

Nota van inlichtingen I – Lease van een wagenpark ten behoeve van Stichting WerkvoorHeerlen

Betreft	Nota van Inlichtingen I	Datum	29-1-2021
Van	Stichting WerkvoorHeerlen	Ref.	P195076/LH
Project	Lease van wagenpark ten behoeve van Stichting WerkvoorHeerlen		

Nr.	Betreft	Vraag
1.	Lijst van eisen, eis 12	Opdrachtgever eist voor de voertuigen in Categorie C voertuigen met een automatische versnellingsbak. Een voertuig in dit segment, die omgebouwd wordt naar een pick-up is niet leverbaar met een brandstof motor & automatische versnellingsbak. Een goed alternatief zou een voertuig met elektromotor zijn. Hoe staat u hier tegenover?
Antwoord	De eis met betrekking tot een automatische versnellingsbak vervalt. Voor categorie C geldt dat het een brandstofmotor dient te zijn. Vanuit praktische oogpunten is een elektrische variant niet haalbaar. Gedurende de contracttermijn wordt wel gekeken om dit in de volgende aanbesteding in te voeren.	

Nr.	Betreft	Vraag
2.	Lijst van eisen, eis 16	Categorie A-voertuigen zijn nu uitgesplitst in 3 verschillende opbouwen. Dat kan betekenen dat gegadigde daar 3 verschillende voertuigen als meest passen aan zou bieden. Is Opdrachtgever bereid om in het prijzenblad een 3e categorie voor voertuig A aan toe te voegen?
Antwoord	Aanbestedende dienst gaat hiermee akkoord. Een nieuwe versie van het prijzenblad is geüpload in TenderNed.	

Nr.	Betreft	Vraag
3.	Lijst van eisen, eis 16	Wat mogen de maximale afmetingen zijn van het voertuig in categorie A in combinatie van een materiaalkast en kippende laadbak?
Antwoord	Zoals in eis 16 opgenomen is de maximale breedte 210 centimeter (zonder spiegels). Wat betreft de lengte is geen maximale afmeting geëist.	

Nr.	Betreft	Vraag
4.	Lijst van eisen, eis 16	Wat zijn de gewenste afmetingen van de open laadbak, in het geval dat hier een materiaalkast in komt?
Antwoord	De minimale bruikbare lengte van de open laadbak dient 160 centimeter te zijn, dit is dus exclusief de ruimte die de materiaalbak inneemt. Wat betreft de categorie A uitvoering inclusief kipper dient de materiaalbak bevestigd te zijn <u>tussen</u> cabine en de openlaadbak i.v.m. veiligheid.	

Nr.	Betreft	Vraag
5.	Concept Raamovereenkomst Art. 1,2	Gegadigde mist in de overeenkomst lease specifieke voorwaarden. Is Opdrachtgever bereid om de algemene voorwaarden van gegadigde als bijlagen toe te voegen?
Antwoord	Aanbestedende dienst gaat hier niet mee akkoord. Indien u bepaalde voorwaarden opgenomen wilt zien in de nadere overeenkomst of raamovereenkomst dient u deze voor te dragen voor de tweede nota van inlichtingen.	

Nr.	Betreft	Vraag
6.	Concept Raamovereenkomst, artikel 2.5	De boete bij te late levering vindt gegadigde nogal fors, zeker in de huidige (corona) tijd. Is Opdrachtgever bereid om deze boete te laten vervallen, of te verlagen?
Antwoord	Aanbestedende dienst laat de boete, opgenomen in Concept Raamovereenkomst artikel 2.5, niet vervallen of verlagen. Artikel 2.5 is zo geformuleerd dat deze boete alleen geëist kan worden als het opdrachtnemer te verwijten valt. Indien opdrachtnemer kan aantonen dat het buiten zijn invloedssfeer ligt wordt geen boete toegekend.	

