

Nota van Inlichtingen

Dienstvoertuigen
Referentie: CRM 1309197
Datum: 25 mei 2020

No	Label	Onderwerp	Percelen	Vraag	Antwoord
1	Proces	Programma van Eisen voor alle percelen integraal	Integraal	Bij Eis E4 verzoekt u om (o.a.) uitleesapparatuur te beschikking te stellen. Zeker bij elektrische bedrijfswagen zal dit, gezien de specialistische natuur van deze voertuigen en de eisen aan de werkplaats, niet mogelijk zijn. Is dit voor een uitsluitingsgrond?	Het onderdeel uitleesapparatuur schrappen we uit desbetreffende zinsnede van eis E4 van het Programma van Eisen. Het is geen uitsluitingsgrond. De overige aspecten blijven staan.
2	Proces	Programma van Eisen voor alle percelen integraal	Integraal	Bij Eis E2 stelt u dat de opdrachtnemer bij een storing binnen 48 uur in een in formaat vergelijkbaar voertuig voorziet. Betreft dit ook de aandrijflijn (d.w.z. moet de opdrachtnemer bij uitval van een elektrische bedrijfswagen ook een vervangende elektrische bedrijfswagen voorzien; dit zal in de praktijk niet lukken). Een vergelijkbaar type (bijv. een bakwagentje met veegvuilopbouw) staan natuurlijk niet zo maar kant en klaar. In de uitzonderlijke gevallen dat een storing niet binnen 48 uur verholpen is... hoe ziet u dit in de praktijk?	Met een vergelijkbaar voertuig doelen we niet op de aandrijflijn. Al heeft elektrisch ook dan onze voorkeur.
3	Uitvoering	PvE Perceel 8 Vrachtwagen	Vrachtwagen	U stelt "NIDO DIN plaat ombouwen/aanpassen. Bedoelt u dat we hierbij de een bestaande DIN-plaat moeten demonteren van de huidige auto en weer monteren op de nieuwe truck, waarbij wellicht aanpassingen nodig zijn? Dus u wilt géén nieuwe DIN-plaat met de truck geleverd zien? Geldt dit ook voor de bedieningskast en steun in de cabine? En zo niet, welke systeem wilt u dat de leverancier voorziet?	We bedoelen een nieuwe DIN plaat waar de bestaande sneeuwschuif aan gemonteerd kan worden. Daarnaast bedoelen we een nieuwe steun in de cabine. De huidige bedieningskast hoort bij de bestaande sneeuwschuif en moet op deze steun gemonteerd kunnen worden binnen handbereik van de chauffeur zodat deze veilig bediend kan worden onder het rijden.
4	Uitvoering	PvE Perceel 8 Vrachtwagen	Vrachtwagen	Bij eis E3 vraagt u om dieseltank, ad-blue tank en accubak aan de rechterzijde van het chassis. Wij kunnen niet bij alle chassisvarianten kiezen voor de accubak aan de rechterzijde. Is het voor u problematisch als de accubak zich aan de linkerzijde van het chassis bevindt (waarbij we vanzelfsprekend wel plaatsmaken voor de steunpoot van de kraan) ?	De aanbestedende dienst gaat akkoord met uw voorstel, zolang de opbergkast aan de linkerkant nog kan worden geplaatst.
5	Uitvoering	Programma van Eisen Perceel 8 Vrachtwagen	Vrachtwagen	Bij Eis E3 vraagt u om 'provisions for' een Track & Trace systeem. Kunt u aangeven wat u hiermee bedoelt? Welk verschil verwacht u hier eventueel in vergelijking met de ook bij de bedrijfswagens vereist Track & Trace-systeem?	De aanbestedende dienst laat bij nader inzien deze eis vervallen waardoor het niet meer mee meegeleverd hoeft te worden. Deze willen we later in alle voertuigen inbouwen zodat we voor een uniform systeem kunnen kiezen.
6	Uitvoering	Programma van Eisen Perceel 8 Vrachtwagen	Vrachtwagen	In Eis E3 vraagt u de luchtfilter/aanzuiging links achter de cabine? Kunt u deze eis laten varen? Dit is ons inziens niet relevant en beperkt de aanbiedingsmogelijkheden.	De aanbestedende dienst gaat akkoord met uw voorstel.
7	Uitvoering	Programma van Eisen Perceel 8 Vrachtwagen	Vrachtwagen	Bij Eis E3 vraagt u om een navigatiesysteem. Dient dit persé een fabrieks-ingebouwd systeem te zijn of mag dit ook een los (maar op de boordvoeding aangesloten) systeem zijn?	Dat hoeft niet perse fabrieks-ingebouwd te zijn. Desalniettemin bij voorkeur een systeem dat werkt op de radio/audio voorzieningen zodat er niet een extra scherm in komt.
8	Uitvoering	Programma van Eisen Perceel 3 Bakwagen dubbel cabine cyclisch groen	Bakwagens met dubbele cabine cyclisch groen	Bij Eis E6 verzoekt u een laadvermogen van min. 1000 kg. Dit laadvermogen zal niet haalbaar zijn bij een totaalgewicht van 3500kg. In de praktijk zal dit laadvermogen ook niet nodig zijn. Kunt u deze eis svp naar beneden aanpassen?	Bij dit laadvermogen waren de inzittenden (5 personen) meegewogen. Uitgaande van 5 personen x 65 kg zou er een laadvermogen overblijven van zo'n 675 kg. Het laadvermogen mag worden aangepast naar minimaal 600 kg zonder personen.
9	Uitvoering	2.1.8 Perceel 8: Vrachtauto	Vrachtwagen	Op pagina 13 van de aanbestedingsleidraad vraagt u een vrachtauto in 4x2 uitvoering, 18 tons chassis en een laadvermogen van tenminste 8 ton. We verwachten dat dit laadvermogen wellicht niet haalbaar is. Kunt u dit laadvermogen naar beneden aanpassen en/of de eis voor een 18 tons chassis dan wel een 4x2 laten varen? De aanbieder heeft dan meer ruimte om het best mogelijke chassis aan u aan te bieden.	Nee, het laadvermogen dient tenminste 8 ton te zijn en in een 4x2 uitvoering. Het laadvermogen mag wel 8 ton of meer zijn met een maximum van 10 ton. Het aanpassen van het 18 tons chassis is wel bespreekbaar.
10	Uitvoering	2.1.5 Perceel 5: Transporter	Transporter	Op pagina 10 van de aanbestedingsleidraad vraagt u een minimale elektrische actieradius van 150km. Bent u bereid deze eis terug te schroeven naar 120 km (WLTP), gelijk aan de andere percelen? Onze aandrijflijn is er maar in 1 uitvoering - de actieradius zal bij een iets kleinere bedrijfswagen niet veel veranderen	Nee, niet voor de percelen 5 t/m 7, zijnde de transporter, de bestelauto en de personenauto.
11	Uitvoering	Perceel 2: bakwagens enkele cabine veegvuil	Bakwagens enkele cabine voor veegvuil	Op pagina 7 van de aanbestedingsleidraad vraagt u om 'extra geluidsignaal voor binnenstad waarschuwing'. We vermoeden dat u bedoelt dat elektrische voertuigen geluid maken zodat (bijv.) voetgangers gewaarschuwd worden over de nadering van een elektrisch voertuig. Kunt u dit svp bevestigen?	Hiermee bedoelen we dat de bestuurder een geluidsignaal kan afgeven om voetgangers te attenderen, maar geen claxon om 'schrikken' te voorkomen. Dus geen continue geluid maar een bedienbaar publieksvriendelijk signaal.

