

Programma van eisen

Behorende bij de aanbesteding: Het leveren van voertuigen inclusief het daarbij behorende onderhoud voor de Werkorganisatie Druten Wijchen.

Perceel	Omschrijving	Aantal
1	Gesloten bestelauto enkele cabine	3
2	Gesloten bestelauto met verhoogd dak	1
3	Kleine gesloten bestelauto	1
4	Personen auto elektrisch aangedreven 4 persoons	1
5	Bestelbus elektrisch aangedreven 2 persoons	1
6	Eén chassis enkele cabine met laadbak en laadkraan	5
7	Twee chassis enkele cabine met kiepende afvallaadbak	3
8	Gesloten bestelbus dubbele cabine 5 persoons	1
	Totaal	16

Nr.	Programma van Eisen geldend voor alle percelen
	Algemene eisen
EA-1	De voertuigen worden geleverd in de kleur wit. Deze kleur benadert zoveel mogelijk: RAL 9016 (verkeerswit) binnen het leveringsprogramma van de inschrijver.
EA-2	De voertuigen zijn nieuw en ongebruikt.
EA-3	De voertuigen voldoen aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van aflevering.
AE-4	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
AE-5	Voor aflevering van enig voertuig draagt de hoofdaannemer zorg voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever
AE-8	Bij de aflevering van het voertuig levert de hoofdaannemer het voertuig af met alle relevante (instructie)- voorschriften.
AE-9	De voertuigen worden afgeleverd inclusief Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
AE-10	Alle componenten van het voertuig, die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn.
	Carrosserie
AE-11	Het voertuig is voorbereid voor aansluitingen van elektrische aansluitingen buiten can bus systeem.
AE-12	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare tankdop.
AE-13	Het voertuig is voorzien van een trekhaak, passend bij het maximale trekgewicht van het voertuig, voorzien van een 13 polige Jaeger stekerverbinding. Een verloop van 13 polig Jaeger naar 7 polig wordt meegeleverd.
	Cabine
AE-14	Cabinetype/stoelen, 1 bestuurdersstoel met horizontale slede, rug en hoogte verstelling en een 1 zit bijrijders stoel. Stoelen dienen uitgevoerd te zijn in skai of kunstleder.
AE-16	Cabine heeft een geïntegreerde radio-cd met automute (af fabriek) inclusief minimaal 2 speakers en bluetooth t.b.v. de koppeling van een telefoon en installatie voor handsfree bellen.
AE-17	Stuur is eenvoudig in hoogte verstelbaar door bestuurder.
AE-18	Cabine is voorzien van rubber vloermatten voor elke zitplaats.
AE-19	Het voertuig heeft centrale portiervergrendeling met afstandsbediening
AE-20	Het voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 voor de afstandsbediening.

AE-21	Instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-afstandmeter, klok en toerenteller
AE-22	Cabine heeft een regelbaar verwarming- en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer en een automatische airco.
AE-23	Elektrische bedienbare portierramen
AE-24	Stuurinrichting aan de linkerkant (LHD)
AE-25	Het voertuig is voorzien van een stuurbekrachtiging
AE-26	Het voertuig heeft minimaal 2 ruiterswissersnelheden en een intervalstand op de voorruit.
AE-27	Cabine dashboard is voorzien van 12 volt (sigarenaansteker) en een usb-aansluiting.
AE-28	Cabine heeft diverse opberg mogelijkheden en een dashboardkastje met klep
Chassis	
AE-30	De voertuigen zijn voorzien van all-weather banden.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
AE-31	Het voertuig is voorzien van een flitslampbalk in LED uitvoering (amber). De flitslampbalk is op alle 4 hoeken en minimaal 1 positie daarnaast voorzien van een flitser (minimaal 8 flitsers in de balk). De flitslampbalk wordt via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. De flitslampbalk is nagenoeg even breed als de cabine, bij voorkeur SB2-Mega Flash van Pol Heteren of vergelijkbaar.
AE-32	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur amber. De LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld.
AE-33	Voertuig heeft een airbag voor chauffeur en bijrijder/passagier
AE -34	Voorstoelen zijn voorzien van verstelbare hoofdsteunen
AE-35	Voertuig is voorzien van elektronische startonderbreker (anti diefstal)
AE-36	Voertuig is voorzien van een volwaardige reservewiel. Deze mag los meegeleverd worden.
AE-37	Buitenspiegels (verwarmd, bediening via dashboardschakelaar) zijn voorzien van dodehoekspiegels (hoeft niet geïntegreerd te zijn)
AE-38	Voertuig is voorzien van ABS en ASR
AE-39	Het voertuig is voorzien van (niet uitschakelbare) akoestisch achteruitrijsignalering.
AE-40	Voertuig is voorzien van een achteruitrijcamera met beeldscherm in de cabine. In te schakelen via de achteruit versnelling en via een schakelaar op het dashboard
After-sales	