Nr.	Betreft	Vraag
7.	Concept Raamovereenkomst artikel 3.1 & 3.2	Volgens gegadigde hoort dit artikel niet hier thuis. De leaseprijzen zijn immers per voertuigen verschillend en er zullen ook per voertuig nadere overeenkomsten worden opgesteld. Graag laten vervallen en artikel 3.2 ook aanpassen
Antwoord	Artikel 3.1 wordt aangepast naar: 3.1 Opdrachtnemer verricht de Diensten tegen een vast leasetarief per maand per categorie. Dit vaste leasetarief is gebaseerd op basis van de ingediende tarieven in de Offerte van Opdrachtnemer. Artikel 3.2 wordt niet gewijzigd.	

Nr.	Betreft	Vraag
8.	Concept Raamovereenkomst artikel 3.3	Leasetarieven kunnen wijzigen door aanpassingen vanuit de overheid (houderschapsbelasting) en door wijzigingen in verzekeringspremies. Gegadigde verzoekt Opdrachtgever om hiervoor een aanvulling te doen in dit artikel.
Antwoord	Artikel 3.3. wordt aangepast naar: 3.3 De tarieven kunnen jaarlijks worden geïndexeerd, op basis van operationele autolease; prijsindex 2015=100, of in geval van prijswijzigingen die ontstaan door aanpassingen vanuit de overheid, pas na overleg met en na schriftelijke goedkeuring van Opdrachtgever. Indien inschrijver de prijzen wenst aan te passen aan deze indexering legt hij een schriftelijk voorstel met een onderbouwing uiterlijk twee maand(en) voor afloop van het contractjaar voor aan Stichting WerkvoorHeerlen. Wanneer Stichting WerkvoorHeerlen vaststelt dat het voorstel overeenstemt met de hiervoor genoemde indexering, geeft zij schriftelijke goedkeuring voor de tariefaanpassing zodat deze geldt voor het volgende contractjaar. Wijzigingen in verzekeringspremies dient inschrijver op te anticiperen en mee te nemen in zijn inschrijfprijs.	

Nr.	Betreft	Vraag
9.	ARVODI, artikel 4.1	Bij artikel 4.1 staat: <i>Opdrachtgever beoordeelt de resultaten van de Diensten binnen een termijn van 30 dagen na de dag van levering. Indien Opdrachtgever de resultaten als voldoende beoordeelt, accepteert hij deze door middel van een kennisgeving aan Opdrachtnemer.</i> Vraag: Wat is het gevolg indien Opdrachtgever de resultaten niet accepteert?
Antwoord	Als een geleverd voertuig niet voldoet aan de eisen opgenomen in het Programma van Eisen en het Beschrijvend Document wordt het resultaat niet geaccepteerd. De gevolgen hiervan zijn dat opdrachtnemer het voertuig dient aan te passen zodat het voertuig wel voldoet aan de gestelde eisen of opdrachtnemer dient dan een passend alternatief aan te bieden wat voldoet aan de gestelde eisen. Opdrachtnemer draagt er zorg voor dat het herstel van de niet geaccepteerde diensten zo snel mogelijk wordt opgelost. Opdrachtnemer dient aanbestedende dienst hiervan op de hoogte te houden.	

Nr.	Betreft	Vraag
10.	ARVODI, artikel 8.1	Gegadigde maakt voor de dienstverlening gebruik van een aantal vaste leveranciers, o.a. ANWB-wegenwacht, schadeherstelbedrijven, etc. Graag uw akkoord dat wij voor onze vast leveranciers, waar wij ook incidenteel wisselen (verzekering b.v.), geen toestemming van Opdrachtgever hoeven vragen
Antwoord	Artikel 8 ARVODI vervalt.	

Nr.	Betreft	Vraag
11.	ARVODI, Artikel 14.1	Gegadigde is geen verwerker, maar verwerkingsverantwoordelijke. Wij hebben hiervoor ook een statement, welke wij u graag toesturen. Graag uw reactie.
Antwoord	Aanbestedende dienst ontvangt graag het statement. In de tweede Nota van Inlichtingen zal aanbestedende dienst een nadere toelichting geven.	