12	Uitvoering	2.1.1. Perceel 1: bakwagens enkele cabine	Bakwagens enkele cabine voor straatwerkzaamheden	Op pagina 6 van de aanbestedingsleidraad vraagt u om een versterkte bestuurdersstoel. Kunt u duidelijker aangeven wat u hiermee precies beoogt?	Vanwege het vaak in en uitstappen van de bestuurder vragen we een sterke robuuste bekleding zodat met name de 'wang' aan de deurzijde slijtvast is.
13	Proces	Levertijd - verschillen in beschrijving	Vrachtwagen	Op pagina 31 van de aanbestedingsleidraad schrijft u een minimale levertijd van perceel 5 t/m 8 van 60 kalenderdagen en een maximale levertijd van 150 werkdagen. Voor de percelen 5 t/m 7 is dit waarschijnlijk wel haalbaar, maar voor perceel 8 zeker niet: 60 kalenderdag is al zeker de minimale verwachte levertijd af-fabriek; daarna volgt de opbouwfase nog. Kunt u voor perceel 8 de gewenste levertijd aanpassen naar minimaal 150 kalenderdagen en maximaal 250 kalenderdagen (gelijk aan perceel 1 t/m 4) ?	De aanbestedende dienst gaat akkoord met uw voorstel voor perceel 8. Hierbij geldt dan ook het omslagpunt wat benoemd is bij perceel 1 t/m 4.
14	Proces	Kerncompetentie perceel 1 t/m 4	Bakwagens met dubbele cabine groot groen, Bakwagens met dubbele cabine cyclisch groen	Op pagina 25 van de aanbestedingsleidraad verlangt u een relevante referentie, die aantoont dat de aanbieder met deze voertuigen heeft ingeschreven bij een andere gemeente in de afgelopen 3 jaar. We menen dat het aanbieden aan een gemeente hier onze competentie erg beperkt: we leveren jaarlijks tientallen bedrijfswagens in de de door u gewenste configuraties af aan diverse partijen. De afgelopen 3 jaar zijn er niet veel aanbestedingen van gemeentes geweest in het rayon waar wij actief zijn en waar ons producten volledig pasten bij het gevraagde Programma van Eisen. Kunt u deze eis aanpassen en specifiek "aan een andere gemeente" weglaten? Ons inziens beperkt u hiermee onnodig het aantal deelnemers en daarmee een eerlijke vergelijking een een deugdelijke keuze. Dit geldt nog meer indien het gaat over elektrische bedrijfswagens: deze zijn pas recent leverbaar.	De aanbestedende dienst gaat akkoord met uw voorstel. De gevraagde kerncompetentie referentie blijft echter wel een vereiste.
15	Uitvoering	PvE Perceel 8 Vrachtwagen	Vrachtwagen	Op pagina 13 van de inschrijvingsleidraad stelt u bij 2.1.8 Perceel 8: Vrachtauto bij voorkeur blauwe diesel. Stel dat we een geschikte vrachtauto ook als 100% elektrisch voertuig kunnen aanbieden - maar waarbij de prijsopbouw dusdanig anders is dan een elektrisch voertuig en we ons volledig uit de markt prijzen: heeft u dan de wens dat we dit toch, compleet separaat van de beoordelingscriteria, aan u aanbieden?	Nee.
16	Uitvoering	Cabinekleur/opbouwkleur Perceel 8: Vrachtauto	Vrachtwagen	In par. 2.1.8. Perceel 8: Vrachtauto op pagina 13 van de Aanbestedingsleidraad vraagt u om cabinekleur RAL 1006. In het PvE van Perceel 8 op pagina 3 omschrijft u dat de laadbak in kleur als cabine RAL 1003 gelakt moet zijn. Kunt u s.v.p. de correcte kleur voor zowel cabine als laadbak opgeven?	Dat is een ommissie van onze zijde. In beide gevallen bedoelen we RAL 1006
17	Inhoud	Perceel 8 Eis E5 Laadkraan	Vrachtwagen	Door Europese wetgeving wordt het daadwerkelijke hefvermogen van autolaadkranen dynamisch bepaald middels sensoren die de actuele fysieke stabiliteit van voertuig en laadkraan continu meten. De stabiliteit bepaalt hoeveel procent van het maximaal hefvermogen wordt vrijgegeven. Er zijn in de markt een aantal gradaties van stabiliteitscontrole systemen op de steunpoten verkrijgbaar. Systemen met en zonder praktische beperkingen wat betreft afstempeling bij kraan-inzet. In het PvE staat niets vermeld hierover. Mogen wij er vanuit gaan dat u het meest uitgebreide systeem wenst, dwz volledig per millimeter variabel instelbare afstempeling zonder beperkingen in afstempel breedte? Maw dezelfde functionaliteit die u actueel heeft, maar dan met volledige beveiliging.	Ja
18	Inhoud	Perceel 8 Eis E3 Cabine vloerhoogte	Vrachtwagen	U vraagt een cabine vloerhoogte vanaf wegdek van max 1.15mtr. De huidige DAF 65 heeft een gemeten cabine vloerhoogte van 1.20mtr. Door Euro VI regelgeving en daarbij benodigde koeling zijn cabine vloerhoogtes verder gestegen. Kan de eis mbt cabine vloerhoogte vervallen indien er een specifiek voor intensieve distributie ontwikkelde ergonomische instaptrede-verdeling wordt aangeboden. Een iets hogere cabine vloerhoogte met een optimale instaptrede verdeling kan in voorkomende gevallen beter zijn dan een lagere vloerhoogte met instaptredes die verder uit elkaar geplaatst zijn.	De aanbestedende dienst gaat akkoord met uw voorstel. Echter met de wens de vloerhoogte zo laag als mogelijk te houden. U kunt dit toelichten bij kwaliteitscriterium K1.
19	Inhoud	Perceel 4 Trekhaak	Bakwagens met dubbele cabine groot groen	De actuele voertuigen binnen Perceel 4 zijn allen uitgerust met een 3.5T trekhaak. Een trekhaak staat niet vermeld in het PvE van Perceel 4, is dit correct?	Het is inderdaad geen eis (conclusie uit marktconsultaties over haalbaarheid) maar is wel eens wens. U kunt er dus punten mee scoren bij kwaliteitscriterium K1 bij de gunningscriteria afhankelijk van de trekkracht.
20	Inhoud	Perceel 3 Eis E2 en E6 Gewicht en netto laadvermogen	Bakwagens met dubbele cabine cyclisch groen	Het totale gewicht van de auto plus belading mag niet meer dan 3500 kg zijn. Het netto laadvermogen moet min. 1000 kg zijn. Voor een diesel is dit goede realiseerbaar. RDW rekent per bijrijder 68kg als "lading". In geval van een dubbele cabine met 4 bijrijders gaat er dus 4x68kg van het kenteken weergegeven netto laadvermogen af. Netto belading van 1.000kg plus proforma gewicht van de bijrijders is voor een "niet-diesel" aangedreven versie technisch niet realiseerbaar. Kunt u de eis aanpassen voor "niet-diesel" naar 1.000kg netto lading inclusief 4 bijrijders.	We verwijzen u naar het antwoord op vraag 8 uit deze nota van inlichtingen.
21	Inhoud	Perceel 1 Eis E2 Gewicht	Bakwagens enkele cabine voor straatwerkzaamheden	U vraagt een maximaal gewicht van de auto plus belading van 3500 kg. Voor de gebruikers en de inzet van dit voertuig is een zo hoog mogelijk netto laadvermogen van belang naar onze mening. Wij adviseren u om het maximaal totaalgewicht (GVW) nader te specificeren op minimaal 3.400kg en maximaal 3.500kg, om te voorkomen dat er te lichte voertuigen worden aangeboden van bijv. 2.900kg totaal.	De aanbestedende dienst gaat mee met uw voorstel en specificeren het totaalgewicht (GVW) op minimaal 3400kg en maximaal 3500kg.

22	Uitvoering	E3Openlaadbak.	Bakwagens enkele cabine voor straatwerkzaamheden	Kan deze eis worden aangepast naar een ERGO/ ARBO openlaadbak met certificaat? Deze laadbak heeft de volgende kenmerken: -Constructie gemaakt van stalen profielen en stalen omranding. -Laadvloer gemaakt van betonplex met een dikte van 15mm. -Kopschot van geanodiseerd aluminium dubbelwandig plankprofiel van 600mm hoog. -Palenjuk voorzien van een perfolaat ter bescherming van de cabine, voorzien van grote gaten zodat het zicht naar achteren gegarandeerd is. -Links en rechts een handvat voor makkelijk toegang tot laadbak. -Zijborden en achterbord gemaakt van geanodiseerd aluminium dubbelwandig plankprofiel van 400mm hoog. -Borden met onderbouw scharnieren en zijborden met verzonken Kinnegrip inbouwsluitingen, welke voldoen aan de ARBO eisen. -Kabels aan achterbord, rubber doppen t.b.v. zijborden en achterbord. -Laadbak inclusief touwhaken, die onder aan de stalen omranding zijn aangebracht. -Spatschermen voorzien van rubberen spatlappen. -Alle staaldelen thermisch verzinkt voor optimale roestwering. -Dubbele zijdelingse afscherming ten behoeve van opstap en extra veiligheid. -Goede en veilige toegang tot de laadbak volgens het "driepuntscontact" principe (2 voeten en hand) doormiddel van een Handvat.	De aanbestedende dienst gaat akkoord met uw voorstel.
23	Uitvoering	E3/ E6 Kippende laadbak	Bakwagens met dubbele cabine groot groen	Kan deze eis worden aangepast naar een ERGO / ARBO kippende laadbak met certificaat? Deze kippende laadbak heeft de volgende kenmerken: -Constructie gemaakt van stalen profielen en stalen omranding. -Laadvloer gemaakt van betonplex met een dikte van 15mm. -Kopschot van geanodiseerd aluminium dubbelwandig plankprofiel van 600mm hoog. -Palenjuk voorzien van een perfolaat ter bescherming van de cabine, voorzien van grote gaten zodat het zicht naar achteren gegarandeerd is. -Links en rechts een handvat voor makkelijk toegang tot laadbak. -Zijborden en achterbord gemaakt van geanodiseerd aluminium dubbelwandig plankprofiel van 400mm hoog. -Borden met onderbouw scharnieren en zijborden met verzonken Kinnegrip inbouwsluitingen, welke voldoen aan de ARBO eisen. -Kabels aan achterbord, rubber doppen t.b.v. zijborden en achterbord. -Laadbak inclusief touwhaken, die onder aan de stalen omranding zijn aangebracht. -Spatschermen voorzien van rubberen spatlappen. -Alle staaldelen thermisch verzinkt voor optimale roestwering. -Frame voorzien van nylon kogeldraaipunten en hydraulische kipcilinder. -Elektrohydraulische pompunit ten behoeve van de kipinstallatie. -Kipper te bedienen met afstandsbediening in cabine, die voorzien is van een krulsnoer. Hiermee is er zicht op de kipper tijdens bediening. -Dubbele zijdelingse afscherming ten behoeve van opstap en extra veiligheid. -Goede en veilige toegang tot de laadbak volgens het "driepuntscontact" principe (2 voeten en hand) doormiddel van een handvat. -De kipper wordt geleverd inclusief onderhouds- en bedieningsinstructies en voorzien van een veiligheidssteun en waarschuwingsstickers.	De aanbestedende dienst gaat akkoord met uw voorstel.
24	Uitvoering	2.1.3 Perceel 3: Bakwagens met dubbele cabine cyclisch groen	Bakwagens met dubbele cabine cyclisch groen	Kan deze eis worden aangepast naar een verzinkte vloerplaat die gelijmd is op de bestaande vloer? Deze vloer is glad en is sterker dan een aluminium vloer.	ja, de aanbestedende dienst gaat akkoord met uw voorstel.