	Reparaties en onderhoudscontract
AE-41	Inschrijver biedt een integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontract, exclusief banden, aan waarbij alle voorkomende reparaties en accessoires zijn inbegrepen. Tevens zijn inbegrepen het bijvullen van eventuele vloeistoffen en vervangen van lampen. Het RO-contract dient gebaseerd te zijn op een looptijd van 7 jaar en een jaarkilometrage van 15.000 km. Integraal wil zeggen één contract voor het complete voertuig, waarbij de hoofdaannemer het enige aanspreekpunt is. De tarieven voor chassis, opbouw/inbouw dienen gesplitst inzichtelijk gemaakt te worden op het prijnsinvulformulier.
AE-42	Het tarief voor meer- en minderkilometers is gelijk. Afrekening geschiedt in principe aan het einde van de looptijd, tenzij anders overeengekomen. Indien de werkelijke inzet na 2 jaar meer dan 10 % afwijkt van de contractueel vastgelegde kilometers kan er een herrekening van het contract plaatsvinden na overleg.
AE-43	Voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij de inschrijver.
AE-44	90% van de reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. De overige reparaties moeten uiterlijk binnen 24 uur na melding aanvangen.. De totale stilstand tijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt inschrijver, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever, zorg voor gelijkwaardig vervangend vervoer.
	Service dienst
AE-45	Inschrijver heeft een 24 uur servicedienst die 5 dagen per week (maandag t/m vrijdag) bereikbaar is.
AE-46	De servicedienst van de aanbieder is tijdens werkdagen bij storing/problemen in de regio van opdrachtgever altijd binnen 1 uur ter plaatse bij het defecte voertuig.
AE-47	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van Opdrachtgever (Kamerlingh Onnesstraat 13, 6603 AX Wijchen) binnen 30 minuten, gemeten via www.routenet.nl , per auto bereikbaar is. Bij dit servicepunt dienen ten minste 90 % van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te worden.
	Instructie/opleiding
AE-48	De voertuigen en/of het materiaal worden aangeleverd met een uitgebreide praktijkinstructie voor tenminste 2 gebruikers. De gebruikers zijn na de praktijkinstructie in staat om het voertuig naar behoren te bedienen.
	Leveringstermijn
AE-49	Indien de opgegeven levertijd van een voertuig overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een vervangend voertuig beschikbaar te stellen. Dit voertuig dient een voertuig te zijn met een gelijke carrosserie in het segment van het bestelde voertuig.