Nr.	Betreft	Vraag
12.	ARVODI, Artikel 21.5	Bij artikel 21.5 staat: <i>Indien Opdrachtnemer of derden als gevolg van het gebruik van zaken van Opdrachtgever als bedoeld in artikel 7 schade lijden, op welke wijze dan ook, is deze schade geheel voor rekening en risico van Opdrachtnemer.</i> Vraag: Dit is naar idee van gegadigde wel heel ruim omschreven! Kunt u hier nader uitleg over geven, hoe wij dit exact moeten interpreteren?
Antwoord	Dit kan geïnterpreteerd worden was als opdrachtnemer incidenteel gebruik maakt van de voertuigen, bijvoorbeeld voor onderhoud, nieuwe voertuigen naar aanbestedende dienst brengen en voertuigen ophalen voor inlevering.	

Nr.	Betreft	Vraag
13.	ARVODI, Artikel 22.1	Gezien de huidige situatie (corona) en de levertermijnen in de markt is het naar ons niet redelijk dat Opdrachtgever direct kan ontbinden als de Opdrachtnemer in verzuim is door een verlate aanlevering door fabrikant of importeur. Opdrachtnemer stelt voor dat de Opdrachtgever alleen direct kan ontbinden indien de tekortkoming blijvend is. Hoe staat u hier tegenover?
Antwoord	Eis 7 in het Programma van Eisen, artikel 2.5 in de concept raamovereenkomst, artikel 3.3. in concept Nadere Overeenkomst en artikel 22.1 ARVODI zijn van toepassing indien het intreden van verzuim te verwijten valt aan de Opdrachtnemer. Gevolgen door het coronavirus worden onder overmacht geschaard. Verantwoordelijkheid om aan te tonen dat het verzuim niet te verwijten valt aan de opdrachtnemer draagt de opdrachtnemer.	

Nr.	Betreft	Vraag
14.	ARVODI, Artikel 22.3	Indien er een voertuig te laat wordt geleverd, kunnen niet alle leaseovereenkomst en/of de Raamovereenkomst worden ontbonden. Gegadigde verzoekt Opdrachtgever om een aanpassing te maken in dit artikel of het niet van toepassing te verklaren
Antwoord	Indien een voertuig te laat geleverd wordt bestaat de mogelijkheid om de Nadere Leaseovereenkomst te ontbinden. Indien meer dan drie (3) keer de Nadere Leaseovereenkomst wordt ontbonden behoudt de Opdrachtgever het recht om de Raamovereenkomst te ontbinden.	

Nr.	Betreft	Vraag
15.	ARVODI, Artikel 24	Intellectuele eigendomsrechten. Dit artikel is naar de mening van gegadigde niet van toepassing.
Antwoord	Aanbestedende dienst gaat akkoord. Aanbestedende dienst verklaart hierbij dat artikel 24 intellectuele eigendomsrechten niet van toepassing	

Nr.	Betreft	Vraag
16.	ARVODI, Artikel 25	Gegadigde verzoekt u om op voorhand toestemming te verlenen voor het overdragen van rechten en/of verplichtingen uit de overeenkomst in het kader van financiering van zijn bedrijfsvoering. Graag uw akkoord hiervoor.
Antwoord	Aanbestedende dienst ontvangt hierover graag via de tweede Nota van Inlichtingen een toelichting waarom dit nodig wordt geacht.	

Nr.	Betreft	Vraag
17.	Concept nadere Overeenkomst	Gegadigde stel voor iedere nieuwe lease auto zelf een nadere overeenkomst op, welke aanzienlijk meer informatie over het voertuig, de diensten en contactinformatie laat zien. Wij willen voorstellen om de nadere leaseovereenkomsten van gegadigde (leasemaatschappij) te gebruiken. Uiteraard sturen wij u graag een voorbeeld toe. Gaar uw reactie
Antwoord	Aanbestedende dienst gaat hier niet mee akkoord en heeft voornemens het bestand "Bijlage 5.C Concept Nadere Overeenkomst ARVODI-2018 inzake de lease van een wagenpark" te gebruiken. Indien vraagsteller niet akkoord gaat wordt aanbestedende dienst graag geïnformeerd over wat ontbreekt in bijlage 5.C.	