25	Uitvoering	E3/ E6 Kippende laadbak	Bakwagens met dubbele cabine cyclisch groen	Kan deze eis worden aangepast naar een ERGO / ARBO kippende laadbak met certificaat? Deze kippende laadbak heeft de volgende kenmerken: -Constructie gemaakt van stalen profielen en stalen omranding. -Laadvloer gemaakt van betonplex met een dikte van 15mm. -Kopschot van geanodiseerd aluminium dubbelwandig plankprofiel van 600mm hoog. -Palenjuk voorzien van een perfolaat ter bescherming van de cabine, voorzien van grote gaten zodat het zicht naar achteren gegarandeerd is. -Links en rechts een handvat voor makkelijk toegang tot laadbak. -Zijborden en achterbord gemaakt van geanodiseerd aluminium dubbelwandig plankprofiel van 400mm hoog. -Borden met onderbouw scharnieren en zijborden met verzonken Kinnegrip inbouwsluitingen, welke voldoen aan de ARBO eisen. -Kabels aan achterbord, rubber doppen t.b.v. zijborden en achterbord. -Laadbak inclusief touwhaken, die onder aan de stalen omranding zijn aangebracht. -Spatschermen voorzien van rubberen spatlappen. -Alle staaldelen thermisch verzinkt voor optimale roestwering. -Frame voorzien van nylon kogeldraaipunten en hydraulische kipcilinder. -Elektrohydraulische pompunit ten behoeve van de kipinstallatie. -Kipper te bedienen met afstandsbediening in cabine, die voorzien is van een krulsnoer. Hiermee is er zicht op de kipper tijdens bediening. -Dubbele zijdelingse afscherming ten behoeve van opstap en extra veiligheid. -Goede en veilige toegang tot de laadbak volgens het "driepuntscontact" principe (2 voeten en hand) doormiddel van een handvat. -De kipper wordt geleverd inclusief onderhouds- en bedieningsinstructies en voorzien van een veiligheidssteun en waarschuwingsstickers.	De aanbestedende dienst gaat akkoord met uw voorstel.
26	Uitvoering	E3/E6 Veegvuilopbouw.	Bakwagens enkele cabine voor veegvuil	Kan deze eis worden aangepast naar een ERGO/ ARBO veegvuilopbouw met certificaat? Deze opbouw heeft de volgende kenmerken: Opgebouwd uit ultra lichte, recyclebare en chemisch resistente sandwichplaten met een hoge slagvastheid. De gebruikte panelen vallen in brandvertragsklasse B3 "Zeer moeilijk brandbaar". De inwerpopening is maximaal gedimensioneerd. Dit garandeert een gemakkelijk en veilig gebruik van de veegvuilkap tijdens het legen van vuilkorven. De inwerpopening is voorzien van een stevige RVS kloprand met rubberrand. Uitgevoerd met achterklep voorzien van automatische vergrendeling Standaard voorzien van een aluminium laadvloer, welke naast een goede levensduur ook een gladde ondergrond garandeert waardoor het vuil makkelijk naar buiten glijdt. Gestroomlijnd, lichtgewicht ontwerp zonder uitstekende- of scherpe randen. Vergrendelbare schuifluiken voorzien van een meerpunts gelagerd, RVS geleidesysteem en robuuste eenhands bedienbare handgrepen Chassisframe voorzien van zelfsmurende kogeldraaipunten en hydraulische kipcilinder Elektrohydraulische pompunit ten behoeve van de kipinstallatie Kipper te bedienen d.m.v. afstandsbediening in cabine welke een grote reikwijdte heeft door een krulsnoer. Wordt geleverd inclusief een gebruikershandleiding, ERGO-certificaat, CE-normering en onderhoudsschema, zodat u medewerkers optimaal worden geïnformeerd omtrent het gebruik van de veegvuilkap.	De aanbestedende dienst gaat akkoord met uw voorstel.
27	Uitvoering	E6 Laadvloer hoogte 80cm.	Bakwagens enkele cabine voor straatwerkzaamheden	Kan deze eis worden aangepast naar zo laag mogelijk volgens de opbouwrichtlijnen van de fabrikant? 80cm is bij geen een merk haalbaar.	De aanbestedende dienst gaat akkoord met uw voorstel.

28	Uitvoering	2.1.1 Perceel 1: bakwagens enkele cabine voor straatwerkzaamheden	Bakwagens enkele cabine voor straatwerkzaamheden	Kan deze eis worden aangepast naar een verzinkte vloerplaat die gelijmd is op de bestaande vloer? Deze vloer is glad en is sterker dan een aluminium vloer.	De aanbestedende dienst gaat akkoord met uw voorstel.
29	Inhoud	Leidraad artikel 2.5	Integraal	De toepasselijkheid van algemene leveringsvoorwaarden van Inschrijver wordt nadrukkelijk uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorzwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	De aanbestedende dienst gaat akkoord met uw voorstel dat ten behoeve van de fabrieksgarantie de aanvullende garantievoorzwaarden van toepassing zijn.
30	Juridisch	Algemene inkoopvoorwaarden artikel 27	Integraal	Inschrijver gaat er vanuit dat zij wettelijk verzekerd moet zijn voor bedrijfsaansprakelijkheid, waaronder begrepen (product) aansprakelijkheid voor schade toegebracht aan personen of zaken die eigendom zijn van u en derde(n) en dat de door u genoemde beroepsaansprakelijkheidsverzekering niet van toepassing is, aangezien dit niet gebruikelijk is in de branche waarin Inschrijver actief is. Is deze veronderstelling juist?	Deze veronderstelling is juist.
31	Juridisch	Algemene inkoopvoorwaarden artikel 25	Integraal	De relevante IE-rechten op de (onderdelen van de) te leveren Goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Wij gaan ervan uit dat dat akkoord is.	De aanbestedende dienst gaat akkoord met uw voorstel.
32	Juridisch	Algemene inkoopvoorwaarden artikel 22	Integraal	Hoe denkt aanbesteder om te gaan met de situatie rondom het COVID-19 virus? Indien opdrachtnemer niet in staat is de overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van de verspreiding van het COVID-19 virus, kan opdrachtnemer zich dan beroepen op overmacht?	Vertragingen die ontstaan door COVID 19 worden niet aangemerkt als een toerekenbare tekortkoming. Mocht COVID 19 een vertragende factor zijn tijdens de uitvoering van de overeenkomst dan treden partijen in overleg. Indien inschrijvers al bekend zijn met vertragende factoren door COVID 19 die (eventueel) van invloed zijn op de overeenkomst dan stelt de aanbestedende dienst het op prijs dat dit al door inschrijvers tijdig kenbaar wordt gemaakt.
33	Juridisch	Algemene inkoopvoorwaarden artikel 21	Integraal	De Overheid geeft aan in de Gids Proportionaliteit dat voorwaarden bij overheidsaanbestedingen, redelijk en billijk dienen te zijn en in verhouding dienen te staan met de waarde van de opdracht. Echter, in uw inkoopvoorwaarden lijkt er sprake te zijn van een onbeperkte aansprakelijkheid. Dit lijkt niet in verhouding met de waarde van de opdracht. Daarnaast is een onbeperkte aansprakelijkheid op schade onmogelijk te accepteren of te verzekeren. Een vriendelijk verzoek of u in lijn met de gids proportionaliteit de aansprakelijkheid wilt beperken tot een maximum bedrag dan wel tot een maximum van de opdrachtwaarde in lijn met het VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	Inschrijver is in de veronderstelling dat er sprake is van onbeperkte aansprakelijkheid. Dit is niet het geval nu het Nederlands recht van toepassing is, waaronder het Burgerlijk Wetboek. De inschrijver is slechts aansprakelijk voor schade die ontstaat door een toerekenbare tekortkoming of onrechtmatige daad van inschrijver of personen waar inschrijver voor aansprakelijk is. Het Burgerlijk Wetboek voorziet in uiteenlopende mechanismen waarmee de aansprakelijkheid van de inschrijver kan worden beperkt. Er geldt (in het Nederlandse recht) geen onbeperkte aansprakelijkheid. Vanwege verzekeringstechnische redenen zullen wij de aansprakelijkheid afstemmen op de aansprakelijkheidsregeling in artikel 21.3 van de ARVODI 2018. Deze aansprakelijkheidsbeperking vervalt indien er sprake is van opzet of grove onzorgvuldigheid van inschrijver.
34	Juridisch	Algemene inkoopvoorwaarden artikel 3.7	Integraal	In dit artikel wordt gesproken over "zijdelings verband houdende schade". Inschrijver herkent deze term niet als een vaak gebruikte juridische term. Wordt hier indirecte schade mee bedoelt?	Dit heeft betrekking op indirecte schade.
35	Contract	Overeenkomst artikel 3.2	Integraal	Kunt u toelichten waarom is gekozen voor basisjaar 2015?	Het CBS hanteert bij iedere index een bepaald basisjaar. We volgen hierbij de richtlijnen van het CBS zodat de uniformiteit is geborgd.
36	Inhoud	Verduidelijking formule berekening punten prijs	Integraal	Kunt u verduidelijking geven over de formule voor het berekenen van het aantal punten bij prijs. In de formule staat log en log2. Achter log 1 staat tussen haakjes verhouding aanschafprijs inschrijver/laagste aanschafprijs. Daarnaast geeft u aan dat log2 de verhouding is tussen inschrijfprijzen. M.a.w. waar staat log en log2 voor? Wellicht kunt u een verduidelijking geven middels een rekenvoorbeeld?	In de bijlage van deze nota van inlichtingen vindt u een voorbeeld berekening op basis van random getallen.

