Nota van Inlichtingen Organiseren van een dekkend netwerk van diesel en propaan en de daarbij behorende dienstverlening

Aanbesteding:	Organiseren van een dekkend netwerk van diesel en propaan en de daarbij behorende dienstverlening
Aanbestedende Dienst:	Rijkswaterstaat Corporate Dienst
Referentie:	31165690

Toelichting:

Ref.nr. 1

Onderwerp:
Loskoppelen Diesel leveringen van Propaangas leveringen

Vraag:
Kunt u heroverwegen (desnoods na u dit mondeling te hebben toegelicht) of de producten verdeeld kunnen worden over 2 leveranciers? De benodigde Diesel [met huurtanks] wordt geleverd en gefactureerd door de dieselolie leveranciers en het benodigde propaan [met huurtanks] wordt geleverd en gefactureerd door de propaangas leverancier. NB. Er is geen enkele "landelijk opererende leverancier" die beide producten uit haar eigen assortiment kan aanbieden. De corebusiness van de huidige leveranciers is of dieselolie of propaangas.

Antwoord:
Dat is bekend, de beoogde contractant zou dan op moeten treden als "penvoerder" voor de in onderaanneming werkende overige leveranciers.

Beantwoord op: 29-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 2

Onderwerp:
Beschrijvend document alinea 1.1.3

Vraag:
Wat verstaat opdrachtgever onder minimaal milieubelastend?

Antwoord:
"Beleid van RWS is om milieubelasting zo veel mogelijk te beperken. Van de leverancier wordt kennis verwacht van bestaande (en toekomstige) ontwikkelingen in relatie tot gebruik brandstof, opslagmethoden (tanks) en vervoer.
"

Beantwoord op: 29-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

3 Beschrijvend document alinea 1.1.3

Vraag:
Welke eis stelt opdrachtgever aan de klimaatbelasting van de gebruikte dieselbrandstof. En rekent opdrachtgever hierbij met een tank-to-wheel of well-to-wheel berekening?

Antwoord:
"Beleid van RWS is om milieubelasting zo veel mogelijk te beperken. Van de leverancier wordt kennis verwacht van bestaande (en toekomstige) ontwikkelingen in relatie tot gebruik brandstof, opslagmethoden (tanks) en vervoer.
"

Beantwoord op: 29-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
4 Beschrijvend document alinea 1.1.3

Vraag:
Kan opdrachtgever inzichtelijk maken welke opslagtanks zijn voorzien van telemetrie, welk telemetriesysteem het betreft, of deze systemen aanwezig blijven gedurende de nieuwe aanbestedingsperiode en of er kosten zijn verbonden aan de overname van de telemetrie?

Antwoord:
RWS vraagt aan leverancier om bestaande situatie in kaart te brengen. Zie ook punt 6A van PvE (bijlage 2 van beschrijvend document. RWS kan het gevraagde inzicht nu niet geven.

Beantwoord op: 29-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
5 Beschrijvend document alinea 1.1.4

Vraag:
Opdrachtgever geeft aan dat sommige locaties slecht bereikbaar zijn. Wij kunnen niet terugvinden in bijlage 10 welke locaties dit betreft. Kan opdrachtgever deze inzichtelijk maken en tevens aangeven wat de afstand is tot de verharde (auto)weg?

Antwoord:
"RWS vraagt aan leverancier om bestaande situatie in kaart te brengen. Zie

ook punt 6A van PvE (bijlage 2 van beschrijvend document. RWS kan het gevraagde inzicht nu niet precies geven. Beeld is dat het bestaan van slecht bereikbare locaties heel beperkt is.
"

Beantwoord op: 29-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 6
Onderwerp: Beschrijvend document alinea 1.1.5

Vraag:
Kan opdrachtgever onderscheid maken in het jaarlijks volume van fossiele diesel, biodiesel en HVO?

Antwoord:
"RWS heeft deze informatie toegevoegd aan het overzicht van de ""Afgiftepunten"".
"

Beantwoord op: 29-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 7
Onderwerp: Beschrijvend document alinea 1.1.5

Vraag:
Verwacht opdrachtgever dat opdrachtnemer de bestaande huurcontracten van tanks overneemt van opdrachtgever?