Nr.	Betreft	Vraag
18.	Concept Raamovereenkomst, Artikel 5.3 a.	Aanbestedende dienst stelt dat er een dekking moet zijn per jaar van 4.000.000 euro voor materiële schade en er voor letselschade maximaal 10.000.00,- per jaar. Gegadigde heeft een dekking van 2.500.00 euro voor materiële schade per gebeurtenis en 6.250.000 voor personenschade per gebeurtenis. Dit is conform de wettelijke eisen. Gaat aanbestedende dienst hiermee akkoord?
Antwoord	Aanbestedende dienst gaat hiermee akkoord.	

Nr.	Betreft	Vraag
19.	Algemeen	<i>"Het is toegestaan om per categorie met een ander merk in te schrijven. Het is niet toegestaan om per categorie met meerdere merken in te schrijven (uitgezonderd categorie E)".</i> Als universele leasemaatschappij is het net de kracht om per categorie ook meerdere merken aan te bieden om WerkvoorHeerlen een brede keuze voor te leggen o.b.v. kwaliteit én prijs. Uiteraard kan er dan toch voor één merk per categorie worden gekozen. Wilt u uitbreiden naar meerdere merken per categorie?
Antwoord	Aanbestedende dienst breidt dit niet uit naar meerdere merken per categorie. Het is, zoals opgenomen in het beschrijvend document, toegestaan bij categorie E. Als toevoeging hierop is het ook toegestaan bij de verschillende uitvoeringen van categorie A.	

Nr.	Betreft	Vraag
20.	Bijlage 4, LVE 7	De boete van 1% 'van de totale waarde' bij niet tijdige levering van auto's binnen 30 weken: Geldt die 1% over de 'totale waarde' van de leasesom van die auto óf over de 'totale waarde' van alle auto's en dus inschrijfprijs van het prijzenblad?
Antwoord	Zoals in eis opgenomen geldt de 1% over de totale waarde van de Nadere Overeenkomst. Dit betreft dus de totale waarde van de Nadere Overeenkomst.	

Nr.	Betreft	Vraag
21.	Bijlage 4, LVE 7	Eis 7 kan enkel akkoord zijn wanneer de vertraging duidelijk verwijtbaar is aan opdrachtnemer. Echter opdrachtnemer is in grote mate afhankelijk van derden bij levering en kan dus géén 30 weken garantie afwegen. Al is de gemiddelde levertijd wél korter dan 30 weken. Als overmacht sluit ARVODI-2018 bijvoorbeeld transportproblemen uit. Transport van fabriek tot dealer heeft opdrachtnemer geen invloed op en is dus ook niet verwijtbaar aan opdrachtnemer. Kan opdrachtgever dit aanpassen? Kan opdrachtgever aanvullend aangeven of bijvoorbeeld de huidige COVID pandemie ook onder overmacht valt m.b.t. productievertraging en transportvertraging?
Antwoord	Zie antwoord vraag 13 en 14.	

Nr.	Betreft	Vraag
22.	Beschrijvend document 3.2.1. (p 19)	De holdingmaatschappij van inschrijver is niet ingericht om operationele verplichtingen te faciliteren en kan deze dus evenmin garanderen. De holdingmaatschappij staat garant voor alle financiële verplichtingen. Middels de 403-verklaring bieden wij verdergaande zekerheid dan een entiteit zonder bovenliggende holding/concern. Kan Opdrachtgever bevestigen dat een ingevulde en ondertekende UEA voor enkel de Inschrijver (en dus niet de holding) volstaat? Indien bovenstaande vraag niet akkoord is, kunt u motiveren wat uw beweegreden hiertoe is?
Antwoord	Aanbestedende dienst gaat hiermee akkoord, een ingevuld en rechtsgeldig ondertekende UEA voor enkel de inschrijver volstaat.	