37	Inhoud	Gunningscriterium K3 en eis E-1 perceel 8 vrachtwagen	Vrachtwagen	Eis E-1 stelt een levertijd van maximaal 150 dagen, oftewel 5 maanden. Daarnaast kan er punten verkregen worden door een snellere levertijd dan 5 maanden. Wij zijn van mening dat wij als leverancier bij voorbaat de aanbestedende dienst moeten adviseren en bewust moeten maken hoe op dit moment de markt zich beweegt in het kader van levertijd. Zoals bekend hebben we op dit moment de maken met een crisis vanwege Corona. Hierdoor zijn veel fabrieken in heel Europa (en wereld) stil komen te liggen. O.a. toeleveranciers voor de truck- en opbouw fabrikanten. Als gevolg hiervan hebben o.a. truckfabrikanten de productie stil moeten leggen vanwege ontbreken van componenten vanuit toeleveranciers. Leveringen zijn hierdoor verschoven en hoewel mondjesmaat de productie langzaam weer op gang komt bij diverse leverancier en truckfabrikanten, heeft dit enorme invloed op de levertijden en de betrouwbaarheid hiervan. Daarnaast heeft de verschoven leveringen en lange levertijden een enorme invloed op de doorlooptijd bij opbouwers. Immers ook zij zullen tijd moeten inhalen. de geëiste levertijd die u stelt is daarmee niet haalbaar. Voor uw beeldvorming, levering van chassis af truckfabriek,zit momenteel op circa 6 maanden. daarnaast zal de opbouwer zijn tijd vol nodig hebben hetgeen zal resulteren in een levertijd van minimaal circa 11 maanden totaal. Het gunningscriterium zal daarmee ook niet tot zijn recht komen. Wij verzoeken u derhalve de eis aan te passen naar minimaal 11 maanden.	We verwijzen u naar de antwoorden op de vragen 13 en 32 uit deze nota van inlichtingen.
38	Inhoud	wielbasis perceel 8, vrachtwagen	Vrachtwagen	U spreekt over een wielbasis van 4.30 meter. Wielbasis afhankelijk van meerdere factoren, namelijk inbouwmaat kraan, afmetingen kipperbak en gewenste laadvermogen. belangrijk in deze is dat de assen zoveel mogelijk uitgenut worden. Hierdoor kan het zijn dat de wielbasis langer op korter kan zijn dan 4.30 meter. Daarbij is 4.30 meter wielbasis niet voor elke chassisleverancier een gelijke maatvoering, (verschillen zijn 4,20 meter of 4, 35 meter). Wij nemen dan ook aan de u een wielbasis van circa 4.30 bedoelt?	Uw conclusie is juist.
39	Inhoud	Eis E-3, plaatsing luchtfilterhuis en aanzuiging	Vrachtwagen	U vraagt om een luchtfilterhuis en aanzuiging geplaatst links achter de cabine. Dit is geen functionele eis en is niet relevant. Het is ook niet voor elke leverancier mogelijk en dit verschilt per leverancier. Elke truckfabrikant heeft een eigen ontwerp en daarmee verschillende locaties waar dergelijke componenten worden geplaatst. Derhalve verzoeken wij u deze eis te laten vervallen.	De aanbestedende dienst gaat akkoord me uw voorstel.
40	Inhoud	plaatsing accu perceel 8 vrachtwagen	Vrachtwagen	U stelt dat aan de rechterzijde alle componenten geplaatst moeten worden zoals tanks, en accu. Daarbij geeft u aan dat aan de linkerzijde vanaf de steunpoot tot aan spatscherm achter vrij moeten zijn voor o.a. kisten. Alle componenten zoals tanks kunnen aan de rechterzijde geplaatst worden. Daarentegen is het af fabriek niet mogelijk de accu's aan de rechterzijde te plaatsen. Echter wordt deze zodanig geplaatst, direct achter het spatscherm van de vooras, dat de steunpoot er achterlangs gaat zonder aanpassingen. Hiermee is uw eis dat vanaf steunpoot de linkerzijde nog helemaal vrij blijft. Daarmee kunnen wij functioneel voldoen aan de gestelde eis. Wij nemen aan dit akkoord is?	De aanbestedende dienst gaat akkoord met uw voorstel, mits er links ruimte voor een opbergkist overblijft ten behoeve van hijsmaterialen.
41	Inhoud	Perceel 8 Vrachtwagen	Vrachtwagen	Eis E3 Gevraagd wordt: Spiegels elektrisch verwarmd en elektrisch verstelbaar. Vraag: Mag het voertuig ook worden voorzien van camera's in plaats van buitenspiegels ivm meer zicht en vele kleinere dode hoek?	Ja
42	Uitvoering	Perceel 8 Vrachtauto	Vrachtwagen	Gevraagd wordt: Achteruitrijzoemer en afstand beveiligings systeem. Vraag: Wat wordt precies bedoeld met afstand beveiligings systeem?	Hiermee wordt bedoeld dat obstakels worden weergegeven in het scherm van de achteruitrijcamera, zoals b.v. groen=nog ruimte genoeg, oranje=ruimte beperkt en rood=stoppen.
43	Uitvoering	Perceel 8 Vrachtwagen	Vrachtwagen	Gevraagd wordt: Luchtfilterhuis/aanzuiging links achter cabine. Vraag: Mag de lucht-aanzuiging ook onder de cabine geplaatst zijn? En zo niet mag deze rechts achterop de cabine geplaatst zijn?	We verwijzen u naar het antwoord op vraag 6 uit deze nota van inlichtingen.
44	Uitvoering	Perceel 8 Vrachtwagen	Vrachtwagen	Gevraagd wordt: Verzwaarde vooras en versterkte vooras vering. Vraag: Hoe zwaar moet de vooras en vooras vering worden uitgevoerd? Dit i.v.m. de hoogte van de cabinevloer.	Deze dient geschikt te zijn voor het dragen en gebruiken van de sneeuwschuif en om ook sneeuw mee te kunnen schuiven in winterse omstandigheden.
45	Uitvoering	Perceel 8 Vrachtwagen	Vrachtwagen	Gevraagd wordt: Zo laag mogelijke en niet hogere maatvoering afstand wegdek-cabine vloer max. 1,15 m. Vraag: Is dit gemeten in beladen of onbeladen toestand? En In verband met de verzwaarde voorasvering wordt de cabinevloer vaak hoger. Is een cabinevloer van maximaal 1,40m acceptabel? Hierdoor wordt ook een beter zicht rondom verkregen.	We verwijzen u naar het antwoord op vraag 18 uit deze nota van inlichtingen.
46	Uitvoering	Perceel 8 Vrachtwagen	Vrachtwagen	Gevraagd wordt: Rechterzijde chassis: dieseltank, ad-blue, accubak, hydrauliektank en andere componenten, dusdanig gemonteerd dat het tevens geld als zijfcherming Vraag: In verband met de korte wielbasis van 4300mm is het onmogelijk om alle compnenten naar rechts te brengen. Zou het een optie zijn om de accubak, adblue tank en hydrauliektank links te plaatsen? Zo blijft er een ruimte van ca. 1000mm over om een RVS kist te plaatsen.	We verwijzen u naar het antwoord op vraag 4 en vraag 40 uit deze nota van inlichtingen.

47	Uitvoering	Perceel 8 Vrachtwagen	Vrachtwagen	Gevraagd wordt: Linkerzijde chassis moet vanaf fabriek "kaal" zijn vanaf linker steunpoot kraan tot aan linker achteras spatbord Vraag: In verband met de korte wielbasis van 4300mm is het onmogelijk om alle componenten (af fabriek) naar rechts te brengen. Zou het een optie zijn om de wielbasis te verlengen zodat de componenten wel allemaal rechts passen en er links tussen de steunpoot en spatbord vrij blijft?	We verwijzen u naar het antwoord op vraag 4 en vraag 40 uit deze nota van inlichtingen.
48	Proces	Perceel 8 Vrachtwagen	Vrachtwagen	E1 - Levertijd: U eist een levering binnen maximaal 5 maanden na opdrachtverstrekking. Door huidige omstandigheden inzake het corona virus zijn onze productiefaciliteiten en toeleveranciers noodgedwongen gesloten geweest en volgt op het moment van schrijven een voorzichtige herstart van de werkzaamheden. Hierdoor zijn harde levertijden niet met zekerheid te borgen. Kunt u in uw gewenste levertijd een versoepeling aanbrenge naar bijvoorbeeld 6 maanden na opdrachtverstrekking?	We verwijzen u naar het antwoord op vraag 13 uit deze nota van inlichtingen.
49	Uitvoering	Perceel 8 Vrachtwagen	Vrachtwagen	E4 LaadbakUw vraagt een twee zijden kipper met zijwanden met een vast deel en een opzet stuk. Is hier een specifieke reden voor? Het zou product technisch beter zijn om voor de middenweg te kiezen, nl een iets hogere zijwand dan u omschrijft en de opzetstukken te laten vervallen.(zie laatst geleverde kraanwagen) Zeker icm de hydraulische dakluiken die u wenst maakt het moeilijk om ook in opzet stukken te voorzien. U vraagt om de buitenzijde van de kipper bak te schooperen. Onze kippers worden af fabriek voorzien van een extra zinklaag die in feite dezelfde werking heeft als extra behandeling die u vraagt, en is dus een prima alternatief. Extra schooperen werkt dan alleen kostenverhogend, en deze kosten wegen in onze ogen niet op tegen de aanvullende kwaliteit die u ervoor ontvangt. Kunt u deze eis wijzigen Schooperen naar bijvoorbeeld "aanvullende behandeling tegen corrosie"	We vragen een eenzijdige kipper(achterzijde) voorzien van een Franse klep met deuren die aan beide zijden van de laadbak weggezet kunnen worden als hier een zoutstrooier op staat. Dit wegklappen van de deuren is essentieel. De zijanten mogen ook uit één vast stuk bestaan als de totale hoogte maar minimaal 110 cm. en maximaal 120 cm bedraagt. De opzetstukken vervallen dan. De eis voor behandeling laadbak kan worden gewijzigd conform voorstel.
50	Uitvoering	Perceel 8 Vrachtwagen	Vrachtwagen	E-5 LaadkraanU vraagt in de titel naar een hybride laadkraan. Een autolaadkraan is niet hybride, deze vraagt gewoon om zijn hydrauliekolie. De aandrijving kan echter eventueel wel (kortstondig) met een powerpack om andere elektro/hydraulische aandrijving uitgevoerd worden. U omschrijft nergens hoe u dit ingevuld wilt zien, daarbij vraagt deze uitvoering om een erg hoge investering (+ gewichtsvermeerdering). Als u met de kraan werkt en het accupakket is leeg dan schakelt de aandrijving automatisch over naar de motor en heeft u alsnog uw standaard aandrijving. Kunt u hier specifieker in zijn of bent u bereid deze eis/wens te parkeren en in een later stadium te praten over de mogelijkheden.	We begrijpen uw punt. De aanbestedende dienst gaat akkoord deze eis om te zetten naar een wens. U kunt uw aanbod dan toelichten bij kwaliteitscriterium K1 bij de guningscriteria.
51	Uitvoering	Perceel 8 Vrachtwagen	Vrachtwagen	E5 - Laadkraan: U vraagt of de kraan "ingepakt" kan worden. Dit is zeker mogelijk. De standaard autolaadkraan laat het echter niet toe om dit met knijperbak te doen. Daar hebben wij een uitstekend product voor wat dit wel mogelijk maakt. Ons systeem maakt het ook erg eenvoudig de kraan met knijperbak in- en uit te vouwen. Het heeft echter wel enkele consequenties: Deze kranen hebben een hoger eigen gewicht, en in ingevouwen (transport)stand heeft u de knijperbak achter de cabine hangen. Gevolg hiervan is dat de voorasdruk hoger wordt. Ons advies zou zijn om in dat geval dan ook een zwaardere vooras te vragen. Kunt u aangeven welke uitvoering u wenst (deze kranen liggen prijstechnisch in range met de standaard autolaadkraan.	We verwijzen u naar het antwoord op vraag 44 uit deze nota van inlichtingen.
52	Uitvoering	Perceel 8 Vrachtwagen	Vrachtwagen	E5 - Laadkraan: U vraagt om een Hawe ventielenblok. Wij leveren een ander merk ventielblok dat minstens gelijkwaardig, zo niet beter is. Graag wil ik u verzoeken deze eis aan te passen naar bijvoorbeeld "hoogwaardig ventielenblok geschikt voor verstelpomp gebruik"	De aanbestedende dienst gaat akkoord met uw voorstel.
53	Uitvoering	Perceel 8 Vrachtwagen	Vrachtwagen	E5 - Laadkraan: U vraagt een zwenkbereik van 410 graden. Onze kranen worden standaard voorzien van een zwenkbereik van 400 graden. Hiermee heeft u in onze ogen een meer dan toereikend werkbereik. Wilt u a.u.b deze eis aanpassen naar minimaal 400 graden?	De aanbestedende dienst gaat akkoord met uw voorstel.
54	Uitvoering	Perceel 8 Vrachtwagen	Vrachtwagen	E5 - Laadkraan: De steunpoten met langs liggende cilinder zoals u vraagt worden niet meer geleverd. Wij willen u verzoeken de eis aan te passen naar bijvoorbeeld "steunpoten met geïntegreerde cilinder, hydraulisch te verbreden en af te stempelen."	De aanbestedende dienst gaat akkoord met uw voorstel.
55	Uitvoering	Perceel 8 Vrachtwagen	Vrachtwagen	Gevraagd wordt: Rechterzijde chassis: dieseltank, ad-bleu, accubak, hydrauliektank en andere componenten, dusdanig gemonteerd dat het tevens geldt als zijafscherming Vraag: In verband met de korte wielbasis van 4300mm is het onmogelijk om alle componenten naar rechts te brengen. Zou het een optie zijn om de wielbasis te verlengen om zo plaats te creëren voor de componenten aan de rechterkant?	Deze vraag komt vaker terug. Zie ook de antwoorden op de vragen 4 en 40 uit deze nota van inlichtingen. Aanvullend kunnen we benoemen dat er componenten mogen zitten aan beide zijde van de vrachtwagen. De opbergkist aan de linkerzijde. Wielbasis kan worden veranderd in ca. 4300 mm.