Antwoord:
"RWS vraagt aan leverancier om de bestaande overeenkomsten over te nemen. RWS wil naar een nieuwe situatie waarin de marktpartij RWS op dit punt ontzorgd. Afhankelijk van juridische mogelijkheden en kosten werken RWS en leverancier aan het, op zo kort mogelijke termijn, invullen van de nieuwe situatie.
"

Beantwoord op: 29-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 8
Onderwerp: Beschrijvend document alinea 1.4

Vraag:
Wat verstaat opdrachtgever onder het onmiddellijk plaatsen van een tijdelijke tankvoorziening? Heeft opdrachtgever een maximaal termijn in gedachten?

Antwoord:
Conform de eisen zoals gesteld in het programma van eisen. In eis 5A, worden de eisen genoemd. Hierover worden na gunning nadere afspraken gemaakt

Beantwoord op: 29-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 9
Onderwerp:
Beschrijvend document alinea 1.4

Vraag:
Wenst opdrachtgever een duurzaamheidsrapportage voor het hele bedrijf of alleen voor deze opdracht?

Antwoord:
Alleen voor deze opdracht specifiek, de visie/beleid van het bedrijf op dit gebied kan hiervoor handvatten bieden.

Beantwoord op: 29-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 10
Onderwerp:
PVE alinea 2A

Vraag:
Opdrachtgever geeft aan dat opdrachtnemer bestaande contractuele verplichting overneemt. Kan opdrachtgever de bestaande contractuele verplichtingen inzichtelijk maken?

Antwoord:
"RWS vraagt aan leverancier om de bestaande overeenkomsten over te nemen. RWS wil naar een nieuwe situatie waarin de marktpartij RWS op dit punt ontzorgd. Afhankelijk van juridische mogelijkheden en kosten werken RWS en leverancier aan het, op zo kort mogelijke termijn, invullen van de nieuwe situatie.
"

Beantwoord op: 29-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 11
Onderwerp: PVE alinea 4B

Vraag:
Aan welke kwaliteitseisen moeten de diesel en propaan aan voldoen?

Antwoord:
"RWS heeft deze informatie toegevoegd aan het overzicht van de ""Afgiftepunten"".
"

Beantwoord op: 29-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 12
Onderwerp: PVE alinea 10B

Vraag:
Hoe wenst opdrachtgever bestelopdrachten te plaatsen: digitaal of telefonisch?

Antwoord:
Beide manieren van bestellen moeten mogelijk zijn. Digitaal heeft de voorkeur

Beantwoord op: 29-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 13
Onderwerp: PVE alinea 1P

Vraag:
Wat bedoelt opdrachtgever met marktprijs brandstof?

Antwoord:
De dagelijks vastgestelde Plat prijs

Beantwoord op: 29-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 14
Onderwerp: PVE alinea 1P

Vraag:
Wat voor type tank verwacht opdrachtgever een prijs voor?

Antwoord:
Hiervoor hoeven bij inschrijving geen prijs te worden opgegeven. Dit blijkt uit de nadere offerte tijdens de uitvoering van het contract.

Beantwoord op: 29-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 15
Onderwerp: PVE alinea 2C

Vraag:
Kan opdrachtgever 'het bestaan van een meer dan minimale milieubelasting' nader verklaren en kwantificeren?

Antwoord:
Lekkages in de omgeving van de tank, voortkomend uit een ongeluk bij het vullen o.i.d., of defecten aan tanks/aansluitingen. Kwantificeren is niet mogelijk.

Beantwoord op: 29-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 16
Onderwerp: PVE alinea 1M

Vraag:
Welke emissienormen stelt opdrachtgever aan het transport? Kan opdrachtgever dit kwantificeren?

Antwoord:
"Beleid van RWS is om milieubelasting zo veel mogelijk te beperken. Van de leverancier wordt kennis verwacht van bestaande (en toekomstige) ontwikkelingen in relatie tot gebruik brandstof, opslagmethoden (tanks) en vervoer.

