

Aanbesteding: 31166279 Inspecties van HWA systemen van het Hoofdwegennet
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud
Referentie: 31166279

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Documenten

Vraag:

Is het correct dat er geen documenten beschikbaar zijn?

Antwoord:

De documenten zijn nu vrijgegeven.

Beantwoord op: 02-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Bijlage A Vraagspecificatie HWA

Vraag:

In het gros van de kolken in het areaal zal zowel water als slib aanwezig zijn. Als we hiervoor alleen een onderhoudsmaatregel vaststellen (oftwel, reinigen kolk) en deze niet daadwerkelijk reinigen en leegzuigen, is de rest van de inspectie en vastlegging niet uit te voeren.

Moeten we voorafgaand aan deze inspecties ook de kolk reinigen en leegzuigen, of gebeurt dit door derden (zittend prestatie contract houders?).

Antwoord:

Ja, het reinigen en leegzuigen van de kolken is onderdeel van het werk en moet inderdaad voorafgaand aan de inspectie worden uitgevoerd. Dit gebeurt niet door derden.

Beantwoord op: 01-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 Inspectietabel

Vraag:

Wat wordt er verstaan onder: NEN 13502 Karakterisatie

Antwoord:

Dit is een fout in het tabblad "pulldown velden" van de geleverde Excel. Deze Excel wordt gerectificeerd en zal opnieuw worden toegevoegd.

Beantwoord op: 01-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad

Vraag:

Binnen welke tijdvakken kunnen de werkzaamheden en het Hoofdwegennet uitgevoerd worden?

Antwoord:

De tijdvakken waarin gewerkt kan worden hangen af van de locatie. De opdrachtnemer moet in overleg met het verkeersloket verkeersmaatregelen aanvragen, die waarborgen dat er voldoende ruimte wordt vrijgemaakt om veilig te werken, deze zijn ook afhankelijk van de situatie ter plaatse. Deze verkeersmaatregelen inclusief opbouw- en afbouwtijd bepalen de tijdvakken waarin gewerkt kan worden.

Beantwoord op: 01-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Vraagspecificatie

Vraag:

Onder lid 3.3. op pagina 8 geeft u aan dat de conditie van de kolken dient te worden bepaald middels de classificatie van de schadebeelden conform NEN-EN 13508.

Deze classificatiemethode kent alleen maar leidingen en controleputten. Hoe moeten we hiermee omgaan?

Antwoord:

De toestand van de kolken dient inderdaad geclassificeerd te worden volgens de richtlijnen van controleputten. Uiteraard is een kolk niet hetzelfde als een controleput, maar de classificatiecoderingen kunnen gezien worden als een praktisch handvat om ook de schade aan kolken te classificeren.

Beantwoord op: 01-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad

Vraag:

Wat wordt verstaan onder de term Hoofdwegennet

Antwoord:

Binnen de uitvraag betreft dit autosnelwegen die worden beheerd door Rijkswaterstaat. Zie hier voor de volgende link: <https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wegenoverzicht>

Beantwoord op: 01-04-2021

Label: Inhoud