteld, het plafondbedrag is aangepast en de berekening "totaal levering" is gecorrigeerd. Het totaal wordt nu correct berekend.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Contract

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Watertank en leidingen TE.5.

Vraag:

U eist hier een tank inhoud van tenminste 15.000 liter. Daarnaast stelt u dat de netto inhoud afhankelijk is van de gewichtsberekening. Mogen wij aannemen dat u hier bedoeld dat het voertuig gevuld gaat worden met water tot maximum 100% GVW ook al is dit minder dan 15.000 liter. Graag meer verduidelijking.

Antwoord:

Dit is niet correct. De watertank heeft een effectieve inhoud van tenminste 15.000 liter. En is volledig beschikbaar voor blussing. Het voertuig moet wettelijk geschikt zijn om 15000 liter te vervoeren.

Beantwoord op: 26-03-2021**Label:** Uitvoering**Ref.nr.**

32

Onderwerp:

Assen tractie 8

Vraag:

U eist hier optioneel een hydraulisch aangedreven vooras. Deze optie is niet door alle chassisleveranciers te leveren en zodoende sluit u deelnemers uit van deelname. Wij kunnen u wel optioneel een inschakelbare mechanisch aangedreven vooras aanbieden welke bij alle snelheden mee blijft werken en zodoende een hogere terreinwaardigheid biedt. Daarnaast is deze optie goedkoper in aanschaf en onderhouden en biedt een hogere bedrijfszekerheid. Wij kunnen u deze optie aanbieden zonder verder concessies te hoeven doen in de overige eisen van het PVE. Staat u deze af fabriek oplossing toe?

Antwoord:

Dit staan wij niet toe, zie ook antwoord vraag 13.

Beantwoord op: 26-03-2021**Label:** Uitvoering**Ref.nr.**

33

Onderwerp:

Technische eisen voor het chassis 9.

Vraag:

U eist hier een maximale draaistraal van 8 meter. Deze eis is in combinatie met de benodigde wielbasis om aan de overige eisen te kunnen voldoen niet haalbaar. Graag de eis verruimen naar een buitenbochtstraal van 8.75 meter.

Antwoord:

Niet akkoord, Zie ook antwoord vraag 4 en 7.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Autoradio 1

Vraag:

U eist hier een radio welke gekoppeld is aan een 360 graden camera. Deze optie is niet door alle chassisleveranciers te realiseren en op deze wijze sluit u leveranciers uit van deelname. Wij kunnen een 360 graden camera af fabriek leveren maar deze optie is uitgevoerd met een eigen scherm welke in het verlengde van het dashboard geplaatst is en geen belemmering vormt voor het directe zichtveld van de chauffeur. Met daarnaast een af fabriek radio welke aan alle overige eisen voldoet. Gaat u akkoord met deze af fabriek optie?

Antwoord:

Wij gaan hiermee akkoord, mits het scherm niet het zichtveld van de chauffeur negatief beïnvloedt en tevens er geen bedieningscomponenten achter het scherm komen te zitten. Het scherm dient dan zo geplaatst te zijn dat de chauffeur er in zijn gezichtsveld naar voren op kan kijken. Het is niet toegestaan om het scherm boven de chauffeur te plaatsen.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

35

Onderwerp:

eis Cabine 8

Vraag:

U eist hier ruim zicht naar alle zijden. Wij nemen aan dat u hiermee bedoeld dat de cabine voorzien is van een raam in de achterwand van de cabine alsmede van ramen in de cabine links en rechts achter de portieren. Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Wij eisen geen raam in de achterwand en het is aan de leverancier wat hij kan aanbieden in de te leveren cabine passend bij het aangeboden chassis.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Cabine eis 10

Vraag:

U eist voor de zijramen anti splinterfolie, wij kunnen af fabriek gelamineerd glas aanbieden. Aanvaard u deze af fabriek oplossing?

Antwoord:
Akkoord.

Beantwoord op: 26-03-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr.
37

Onderwerp:
Prijzen fomulier

Vraag:

Is het bedrag € 520.000 incl. BTW of € 446.280,99 ex BTW maatgevend?