Nr.	Betreft	Vraag
23.	PvE 29	Wat verstaat opdrachtgever onder adequate bescherming?
Antwoord	Aanbestedende dienst wenst beschermd te worden tegen mogelijk misbruik van de brandstofpassen. Aanbestedende dienst ziet graag in de uitwerking van subgunningscriteria 1 onder het aspect Service de werkzaamheden welke de inschrijver uitvoert om “adequate bescherming” te borgen. Bescherming op basis van kilometerregistratie bij gebruik van de brandstofpas is voor aanbestedende dienst niet wenselijk.	

Nr.	Betreft	Vraag
24.	PvE 44	Wat bedoelt opdrachtgever met contract dat langer dan 24 maanden loopt? Is dit resterende looptijd of bedoelt u hiermee de inzetlooptijd?
Antwoord	Dit is het aantal maanden dat desbetreffende Nadere Overeenkomst loopt. Als bijvoorbeeld op 1 januari 2022 een voertuig geleverd wordt loopt de overeenkomst 24 maanden ; namelijk tot 1 januari 2024.	

Nr.	Betreft	Vraag
25.	PvE 47	Staat opdrachtgever er voor open om deze eis te laten vallen en hiervoor matrixcalculaties gebruiken? Bij deze methode vindt er geen hercalculatie meer plaats en heeft de opdrachtgever vooraf inzichtelijk welk tarief behoort bij welke looptijd en jaarkilometrage. Dit wordt uitgedrukt in cellen waarbij geen verrekening binnen de cel meer plaatsvindt. De matrix verspringt in stappen van 5.000 kilometer en 3 maanden. Hiermee krijgt opdrachtgever alle inzicht in kostenontwikkeling en heeft opdrachtgever meer grip op eventuele afwijkingen. Graag akkoord voor voorgestelde werkwijze.
Antwoord	Aanbestedende dienst gaat hiermee niet akkoord.	

Nr.	Betreft	Vraag
26.	PvE 59	Deze eis is bijzonder moeilijk uitvoerbaar. Staat opdrachtgever er voor open een dusdanig kwalitatief goede vloer te monteren waarmee deze eis komt te vervallen?
Antwoord	Aanbestedende dienst gaat hiermee niet akkoord.	

Nr.	Betreft	Vraag
27.	PvE 65	Staat opdrachtgever er voor open om Rechtsbijstandsverzekering te vervangen voor SVI verzekering? Veel zaken die binnen Rechtsbijstand gedekt worden, vallen binnen de standaard operationele uitvoer van een Leasemaatschappij. (hier worden geen extra kosten voor in rekening gebracht) Door deze te laten vervallen en een Schade Verzekering Inzittenden toe te voegen is opdrachtgever optimaal gedekt en bespaart opdrachtgever in de kosten.
Antwoord	Aanbestedende dienst heeft een SVI verzekering waardoor dit niet nodig is om mee te nemen in deze aanbesteding.	

Nr.	Betreft	Vraag
28.	PvE 71 ROK 3.4	Het is niet mogelijk om achteraf te factureren. Binnen de branche is het gebruikelijk om vooraf de factuur te sturen. Graag akkoord voor voorgestelde en eenduidig aanpassen in de documenten.
Antwoord	In eis 71 is opgenomen dat facturatie maandelijks <u>vooraf</u> plaatsvindt.	

Nr.	Betreft	Vraag
29.	ROK 2.5 NOK 3.3 PvE 7	Opdrachtnemer is als leasemaatschappij zelf geen autofabrikant en kan derhalve ook maar beperkt invloed uitoefenen op de levertijd van voertuigen. Verzoek om deze artikelen te verwijderen of aan te passen naar een artikel waarbij een boetes van toepassing zijn. Waar er een vertraging is in de levertijd, zal leasemaatschappij te allen tijde in goed overleg treden om tot een passende oplossing met opdrachtgever te zoeken.
Antwoord	Zie antwoord op 13 en 14.	