RWS kan de emissienorm niet kwantificeren.
Zie pianoo: https://www.pianoo.nl/themas/maatschappelijk-verantwoord-inkopen-mvi-duurzaam-inkopen/productgroepen"

Beantwoord op: 29-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 17

Onderwerp:
PVE 2M

Vraag:
Wat verstaat opdrachtgever onder minimaal milieubelastend? Kan opdrachtgever dit kwantificeren?

Antwoord:
"Beleid van RWS is om milieubelasting zo veel mogelijk te beperken. Van de leverancier wordt kennis verwacht van bestaande (en toekomstige) ontwikkelingen in relatie tot gebruik brandstof, opslagmethoden (tanks) en vervoer.
"

Beantwoord op: 29-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 18

Onderwerp:
PVE eis 2M

Vraag:
Opdrachtgever verwijst naar 'minimaal milieubelastend'. Heeft opdrachtgever ook eisen voor de uitstoot van broeikasgassen, en kan opdrachtgever deze kwantificeren?

Antwoord:
"Beleid van RWS is om milieubelasting zo veel mogelijk te beperken. Van de leverancier wordt kennis verwacht van bestaande (en toekomstige) ontwikkelingen in relatie tot gebruik brandstof, opslagmethoden (tanks) en vervoer.

RWS kan de uitstoot van broeikasgassen niet kwantificeren.
zie pianoo https://www.pianoo.nl/themas/maatschappelijk-verantwoord-inkopen-mvi-duurzaam-inkopen/productgroepen"

Beantwoord op: 29-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 19

Onderwerp:
Prijzenblad

Vraag:
Wat verstaat opdrachtgever onder een bestelling? Kan opdrachtgever de bestelgrootte kwantificeren?

Antwoord:
"Leverancier krijgt inzicht in de grootte van de opslagmogelijkheden (de grootte van de tank). RWS beschouwt de afroep van brandstof vanwege het bereiken van een minimale brandstofvoorraad als één bestelling.
"

Beantwoord op: 29-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 20
Onderwerp: Prijzenblad

Vraag:
Wat verstaat opdrachtgever onder een kleine leverantie? Kan opdrachtgever dit kwantificeren?

Antwoord:
"Leverancier krijgt inzicht in de grootte van de opslagmogelijkheden (de grootte van de tank). RWS beschouwt de afroep van brandstof vanwege het bereiken van een minimale brandstofvoorraad als één bestelling.
"

Beantwoord op: 29-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 21
Onderwerp: Prijzenblad

Vraag:
Wat verstaat opdrachtgever onder een leverancierstoeslag?

Antwoord:
"RWS wil naar een nieuwe situatie waarin de marktpartij RWS ontzorgd. RWS vraagt de leverancier daarom o.a. te zorgen voor een landelijke dekking en (periodiek) te rapporteren en te adviseren. Vanwege deze inzet staat RWS het toe dat de leverancier de marktprijs verhoogt met een toeslag.
"

Beantwoord op: 29-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 22
Onderwerp: Prijzenblad

Vraag:
Wat verstaat opdrachtgever onder een tankautotoeslag?

Antwoord:
"Beleid van RWS is om milieubelasting zo veel mogelijk te beperken. Van de leverancier wordt verwacht dat hiermee ook rekening wordt gehouden wanneer ""vervoer"" aan de orde is.

Vanwege deze inzet staat RWS het toe dat de leverancier de marktprijs verhoogt met een toeslag. "

Beantwoord op: 29-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 23
Onderwerp: Prijzenblad

Vraag:
De prijzen van diesel en propaan fluctueren dagelijks, bij de uitvraag van een gemiddeld geschatte prijs kunnen er uiteenlopende antwoorden worden verwacht. Staat opdrachtgever open voor een prijsuitvraag op basis van een dagprijs op een door opdrachtgever vastgestelde peildatum?

Antwoord:
OG wil de prijs van de brandstof buiten beschouwing laten bij het beoordelen van de "prijscomponent". Uitsluitend de opslagkosten (toeslagen) die de inschrijver gedurende de looptijd van het contract in rekening brengt bovenop de "fluctuerende" brandstof component.

Beantwoord op: 29-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 24
Onderwerp: Prijzenblad

Vraag:
Wenst opdrachtgever prijzen inclusief of exclusief BTW te ontvangen?