56	Inhoud	2.2.1 Scope van de opdracht	Vrachtwagen, Personenauto, Bestelauto, Transporter, Bakwagens met dubbele cabine groot groen, Bakwagens met dubbele cabine cyclisch groen, Bakwagens enkele cabine voor veegvuil	U geeft aan : Onze eerste voorkeur betreft elektrisch. Wanneer het aanbod elektrisch niet mogelijk is dan heeft LNG/ CNG de voorkeur en vervolgens blauwe diesel (HVO10 t/m 50). HVO100 en waterstof ziet de gemeente Venlo vooralsnog niet tot reële opties, vanwege het niet beschikbaar zijn van vulpunten in de omgeving, de investeringskosten in vulpunten en/of het beperkte (potentiele) aanbod aan voertuigen op de markt. Bij elektrisch aanbod faciliteert de gemeente Venlo in voldoende laadpunten Wij zijn het niet eens met uw stelling. Voor onze groep geldt dat er geen tekort is aan geschikte HVO modellen. Voor merken hebben wij het over 12 modellen welke allemaal gehomologeerd zijn (met behoud van fabrieksgarantie) zijn voor HVO 10 - 100. CNG is slechts voor 2 merken met maar 4 modellen verkrijgbaar. De trend bij fabrikanten is dat men i.v.m. milieu eisen (indien CNG niet groen opgewekt is) zich gaat stoppen met CNG en zich gaat toeleggen op HVO, elektrisch en waterstof. Hetgeen het beperkte aanbod CNG ook bevestigt. 1) wij verzoeken u HVO100 mee te nemen in de aanbesteding en zich niet te beperken tot HVO 10 t/m/ 50. 2) Gezien de puntentoekenning is het helder dat elektrisch de voorkeur heeft. echter een aantal percelen is niet verkrijgbaar elektrisch. Waardoor, gezien de puntentoekenning, CNG de enige optie is. Gezien het beperkte aanbod op CNG is er feitelijk maar 1 aanbieder op CNG. Hiermee zou u het doel van meerdere aanbieders, om tot een zo gunstig mogelijke inschrijving te komen, voorbij schieten. Dit zal nemen wij aan niet de bedoeling zijn. Wij verzoeken u, gezien bovenstaande, HVO na elektrisch de voorkeur te geven dan wel gelijk te stellen in de puntentoekenning aan CNG. 3) Diverse onderzoeken naar de totale Co2 uitstoot in het gehele proces van productie van het voertuig, productie brandstof, gebruik tijdens levensduur, onderhoud en recycling, wijst uit dat CNG hierin het meest vervuילend is. Indien HVO diesel was meegenomen in het onderzoek dat was het als 2e geëindigd achter elektrisch. Met reguliere diesel eindigt reguliere diesel als 3e achter elektrisch en waterstof. Wij verzoeken u, gezien bovenstaande, HVO na elektrisch de voorkeur te geven dan wel gelijk te stellen in de puntentoekenning aan CNG.	1). De aanbestedende dienst betwist niet dat er geen goede HVO modellen zijn. We stellen alleen LNG/CNG boven HVO. In de inschrijvingsleidraad hebben we toegelicht waarom we ons beperken tot HVO 10-50. U gaat voorbij aan de beschikbaarheid van vulpunten voor HVO100. Er zijn geen vulpunten in de directe omgeving voor HVO100. 2) De ladder van duurzaamheid dient er inderdaad niet voor om te zorgen dat slechts één partij kan inschrijven. Hoewel we ons dat afvragen gezien de resultaten van de marktconsultaties. Per perceel is dat anders. 3) Zie het antwoord op vraag 67 uit deze nota van inlichtingen.
57	Inhoud	2.2.1 Scope van de opdracht	Integraal	U vraagt RAL 1006. Indien dit mogelijk is af fabriek dan zal de levertijd met 2-3 maanden toenemen. Kun u u aangeven wat uw voorkeur geniet van de voorgestelde opties en of u er mee instemt akkoord te gaan met een langere levertijd.	Dat is niet akkoord. U kunt ook denken aan wrapping.
58	Inhoud	2.2.1 Scope van de opdracht	Personenauto	2.1.7 Perceel 7: Personenauto U geeft aan : Compacte midden klasse, eventueel andere klasse in vergelijkbare kostencategorie met voldoende ruimte voor inzittenden met bovengemiddeld formaat. 1) Kunt u aangeven wat u bedoeld met bovenstaande, welk segment heeft u in gedachte? A segment (denk aan Citroën C1), B Segment (denk aan Citroën C3), C Segment (denk aan Citroën C4). Compacte middenklasse is B segment. Leveringen bij andere Gemeentes voor handhavers zitten meestal in C segment. Heeft u hierbij ook gedacht aan de binnenruimte aangezien handhavers meestal koppels om hebben en B segment te klein zou kunnen zijn.	Uitgaande van uw vraag doelen we op: C-segment of Mini VAN.
59	Inhoud	6.2 Gunningscriterium Prijs	Integraal	U geeft aan : Op het prijzenblad dient de inschrijver de diverse prijscomponenten in te vullen waardoor er een totale leverprijs dienstvoertuig ontstaat per perceel. Alleen de geel gemarkeerde velden dienen te worden ingevuld Kunt u aangeven waar deze zich bevinden op het formulier? Ik kan alleen totaal bedragen per perceel zien en heb geen ruimte voor individuele componenten per perceel in te vullen.	We begrijpen waar u op doelt. In de bijlage vindt u een daarop aangepast prijzenblad.
60	Inhoud	Programma van Eisen Perceel 1 bakwagen enkele cabine voor straatwerkzaamheden	Bakwagens enkele cabine voor straatwerkzaamheden	-Eis E4 Instaphoogte 43 cm ik ga ervanuit dat de originele cabineopbouw gehandhaafd blijft dus geen extra constructieve aanpassingen de opstap is dan 1 trede + cabinevloer kunt u dit bevestigen?	Uw conclusie is juist. We willen geen extra constructieve aanpassing, dus 1 trede + cabinevloer of geen trede maar meteen cabinevloer.