Nr.	Betreft	Vraag
30.	ROK 5.1	Opdrachtnemer wenst aanvullend AV van opdrachtgever toe te voegen. Gezien operationele karakter van deze voorwaarden krijgt hierdoor een sterker totaalpakket voorwaarden.
Antwoord	Zie antwoord op vraag 5	

Nr.	Betreft	Vraag
31.	ARVODI	Graag uw akkoord op de volgende (gebruikelijke) aanpassingen op de ARVODI: De volgende artikelen zijn niet van toepassing op autoleasing: Artikel 4, 5, 6, 7, 8, 15, 16 en 24.
Antwoord	• Artikel 4 Beoordeling en acceptatie – niet akkoord; • Artikel 5 Plaats en tijden werkzaamheden – niet akkoord; • Artikel 6 Vervanging personen die belast zijn met de uitvoering van de Diensten – dit artikel vervalt; • Artikel 7 Gebruik van zaken van Opdrachtgever – niet akkoord; • Artikel 8 Onderaanneming – dit artikel vervalt; • Artikel 15.1 – niet akkoord; • 15.2 en 15.3 – dit artikel vervalt; • Artikel 16 Vergoeding, Meerwerk en Minderwerk – niet akkoord; • Artikel 24 Intellectuele eigendomsrechten – dit artikel vervalt.	

Nr.	Betreft	Vraag
32.	ARVODI art 14	Artikel 14 opdrachtnemer wordt onder de AVG aangemerkt als zelfstandig 'verantwoordelijke' (niet 'verwerker'). Zie voor toelichting eventueel: https://www.vna-lease.nl/cms/track_txt.aspx?cuid=4488&tracker=5D38F4C82E14
Antwoord	Link werkt niet, zie antwoord op vraag 11.	

Nr.	Betreft	Vraag
33.	ARVODI art 21	Artikel 21 als algemeen uitgangspunt bij autoleasing geldt dat opdrachtgever zelf verantwoordelijke is voor de schade die met of aan de auto wordt toegebracht, indien dit niet wordt vergoed onder de verzekering.
Antwoord	Eens, aanbestedende dienst wenst geïnformeerd te worden welk lid van artikel 21 ARVODI hiermee tegenstrijdig is.	

Nr.	Betreft	Vraag
34.	ARVODI art 22	Artikel 22.3 Opdrachtnemer is als leasemaatschappij zelf geen autofabrikant en kan derhalve ook maar beperkt invloed uitoefenen op de levertijd van voertuigen. Graag het verzoek om "verlate aanlevering" en "tekortschieten van door hem ingeschakelde derden" uit te sluiten van aansprakelijkheid van Opdrachtnemer. Waar er een substantiële vertraging is in de levertijd, zal leasemaatschappij uiteraard in goed overleg treden om tot een passende oplossing.
Antwoord	Zie antwoord op vraag 13 en 14.	

Nr.	Betreft	Vraag
35.	ARVODI art 25	Artikel 25 is niet van toepassing indien opdrachtnemer het wagenpark geheel of gedeeltelijk wenst te securitiseren, in het kader van de reguliere financiering van haar bedrijfsvoering.
Antwoord	Zie antwoord op vraag 16	

Nr.	Betreft	Vraag
36.	Eis 15	Bedoelt u met loofrekken dat er een scharnierbaar gaaswerk wordt aangeboden?
Antwoord	Aanbestedende dienst bedoelt met loofrekken gaaswerk dat bevestigd kan worden op de open laadbak, vaak d.m.v. een kokerprofiel. De loofrekken hoeven niet scharnierbaar te zijn als deze loofrekken maar eenvoudig te plaatsen en te verwijderen zijn.	