Antwoord:

Het bedrag exclusief BTW is maatgevend, ter verduidelijking: dt bedrag is gebaseerd op het inclusief BTW bedrag aangezien de veiligheidsregio BTW-plichtig is. Er is een nieuw prijzenblad beschikbaar gesteld waarin de hydraulische voorwielaandrijving nog maar 1 keer wordt meegeteld, het plafondbedrag is aangepast en de berekening" totaal levering" is gecorrigeerd. Het totaal wordt nu correct berekend.

Beantwoord op: 26-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
39

Onderwerp:
Prijzen plafondbedrag

Vraag:

Voor een voertuig inclusief alle opties (o.a. Hydraulische voorasaandrijving) is een budget van € 270.000 per voertuig ex BTW nodig. Graag het budget hierop aanpassen om het mogelijk te maken hiervoor een aanbieding uit te brengen.
Wat is uw reactie?

Antwoord:
Zie antwoord vraag 30.

Beantwoord op: 26-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
40

Onderwerp:
Prijsopbouw

Vraag:

In een Europese aanbesteding moeten aanbiedingen vergelijkbaar zijn. U geeft aan een totale prijs te willen voor het voertuig en alle opties. Dat betekent dat bij de beoordeling u nog niet weet van welke opties u gebruik gaat maken. Dat maakt het mogelijk dat indien bepaalde opties wel of niet gekozen worden dit van invloed kan zijn op de uitslag. Dat zou echter uitgesloten moeten worden. Is het mogelijk een prijs te vragen voor een basis voertuig en deze prijs te beoordelen, samen met het wensenpakket. Daar volgt dan een voorlopige gunning uit waarbij in een later stadium kan worden gekozen voor opties. Is het mogelijk om bij de beoordeling alléén van het basisvoertuig uit te gaan ?

Antwoord:

Nee, wij baseren de beoordeling op de prijs inclusief de opties. Gedeeltelijk ligt de keuze voor het aanbieden van de opties bij de inschrijver en kan inschrijver een afweging maken om een aanbieding zo goed mogelijk te laten zijn.

Beantwoord op: 26-03-2021
Label: Juridisch

Ref.nr.
41

Onderwerp:
Bijlage 1.B Referentieopdracht

Vraag:

Wij nemen aan dat bij punt 6 aangetoond moet kunnen worden dat in afgelopen 3 jaar er waterwagens zijn gebouwd. Een hulpverleningsvoertuig is immers een totaal ander voertuig. Wat is uw reactie ?

Antwoord:

Correct. De kerncompetentie na aanpassing luidt als volgt: Inschrijver heeft ervaring met het bouwen, leveren en onderhouden van een watertankwagen of voertuig voor hulpverleningsdiensten (chassis met opbouw voor hulpdiensten) in zijn aard (watertransport) vergelijkbaar met het gevraagde binnen deze aanbesteding.

Beantwoord op: 26-03-2021
Label: Juridisch

Ref.nr.

Onderwerp:

42 TE.36 Barth slangensysteem

Vraag:

Wat is een Barth slangensysteem en welke voorzieningen moeten als voorbereiding hierop worden meegenomen?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 29.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
43

Onderwerp:

TE.13 Mangatdeksel

Vraag:

Mag deze met een boutverbinding worden uitgevoerd?

Antwoord:

Ja dit mag met een boutverbinding worden uitgevoerd.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
44

Onderwerp:

Watertank TE.9

Vraag:

Wat is een breaktank ?

Antwoord:

De tank is zodanig uitgevoerd dat deze als breaktank werkt, zodat het niet mogelijk is dat via de vulleidingen van de watertank water kan terugvloeien in het drinkwaterleidingnet.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
45

Onderwerp:

Sneeuwkettingen PvE blz 8

Vraag:

Klopt het dat hier géén automatische sneeuwkettingen worden bedoeld ?

Antwoord:

Correct.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

46

Onderwerp:

Statische kanteltest

Vraag:

Wij nemen aan dat bewezen moet worden dat de statische kanteltest wordt gehaald. Dat kan door één voertuig te kantelen. Is onze aanname correct ?

Antwoord:

Ja, dit mag door de test uit te voeren op 1 voertuig. De kantelhoek wordt gemeten conform NEN-EN-1846-2. U moet kunnen bewijzen dat de kantelhoek wordt gehaald.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

47

Onderwerp:

Gunningscriteria prijs blz 28 van 32

Vraag:

Het plafondbedrag is € 520.000 incl. BTW of € 650.000 ex BTW ?