Nr. 1	Programma van eisen perceel 1 (specifieke eisen)
	Algemeen
E1-1	Het betreft drie voertuigen met een enkele cabine, 3 zitplaatsen en een laadschot met ruit over de volle hoogte en breedte waarmee de cabine van de laadruimte afgescheiden is.
	Motor en aandrijflijn
E1-2	De voertuigen zijn voorzien van een elektromotor of verbrandingsmotor (CNG, waterstof, biodiesel (HVO), benzine of Diesel).
E1-3	De motor leveren een vermogen van minimaal 90 kW en een koppel van minimaal 270 Nm.
E1-4	De uitlaatgasemissie voldoet minimaal aan de Euro 6 norm.
E1-5	Transmissie: minimaal vijf-/zes trap automatische transmissie met dubbele koppeling.
E1-6	De voertuigen hebben minimaal een tank inhoud van 50 liter
	Afmetingen en gewichten
E1-7	De voertuigen hebben een GVW van maximaal 3500 kg op kenteken.
E1-8	De voertuigen hebben een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 900 kg en een inhoud van minimaal 4,9 m ³ (VDA methode), excl. ruimtenuttig bijrijdersplaats.
E1-9	De minimale inwendige afmetingen van de laadruimte bedragen (LxBxH) 2.200 x 1.650 x 1.350mm (exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).
E1-10	De ruimte tussen de wielkasten bedraagt minimaal 1.240 mm.
E1-11	De voertuigen zijn voorzien van een schuifdeur aan de rechterzijde. De schuifdeur is voorzien van een geblindeerde ruit, zodat inkijk van buiten naar binnen wordt belemmerd en van binnen naar buiten niet.
E1-12	De voertuigen hebben twee deuren aan de achterzijde van het voertuig die voorzien zijn van ruiten en minimaal 170 graden te openen. De achterruiten zijn verwarmd en voorzien van een ruitenwisser. De achterruiten zijn geblindeerd, zodat inkijk van buiten naar binnen wordt belemmerd en van binnen naar buiten niet. De draaideuren van de voertuigen moeten geopend kunnen worden terwijl een aanhanger aangekoppeld is.
E1-13	De vloer van de laadruimte is uitgevoerd met een watervaste betonplex (anti-slip) bodemplaat.
E1-14	Maximale laadvloerhoogte 600mm (onbelast gemeten).
E1-15	In de laadruimte zijn op de 4 hoeken verzonken sjorogen aangebracht (positie na gunning in overleg te bepalen tussen opdrachtgever en inschrijver).
E1-16	De zijwanden zijn afgewerkt door middel van volledig dicht plaatmateriaal met een minimale dikte van 4mm
E1-17	De voertuigen hebben een maximale wielbasis van 2800 mm.
E1-18	Aan de trekhaak van de voertuigen kan een minimaal geremd aanhangergewicht van 2000 kg.
E1-19	De voertuigen hebben een maximale breedte van 1840 mm (exclusief spiegels en handgrepen).

E1-20	De voertuigen hebben een draaicirkel van maximaal 12 meter gemeten vanuit het buitenste wiel.
E1-21	De voertuigen hebben een maximale cabine hoogte (onbeladen) van 1900 mm (exclusief flitslampbalk)
E1-22	De voertuigen hebben per voertuig een totale lengte van maximaal 5100 mm
	Leveringstermijn
E1-23	De termijn van levering is maximaal 16 weken na bestelling

Nr. 2	Programma van eisen perceel 2 (specifieke eisen)
	Algemeen
E2-1	Het betreft één voertuig met een enkele cabine, 3 zitplaatsen en een laadschot met ruit over de volle hoogte en breedte waardoor de cabine van de laadruimte afgescheiden is. Het voertuig heeft een verhoogd dak
	Motor en aandrijflijn
E2-2	Het voertuig is voorzien van een elektromotor, verbrandingsmotor (CNG, waterstof, biodiesel (HVO), benzine of diesel).
E2-3	De motor levert een vermogen van minimaal 90 kW en een koppel van minimaal 270 Nm.
E2-5	De uitlaatgasemissie voldoet minimaal aan de Euro 6 norm.
E2-6	Transmissie: minimaal vijf-/zes trap automatische transmissie met dubbele koppeling.
	Afmetingen en gewichten
E2-7	Het voertuig heeft een GVW van maximaal 3500 kg op kenteken.
E2-8	Het voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 900 kg en een inhoud van minimaal 8 m3 (VDA methode), excl. ruimtenuttig bijrijders plaats.
E2-9	De minimale inwendige afmetingen van de laadruimte bedragen (LxBxH) 2.600 x 1.650 x 1.900mm (exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).
E2-10	De ruimte tussen de wielkasten bedraagt minimaal 1.240 mm.
E2-11	Het voertuig is voorzien van een schuifdeur aan de rechterzijde. De schuifdeur is voorzien van een geblindeerde ruit, zodat inkijk van buiten naar binnen wordt belemmerd en van binnen naar buiten niet.
E2-12	Het voertuig heeft twee deuren aan de achterzijde van het voertuig die voorzien zijn van ruiten en minimaal 170 graden te openen. De achterruiten zijn verwarmd en voorzien van een ruitenwisser. De achterruiten zijn geblindeerd, zodat inkijk van buiten naar binnen wordt belemmerd en van binnen naar buiten niet. De draaideuren van de voertuigen moeten geopend kunnen worden terwijl een aanhanger aangekoppeld is.
E2-13	De vloer van de laadruimte is uitgevoerd met een wervervaste betonplex (anti-slip) bodemplaat.
E2-14	Het voertuig heeft een maximale (onbeladen) laadvloer hoogte van maximaal 60 mm.
E2-15	Het voertuig heeft maximale totale lengte van 5100 mm.
E2-16	In de laadbak zijn op de 4 hoeken verzonken sjarogen aangebracht (positie na gunning in overleg te bepalen tussen opdrachtgever en inschrijver).
E2-17	De zijwanden zijn afgewerkt door middel van volledig dicht plaatmateriaal met een minimale dikte van 4mm
E2-18	Het voertuig heeft een maximale wielbasis van 2800 mm.
E2-19	Aan de trekhaak van de voertuigen kan een minimaal geremd aanhangergewicht van 2000 kg.
E2-20	Het voertuig heeft een maximale breedte van 1840 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E2-21	De voertuigen hebben een draaicirkel van maximaal 12 meter gemeten vanuit het buitenste wiel.
E2-22	Het voertuig heeft een maximale cabine hoogte (onbeladen) van 1900 mm (exclusief flitslampbalk)
E2-23	Het voertuig heeft een totale lengte van maximaal 5100 mm
	Leveringstermijn
E1-24	De termijn van levering is maximaal 16 weken na bestelling