Antwoord:
De prijzen dienen ex BTW te worden geoffreerd.

Beantwoord op: 29-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 25

Onderwerp:
Prijzenblad

Vraag:
Wenst opdrachtgever een vaste prijs of variabele brandstofprijs voor de contractperiode? Een vaste prijs is zeer ongebruikelijk.

Antwoord:
Brandstof variabel, opslag vast.

Beantwoord op: 29-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 26

Onderwerp:
Diesel?

Vraag:
Waarom er reguliere diesel uitgevraagd? Er is voldoende aanbod van duurzame varianten HVO20, 30 en 50, die voldoen aan de EN590. Is RWS bereid om een duurzame variant uit te vragen i.p.v. reguliere diesel.

Antwoord:
Tijdens de contract periode zal er besloten worden of er gebruik gamaakt kan worden van duurzamere varianten, zodra duidelijk is of de apparatuur hierdoor geen schade oploopt.

Beantwoord op: 29-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 27

Onderwerp:
1.2 Eén overeenkomst met één opdrachtnemer

Vraag:
Een landelijk dekkend netwerk voor diesel en propaan is niet haalbaar, zeker niet als er ook nog HVO100 wordt uitgevraagd. Is de RWS voornemens deze aanbesteding aan te passen op wat realistisch is, bijv. producten en diensten van elkaar scheiden?

Antwoord:
Inschrijver mag te allen tijde gebruik maken van verschillende leveranciers die de leveringen verzorgen, OG wil één contractant als aanspreekpunt en contractueel verantwoordelijke.

Beantwoord op: 29-03-2021
Label: Contract

Ref.nr. 28

Onderwerp:
1.2 Het overnemen van bestaande contracten.

Vraag:
Opdrachtgever wil dat opdrachtnemer de verplichtingen voortvloeiend uit deze nog lopende contracten overneemt. Kun u aangeven om hoeveel leveringscontracten het gaat, hoeveel huur contracten en tevens de duur van de lopende contracten?

Antwoord:
Het overzicht met afgiftepunten is eerder beschikbaar gesteld Het overzicht is nu aangevuld met informatie over de types brandstof.

Beantwoord op: 29-03-2021
Label: Contract

Ref.nr. 29

Onderwerp:
1.2 Het overnemen van bestaande contracten.

Vraag:
Om een goede prijs te offreren is de juiste informatie nodig van de bestaande contracten. Wat zijn de nog lopen de contracten en zijn de tarieven bekend die afgesproken zijn met de onderaannemers? Is het afkopen van deze contracten een betere oplossing?

Antwoord:
"RWS vraagt aan leverancier om de bestaande overeenkomsten over te nemen. RWS wil naar een nieuwe situatie waarin de marktpartij RWS op dit punt ontzorgd. Afhankelijk van juridische mogelijkheden en kosten werken RWS en leverancier aan het, op zo kort mogelijke termijn, invullen van de nieuwe situatie.
"

Beantwoord op: 29-03-2021
Label: Contract

Ref.nr. 30

Onderwerp:
1.2 Duurzaamheidambities

Vraag:
Bedoeld u hier de duurzaamheidambities die behaald zijn met deze aanbesteding of wat de opdrachtnemer aan ambities heeft behaald met hun eigen duurzaamheidambities?

Antwoord:
Bedoeld zijn de duurzaamheidsambities die behaald zijn vanwege deze aanbesteding.

Beantwoord op: 29-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 31
Onderwerp:
1.1.3 Levering voldoet aan alle daaraan te stellen wettelijke eisen en normen.

Vraag:
Kun u aangeven welke normen en eisen u hiermee bedoeld?

Antwoord:
"Daar bent u als leverancier/tussenpersoon het best van op de hoogte. OG wil op afwijkingen van wet- en regelgeving niet worden aangesproken.
"

Beantwoord op: 29-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 32
Onderwerp:
1.1.4 Enkele locaties kunnen niet via de weg bereikt worden.

Vraag:
Vraag: hoe wordt deze locatie nu voorzien van brandstof?