Antwoord:

Het plafondbedrag voor de twee voertuigen is aangepast naar 535.000 inclusief BTW. Het plafondbedrag voor de totale inschrijfprijs (prijs twee voertuigen inclusief onderhoudskosten, documentatiekosten en opleidingskosten) bedraagt 650.000 ex BTW. Zie ook antwoord vraag 30.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Contract

Ref.nr.

48

Onderwerp:

Beschrijvend document

Vraag:

U stelt het plafond bedrag op maximaal € 520.000,00 incl. BTW voor twee voertuigen. Naast dat u in uw PvE een TW beschrijft met vele extra soms kostbare opties, dient de inschrijver om een kans te maken ook nog gewenste opties toe te voegen. Om een voor de opdrachtnemer prijstechnisch nog een

reële en gezonde aanbieding te kunnen doen verzoeken wij u het plafond bedrag te wijzigen naar maximaal € 565.000,00 incl. BTW. Indien dit niet mogelijk is verzoeken wij u vele kostbare opties uit uw PvE te laten vervallen.

Antwoord:

.

Beantwoord op: 15-03-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

49

Onderwerp:

beschrijvend document pag. 6

Vraag:

U stelt het plafond bedrag op maximaal € 520.000,00 incl. BTW voor twee voertuigen. Naast dat u in uw PvE een TW beschrijft met vele extra soms kostbare opties, dient de inschrijver om een kans te maken ook nog gewenste opties toe te voegen. Om een voor de opdrachtnemer prijstechnisch nog een reële en gezonde aanbieding te kunnen doen verzoeken wij u het plafond bedrag te wijzigen naar maximaal € 565.000,00 incl. BTW. Indien dit niet mogelijk is verzoeken wij u vele kostbare opties uit uw PvE te laten vervallen.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 30.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

50

Onderwerp:

PVE algemeen pag. 2

Vraag:

U eist een voertuig in de EN1846 klasse S-2. Dit is dan een voertuig met terrein eigenschappen, grote op- en afloophoeken en een grote bodemvrijheid. Het PvE geeft echter aan dat u in de basis een 6x2-4 wegvoertuig in de klasse S-1 bedoelt, met als extra optie een hydraulisch aangedreven vooras. Wij nemen aan dat u een voertuig wenst in de klasse S-1, graag uw bevestiging.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 13.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

51

Onderwerp:

PVE hoofdschakelaar 2 pag.3

Vraag:

Chassis worden veelal niet (meer) uitgevoerd met een hoofdschakelaar omdat deze overbodig is en storingen kan veroorzaken in het CAN-BUS systeem. Wij nemen aan dat een hoofdschakelaar (relais) in de opbouw elektro volstaat conform uw eis. Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 21.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

52

Onderwerp:

PVE Walspanning 3 pag.3

Vraag:

Bij een Rettbox wordt de walstroom nooit automatisch spanningsvrij gemaakt. Ook uw tankautospuiten hebben deze schakeling niet! In de praktijk is de vonkvorming nihil en zorgt voor geen enkel probleem in het gebruik. Wij verzoeken u de zinnen: "Voordat de uitwerpsteker wordt uitgeworpen wordt de aansluiting automatisch spanningsvrij gemaakt. (Toelichting: tegen vonkvorming bij het uitwerpen onder belasting)" te laten vervallen. Indien dit geëist blijft zorgt dit voor een complexe en dure oplossing, wat gezien uw budget niet haalbaar is.

Antwoord:

De eis met betrekking tot het automatisch spanningsvrij maken van de Rettbox walstroom vervalt.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

53

Onderwerp:

PVE Voertuigaccu's dynamo 5 pag. 3

Vraag:

Een voertuig dynamo $\geq 150A$ is zwaar overbemeten voor een TW welke nagenoeg helemaal uitgevoerd is met LED verlichting en weinig tot geen grote (extra) verbruikers heeft. Wij verzoeken u een dynamo met een

vermogen van $\geq 110A$ gelijk uw tankautospuiten toe te staan.

Antwoord:

Dit is toegestaan.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

54

Onderwerp:

PVE Uitrustingsniveau 14 pag.6

Vraag:

Standaard worden 2 sleutels met het chassis mee geleverd. Het laten maken van een 3e en 4e sleutel brengt hoge extra kosten met zich mee. Wij verzoeken u de 2 met het chassis meegeleverde sleutels toe te staan.