Nr. 3	Programma van eisen perceel 3 (specifieke eisen)
	Algemeen
E3-1	De levering betreft één kleine gesloten bestelwagen met een enkele cabine. Het voertuig dient geschikt te zijn voor bestuurders met uitsluitend B/E rijbewijs.
	Motor en aandrijving
E3-2	Het voertuig is voorzien van een elektromotor, verbrandingsmotor (CNG, waterstof, biodiesel (HVO), benzine of diesel).
E3-3	De motor levert een vermogen van minimaal 60 kW en een koppel van minimaal 270 Nm.
E3-4	De uitlaatgasemissie voldoet minimaal aan de Euro 6 norm.
E3-5	Transmissie: handschakeling of vijf-/zes trap automatische transmissie met dubbele koppeling.
	Afmetingen en gewichten
E3-6	Het voertuig heeft een GVW van minimaal 2.250 kg op kenteken.
E3-7	Het voertuig heeft een minimaal trek gewicht van 1.100 kg voor een geremde aanhanger
E3-8	Het voertuig heeft een maximale spoorbreedte van 1.600 mm.
E3-9	Het voertuig heeft een maximaal lengte van 4.500 mm
E3-10	Het voertuig heeft een draaicirkel van maximaal 12.000 mm gemeten tussen 2 muren.
E3-11	Het voertuig heeft een maximale cabine hoogte (onbeladen) van 1.860 mm (exclusief flitslampbalk)
E3-12	Het voertuig heeft een maximale (onbeladen) laadvloer hoogte van maximaal 600 mm.
	Laadruimte
E3-13	Voertuig heeft een laadvolume van minimaal 2,9 m ³ (VDA methode), excl. ruimte nuttig bijrijders plaats .
E3-14	Het voertuig heeft een technisch laadvermogen van minimaal 625 kg.
E3-15	De afmetingen van de laadruimte bedragen minimaal 1.600 x 1.230 x 1.140mm (LxBxH).
E3-16	De laadruimte is voorzien van een betonplex laadvloer en volledige houten betimmering van de zijwanden.
E3-17	Het voertuig is voorzien van een schuifdeur aan de rechterzijde. De schuifdeur is voorzien van een geblindeerde ruit, zodat inkijk van buiten naar binnen wordt belemmerd en van binnen naar buiten niet.
E3-18	Laadruimte is voorzien van een volledig tussenschot met ruit.
E3-19	Voertuig heeft twee deuren aan achterzijde van het voertuig die voorzien zijn van ruiten en minimaal 170 graden te openen. De achterruiten zijn verwarmd en voorzien van een ruitenwisser. De achterruiten zijn geblindeerd, zodat inkijk van buiten naar binnen wordt belemmerd en van binnen naar buiten niet. De draaideuren van de voertuigen moeten geopend kunnen worden terwijl een aanhanger aangekoppeld is.
	Leveringstermijn
E3-20	De termijn van levering is maximaal 16 weken na bestelling.