61	Inhoud	Programma van Eisen Perceel 1 bakwagen enkele cabine voor straatwerkzaamheden	Bakwagens enkele cabine voor straatwerkzaam heden	Eis E6 laadvloerhoogte ca 80 cm ik ga ervanuit dat dit gemeten is in onbeladen toestand vanuit het hart van de achteras?	Uw conclusie is juist.
62	Inhoud	6.3 Gunningscriterium Kwaliteit	Personenauto, Bestelauto, Transporter, Bakwagens met dubbele cabine groot groen, Bakwagens met dubbele cabine cyclisch groen, Bakwagens enkele cabine voor veegvuil, Bakwagens enkele cabine voor straatwerkzaam heden	U vraagt : "Benoem concreet de actieradius van het voertuig binnen het perceel waarop u inschrijft. Daarin verwerkt u de bandbreedte in relatie tot het beschreven gebruikersprofiel van het profiel waarop de aanbidding betrekking heeft." Helaas is bij elektrische voertuigen dit niet te koppelen aan het profiel en ook niet aan een bandbreedte omdat hier te veel variabelen zijn in het gebruik. Verschillende rijstijlen, buitentemperatuur, airco aan of uit, verwarming aan of uit, verschil in jaar getijden, mate van belading van de auto, ombouw enz. Hierdoor is er geen concrete actieradius af te geven. Om objectief een actieradius te kunnen vaststellen en variabelen uit te sluiten is er de WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) in het leven geroepen. Deze wordt door leasemaatschappijen e.d aangehouden als maatstaf. Is de Gemeente bereid de WLTP waarde aan te houden als actieradius en puntentoekenning puur en alleen toe te kennen aan de WLTP waarde, anders gaan er waardes afgegeven worden puur op de gok en die vooraf niet te bepalen zijn.	De aanbestedende dienst hanteert de WLTP als maatstaf waar afgegeven en dus mogelijk!. Mocht dit niet zo zijn kunt u gebruik maken van de opgaven van de fabrikant (bv. NEDC). We verwijzen u dan ook naar het antwoord op vraag 71 uit deze nota van inlichtingen. Wij zien daarom dan ook niet waarom er geen bandbreedte afgegeven zou kunnen worden onder normale omstandigheden behorend bij het beschreven profiel? Let wel: bandbreedtes zijn niet vrijblijvend. In uw aanbidding bij gunningscriterium K1 beschrijft u wat dit in praktijk kan betekenen.
63	Inhoud	Programma van Eisen Perceel 1 bakwagen enkele cabine voor straatwerkzaamheden	Bakwagens enkele cabine voor straatwerkzaam heden	Eis E6 80cm is volgens mijn informatie bij geen enkel merk haalbaar. Kunt u hiervan maken zo dichtbij mogelijk de gewenste 80cm en dat iedere leverancier dit op dient te geven?	Akkoord met voorstel. Echter zo laag als mogelijk heeft de voorkeur.
64	Inhoud	Criterium K1: Dienstvoertuig	Bestelauto, Transporter, Bakwagens met dubbele cabine groot groen, Bakwagens met dubbele cabine cyclisch groen, Bakwagens enkele cabine voor veegvuil, Bakwagens enkele cabine voor straatwerkzaam heden	U geeft aan : Geef aan de mogelijkheden voor een optionele trekhaak voor gebruik aanhangwagens zonder kenteken; Kunt aan aangeven wat u hiermee bedoelt?	Hiermee bedoelen we de lichtere (niet kentekenplichtige) aanhangwagens. Dus aanhangwagens waar de kentekenplaat van het trekkende voertuig op wordt gemonteerd. Dit mag worden uitgebreid met aanhangwagens met eigen kenteken maar waar geen rijbewijs E voor nodig is.
65	Inhoud	6.3 Gunningscriterium Kwaliteit	Integraal	U geeft aan: Wat is uw visie op duurzame brandstof voor de komende 2 jaar betreffende het voertuig van het perceel waarop inschrijft; Wij begrijpen deze vraag niet. Hiermee geeft u aan te twijfelen over de soorten brandstof, terwijl er wel een aanbesteding wordt gevraagd wordt waarbij u kiest voor elektrisch, CNG en HVO. Dit vinden wij tegenstrijdig. Waarom vraagt u dit terwijl dit in de marktconsultaties ook aangegeven is? Als iedereen nu aangeeft HVO te zien als ideale tussenvorm naar Elektrisch en niet CNG, gaat u dan punten anders toekennen ?	Nee, er is geen enkele sprake van een andere vorm van toekenning van punten dan zoals nu beschreven in de inschrijvingsleidraad. Wij doelen hier op 1) de ontwikkeling van de verduurzaming van het type voertuig dat u aanbiedt in algemene zin en 2) het aanbod aan voertuigen op termijn. Ook in de optionele verlengingsjaren. Ook hier geldt: opmerkingen zijn niet vrijblijvend.

66	Inhoud	Programma van Eisen Perceel 3 bakwagen met dubbele cabine cyclisch groen en Programma van Eisen Perceel 4 bakwagen met dubbele cabine groot groen	Bakwagens met dubbele cabine groot groen, Bakwagens met dubbele cabine cyclisch groen	E6 Netto laadvermogen minimaal 1000kg is prima haalbaar. Hoe gaat u dit vast stellen? Op papier? Of gaat het voertuig bij levering opgebouwd en wel op de weegbrug om te kijken wat het daadwerkelijke laadvermogen is zoals ook een politiebeambte zal doen bij een staande houding of de gewichten wel in orde zijn?	Dit toont u aan bij uw inschrijving middels bijvoorbeeld voertuigdocumenten. We gaan er dan vanuit dat u in de praktijk nakomt wat er contractueel is afgesproken.
67	Inhoud	2.1 Onderwerp van de opdracht	Personenauto, Bestelauto, Transporter, Bakwagens met dubbele cabine groot groen, Bakwagens met dubbele cabine cyclisch groen, Bakwagens enkele cabine voor veegvuil, Bakwagens enkele cabine voor straatwerkzaam heden	U geeft aan: HVO100 en waterstof ziet de gemeente Venlo vooralsnog niet tot reële opties, vanwege het niet beschikbaar zijn van vulpunten in de omgeving, de investeringskosten in vulpunten en/of het beperkte (potentiële) aanbod aan voertuigen op de markt. Wij hebben met diverse HVO100 leveranciers gesproken en zij zijn bereid om binnen een straal van 10 minuten, voor de Gemeente (investeringskosten nihil) een vulpunt in te richten in hun pompstations. Hierdoor ontstaan er meer HVO100 vulpunten dan CNG vulpunten, daarnaast is HVO100 in het kader van verduurzaming is duurzamer dan CNG. Van Well to wheel stoot HVO100 23 gram co2 per kilometer uit en CNG duurzaam geproduceerd 75 gram CO2 uit (bron Co2emissiefactoren.nl). Wij verzoeken u gezien bovenstaande HVO100 gelijk te stellen aan CNG in de aanbesteding in puntentoekenning.	We verwijzen u naar het antwoord op vraag 56 uit deze nota van inlichtingen. Uit de uitgebreide marktconsultaties is ons niet naar voren gekomen dat deze toezegging er was en is om die reden dus ook niet meegenomen bij deze aanbesteding. De ladder van duurzaamheid zoals toegepast in de inschrijvingsleidraad is die van TTW en gaat over de CO2 uitstoot bij het rijden. Dit is maatgevend voor de gemeente Venlo.
68	Inhoud	Beoordelingstabel C	Personenauto, Bestelauto, Transporter, Bakwagens met dubbele cabine groot groen, Bakwagens met dubbele cabine cyclisch groen, Bakwagens enkele cabine voor veegvuil, Bakwagens enkele cabine voor straatwerkzaam heden	U vraagt om levertijden aan te geven. Veel fabrieken en toeleveranciers van fabrieken zijn nog dicht i.v.m corona en wetgeving binnen die landen. reële levertijden zijn op dit moment niet aan te geven. Bent u bereid hier rekening mee te houden en de levertijden te verruimen?	We verwijzen u naar het antwoord op vraag 32 uit deze nota van inlichtingen.

69	Inhoud	Programma van Eisen voor alle percelen integraal	Personenauto, Bestelauto, Transporter, Bakwagens met dubbele cabine groot groen, Bakwagens met dubbele cabine cyclisch groen, Bakwagens enkele cabine voor veegvuil, Bakwagens enkele cabine voor straatwerkzaamheden	E2 Gedurende de garantieperiode U vraagt : "Gedurende de garantieperiode Bij een storingsmelding gedurende de garantieperiode betreffende een voertuig dient er binnen één uur na melding een storingsmonteur op de storingslocatie aanwezig te zijn. Bij uitval van een afgeleverd dienstvoertuig gedurende de garantieperiode dient Opdrachtnemer te allen tijde vervangend binnen 48 uur vervoer te organiseren. Het vervangend vervoer dient een in formaat vergelijkbaar type voertuig te zijn als die ter reparatie is aangeboden. De kosten van het vervangend vervoer zijn voor de Opdrachtnemer behoudens brandstof en eigen risico bij eventueel schade: " Vraag 1: Verstaat de Gemeente onder een gelijkwaardig voertuig het merk en type of verwacht de Gemeente een exacte kopie van het geleverde voertuig? Vraag 2: Bent u bereid de zin "Kosten van vervangend vervoer zijn voor de Opdrachtnemer behoudens brandstof en eigen risico bij eventueel schade" als volgt aan te passen. "Kosten van vervangend vervoer zijn voor de Opdrachtnemer behoudens brandstof en eigen risico bij eventueel schade zolang het voertuig aantoonbaar volgens de garantievoorschriften van de fabrikant is onderhouden en de uitval niet te herleiden valt aan klachten voortkomend uit het niet volgen van de onderhoudsvoorschriften.	Voor het antwoord op vraag 1 verwijzen we u naar het antwoord op vraag 2 uit deze nota van inlichtingen. Voor wat betreft vraag 2 gaan we akkoord uw voorstel.
70	Inhoud	Programma van Eisen voor alle percelen integraal	Personenauto, Bestelauto, Transporter, Bakwagens met dubbele cabine groot groen, Bakwagens met dubbele cabine cyclisch groen, Bakwagens enkele cabine voor veegvuil, Bakwagens enkele cabine voor straatwerkzaamheden	E4 Aflevering c.q. oplevering U geeft aan "Voor de aflevering c.q. oplevering van bestelde voertuigen geldt het onderstaande: Instructies betreffende de bediening van het voertuig en de afzonderlijke onderdelen dienen aan de gebruiker of een gebruikersgroep te worden gegeven. De instructie bevat zowel bedieningsvaardigheden als onderhoudsvaardigheden. Technische gegevens van de voertuigen, uitleesapparatuur, updates en afzonderlijke onderdelen, dienen beschikbaar gesteld te worden. Alle schriftelijke en mondelinge instructies, handboeken, schema's en werktekeningen dienen in de Nederlandse taal gesteld te zijn. De vereiste documentatie vormt een geïntegreerd onderdeel bij de aflevering van de voertuigen." Wat verstaat de Gemeente onder onderhoudsvaardigheden? Voor de rest geldt dat de voertuigen volgens opgave van de fabrikant aantoonbaar onderhouden, volgens schema en met juiste fabrieksonderdelen. Dit i.v.m. eventuele garantievragestukken tijdens de fabrieksgarantie periode. Werkzaamheden aan de elektromotor en het elektrisch systeem zullen ten alle tijden door de dealer gedaan moeten worden i.v.m. garantie technische en veiligheids redenen welke door de fabrikant voorbehouden zijn aan de dealer. Wat bedoelt u met " Technische gegevens van de voertuigen, uitleesapparatuur, updates en afzonderlijke onderdelen, dienen beschikbaar gesteld te worden. Alle schriftelijke en mondelinge instructies, handboeken, schema's en werktekeningen dienen in de Nederlandse taal gesteld te zijn" Het gevraagde is altijd aanwezig op de locatie van de dealer, of bedoelt u iets anders?	We bedoelen met onderhoudsvaardigheden (vraag 1) dat de gebruiker een instructie krijgt over het eventuele dagelijkse onderhoud en/of controle. Het antwoord op uw 2e vraag is dat we inderdaad bedoelen dat het gevraagde altijd aanwezig is op de locatie van de dealer.
71	Uitvoering	actieradius WLTP bij elektrische voertuigen	Transporter, Bakwagens met dubbele cabine groot groen, Bakwagens met dubbele cabine cyclisch groen, Bakwagens enkele cabine voor veegvuil, Bakwagens enkele cabine voor straatwerkzaamheden	Voor onze 100% elektrische bedrijfswagens heeft de fabrikant nog geen actieradius middels WLTP afgegeven (aangezien deze WLTP vooral gericht is op CO2-uitstoot - en die is nul vanzelfsprekend). Wel merkt onze fabrikant op dat de actieradius gemiddeld 120 km bedraagt, zoals vereist (en nog een stuks hoger volgens NEDC). Is opgave van de actieradius in deze vorm (dus zonder WLTP) bij de elektrische bedrijfswagens ook accoord?	De aanbestedende dienst is akkoord met uw voorstel wanneer geen WLTP waarde afgegeven kan worden, dan dient u op vergelijkbare wijze aan te tonen dat de actieradius het minimale is van de waarde genoemd in het PVE. Anders verwijzen naar NEDC. De aanbestedende dienst hanteert de WLTP als maatstaf waar afgegeven en dus mogelijk! Hiervan is duidelijk dat dit ook voor de meeste (zo niet bijna alle) goederenvoertuigen wordt afgegeven. Zie bronnen: https://www.raivereniging.nl/nieuws/nieuwsberichten/2019-q2/0626-vanaf-1-september-co2-berekening-vereist-bij-goedkeuring-voertuig.html En https://www.rdw.nl/zakelijk/branches/fabrikanten-en-importeurs/typegoedkeuring-aanvragen/typegoedkeuren-voertuigen/voertuigcategorieen En https://www.wegcode.be/wetteksten/secties/kb/tech/115-art1 .