Antwoord:

Nee dit is niet toegestaan, de eis blijft gehandhaafd.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

55

Onderwerp:

PVE TE chassis 3 pag. 7

Vraag:

U beschrijft dat de trekbal van het chassis geschikt dient te zijn voor "Tevens dient deze geschikt/gekeurd te zijn voor een slangenhaspel, type Barth systeem." Een dergelijk systeem wordt nooit aan de trekbal gemonteerd maar aan de achterbumper. Wij nemen aan dat u hier de achterbumper bedoelt.

Antwoord:

Wij bedoelen hiermee dat de slangenhaspel aan de achterbumper wordt gemonteerd.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

56

Onderwerp:

PVE TE chassis 3/TE 36 pag 7/17

Vraag:

U het voertuig geschikt/gekeurd dient te zijn voor een slangenhaspel, type

Barth systeem.” Een dergelijk systeem / stootbalk is zeer kostbaar. Wij verzoeken u, gezien uw plafond bedrag deze voorbereiding te laten vervallen.

Antwoord:

Nee, deze eis blijft gehandhaafd.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

57

Onderwerp:

PVE TE Chassis 4 pag 7

Vraag:

U beschrijft in deze eis dat het chassis voorzien dient te zijn van D-sluitingen aan zowel de voor- als achterzijde. Deze kostbare optie is niet bij elk merk chassis leverbaar. Wij verzoeken u een centraal afsleeppunt aan zowel de voor- als achterzijde van het chassis toe te staan.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 6.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

58

Onderwerp:

PVE TE Chassis 9 pag 7

Vraag:

Een draaicirkel van maximaal 16 meter is niet haalbaar, zeker niet i.c.m. de noodzakelijke super single banden op de vooras. Wij verzoeken u een maximale draaicirkel toe te staan van 18,0 mtr.

Antwoord:

Nee dit is niet toegestaan. Zie ook antwoord vraag 4 en 7.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

59

Onderwerp:

PVE TE Chassis 11 pag 7

Vraag:

Gezien uw plafond bedrag dient het chassis zo standaard als mogelijk gehouden te worden. Daarnaast is er ook geen enkele noodzaak om de

luchtketels in het chassis te monteren. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen of deze eis alleen van toepassing te laten zijn indien dit opbouw technisch noodzakelijk is.

Antwoord:

Dit is akkoord, indien opbouw technisch noodzakelijk is blijft deze eis gehandhaafd.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
60

Onderwerp:

PVE transmissie 3 pag 7

Vraag:

Gezien uw plafond bedrag dient het chassis zo standaard als mogelijk gehouden te worden. Daarnaast is er ook geen enkele noodzaak om de luchtketels in het chassis te monteren. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen of deze eis alleen van toepassing te laten zijn indien dit opbouw technisch noodzakelijk is.

Antwoord:

Dit is akkoord, indien opbouw technisch noodzakelijk is blijft deze eis gehandhaafd.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
61

Onderwerp:

PVE wielen en banden 5 pag 8

Vraag:

U eist dat de banden bij aflevering niet ouder mogen zijn dan 1 jaar. Dit is nagenoeg niet mogelijk of te voorzien voor de opdrachtnemer. Het moeten wisselen van banden brengt hoge kosten met zich mee. Wij verzoeken u de termijn te verruimen naar maximaal 1½ jaar.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

62 PVE Uitlaat 1 pag 8

Vraag:

U eist de uitlaat eindpijp aan de linker kant. Bij vele chassis met Euro 6 motor is het verplaatsen van de uitlaatdemper met geïntegreerde uitlaat eindpijp niet (meer) mogelijk. Wij verzoeken u de uitlaat eindpijp tevens aan de rechter zijde toe te staan.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 9.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
63 PVE Uitlaat 2 pag 9

Vraag:

Wij verzoeken u deze eis nader toe te lichten. In deze eis stelt u dat de uitlaat eindpijp links dient te zitten, terwijl u bij uw wensen aangeeft dat men punten krijgt indien deze links zit. Graag uw toelichting of aanpassing van de eis/wensen.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 9.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
64 PVE Aandrijving 2 pag 9

Vraag:

Wij verzoeken u deze eis functioneel te beschrijven. Wij nemen aan dat u bedoelt dat de pomp niet mee kan draaien tijdens het starten of tijdens het rijden

Antwoord:

Uw aanname is correct.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**

65

PVE aandrijving 7 pag 9

Vraag:

U beschrijft dat het motor toerental niet hoger mag zijn dan 1.200 omw./min. Dit betekent dat er een zeer snelle PTO qua overbrenging toegepast moet worden, welke niet in staat is het koppel / vermogen te leveren welke de door u geëiste 4.000 ltr./min. / 8 bar pomp vraagt. Om de juiste PTO te kunnen leveren verzoeken wij u een maximaal motor toerental toe te staan van maximaal 1.500 omw./min. I.c.m. de huidige generatie stille motoren is een dergelijk toerental geen probleem.

Antwoord:

De eis wordt aangepast naar 1500 omw./ min

Beantwoord op: 26-03-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

66

Onderwerp:

PVE PTO toerentalregeling 1 pag 9

Vraag:

In combinatie met een mechanische aandrijflijn naar de pomp is een automatische toerentalregeling naar stationair alleen mogelijk tegen zeer hoge kosten wat gezien uw plafond bedrag niet de bedoeling is. Een dergelijke uitvoering wordt ook, voor zover wij weten, bij geen enkel brandweer voertuig met pomp toegepast. Wij verzoeken u de laatste zin in deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

Deze eis vervalt en wordt vervangen door de volgende eisen:

- 1.De bluspomp is in de pompruimte gepositioneerd
- 2.De bluspomp moet middels voertuig PTO worden aangedreven.
- 3.De bluspomp wordt middels de PTO in- en uitgeschakeld.

Beantwoord op: 26-03-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

67

Onderwerp:

PVE Remmen 8 pag 10

Vraag:

Wij verzoeken u nadere toelichting te geven over wat u bedoelt met “ontwateringsventielen met ring”. Bij ons is een dergelijke uitvoering niet bekend / duidelijk.

Antwoord:

Dit betreft een ontwateringsventiel onder de luchtketels, voorzien van ring om eenvoudig water te kunnen aftappen.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
68

Onderwerp:

PVE TE.28 pag 16

Vraag:

Deze eis is ons onduidelijk. Wij verzoeken u te omschrijven welke functionaliteit u met deze eis bedoelt.

Antwoord:

Deze leiding is bedoeld om torsie krachten en trillingen op te vangen tussen pomp en tank. Het staat u vrij om een betere en doeltreffende constructie hiervoor aan te bieden.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
69

Onderwerp:

PVE TE 33 pag 17

Vraag:

Wij nemen aan dat u hier bedoelt dat het aantal zuigslangen, geschikt voor de geëiste pomp capaciteit, welke benodigd zijn om 10 mtr. te overbruggen, meegeleverd dienen te worden. Graag uw bevestiging

Antwoord:

correct.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
70

Onderwerp:

PVE TE 34 pag 17

Vraag:

Wij nemen aan dat u hier bedoelt dat de meegeleverde zuigslangen conform eis TE.33 in het voertuig opgeborgen kunnen worden. Graag uw bevestiging.

Antwoord:

correct.

Beantwoord op: 26-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
71

Onderwerp:
PVE BijlageLiveOpSOS pag 25

Vraag:

Wij verzoeken u de beide bijlagen welke als document pictogram onderaan de pagina afgebeeld staan, als document ter beschikking te stellen.

Antwoord:

PDF bestanden zijn bij de nota van inlichtingen gevoegd.

Beantwoord op: 26-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
72

Onderwerp:
PVE BijlageLiveOpSOS pag 25

Vraag:

Wij nemen aan dat alleen de communicatie- en navigatie apparatuur conform uw eisen TE.55 tm TE.57 ingebouwd dienen te worden, dus geen KAR enz. Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Dit is correct, echter stroomvoorbereiding en antenne wel plaatsen t.b.v. Kar systeem.

Beantwoord op: 26-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
73

Onderwerp:
PVE Bijlage 1e lijn pag 27

Vraag:

Wij verzoeken u de bijlagen welke als document pictogram op de pagina afgebeeld staat, als document ter beschikking te stellen.

Antwoord:

PDF bestanden zijn bij de nota van inlichtingen gevoegd.

Beantwoord op: 26-03-2021

Label: Inhoud