Nr. 4	Programma van Eisen perceel 4 (specifieke eisen)
	Algemeen
E4-1	Het betreft één personenauto met 4 zitplaatsen.
	Motor en aandrijflijn
E4-2	Het voertuig moet volledig elektrisch aangedreven zijn.
E4-3	Motor levert vermogen van minimaal 70 kW en een koppel van minimaal 250 Nm.
E4-5	Transmissie: vijf-/zes trap automatische transmissie.
E4-6	Het voertuig heeft een actieradius van minimaal 325 km per acculading.
E4-7	De accu van het voertuig is binnen 45 minuten voor 80% opgeladen.
	Afmetingen en gewichten
E4-8	Het voertuig heeft een GVW van minimaal 2200 kg op kenteken.
E4-9	Voertuig heeft een laad inhoud minimaal 430 liter.
E4-10	Het voertuig heeft een maximale breedte van 1.800 mm.
E4-11	Het voertuig heeft een maximale lengte van 4.500 mm.
E4-12	Het voertuig heeft een draaicirkel van maximaal 12.000 mm, gemeten tussen 2 muren.
E4-13	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 1.700 mm (exclusief flitslampbalk)
	Laadruimte / passagiersruimte
E4-14	Voorruit is voorzien van minimaal 2 ruitenwissers
E4-15	Voertuig heeft een laad inhoud minimaal 430 liter.
E4-16	De zitplaatsen van de achterbank zijn voorzien van verstelbare hoofdsteunen en veiligheidsgordels.
E4-17	De zijramen van de achter portiers zijn elektrisch te bedienen door de achter passagiers en in de portier van de chauffeur.
	Veiligheid
E4-18	<p>Het voertuig is voorzien van een SB2 Mega-Flash Spartan – amber inclusief een led Alleylights- set links en rechts en led werkverlichting-set (2 st.) in de Mega Flash moet aan de voorkant in spiegelbeeld de tekst "Stop" en aan de achterkant de tekst "Volgen" en "Stop" geprojecteerd kunnen worden, tevens moet er een megafoon in geplaatst zijn, de bediening van deze Mega-flash geschied middels een bedieningskast in het voertuig welk door de chauffeur veilig en makkelijk te bedienen is. De microfoon komt centraal in het voertuig zodat deze gemakkelijk door chauffeur en of passagier bedient kan worden.</p> <p>In het voertuig worden 2 Magcharger oplaadstations ingebouwd inclusief de levering van de 2 Magcharger led die ook constant opgeladen worden. Het voertuig wordt geleverd met een set van 6 Megaflair welk middels een 12volts aansluiting constant opgeladen worden.</p> <p>Dit is anders dan omschreven staat in de algemene voorwaarde, dit betreft een voertuig voor BOA's.</p>
E4-19	Het voertuig is voorzien van striping huisstijl Domein 1
	Leveringstermijn
E4-20	De termijn van levering is maximaal 16 weken na bestelling.