72	Inhoud	Programma van eisen	Personenauto, Bestelauto, Transporter, Bakwagens met dubbele cabine groot groen, Bakwagens met dubbele cabine cyclisch groen, Bakwagens enkele cabine voor veegvuil, Bakwagens enkele cabine voor straatwerkzaamheden	Perceel 1 t/m 7 Een ingebouwde radio, navigatie, en een Track en Trace systeem. Kunt u aangeven of het een echt navigatiesysteem af fabriek moet zijn of voldoet een touchscreen scherm met apple carplay / Android auto navigatie? Kunt u aangeven welk merk Track & Trace en wat er allemaal mogelijk moet zijn aan functionaliteiten ? Aangezien er veel aanbieders zijn en wij niet weten aan welke functionaliteiten deze moet voldoen. Dit om te voorkomen dat bij levering van de auto's van verschillende percelen van verschillende leverancier er verschillende niet corresponderende Track & Trace systemen zitten.	Voor het onderdeel Track and Trace verwijzen we naar het antwoord op vraag 5 uit deze nota van inlichtingen. Voor het onderdeel navigatiesysteem verwijzen we naar het antwoord op vraag 7 uit deze nota van inlichtingen.
73	Inhoud	Programma van eisen	Bakwagens enkele cabine voor straatwerkzaamheden	Perceel 1 Laadkraan: - De opgevouwen hoogte van 132 cm, gaan we niet halen met een laadkraan die aan de overige eisen moet voldoen, deze bedraagt 146 cm, kan deze eis verruimd worden? - Een weegcel is wat ons betreft overbodig, de combinatie afstandsbediening en capaciteit zorgt ervoor dat we een kraan leveren met zowel lastmoment als stabiliteits bewaking. Mag de kraan aangeboden worden zonder weegcel? - Wensen jullie zowel aan het 2 de als aan het 3de uitschuifdeel een lasthaak?	Opbouwhoogte mag worden aangepast naar max.150 cm. Kraan mag zonder weegcel. Lasthaak moet aan het uiteinde van de kraan, dus 3de uitschuifdeel
74	Inhoud	Programma van eisen	Transporter	Perceel 5 U vraagt : De laadruimte heeft een minimale lengte van 2,8 meter en een minimale hoogte van 1,8 m. De afgegeven maten zorgen voor een niet echt gangbare maatvoering. L1H2. Bent u bereid deze aan te passen naar een L2H2?	Het lijkt erop dat de foto per abuis enigszins misleidend is. We bedoelen ook L2H2
75	Inhoud	2.2.1 Scope van de opdracht	Bakwagens met dubbele cabine groot groen, Bakwagens met dubbele cabine cyclisch groen, Bakwagens enkele cabine voor veegvuil, Bakwagens enkele cabine voor straatwerkzaamheden	Perceel 1 t/m 4 U vraagt versterkte bestuurdersstoel. Wat bedoelt u hier precies mee? Dit is geen optie die af fabriek te bestellen is? De stoelen bij bedrijfswagens zijn allemaal al sterker en steviger gebouwd af fabriek om te voldoen aan de zwaardere eisen die gesteld worden t.o.v. personenauto's. wij verzoeken u deze eis te laten vallen dan wel aan te passen in standaard bedrijfswagen stoel.	Akkoord met voorstel. We verwijzen u tevens naar het antwoord op vraag 12 uit deze nota van inlichtingen.
76	Inhoud	2.2.1 Scope van de opdracht	Personenauto	Perceel 7 U vraagt lange slede voor stoelen Dit is geen optie af fabriek en kan (en mag) niet verlengt worden omdat dit niet binnen de merk garantie en tolerantie blijft. De sledes zijn afgestemd op het type auto en heeft ook te maken met apparatuur (o.a. stoelairbags) onder de stoel waardoor deze vaak ook niet te verlengen zijn. Wij verzoeken u deze eis te laten vallen	De aanbestedende dienst gaat akkoord met uw voorstel.

77	Inhoud	Actieradius 100% elektrische voertuigen	Bestelauto, Transporter	Om objectief een actieradius te kunnen vaststellen en variabelen uit te sluiten is er de WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) in het leven geroepen. Deze wordt door leasemaatschappijen e.d aangehouden als maatstaf. Is de Gemeente bereid de WLTP waarde aan te houden als actieradius en puntentoekenning puur en alleen toe te kennen aan de WLTP waarde en de eis vast te houden van 150km WLTP en geen andere normen zoals NEDC anders gaan er waardes afgegeven worden puur op de gok en die vooraf niet te bepalen zijn.	Daar waar de WLTP is afgegeven hanteert de aanbestedende dienst de WLTP als maatstaf. In dat opzicht is het antwoord ja. En dat is van toepassing voor de door u benoemde percelen. Tevens verwijzen we u naar de antwoorden op de vragen 62 en 71 uit deze nota van inlichtingen.
78	Uitvoering	Perceel 3 Eis E6	Bakwagens met dubbele cabine cyclisch groen	- voldoet het voertuig ook met een laadvloer van 2,30 meter lang en 1,65 meter breed. - voldoet het voertuig ook indien het kopschot van gemoffelt roestwerend titanium gelegeerd staal is vervaardigd.	Vraag 1: nee. Vraag 2: ja, indien de geleverde kwaliteit gelijkwaardig is aan het gevraagde.
79	Uitvoering	Programma van Eisen	Integraal	Op pagina 5 van de aanbestedingsleidraad stelt de Gemeente dat vooralsnog van HVO100 wordt afgezien (wegens verkrijgbaarheid en/of investering in vulpunten). Zou u toch willen overwegen om ook HVO100 - wie weet hoe de verkrijgbaarheid over bijv. 1 à 2 jaar is - te overwegen en daar wellicht extra punten voor toe te kennen?	We verwijzen u naar het antwoord op vraag 56 uit deze nota van inlichtingen.
80	Inhoud	2.2.5 Perceel 5 Transporter	Transporter	U geeft bij perceel 5 aan een minimale actieradius van 150 kilometer, terwijl u bij de percelen 1 t/m 4, voor een gelijksoortig voertuig, 120 kilometer actieradius vraagt. Wilt u de actieradius voor perceel 5 gelijkstellen aan de perceel 1 t/m 4?	Nee, zie ook het antwoord op vraag 10 uit deze nota van inlichtingen.
81	Inhoud	3.2 Planning	Integraal	U geeft aan de sluitingsdatum voor het indienen van vragen voor de 2e ronde te willen hanteren van maandag 1 juni. Echter dit is 2e pinksterdag en dan zijn alle bedrijven dicht. Bent u bereid de datum op te schuiven naar woensdag 3 juni 10.00 uur zodat er nog ruimte is om 2 juni te gebruiken voor eventuele aanpassingen en extra vragen?	We gaan akkoord met uw voorstel. Het beschikbaar stellen van de 2e nota schuift dan evenredig op naar 10 juni 2020.
82	Inhoud	Perceel 8 - PvE - eis E3	Bakwagens enkele cabine voor straatwerkzaamheden	Aangezien er geen onderbouwing is gegeven voor deze versnellingsbak verzoeken wij u nader toe te lichten om welke (gebruiks) reden(en) persé een volautomatische versnellingsbak is vereist. Wij zijn van mening dat, kijkend naar de inzet van het voertuig, een automatisch schakelende versnellingsbak kan worden ingezet en in alle omstandigheden zonder problemen functioneert. Wij verzoeken u toe te staan een voertuig aan te bieden, voorzien van een automatisch schakelende versnellingsbak met dezelfde functionaliteiten als een volautomaat met koppelmvormer en voorzien van een schakelprogramma welke optie kostenvoordelen met zich meebrengt op gebied van aanschaf, brandstof en onderhoud. Verder zijn wij van mening dat onze voertuigconfiguratie op basis van "proven technology + referenties" beschikt over exact dezelfde eigenschappen als de volautomatische versnellingsbak wat impliceert dat de werking van stop en go identiek is aan de volautomatische versnellingsbak, zonder dat de chauffeur daarvoor extra handelingen behoeft te verrichten. Op het moment dat de rem wordt bediend is de aandrijving onderbroken en kan zonder (nadelige) bijwerking worden opgetoerd om de belading etc. te bedienen. Op het moment dat de rem wordt gelost, wordt de aandrijving hervat (zonder extra handelingen). Wij verzoeken u ons toe te staan om, indien mogelijk door middel van een praktijktest, een chassis met een automatisch schakelende versnellingsbak te mogen leveren. Gaat u hiermee akkoord? Indien uw antwoord "nee" of "niet toegestaan" is, verzoeken wij u om ons nader toe te lichten waarom voor de gebruiksdoeleinden van het voertuig zo specifiek een volautomaat wordt geëist.	De aanbestedende dienst gaat akkoord met uw voorstel.
83	Inhoud	perceel 8 - PvE - E2	Bakwagens enkele cabine voor straatwerkzaamheden	WLTP is niet van toepassing op vrachtwagens. Hoe dient de actieradius te worden vastgesteld?	We verwijzen u naar het antwoord op vraag 71 uit deze nota van inlichtingen.
84	Inhoud	Perceel 8 - PvE - E3	Bakwagens enkele cabine voor straatwerkzaamheden	U vraagt een LED zwaailamp balk op het dak. U geeft hierbij aan dat het model en de plaatsing in overleg met de chauffeur wordt gedaan. Kunt u voor het uitbrengen van een juiste offerte specifiek aangeven aan welke eisen de zwaailamp balk dient te voldoen (afmetingen en functionaliteiten).	De cabine is op het dak voorzien van een lichtbalk (ca. 130 cm breed) met leds met oranje signalering (Type Mega flash dakset 3000 oranje of gelijkwaardig). Bediening geschiedt vanuit de cabine binnen handbereik van de bestuurder. De lichtbalk moet zodanig geplaatst zijn dat deze vanaf de achterzijde van het voertuig zichtbaar is.

