

Maatregelenplan schade voorkomen aan kabels en leidingen CROW 500

Onderzoeksfase

Locatie:

Werk reconstructie Merkelbeekerstraat eo. te Brunssum.

Projectomschrijving:

Het werk bestaat in hoofdzaak uit:

- Algemene voorbereidende werkzaamheden;
- Het verrichten van opruimwerkzaamheden;
- Het verwijderen van bestaande verhardingen;
- Het verwijderen of vullen met schuimbeton van bestaande riolen;
- Het uitvoeren van grondwerken;
- Het aanbrengen van rioleringen.
- Het aanbrengen van funderingen;
- Het aanbrengen van kantopsluitingen en verhardingen;
- Het aanbrengen van een betonnen bushalte;
- Het aanbrengen van prefab rotonde elementen;
- Het aanbrengen van markering en coating;
- Het aanbrengen, instandhouden en verwijderen van tijdelijke verkeersmaatregelen;
- Het verrichten van bijkomende werkzaamheden.

Oriëntatieverzoek:

KLIC 200010408 30 januari 2020 door gemeente Brunssum

Risico inventarisatie:

- a) Kruising hoofdriolering met kabels en leidingen;
- b) Oversteken kabels en leidingen i.r.t. nieuwe locatie rioolputten;
- c) Kruising huisaansluitingen riool met kabels en leidingen;
- d) Kabels en leidingen onder een gesloten verharding;
- e) Te verwijderen riolering in/dichtbij bestaand kabels en leidingen tracé (langsrichting);
- f) Nieuwe riolering in/dichtbij bestaand kabels en leidingen tracé (langsrichting);
- g) Diepte kabels en leidingen i.r.t. grondwerk riool/buffer;

Beheersmaatregelen:

- a) Het maken van proefsleuven om exacte locatie kabels en leidingen inzichtelijk te maken
- b) Stopmoment uitvoering na inmeting kabels en leidingen
- c) Het (tijdelijk) verleggen/verstalen van kabels en leidingen
- d) Het beschermen van kabels en leidingen
- e) Het aanpassen van het beoogde ontwerp (zoveel als mogelijk rekening houden met oversteken K&L bij plaatsen putten, rekening houden met hoogte nieuwe riolering)

Informeren netbeheerders:

Verzoek nader informatie betreffende eventuele saneringen kabels & leidingen en eventuele knelpunten i.r.t het ontwerp inzichtelijk te maken (email 30 januari 2020)

Reacties:

- Ziggo en Eurofiber hebben geen knelpunten voorzien.
- KPN, Enexis en WML geven enkele knelpunten aan m.b.t. tot het ontwerp. o Overleg m.b.t. knelpunten zie hieronder

Knelpunten vanuit netbeheerders:**KPN**

- Knelpunt ter plaatse van de bestaande parkeerplaatsen aan de Merkelbeekerstraat.
- Maatregel voorafgaand aan de start van de desbetreffende werkzaamheden kabel opzoeken en cunet niet dieper dan 50cm maken

Enexis

Rotonde Merkelbeekerstraat Kennedylaan;

- LS rondom rotonde i.v.m. asverschuiving en nieuw te plaatsen kolken;
- MS rondom maar ook in rotonde. i.v.m. nieuwe fundatiepakket knelpunt;
- LD rondom rotonde zonder mantelbuis.

Maatregel tijdens de reconstructie van de rotonde Merkelbeekerstraat-Kennedylaan willen we graag van de gelegenheid gebruik maken om mantelbuizen te leggen op meerdere plaatsen bij de rotonde. Bespreken tijdens 1^e overleg;

Maatregel Zodra er dieper dan 40 centimeter gegraven wordt op en in de nabijheid van het kabeltracé MS, dienen extra beschermingsmaatregelen genomen te worden om te voorkomen dat deze beschadigd kunnen raken. Dit betreft de MS kabel welke inzichtelijk is gemaakt op de Riool tekening

Maatregel ons inseinen om het kabeltracé voor jullie uit te zetten, zodat duidelijk is waar de kabels liggen. Bespreken tijdens 1^e overleg

Merkelbeekerstraat;

- LS kabel inrit Vroedschapstraat; open verharding;
- HD Heufstraat kruising 1.4m dekking, mogelijk raakvlak nieuw riool;
- LD inrit Vroedschapstraat en Schepenstraat.

Maatregel inritten voorzien in open verharding. Dekking zou voldoende moeten zijn. Te controleren middels proefsleuf tijdens uitvoering.

Rotonde Merkelbeekerstraat Dorpstraat;

- LS rondom rotonde i.v.m. wijzigingen bandenprofiel en nieuw te plaatsen kolken;
- MS rondom rotonde nieuw te plaatsen kolken;
- LD onder asfalt.

Maatregel ontwerpcheck doorgevoerd bandenlijnen blijven zo goed als gelijk. Geen verdere actie voorzien.

WML

Rotonde Merkelbeekerstraat Kennedylaan;

- DN150AC onder asfalt

Merkelbeekerstraat;

- DN150ST onder beton

Maatregel voor bovenstaande punten

Algemeen

Sleuf kruisende leidingen ophangen conform gebruikelijke afspraken indien sleufbreedte breder dan 1,5m

Ontwerpkeuzes project:

- In het rioleringsontwerp is zo veel als mogelijk rekening gehouden met overstekende kabels en leidingen i.r.t. de nieuwe locatie van putten.
- Vervallen riolering t.p.v. K&L-tracé wordt geschuimd
- In het rioleringsontwerp is zo veel als mogelijk rekening gehouden met de aanleghoogte i.r.t. overstekende kabels en leidingen.
- In het verhardingsontwerp is rekening gehouden met open bestratingen t.p.v. het tracé van kabels en leidingen
- Bestaande breedtes trottoir (tracé van kabels en leidingen) zijn daar waar verschuivingen ontstaan gecheckt op ruimte middels proefsleuven

Beheersmaatregelen uitvoering:

- a. Het per (sub)fase maken van proefsleuven om exacte locatie kabels en leidingen inzichtelijk te maken en te toetsen aan het rioleringsplan (verifiëren/valideren) . ○ opgenomen in het bestek post 105020 .
- b. Het houden van een kabels en leidingen overleg conform UAV voorafgaand aan de werkzaamheden waarin alle maatregelen en bovenstaande knelpunten worden besproken.
- c. Het buitenwerking stellen van de AC-leiding aan 1 zijde voorafgaand of tijdens de reconstructie.
- d. Het beschermen van kabels en leidingen in bovenstaande knelpunten opgenomen in post 105020.
- e. Het eventueel aanpassen van het beoogde ontwerp ten tijde van de uitvoering a.g.v. proefsleuven en inmeting ○ opgenomen in het bestek 105020
- f. Het eventueel ophangen van kabels en leiding daar waar sleufbreedte breder dan 1,5m
- g. Niet mechanisch graven t.p.v. rioleringen in het tracé van kabels en leidingen ○ Besteksposten zijn opgenomen in het bestek post 105020