Nr. 5 Programma van Eisen perceel 5 (specifieke eisen)	
	Algemeen
E5-1	Het betreft één bestelvoertuig met 2 zitplaatsen.
	Motor en aandrijflijn
E5-2	Het voertuig moet volledig elektrisch aangedreven zijn.
E5-3	Motor levert vermogen van minimaal 70 kW en een koppel van minimaal 250 Nm.
E5-4	Transmissie: vijf-/zes trap automatische transmissie.
E5-5	Het voertuig heeft een actieradius van minimaal 225 km per acculading.
E5-6	De accu van het voertuig is binnen 45 minuten voor 80% opgeladen.
	Afmetingen en gewichten
E5-7	Het voertuig heeft een GVW van minimaal 2200 kg op kenteken.
E5-8	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 700 kg.
E5-9	Het voertuig heeft een maximale breedte van 1.800 mm.
E5-10	Het voertuig heeft een maximale lengte van 4.600 mm.
E5-11	Het voertuig heeft een draaicirkel van maximaal 12.000 mm, gemeten tussen 2 muren.
E5-12	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 1.860 mm (exclusief flitslampbalk)
	Laadruimte / passagiersruimte
E5-13	Voorruit is voorzien van minimaal 2 ruitenwissers
E5-14	De toegang laadruimte middels een schuifdeur aan de rechter zijde of door zo wel aan de linker als aan de rechterzijde een (schuif/draai) deur.
E5-15	Toegang laadruimte middels een (klep/draai deur) aan de achterzijde van het voertuig die voorzien is van een ruit. De achterrauit is verwarmd en voorzien van een ruitenwisser. De zij en achterrauiten van de van de laadruimte zijn geblindeerd, zodat inkijk van buiten naar binnen wordt belemmerd en van binnen naar buiten niet.
	Veiligheid
E5-16	Het voertuig is voorzien van een SB2 Mega-Flash Spartan – amber inclusief een led Alleylights- set links en rechts en led werkverlichting-set (2 st.). In de Mega Flash moet aan de voorkant in spiegelbeeld de tekst "Stop" en aan de achterkant de tekst "Volgen" en "Stop" geprojecteerd kunnen worden. Tevens moet er een megafoon in geplaatst zijn. De bediening van deze Mega-flash geschiedt middels een bedieningskast in het voertuig, welke door de chauffeur veilig en makkelijk te bedienen is. De microfoon komt centraal in het voertuig zodat deze gemakkelijk door chauffeur en/of rijder bedient kan worden. In het voertuig worden 2 Magcharger oplaadstations ingebouwd, inclusief de levering van de 2 Magcharger led die ook constant opgeladen worden. Het voertuig wordt geleverd met een set van 6 Megaflair, welke middels een 12volts aansluiting constant opgeladen worden. Deze eis wijkt af van de in de algemene eisen omschreven eisen.
E5-19	Het voertuig is voorzien van striping huisstijl Domein 1
	Leveringstermijn
E5-20	De termijn van levering is maximaal 16 weken na bestelling.

Nr.6	Programma van Eisen perceel 6 (specifieke eisen)
	Algemeen
E5-1	Het betreft vijf voertuigen met chassis enkele cabine met openlaadbak en een autolaad- en loskraan. Het voertuig heeft 3 zitplaatsen.
E6-2	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de Opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
	Motor en aandrijflijn
E6-3	De voertuigen zijn voorzien van een elektromotor, verbrandingsmotor (CNG, waterstof, biodiesel (HVO), benzine of diesel).
E6-4	De motor levert een vermogen van minimaal 90 kW en een koppel van minimaal 270 Nm.
E6-5	De uitlaatgasemissie voldoet minimaal aan de Euro 6 norm.
E6-6	Transmissie: minimaal vijf-/zes trap automatische transmissie met dubbele koppeling of hand versnelling.
	Afmetingen en gewichten
E6-7	Het voertuig heeft een GVW van maximaal 3500 kg op kenteken.
E6-8	Het voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 900 kg
E6-9	Het voertuig heeft een maximale wielbasis van 3.500 mm
E6-10	Het voertuig heeft een maximale lengte van 5.500 mm
E6-11	Het toegestane aanhangergewicht is minimaal 2000 kg
E6-12	Het voertuig heeft een maximale cabine hoogte (onbeladen) van 2.225 mm, exclusief flitslampbalk
E6-13	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel 13.000 mm gemeten tussen de muren.
	Cabine
E6-14	Het voertuig is voorzien van een enkele cabine.
E6-15	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersbank.
E6-16	Het voertuig is voorzien van een ruit in de achterwand van de cabine over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
	Chassis
E6-17	De elektro/hydraulische kraan betreft de benodigde elektriciteit uit een 2e accu (capaciteit minimaal gelijk aan voertuigaccu) die voorzien is van een scheidingsrelais
E6-18	De achterlichten zijn verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliwerk).
E6-19	Het voertuig is voorzien van zijafscherming en voorzien van profiel aan de bovenzijde.
	Laadbak
E6-20	Open laadbak met afmetingen van circa 3.160 mm x 2000 mm x 400 mm (LxBxH uitwendig).
E6-21	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E6-22	De laadbak is voorzien van zijschotten (circa 400mm hoog) met verzonken trekveer hendels. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar.
E6-23	De afneembare achterklep van de opbouw is voorzien van verzonken trekveer hendels en een voorziening om beschadiging door de trekhaak te voorkomen.
E6-24	De stalen rongen aan de achterzijde (indien aanwezig) zijn afneembaar.
E6-25	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig en is uitgevoerd in aluminium.
E6-26	De bodem van de opbouw is uitgevoerd in aluminium vloerdelen. Het toepassen van 1 aluminiumplaat van minimaal 4 mm, voldoende ondersteund