85	Inhoud	Onderhoud en service	Integraal	1. Onderhoud en service: In uw beschrijving wordt enkel geschreven over de verplichtingen die de opdrachtnemer moet dragen tijdens de garantieperiode van de voertuigen. Maar een onderneming kan geen garantie en bijbehorende verplichtingen op zich nemen op werkzaamheden van derden. Daarnaast is het verdienmodel voor de meeste autobedrijven gebaseerd op een dienstverlening in de vorm van onderhoud plegen aan de voertuigen die zij leveren. U zult zich hierbij dus moeten realiseren dat het onderbrengen van het onderhoud bij een externe partij, en duidelijke "No-Go" voor veel inschrijvers zou kunnen zijn. Daarom volgende vragen: -Is het de intentie van gemeente Venlo om het onderhoud van de te leveren voertuigen komende 7 tot 10 jaar bij de leverancier van de voertuigen onder te brengen? -Indien Nee, hoe gaat gemeente Venlo service en onderhoud inrichten?	Vraag 1: nee, maar wel tijdens de garantieperiode. Vraag 2: na de garantieperiode wordt het onderhoud uitgevoerd door de vaste gecontracteerde onderhoudspartner.
86	Inhoud	perceel 8 - pve - Eis E2	Bakwagens enkele cabine voor straatwerkzaamheden	Voor de juiste ondersteuning van de opbouw gelieve een wielbasis toe te staan tussen 4,2 en 4,5 m.	We kunnen niet goed herleiden op welk perceel u nu daadwerkelijk doelt. Perceel 8 is namelijk de vrachtauto en de bakwagen enkele cabine voor straatwerkzaamheden is perceel 1. Uitgaande dat u doelt op perceel 8 is de aanbestedende dienst akkoord met uw voorstel.
87	Proces	Gunningscriteria	Integraal	U geeft in de inleiding van deze aanbesteding aan, een duidelijke voorkeur te hebben voor elektrische oplossingen echter dit is ons inziens niet terug te zien in de gunningscriteria die u hanteert. In beoordeling op de prijs wordt geen rekening gehouden met het feit dat de financiële voordelen van een elektrisch voertuig in het gebruik zitten en niet in de aanschafprijs; dus zaken als lagere energiekosten (brandstof), lagere onderhoudskosten, langere levensduur en een hogere restwaarde worden te weinig in de overweging mee genomen, daarom volgende vragen; a. In "Beoordelingstabel B" krijgt een elektrisch voertuig 40 punten als maximale score terwijl een voertuig op HVO die aan de minimale eis voldoet nog steeds "beloond" wordt met 10 punten. •Wij verzoeken u deze puntentelling te herzien waarbij u duidelijk laat zien dat elektrisch de voorkeur geniet boven alle (gedeeltelijke) fossiele brandstoffen, bijvoorbeeld 40-10-0 b. De levertijd van elektrische voertuigen is doorgaans langer dan van conventionele voertuigen, dit heeft als gevolg dat inschrijvers met elektrische voertuigen hier dus een duidelijk nadeel hebben. Ook hier vragen wij u uw voorkeur duidelijk te maken en een modus te zoeken om dit nadeel te vereffenen.	A). De aanbestedende dienst herkent zich niet in uw analyse. De gunningscriteria worden niet aangepast. In de opdrachtomschrijving hoofdstuk 2 van de inschrijvingsleidraad en de bijbehorende programma's van eisen is duidelijk aangegeven dat voor de percelen 5, 6 en 7 een elektrisch voertuig de eis is. In de gunningscriteria is bij Kwaliteitscriterium K2 aangegeven "Let op: Voor perceel 5 t/m 7 is een het aanbieden van een elektrisch voertuig onderdeel van het Programma van Eisen ". Deze beoordelingstabel is met name bedoeld voor perceel 1 t/m 4 ten behoeve van de bakwagens waarvan de markt bij de uitgebreide marktconsultatie aangaf dat een elektrisch voertuig niet met zekerheid is te geven. Daarnaast dient het voertuig ook andere minimale kwaliteitsaspecten te bezitten. B). Het kwaliteitscriterium K3 Levertijd doet slechts mee voor 10% bij de beoordeling. We willen ook geen onbeperkte levertijd mogelijk maken. U gaat daarbij voorbij aan het gegeven dat het aanbieden van een elektrische bakwagen een aantoonbaar en duidelijk voordeel zal opleveren bij de kwaliteitscriteria K1 en K2.
88	Inhoud	Perceel 8 - Pve - Eis E3	Bakwagens enkele cabine voor straatwerkzaamheden	U geeft aan een half lange cabine te wensen voor de opbergmogelijkheden achter de stoel. Kunt u aangeven hoeveel opbergruimte u wenst en wat u wenst op te bergen?	We kunnen niet goed herleiden op welk perceel u nu daadwerkelijk doelt. Perceel 8 is namelijk de vrachtauto en de bakwagen enkele cabine voor straatwerkzaamheden is perceel 1. Uitgaande dat u doelt op perceel 8 is dit een ommissie van onze zijde. We bedoelen ook de korte cabine. Opbergruimte is dan bedoeld voor een jas, rol schoonmaakkapier en dergelijke. Dus dat kan beperkt zijn.
89	Inhoud	algemeen mbt percelen, 1,2,3	Vrachtwagen, Personenauto, Bestelauto	U eist voor elektrische voertuigen een behoorlijk grote range, hierdoor zal er met grote, zware batterijpakketten gewerkt moeten worden. Hierdoor zullen de elektrische voertuigen een aanmerkelijk hoger eigen gewicht hebben als de conventionele voertuigen. Dit bekend dus dat bij een gelijkblijvend totaal gewicht (3500kg), het netto laadvermogen van een elektrisch voertuig dus automatisch lager zal zijn als van een vergelijkbaar conventionele voertuig. De door u geëiste netto laadvermogens zijn in de meeste percelen niet haalbaar in combinatie met de door u geëiste range (en dus benodigde batterijpakketten). Omdat gemeente Venlo aangeeft een duidelijke voorkeur te hebben voor elektrische oplossingen, hebben wij volgende mogelijkheden waarmee u uw voorkeur kracht kunt bijzetten; a. Kan er voor elektrische voertuigen een aanpassingen gegaan worden op de vereiste laadvermogens waarbij het meergewicht van de batterijen verrekend mag worden? b. In het kader van Zero Emissie Stadslogistiek (ZES) staat de wetgeving onder voorwaarden een hoger totaal gewicht toe voor volledig elektrische voertuigen om het meergewicht van de batterijen te compenseren. Deze regeling maakt het mogelijk om een elektrisch voertuig met een totaal gewicht van maximaal 4250kg te besturen met een B-rijbewijs. Tevens komt de verplichting van een tachograaf te vervallen. De chauffeurs moeten wel een korte cursus volgen. Zie; https://www.greendealzes.nl/15335/. Bent u bereid om in deze regeling mee te gaan en te investeren?	A) Nee. B) De gemeente Venlo is momenteel (nog) geen lid van de greendealzes. Daarnaast is de regeling tijdelijk en geeft het geen enkele garantie voor de duur dat de voertuigen in gebruik worden genomen.
90	Inhoud	algemen over alle percelen	Integraal	U vraagt voor alle voertuigen een navigatie systeem. Kunt u nader aangeven welke eisen/wensen u bij een navigatie systeem hebt?	We verwijzen u naar het antwoord op vraag 7 uit deze nota van inlichtingen.

91	Inhoud	algemeen over alle percelen	Integraal	U vraagt voor alle voertuigen een Track en Trace systeem. Kunt u nader aangeven welke systeem(type) u bedoelt, waar het voor dient, of dat u het systeem aanlevert en wij deze inbouwen, of dat een iedere inschrijver hiervoor een vastgestelde stelpost mag meenemen?	We verwijzen u naar het antwoord op vraag 5 uit deze nota van inlichtingen.
92	Inhoud	Inschrijvingsleidraad - opdracht	Integraal	Onderhoud is niet opgenomen in de opdracht. Waar wordt het onderhoud van de voertuigen belegd?	We verwijzen u naar het antwoord op vraag 85 uit deze nota van inlichtingen.
93	Inhoud	Vraag mbt perceel 6	Bakwagens met dubbele cabine cyclisch groen	a.Kunt u een nader definitie geven van; Lange slede op de voorstoelen of aangeven tot welke lengte personen "comfortabel" moet kunnen zitten b.Bij ons zijn geen personenauto's bekend met een volledig rubber vloer; kunnen rubber vloermatten hier ook volstaan?	We kunnen niet goed herleiden op welk perceel u nu daadwerkelijk doelt. Perceel 6 is namelijk de bestelauto en de bakwagen met dubbele cabine cyclisch groen is perceel 3. We gaan er echter bij de beantwoording van uit dat u specifiek doelt op perceel 7 de personenauto: A hiervoor verwijzen we u naar het antwoord op vraag 76 uit deze nota van inlichtingen. B. Akkoord.