Nr.	Betreft	Vraag
37.	Categorie B Eis 11 - Breedte voertuig	De door u gestelde cabine breedtemaat is bijzonder specifiek en gericht op een enkele aanbieder. Wilt u hier een marge toestaan van 3%?
Antwoord	Aanbestedende dienst staat een marge van 3% toe op de aangegeven maximale breedte in eis 11.	

Nr.	Betreft	Vraag
38.	Optionele opties genoemd bij Eis 20	U vraagt om optionele opties op te nemen. Bij een voertuig met kiepende laadbak of open laadbak zijn geen side bars mogelijk. Wel is een onderrijbeveiliging mogelijk. Wilt u dit toestaan?
Antwoord	Aanbestedende dienst staat dit toe.	

Nr.	Betreft	Vraag
39.	Optionele opties genoemd bij Eis 20	U vraagt om de optie een verwarmbaar achterraam. Bij de meeste merken is dit niet leverbaar. Wilt u de optionele optie laten vervallen?
Antwoord	Aanbestedende dienst laat deze optionele eis vallen.	

Nr.	Betreft	Vraag
40.	Achterlicht kappen voertuig B en D	U vraag om beschermkappen voor de achterlichten. Bij gesloten bestel voertuigen is dit door de RDW niet toegestaan. Wilt u eis laten vervallen.
Antwoord	Aanbestedende dienst laat deze eis vallen voor gesloten bestelvoertuigen (categorie B en D).	

Nr.	Betreft	Vraag
41.	Voertuig B betimmering	Wenst bij categorie B in de laadruimte zaken zoals een houten vloer of andere betimmering?
Antwoord	Aanbestedende dienst wenst een houten vloer incl. een antislip laag in de laadruimte van categorie B.	

Nr.	Betreft	Vraag
42.	Rittenregistratiesysteem	Welke leverancier levert het huidige rittenregistratiesysteem?
Antwoord	Aanbestedende dienst maakt op dit moment geen gebruik van een rittenregistratiesysteem. De voertuigen zijn op dit moment alleen voorzien van GPS-trackers.	

Nr.	Betreft	Vraag
43.	Voertuig categorie E	U vraagt een voertuig in het kleinste voertuigsegment wat zowel met een Benzine, Diesel en/of Elektrisch leverbaar is. Dit is niet leverbaar door een en het zelfde merk. Een voertuig in een segment hoger is wel met alle drie de aandrijvingen leverbaar. Wilt u het aanbieden hiervan toestaan?
Antwoord	In paragraaf 1.3.2 Beschrijvend Document is opgenomen dat het mogelijk is om met twee merken en/of modellen in te schrijven op categorie E.	

Nr.	Betreft	Vraag
44.	1.3.2 Raming	In de raming geeft u aan dat het jaarlijkse budget €230.000 is voor de 38 beschreven wagens. Is dit budget inclusief brandstof?
Antwoord	Dit budget is <u>exclusief</u> brandstof.	

Nr.	Betreft	Vraag
45.	1.3.2 Raming	In de raming geeft u aan dat het jaarlijkse budget €230.000 is voor de 38 beschreven wagens. De maximale waarde van de raamovereenkomst betreft de afname van 60 wagens waarbij aangegeven wordt dat de maximale waarde 150% van het huidige budget is oftewel een maximaal jaarbedrag van €345.000 voor 60 wagens. Is deze aanname correct? Zo niet, kunt u de raming zoals opgenomen in 1.3.2 nader toelichten?
Antwoord	Ja, dit klopt. Momenteel leaset aanbestedende dienst 38 wagens. De verwachting is dat dit aantal stijgt doordat de organisatie groeit. Maar aanbestedende dienst verwacht niet dat dit aantal snel stijgt naar 60 wagens.	

