

Aanbesteding: Aanbesteding Regiovervoer Oosterschelde, basepoint Goes
Aanbestedende Dienst: Samenwerkingsverband Welzijnszorg Oosterschelderegio
Referentie: F01727

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
25 Uittreksel KVK

Vraag:

Er dient een actueel uittreksel KVK te worden bijgevoegd. Betekent actueel in dit verband "maximaal 6 maanden oud"? Uiteraard onder de voorwaarde dat de werkelijke situatie nog steeds overeenkomt met de informatie op het uittreksel?

Antwoord:

Het uittreksel dient betrekking te hebben op de actuele situatie van de onderneming (ongeacht de datum van het uittreksel zelf).

Beantwoord op: 07-12-2020
Label: Juridisch

Ref.nr. **Onderwerp:**
26 Vaste chauffeur

Vraag:

In het PVE op p 26 staat "Voor het routevervoer in categorie 2 wordt per route een vaste inzetijd van/naar het basepoint berekend (routetijd) en aangegeven voor welke routes welke vaste chauffeur nodig is". Het toewijzen van welke chauffeur op welk voertuig rijdt en welke route hij rijdt is toch een verantwoordelijkheid van de vervoerder? Kunt u bevestigen dat de regiecentrale alleen in incidentele gevallen bepaalt/verzoekt om een specifieke chauffeur aan een bepaalde route te koppelen?

Antwoord:

Ja, de opdrachtgever bevestigt dat het om incidentele situaties gaat.

Beantwoord op: 17-12-2020
Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**
27 Boetes

Vraag:

In NVI 1 (vraag 10) geeft u aan dat de opdrachtgever boetes op KAN leggen. Daarmee suggereert u dat dit niet bij elke fout / tekortkoming direct gedaan zal worden. Maar u sluit het ook niet uit. Gelet op de hoogte van de boetes is dit een onaanvaardbaar risico voor een inschrijver. Ik zou u willen vragen om te bevestigen dat:

1. Redelijkheid en billijkheid ten grondslag zullen liggen aan de keuze om wel of geen boete op te leggen
2. Er eerst een waarschuwing gegeven zal worden alvorens tot het opleggen van boetes over te gaan

Antwoord:

De opdrachtgever bevestigt dat er sprake zal zijn van redelijkheid en billijkheid. Afhankelijk van de ernst van de situatie wordt de opdrachtnemer eerst aangesproken op de tekortkoming.

Beantwoord op: 14-12-2020

Label: Uitvoering

Ref.nr.
28

Onderwerp:
KPI

Vraag:

In het PvE op pagina 32 wordt aangegeven dat de opdrachtgever de KPI's monitort, vastlegt en evalueert. Kunt u bevestigen dat de vervoerder hierover regelmatige terugkoppeling ontvangt, zodat hij eventuele tekortkomingen kan verbeteren om te voorkomen dat er boetes worden opgelegd?

Antwoord:

De opdrachtgever bevestigt dit.

Beantwoord op: 14-12-2020

Label: Inhoud

Ref.nr.
29

Onderwerp:
NvI 1 vraag 11

Vraag:

U geeft terecht aan dat de 80% gebaseerd is op de huidige situatie. Hoe de toekomst er echter uit ziet en of 70% dan volstaat is ook niet op voorhand vast te stellen. Bent u bereid om dit aan te passen naar het percentage dat de branche organisaties op dat moment vaststellen. Zoals ook de 80% tot stand is gekomen. Indien u hier niet meer akkoord gaat verneemt inschrijver graag hoe deze 70% kostendekkend is t.o.v. van de maximale bandbreedte waardoor inschrijvers zelf geen extra risico in kunnen calculeren.

Antwoord:

De opdrachtgever past het percentage niet aan. Het betreft een compensatieregeling dat is gebaseerd op recente kengetallen (in Coronatijd), waar de inschrijver rekening mee kan houden bij de inschrijving.

Beantwoord op: 17-12-2020**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

30

Onderwerp:

Bestek 2.5, pag 9.

Vraag:

Mag inschrijver er vanuit gaan dat deze verklaring na gunning aangeleverd dient te worden en alleen van toepassing is als inschrijver een beroep doet op een derde?

Antwoord:

Wij gaan ervan uit dat u de verklaring onderaanneming bedoelt. Uit de inschrijving moet blijken of er al dan niet gebruik gemaakt zal worden van onderaannemers. Indien van toepassing, dan is paragraaf 3.1.2 uit de Inschrijvingsleidraad van toepassing.

Beantwoord op: 17-12-2020**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

31

Onderwerp:

Bestek 2.5, pag 9.

Vraag:

Dient inschrijver een concerngarantie af te geven als zij zelfstandig aan alle (geschiktheids-) eisen kan voldoen?

Antwoord:

Nee.

Beantwoord op: 15-12-2020**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

32

Onderwerp:

Bestek 1.2, pag 5 en vraag 4

Vraag:

U geeft in deze paragraaf aan dat het een aanbesteding betreft zonder regiefunctie. Inschrijver ontvangt ook geen reizigersgegevens en kan

derhalve geen planningen maken. In vraag 4 van NvI stelt u echter dat inschrijvers wél volgtijdelijke combinaties dienen te maken. Hoe dient inschrijver dat vorm te geven als zij niet over alle gegevens beschikt?

Antwoord:

In de ter beschikking gestelde bijlage bij deze aanbesteding kan aan de starttijd van de routes gezien worden welke volgtijdige combinaties er te maken zijn op basis van de planning september 2020. Hier kan de inschrijver mee calculeren. In de zomerperiode ontvangt de opdrachtnemer volledige inzage in de routes om vervolgens zelf volgtijdige routes te kunnen maken.

Beantwoord op: 17-12-2020

Label: Inhoud