Antwoord:
"RWS vraagt aan leverancier om bestaande situatie in kaart te brengen. Zie ook punt 6A van PvE (bijlage 2 van beschrijvend document. RWS kan het gevraagde inzicht nu niet geven.
"

Beantwoord op: 29-03-2021
Label: Proces

Ref.nr. 33
Onderwerp:
1.1.5 Biodiesel en type HVO100

Vraag:
Kunt u aangeven waaraan de HVO100 of biodiesel aan moet voldoen? Beide brandstoffen verschillen van elkaar v.w.b. kwaliteit, duurzaamheid en prijs.

Antwoord:

Het overzicht met afgiftepunten is eerder beschikbaar gesteld Het overzicht is nu aangevuld met informatie over de types brandstof.

Beantwoord op: 29-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 34
Onderwerp: 1.1.5 HVO100

Vraag:
1. In de markt zijn diverse HVO's te verkrijgen met verschillende grondstoffen en CO2 reductie. HVO geproduceerd van plantaardige afvaloliën reduceert 90% co2 t.o.v. gewone diesel. Kan RWS aangeven van welke grondstof de HVO geproduceerd moet zijn en wat de minimale CO2 reductie moet zijn?
2. Ook de kwaliteit verschilt van elkaar. RWS kan wel met een juiste diesel EN590 leverancier zaken doen, maar dit houd niet in dat deze beschikking heeft over de juiste HVO. Heeft RVS hier rekening mee gehouden?
3. Hoe gaat RWS de criteria kwaliteit en duurzaamheid controleren? Hoe moet de opdrachtnemer kunnen aantonen dat de HVO100 voldoet aan de duurzaamheidcriteria van RWS?

Antwoord:
Het overzicht met afgiftepunten is eerder beschikbaar gesteld Het overzicht is nu aangevuld met informatie over de types brandstof.

Beantwoord op: 29-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 35
Onderwerp: Kwaliteit

Vraag:
De huidige gewone diesel heeft een houdbaarheidsdatum die sterk verkort wordt door het bijmengen van FAME biodiesel. Deze is van slechte kwaliteit en zorgt voor veel storingen en stilstand. Om deze risico's te voorkomen is het raadzaam om een goede kwaliteit diesel te gebruiken. Is RWS bereid om een diesel EN590 zonder de toevoeging van FAME biodiesel uit te vragen?

Antwoord:
RWS vraagt aan de leverancier om aan RWS te adviseren over het gebruik van de juiste brandstof in de juiste situatie. Vanuit die gedachte vraagt RWS aan de leverancier om de bestaande situatie in kaart te brengen Zie ook punt 6A van PvE (bijlage 2 van beschrijvend document.

Beantwoord op: 29-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 36

Onderwerp:
Prijzen blad.

Vraag:
In de aanbesteding wordt HVO100 en biodiesel genoemd. Dit zijn fysiek en qua prijs wezenlijk andere brandstoffen dan diesel EN590. Op het prijzen staat alleen de prijs van diesel en propaangas. Houd dit in dat de HVO of biodiesel ook voor de prijs van dieselEN590 geleverd moet worden?

Antwoord:
"RWS vraagt aan de leverancier om aan RWS te adviseren over het gebruik van de juiste brandstof in de juiste situatie. Vanuit die gedachte vraagt RWS aan de leverancier om de bestaande situatie in kaart te brengen Zie ook punt 6A van PvE (bijlage 2 van beschrijvend document. RWS wil op basis van het dan beschikbare inzicht keuzes maken waarbij het uitgangspunt is dat RWS de marktprijs (in combinatie met opslagen en kortingen) zal betalen.
"

Beantwoord op: 29-03-2021
Label: Contract

Ref.nr. 37

Onderwerp:
Diesel behoefte vervangen door Propaangas

Vraag:
Is het niet voor de hand liggend om in het kader van Milieu [uitstoot] en kosten de huidige dieselbehoefte [in totaliteit] te vervangen door propaangas?

Antwoord:
"RWS vraagt aan de leverancier om aan RWS te adviseren over het gebruik van de juiste brandstof in de juiste situatie. Vanuit die gedachte vraagt RWS aan de leverancier om de bestaande situatie in kaart te brengen Zie ook punt 6A van PvE (bijlage 2 van beschrijvend document.
"

Beantwoord op: 29-03-2021
Label: Inhoud