Nr.	Betreft	Vraag
46.	1.3.2 Categorie	Het is toegestaan per categorie met een ander merk in te schrijven. Het is niet toegestaan om per categorie met meerdere merken in te schrijven (m.u.v. categorie E). In eis 10 geeft u aan dat er voor categorie A 2 varianten zijn met respectievelijk breedte 200cm en een variant van 210cm bij een kipper/kiepsysteem. Kunt u aangegeven per variant hoeveel u exact wenst af te nemen?
Antwoord	Dit is afhankelijk van de behoefte in relatie tot de inschrijfprijs zodat aanbestedende dienst op dit moment daar nog geen antwoord op kan geven.	

Nr.	Betreft	Vraag
47.	1.3.2 Categorie	Het is toegestaan per categorie met een ander merk in te schrijven. Het is niet toegestaan om per categorie met meerdere merken in te schrijven (m.u.v. categorie E). Er is maar één merk wat voldoet aan de geëiste 200cm categorie A. Echter kunnen wij een economisch passend voorstel doen als de eis van 200cm wordt aangepast naar 205cm. Hierdoor kunnen we voldoen aan de gestelde eis van een merk per categorie. Gaat u hiermee akkoord?
Antwoord	Aanbestedende dienst gaat hiermee akkoord.	

Nr.	Betreft	Vraag
48.	1.3.2 Categorie	Het is toegestaan per categorie met een ander merk in te schrijven. Het is niet toegestaan om per categorie met meerdere merken in te schrijven (m.u.v. categorie E). Gaat AD akkoord met de aanpassing van de eis dat inschrijver met meerdere merken mag inschrijven voor categorie A?
Antwoord	Zie antwoord op vraag 19.	

Nr.	Betreft	Vraag
49.	BPM vrijstelling bij bestelwagens	Is Stichting WerkvoorHeerlen vrijgesteld van BPM voor bestelwagens? zo, niet zullen wij met berekeningen rekening houden met BPM en verhoogd wegenbelasting
Antwoord	Aanbestedende dienst is niet vrijgesteld van BPM.	

Nr.	Betreft	Vraag
50.	BTW	Stichting WerkvoorHeerlen vraagt om berekeningen excl. BTW. Kan Stichting WerkvoorHeerlen BTW verrekenen?
Antwoord	Aanbestedende dienst kan btw verrekenen.	

Nr.	Betreft	Vraag
51.	Administratiekost en bij Bekeuringen	Kunt u toelichten wat u verstaat onder doorsturen van bekeuringen; bedoelt u hiermee slechts het aanleveren van een bekeuring of doorsturen van de doorbelasting nadat wij de bekeuring hebben betaald.
Antwoord	Onder doorsturen van bekeuringen verstaan wij het doorbelasten van het betreffende bedrag nadat de bekeuring door opdrachtnemer betaald is. Daarnaast wenst aanbestedende dienst hierover duidelijk geïnformeerd te worden d.m.v. een melding in de portal en een (automatische) mail naar de contactpersoon.	

Nr.	Betreft	Vraag
52.	Akkoord reparatie	Gebruikelijk is dat de leasemaatschappij akkoord geeft op reparaties aan voertuigen. Kan Stichting WerkvoorHeerlen toelichten waarom Stichting WerkvoorHeerlen zelf reparaties wil accorderen.
Antwoord	Aanbestedende dienst wenst op de hoogte gebracht te worden van de schade voordat deze schade gerepareerd wordt, opdrachtnemer geeft uiteindelijk het definitieve akkoord voor de reparatie uit te voeren. Dit is gewenst zodat het intern mogelijk is bij te houden welke wagen, op welk moment en door welke oorzaak een reparatie/onderhoudsbeurt heeft gehad. Als opdrachtnemer een wagen komt ophalen voor onderhoud dient opdrachtnemer dit moment af te stemmen (via mail of telefonisch) met de contactpersoon van aanbestedende dienst.	

Nr.	Betreft	Vraag
53.	Toelichting aanbestedende dienst wijzigingen	Toelichting aanbestedende dienst wijzigingen met betrekking tot overeenkomst en ARVODI.
Antwoord	Alle wijzigingen met betrekking tot de overeenkomst en de ARVODI worden verwerkt in de raamovereenkomst.	