

NVI-2 Autoladders VRZHZ

18-2-2021

Ref. nr.	Fase	Status	Individueel	Label	Onderwerp	Onderneming	Vraag	Antwoord	Ontvangen op
32	Inschrijffase	beantwoord	Nee	Uitvoering	Bijlage A PVE a-e-1 (pag. 1)		Naar aanleiding van uw antwoord op vraag 18 van NVI-1 doe ik u hierbij een toelichting op de vraag toekomen: Afhankelijk van de uiteindelijke asbelasting bedraagt de vrije ruimte onder de asgeleiding aan de voorzijde van de luchtgeveerde aangedreven as ca. 185 mm. Dit is minder dan maat d uit de tabel 6 van paragraaf 5.2.1.2 van de EN 1846-2, maar meer dan maat h uit dezelfde tabel. Vandaar het verzoek om maat h (bodenvrijheid onder de as) van toepassing te laten zijn op deze asgeleiding. Toepassing van hogere banden is niet mogelijk in verband met de vereiste totale hoogte van de autoladder.	Dit is toegestaan	8-2-2021
33	Inschrijffase	beantwoord	Nee	Uitvoering			Gelet op de huidige marktsituatie kan het eerste voertuig na 15 maanden geleverd worden maar het tweede en derde voertuig worden dan 3 resp. 6 maanden later geleverd. Is dit toegestaan?	Het 1e voertuig dient binnen 15 maanden na opdracht geleverd te worden. De volgende voertuigen dienen met minimaal 1 maand en maximaal 3 maanden interval, gerekend vanaf de 15e maand na opdracht, geleverd te worden.	11-2-2021
34	Inschrijffase	beantwoord	Nee	Uitvoering	Or-e-4		Voor 16 jaar kunnen wij alleen een preventief onderhoud aanbieden. Is dit toegestaan?	Ja, dit is ook de eis van OR-e-4. Een verlening tot 20 jaar dient wel optioneel te zijn.	11-2-2021
35	Inschrijffase	beantwoord	Nee	Uitvoering	Or-e-5		Deze eis ,dat er binnen 2 dagen de benodigde onderdelen aanwezig moeten zijn kunnen wij niet conformeren. Wel kunnen wij een reactietijd van 24 uur toezeggen. Het gratis ter beschikking stellen van een ladder bij een langere uitval van 1 week kunnen wij conformeren tijdens de garantie periode . Na de garantie periode is er voor langere uitvallen van de autoladder wel een vervangende ladder op huur basis ter beschikking Indien de huidige tekst van OR-e-5 gehandhaafd blijft dienen wij een bedrag hiervoor in onze aanbieding op te nemen om deze calamiteit af te dekken. Dit leidt dan tot onnodige prijsverhogingen.	Eis OR-E-5 wordt aangepast in: Opdrachtnemer garandeert dat 95% van de voorkomende onderdelen voor de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 2 werkdagen ter plaatse van het servicesteunpunt van de opdrachtgever aanwezig zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), zo veel mogelijk gelijkwaardig, te (laten) monteren om de inzetbaarheid van het voertuig maximaal te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft. Is er geen mogelijkheid tot tijdige voorziening van onderdelen dan stelt opdrachtnemer een gelijkwaardig vervangend voertuig kosteloos ter beschikking van opdrachtgever. Dit vangt aan op de dag nadat de onderdelen aanwezig hadden moeten zijn en duurt net zo lang tot het voertuig van opdrachtgever weer inzetbaar is. Indien een voertuig niet geheel gelijkwaardig is voorziet opdrachtnemer bij aflevering een instructie aan de gebruikers tot een niveau waarop deze verantwoordt met de machine kunnen omgaan.	11-2-2021
36	Inschrijffase	beantwoord	Nee	Uitvoering	Or-e-6		OR-e-6 Als wij deze eis goed begrijpen mogen wij voor een reparatie van 16 uur maximaal 2x 8uur= 2 werkdagen + 2 extra dagen gebruiken. Dit kunnen wij conformeren, indien de levertijd van de onderdelen buiten beschouwing blijft.	Dit is correct.	11-2-2021
37	Inschrijffase	beantwoord	Nee	Uitvoering	BD bijlage e		Vraag ingetrokken.		11-2-2021
38	Inschrijffase					Mededeling aanbestedenden dienst	De status van de twee optionele voertuigen is gewijzigd van optioneel naar definitief. De leveringsopdracht van deze aanbesteding bedraagt hiermee definitief vijf (5) voertuigen. De beoordelingcommissie van de praktijkscenario's (BD 6.1.3) zal als gevolg hiervan worden uitgebreid en zal bestaan uit 10-15 personen.		