	door dwarsliggers, is ook toegestaan
E6-27	In de laadbak zijn op de 4 hoeken verzonken sjarogen aangebracht.
E6-28	Maximale laadvloerhoogte 900 mm (onbelast gemeten).
E6-29	De opbouw is voorzien van opstapbeugels aan de linker- en rechterzijde van de opbouw.
E6-30	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (hoh 300mm).
E6-31	Het laadbak is voorzien van een aluminium kopschot. Het kopschot is 600 mm hoog en opgebouwd uit hetzelfde materiaal als de zijborden.
E6-32	Aan de voorzijde is het kopschot tot 600 mm hoog dicht, daarboven een palenjuk (hoogte tot maximaal 150 mm boven de cabine). De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt.
	Laad- en loskraan
E6-33	Drie voertuigen wordt afgeleverd met een elektro/hydraulische autolaad- en loskraan met een minimale reikwijdte van 2.500 mm (hart kraan – hart te tillen last), gemonteerd in de laadbak, aan de rechtervoorzijde . De kraan is tweemaal hydraulisch uitschuifbaar.
E6-34	Twee voertuigen wordt afgeleverd met een elektro/hydraulische autolaad- en loskraan met een minimale reikwijdte van 2.500 mm (hart kraan – hart te tillen last), gemonteerd in de laadbak, aan de rechterachterzijde. De kraan is tweemaal hydraulisch uitschuifbaar.
E6-35	Het hefvermogen van de kraan bedraagt minimaal 200 kg op 2.500 mm lengte in uitgeschoven toestand.
E6-36	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
E6-37	De kraan wordt uitgevoerd met één hand-uitschuifbare steunpoot. De steunpoot is hydraulisch en dubbelwerkend. De steunpoot heeft in transport positie een minimale bodemvrijheid van 300mm.
E6-38	Ten behoeve van de kraansteunpoot wordt een kunststof onderlegplaat van voldoende grootte meegeleverd, met opbergruimte zo dicht mogelijk bij de kraan.
E6-39	Hoogtesignalering en steunpootbeveiliging: Indien de kraan boven de cabine uitsteekt of de steunpoten zich niet in transportstand bevinden blijft er op een goed zichtbare plaats in de cabine een rode lamp branden en klinkt een akoestisch signaal.
E6-40	De kraan dient voorzien te zijn van een gecertificeerde lasthaak, passend bij het hefvermogen van de kraan.
E6-41	Optische hydrauliekolieniveau-indicatie d.m.v. een peilglas op de hydrauliektank.
	Leveringstermijn
E6-42	De termijn van levering is maximaal 16 weken na bestelling.

Nr. 7	Programma van Eisen perceel 7 (specifieke eisen)
	Algemeen
E7-1	Het betreft drie voertuigen met chassis enkele cabine met een veegvuil laadbak kippend. Het voertuig heeft 2 zitplaatsen.
E7-2	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de Opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
	Motor en aandrijflijn
E7-3	Het voertuig moet volledig elektrisch aangedreven zijn.
E7-4	De motor levert een vermogen van minimaal 80 kW en een koppel van minimaal 250 Nm.
E7-5	De uitlaatgasemissie CO2 is 0 gram/kilometer
E7-6	Transmissie: minimaal vijf-/zes trap automatische transmissie.
E7-7	Het voertuig heeft een actieradius van minimaal 225 km per acculading.
E7-8	Het elektriciteitsverbruik van het voertuig is maximaal 26 Kw/100 km
E7-9	De accu van het voertuig is minimaal 360 Volt.
E7-10	De accu heeft een minimale capaciteit van 40 Kwh
E7-11	Het voertuig wordt geleverd met een snel lader van minimaal 50 Kw
	Afmetingen en gewichten
E7-12	Het voertuig heeft een GVW van maximaal 3500 kg op kenteken.
E7-13	Het voertuig heeft een nuttig laadvermogen van minimaal 750 kg
E7-14	Het voertuig heeft een maximale cabine hoogte (onbeladen) van 1900 mm (exclusief flitslampbalk)
E7-15	De maximale lengte van het voertuig is 5.000 mm
E7-16	De maximale breedte van het voertuig is 1.800 mm
E7-17	De maximale wielbasis van het voertuig is 3300 mm
E7-18	De maximale draaicirkel van het voertuig is 12.000 mm gemeten tussen 2 muren.
	Afvallaadbak kippend
E7-19	De kippende laadbak voldoet aan de CE norm, dit geeft aan dat ze voldoen aan de eisen die voortkomen uit Europese machinerichtlijnen met betrekking tot veiligheid. De kippende laadbak wordt geleverd inclusief onderhouds- en bedieningsinstructies en wordt voorzien van een veiligheidssteun en waarschuwingssticker.
E7-20	De inwerpopening is maximaal gedimensioneerd, voor een makkelijk en veilig gebruik van de veegvuilkap tijdens het legen van vuilkorven.
E7-21	De achterklep is voorzien van een automatische vergrendeling.
E7-22	De laadvloer is van stevig aluminium, welke naast een goede levensduur ook een gladde ondergrond garandeert waardoor het vuil makkelijk naar buiten glijdt.
E7-23	Kipper frame op chassis en onder de laadbak. De afvallaadbak is achterover kippend en is een ontwerp zonder uitstekende- of scherpe randen
E7-24	De achterwielen worden voorzien van kunststof spatschermen voorzien van rubberen spatlappen.
E7-25	Het chassisframe is voorzien met (zelf) smerende kogeldraaipunten en een hydraulische kipcilinder welk aangedreven wordt door een elektro hydraulische pompunit.
E7-26	Elektrisch/hydraulisch pomp unit 12 V DC met oliereservoir en slangbreuk beveiliging. Bediening van het kipsysteem vanuit de cabine, als deze losgelaten wordt, stopt onmiddellijk de op- of neerwaartse beweging.
E7-27	De uitwendige afmeting van de veegvuilopbouw heeft maximaal een lengte van 2500 mm een breedte van maximaal 1950 mm en een hoogte die gelijk is als die van de cabine (lichtbalk niet meegeteld). Zijborden en kopschot

	hebben een minimale hoogte van 250 mm. De laadvloerhoogte is maximaal 900 mm.
E7-28	Onder de veegvuilopbouw (tussen achterkant chassis) van het voertuig is een afgesloten opbergruimte voor een bezem, schop, hark, afval knijper en een kleine bladblazer
E7-28	De veegvuilopbouw is voorzien van een derde remlicht.
E7-29	Kleur van de opbouw is de kleur van het voertuig of wanneer de opbouw van volledig aluminium wordt gemaakt, dan geen coating gebruiken.
	Levertermijn
E7-30	De termijn van levering is maximaal 16 weken na bestelling.

Nr. 8	Programma van Eisen perceel 8 (specifieke eisen)
	Algemeen
E8-1	Het betreft één gesloten bestelvoertuig met dubbele cabine. Het voertuig heeft 5 zitplaatsen.
	Motor en aandrijflijn
E8-2	Het voertuig is voorzien van een motor, die voldoet aan de Europese uitstootnorm euro 6/VI.
E8-3	Motor levert vermogen van minimaal 90 kW en een koppel van minimaal 300 Nm.
E8-4	Het voertuig is voorzien van een elektromotor, verbrandingsmotor (CNG, waterstof, biodiesel (HVO), benzine of diesel).
E8-5	Transmissie: handschakeling of vijf-/zes trap automatische transmissie met dubbele koppeling
	Afmetingen en gewichten
E8-6	Het voertuig heeft een GVW van minimaal 3300 kg op kenteken.
E8-7	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 1000 kg.
E8-8	Het voertuig heeft een maximale wielbasis van 3665 mm.
E8-9	Het voertuig heeft een maximale spoor breedte van 1750 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E8-10	De maximale draaicirkel van het voertuig is 12.000 mm gemeten tussen 2 muren.
E8-11	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2710 mm (exclusief flitslampbalk)
E8-12	Het voertuig heeft een maximale totale lengte van 6000 mm
	Exterieur cabine
E8-13	Voorruijt is voorzien van minimaal 2 ruitenwissers
E8-14	De toegang voor de achter passagiers middels een schuifdeur
E8-15	Toegang laadruimte middels 2 draaideuren achterzijde van het voertuig
E8-16	De passagiers ruimte is voorzien van ramen in de zij en achterwand.
E8-18	Een treeplank achterzijde van het voertuig t.b.v. entree laadruimte